

PROCEEDINGS
OF THE
TRAVANCORE SRI MULAM ASSEMBLY;

THIRD ASSEMBLY.

FIRST SESSION.

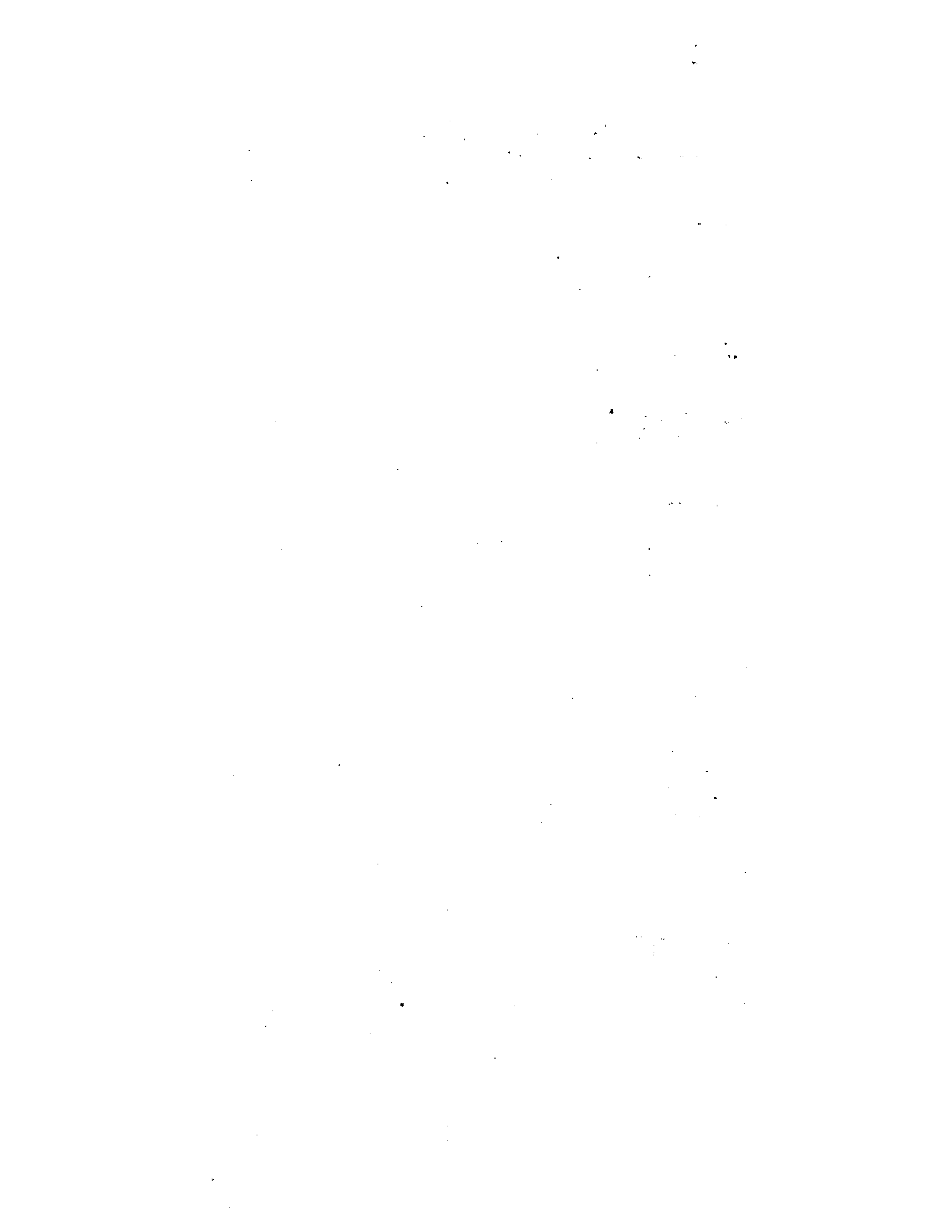
Monday, the 21st August 1944/6th Chingam 1129.

(OFFICIAL REPORT)

Vol. XXIV—No. 6.

CONTENTS.

	PAGE
1. Oath of Office	309
2. Questions and Answers	309
3. Voting on Demands for Grants :—	
(i) Demand III—Public Works	
Department—(contd.)	334
(ii) Demand IV—General Administration ex- cluding Financial Secretariat, Accountant-General's Office, Legislative Bodies and Local Fund Audit Department	393



Proceedings
of
THE TRAVANCORE SRI MULAM ASSEMBLY.

(OFFICIAL REPORT.)

THIRD ASSEMBLY.

FIRST SESSION—1944/1120.

Monday the 21st August 1944/6th Chingom 1120.

The Assembly re-assembled on the 21st August 1944/6th Chingom 1120 at 12 of the Clock in the Legislative Chamber, Public Offices, with Sachivottama Sir. C. P. Ramaswami Aiyar, Dewan of Travancore, in the Chair.

NEW MEMBERS.

The following members took the oath and signed the rolls:

- (1) **MR. C. P. GOPALA PANICKER** : (*Secretary to Government.*)
- (2) **MR. C. KUMARA DAS** : (*Secretary to Government.*)
- (3) **MR. K. R. NARAYANA AIYAR** (*Additional Secretary to Government and Director of food Supplies.*)
- (4) **RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR** : (*Conservator of Forests.*)

QUESTIONS AND ANSWERS.

Vanchi Poor Fund.

83. ***MR. K. A. MATHEW** (*Tiruvalla*) : Will the Government be pleased to state :

(a) whether the Government have any connection with the Vanchi Poor Fund;

(b) whether the Government have made any contribution to the Fund; and

(c) whether the Government by their circulars or by other means have authorised any of their subordinates or non-officials having dealings with the Government to collect subscriptions for this Fund?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : (*Chief Secretary to Government*) : (a) The fund is vested in the Treasurer of Charitable Endowments under Section (iv) of the Charitable Endowments Act II of 1082.

(b) Yes.

(c) No.

MR. K. A. MATHEW : May I know from the honourable member the extent of contribution of Government towards this Fund?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : Government contribution up to the end of December 1943 amounts to Rs. 1,11,976-3 chs-9 c.

MR. K. A. MATHEW : May I know from the honourable member whether any officers have subscribed to this Fund?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : Very many persons, including officials and non-officials have subscribed to this fund.

MR. K. A. MATHEW : I did not hear the honourable member.

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : Subscriptions to the Fund consist of voluntary contributions and donations made by officials, as well as non-officials.

MR. K. SUKUMARAN (*Nominated*) : May I know from the honourable member the object with which the Fund has been instituted?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : The Fund has been instituted in aid of the poor. Noon-day meals are given to poor children studying in schools. 1039 school children in the City of Trivandrum are given mid-day meals daily. In the year 1119, 2,10,259 persons were fed in the Annadana Bhavan at a cost of Rs. 17,442.

MR. K. SUKUMARAN : May I know from the honourable member whether the State Congress, which, according to them stands for the betterment of the poor and the destitute, has contributed towards the Fund?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : I am not aware of any, Sir.

MR. M. L. JANARDANAN PILLAI (*Nominated*) : May I know from the honourable member whether the Government have contributed towards other similar charitable institutions like the Y. M. C. A?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : Government are giving donations and contributions to many similar charitable Institutions. The contribution made by the Government proceeds on the principle that the institution will get from the Government one-third of its collections from other sources, the total collections of the Fund from the public being Rs. 4,36,569. Government have given the amount I have already referred to. And the same offer has been made in favour of another similar institution at Alleppey.

MR. K. SUKUMARAN : May I know from the honourable member whether great persons outside the State like Sir Maurice Gwyer have passed any remarks on the Vanchi Poor Fund?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : Yes, Sir. Very appreciatory remarks have been made.

MR. M. L. JANARDANAN PILLAI : May I know from the honourable member the contribution which the Dewan has made in his personal capacity?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : He has subscribed Rs. 15,000.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI (*Thiruvella*) : May I know from the honourable member whether the donations made by the officers are free and voluntary contributions in their personal capacity?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : There is no warrant for any other inference, Sir.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI (*Mavelikara cum Kunnathur*): May I know from the honourable member whether the Private Secretary to the Dewan is conducting the Fund?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: He is the honorary Treasurer.

MR. K. R. NARAYANAN (*Nominated*): സർ, ഇതിനു തിരുവിതാംകൂറിനു വെളിയിൽനിന്നും ആരെങ്കിലും സംഭാവന ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: Rs. 1,29,566 has been donated by non-Travancoreans.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: May I know whether the Government are aware that his connection with the Fund as the Treasurer has a demoralising effect?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: I repudiate very strongly the insinuation contained in the question.

PRESIDENT: Order, order. The discussion has gone on enough already and unless the honourable member has any further facts to elicit, no question shall be put

MR. A. R. SULAIMAN SAIT (*Commerce and Industry North*): May I know whether the Government are aware that the Cochin Government have recently made a donation of Rs. 4 lakhs to an institution which contributes free mid-day meals to starving children?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: Government are aware of that.

PRESIDENT: Order, order. As the name of the Private Secretary to the Dewan of Travancore has been dragged into this debate, in my opinion, maliciously, it is my duty to make a statement on this occasion.

The question of the problem of beggars had been engaging the attention of Government for a considerable time. Government were asked to legislate penalising beggary. They came to the conclusion that it would be uncharitable and harmful if legislation penalising beggary were initiated unless the able-bodied were given some work to do so as to earn their livelihood and unless the destitute and helpless ones were fed or otherwise maintained. His Highness the Maharaja, on the occasion of the assumption of his Exalted Office as the Ruler of this State, made a contribution to the Destitutes' Home. It was found that the contribution touched only the fringes of the problem. It became necessary to start a more comprehensive scheme. Fortunately we found that at Kottayam a scheme of this kind had been started and was working most successfully, thanks to the efforts, amongst others of my friends, Messrs. George and K. K. Kuruvilla. Inspired by their example and in pursuance of the scheme of Government, the Government came to the conclusion that at least as a first experiment in Trivandrum town, the problem of beggary should be expeditiously solved. A census of the beggars in Trivandrum was taken, a certain number was found to be able-bodied and able to work, while a certain number was found to consist of cripples and persons who could not possibly maintain themselves. And therefore, it was necessary to collect funds for the purpose

of dealing with the problem. This was not really a Government function, it was a function for private philanthropy, but private philanthropy in Travancore had not been canalised into any organisation because it was mainly personal in character. For this reason, an appeal was made and subscriptions flowed in. It would be false and mischievous to assert that the slightest influence was exerted. As a matter of fact, persons asking for favours, persons asking for registration of land in the north of Travancore, persons asking for cardamom facilities, have written to the Dewan stating that they were going to make a handsome donation to the Vanchi Poor Fund. Whenever a person asks for an appointment, the last clause of the letter has something to do with the Vanchi Poor Fund. I have made it a rule and it has been circulated to all the districts that when any person asking for either registry or lease of land, or an appointment, subscribed to the Fund, that subscription is rejected; and not only that, that appointment or that request for any other matter is not accepted. That rule has been and will be strictly enforced.

Now, it was found that it was necessary to have a person who could devote practically the whole of his time to keeping the accounts. Moneys are collected to be accounted for in heaven, as Maulana Shaukat Ali said on one occasion in regard to the Khilafat funds. But in regard to the Vanchi Poor Fund, I thought that the accounts should be rendered on the earth itself and not in heaven, and I came to the conclusion that the best person was one in whom I had absolute confidence. Therefore I asked the Private Secretary to be the Treasurer of this Fund. There is no room to suspect that the Private Secretary's connection induces large donations. But there is no doubt that the Dewan of Travancore is vitally and personally interested in the success of this matter and will try and exert every nerve to see that more and more money comes into this Fund. The Dewan is not ashamed to say so because this is the first step towards bringing into effect what is called the State-wide beggary relief. This Government have not gone round the State asking for contributions for this purpose or that. I do not want to draw comparisons. This is the only public appeal that has been made and it is on behalf of the beggars of Travancore. And I repeat, with all the emphasis at my command, the purpose and intention that obviously underlie this question and I regard it as being prompted by definite and personal malice.

MR. K. A. MATHEW : May I know whether the Chief Secretary is not competent to explain the Government's policy?

PRESIDENT : I am also competent and I have also the right:

MR. K. A. MATHEW : You are speaking in your capacity as the Dewan I suppose.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : May I say a word in explanation. Sir. My remarks were never meant as personal insinuations. It is just the effect on the public that I voiced and I hope it is the same intention that impelled the Dewan also to speak.

PRESIDENT: If honourable members say that they were not animated by such object, I am willing to accept the statement at its full face value and act upon that explanation.

Vanchi Poor Fund.

84. ***MR. A. P. UDAYABHANU** (*Karunagaipalli cum Kartikapalli*): Will the Government be pleased to state:

(a) whether it is with the assent of the Government that the provision is made in the rules of the Vanchi Poor Fund that the local committees of the Fund should have on them the local Tahsildars and the Inspectors of Police; and

(b) whether it is one of the functions of the committees to collect funds?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: (a) & (b) The Government are not aware of any such rule.

MR. K. A. MATHEW: As a matter of fact the committee contains some Tahsildars. Is that not a fact?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: In some committees they are also members like others.

MR. A. P. UDAYABHANU: Have they the permission of Government to be members?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: No permission is required, Sir.

MR. K. A. MATHEW: Does not the Government realise that the presence of the Police and other officials has some effect on the workings of the Fund?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: No pressure is brought to bear upon any body by the officials.

PRESIDENT: I am surprised at the question. If really pressure was brought to bear upon the people, I am sure that the collections would have been not three lakhs but thirty or forty lakhs. Supposing the Government wanted to exercise pressure they could have easily collected even Rs. 50 lakhs. The fact that Tahsildars are in the committees does not mean that they are bringing pressure to bear upon any body. As a matter of fact, a certain Tahsildar who tried to exercise pressure for the purpose of benefiting himself and incidentally using the name of the Vanchi Poor Fund in order to exculpate himself was very rigorously punished on that account.

MR. M. L. JANARDHANA PILLAI: May I know whether in each one of these committees there are prominent non-officials?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: Yes, Sir. There are very respectable and important non-officials on each one of these committees.

MR. M. L. JANARDHANA PILLAI: Is there any instance in which it was noticed that Police Inspectors were using their influence?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: There is not a single case like that.

MR. P. O. THOMAS : (*Kunnathunad cum Parur*) Will the Government be pleased to issue a circular in order to clear the misunderstanding?

PRESIDENT : As a matter of fact, instructions will be issued to see that Tahsildars are associated with every committee.

MR. K. A. MATHEW : Is that an enunciation of Government policy?

PRESIDENT : Yes, that is an enunciation of policy by me, as Dewan.

Road in Attipura pakuthi.

85. ***MR. J. T. MORAES** (*Neyyattinkara cum Trivandrum*): Will the Government be pleased to state whether they are aware that the thickly populated village of Pallithurai in Attipura pakuthi, Trivandrum taluk has no road communication to reach the M. C. Road or with any other part of the taluk?

MR. I. C. CHACKO (*Chief Engineer, P. W. D.*): Yes.

MR. J. T. MORAES : May I know whether the people of Pallithurai have given to Government the necessary land for the construction of the road to Kulathoor?

MR. I. C. CHACKO : I am not aware of that.

Road from Veli to Kadinamkulam.

86. ***MR. J. T. MORAES :** Will the Government be pleased to state:
(a) whether the construction of a road from Veli to Kadinamkulam had been sanctioned;

(b) whether a notification has been published in the Government Gazette for the acquisition of lands in the St. Andrews village in Menamkulam pakuthi for the construction of the above road;

(c) whether funds were not provided in the Budgets for 1118 and 1119; and

(d) if so, whether the amount was utilised for the purpose?

MR. I. C. CHACKO : (a) Yes, for the first section.

(b) No.

(c) Yes.

(d) No.

MR. J. T. MORAES : May I know whether the Chief Engineer considers that this is an important road to be opened up?

MR. I. C. CHACKO : Sir, it is an important road and Government have sanctioned an estimate for its construction on condition that the people surrender the required land. Some owners have not yet surrendered lands. That is why the work has not yet been started. As soon as the land is surrendered the work will be taken up. There is provision made in the next year's budget.

MR. J. T. MORAES : May I know whether the majority of owners have surrendered lands?

MR. I. C. CHACKO : Yes, Sir, but not all.

MR. J. T. MORAES : May I know whether the Government would be able to acquire the land that has not been surrendered?

MR. I. C. CHACKO : No, Sir, it is against the principle adopted by Government.

Road from Kappil to Edava.

87. *MR. VARKALA K. MADHAVAN (*Neyyattinkara cum Trivandrum*): Will the Government be pleased to state when the road from Kappil to Edava will be completed?

MR. I. C. CHACKO : In 1120 M. E.

MR. VARKALA K. MADHAVAN : May I know whether the land acquisition is complete?

MR. I. C. CHACKO : All the land has not yet been acquired.

Road from Kythamukku Overbridge to Kuthiravattam.

88. *MR. VARKALA K. MADHAVAN : Will the Government be pleased to state whether they have remetalled the road from Kythamukku overbridge to Kuthiravattam since its opening in 1107?

MR. I. C. CHACKO : No.

MR. VARKALA K. MADHAVAN : May I know whether the road is cartable?

MR. I. C. CHACKO : Yes, Sir.

Alleppey-Mundakayam Road.

89. *MR. K. A. MATHEW : Will the Government be pleased to state:

(a) whether the Government have received deputations [and memorials about the proposed Alleppey-Mundakayam Road ;

(b) whether the Government are aware that the completion of Thakazhi-Edathwa (തകഴി എടത്വാ) section of about 3½ miles will effect through communication between Alleppey and Mundakayam ;

(c) whether estimates for the completion of this section have been sent to the Government ;

(d) if answer to part (c) is in the affirmative, when ; and

(e) whether the Government would be pleased to start work immediately in the section ?

MR. I. C. CHACKO : (a) Yes.

(b) No.

(c) Yes. Rough estimate of cost.

(d) 1117 M. E.

(e) Not immediately.

MR. M. L. JANARDHANAN PILLAI : With reference to the answer to part (e) may I know why the work cannot be started immediately ?

MR. I. C. CHACKO : Because of the high cost of the work at the present time it is not proposed to be taken up immediately.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominuted*) സർ, ഇതിൽ ഗവണ്മെൻ്റ് സാങ്കാഷൻ ഉണ്ടോ?

MR. I. C. CHACKO : സാങ്കാഷൻ ചെയ്തിട്ടില്ല.

Travancore Labour Force.

90. *MR. VARKALA K. MADHAVAN : Will the Government be pleased to state whether boys below the age of 16 are being recruited to the Travancore Labour Force?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: The answer is in the negative.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: May I know whether the Government are aware that there is shortage of agricultural labour in the State on account of the recruitment to the Labour Force?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: There is no doubt that the available labour will be affected to some extent. But this is one of the paramount needs for the war effort and therefore Government are encouraging this recruitment.

Registration of documents.

91. ***SRIMATI T. NARAYANI AMMA (Nominated):** With reference to the statement contained in the Report on the Administration of the Registration Department for 1118, to the effect that the percentage of documents registered on the day of presentation was 84.74 against 99.22 in 1117, will the Government be pleased to state:

(i) the reasons for such a decline; and

(ii) whether steps have been taken to see that as far as possible documents presented are registered on the day of presentation itself, especially in view of the fact that very often the parties, many of whom are women and elderly persons, hail from distant villages?

MR. C. P. GOPALA PANICKER (Secretary to Government): (i) Phenomenal increase in the number of documents presented for registration.

(ii) Fifteen additional offices were opened and 188 temporary clerks were appointed in the course of 1118 to promote the convenience of the public. There are departmental circulars directing Sub-Registrars to give preference to women, old persons and people coming from a distance.

Registration affecting immovable property.

92. ***SRIMATI T. NARAYANI AMMA:** With reference to the registration affecting immovable property dealt with in the latest Administration Report of the Registration Department will the Government be pleased to state whether the implications and repercussions of the state of affairs disclosed by the following statement, *viz.*, that "of the 236,989 mortgages and 224,717 sales, 80,820 mortgages and 68,308 sales formed alienations made by agriculturists in favour of non-agriculturists, against 55,835 mortgages and 39,062 sales in 1117" have been considered by the Economic Development Board or any other agency of the Government, and if so, what steps have been taken or suggested to improve the position?

MR. C. P. GOPALA PANICKER: The question is engaging the attention of Government.

Education of youthful offenders.

93. ***SRIMATI T. NARAYANI AMMA:** With reference to the statement contained in the Report on the Administration of the Central Prison for 1118 that there is much scope for improvement in respect of the education of youthful offenders, and that proposals are being formulated for the sanction of the Government, will the Government be pleased to state:

(i) whether the proposals have been received by the Government;

(ii) if so, what the nature of the proposals is; and

(iii) whether action has been taken thereon?

MR. C. P. GOPALA PANICKER (i) Yes.

(ii) The proposals generally are—

(a) that education may be made compulsory for all the prisoners below the age of 30 and (b) that a full time qualified teacher may be appointed for the purpose.

(iii) These proposals were referred to the Committee appointed for the revision of Jail Rules. The Committee have embodied these proposals in the revised Central Prison Rules which are under the consideration of Government.

SRIMATI T. NARAYANI AMMA: May I know whether any definite scheme has been submitted to Government?

MR. C. P. GOPALA PANICKER: Yes, Sir.

Irrigation sluice near the Marika Bridge, Todupuzha taluk.

94. ***MR. P. M. VARGHESE** (*Minachil cum Todupuzha*): Will the Government be pleased to state

(a) whether they are aware that the proposed irrigation sluice near the Marika Bridge in Todupuzha taluk would result in the conversion of more than two hundred acres of dry lands into double crop paddy fields;

(b) why the investigation of the above scheme commenced in the year 1105 was dropped half done; and

(c) whether they would immediately take up the scheme?

MR. I. C. CHACKO: (a) No.

(b) Due to difference of opinion about the available flow.

(c) The matter will be considered, if the ryots agree to bear their share of the cost of the work according to the Irrigation Act.

MR. P. M. VARGHESE: അഭിപ്രായവ്യത്യാസം എന്നത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലുള്ള അഭിപ്രായവ്യത്യാസമോ അതോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും പബ്ലിക്കും തമ്മിലുള്ള അഭിപ്രായവ്യത്യാസമോ?

MR. I. C. CHACKO: ആ തോട്ടിൽ ആവശ്യത്തിനുള്ള വെള്ളം ഉണ്ടായിരിക്കുമോ ഇല്ലയോ എന്നു ഇതേവരെ നിശ്ചയിച്ചെടുത്തിയിട്ടില്ല.

MR. P. M. VARGHESE: അതു നിശ്ചയിക്കേണ്ടത് പബ്ലിക്കാണോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണോ?

MR. I. C. CHACKO: ജനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ഗവണ്മെന്റിൽ നിന്നും അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

MR. P. M. VARGHESE: ജനങ്ങൾ അതിനെപ്പറ്റി വേണ്ടവണ്ണം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു വേണ്ട അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടില്ല എന്നു മെമ്പർ ധരിക്കുമോ?

MR. I. C. CHACKO : ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ചില അന്വേഷണങ്ങൾ നടത്താതിരുന്നില്ല. ആളുകൾ ചെലവു സമീകാൻ തയ്യാറാകുമെങ്കിൽ ശരിയായ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിനു വിരോധമില്ല.

MR. P. M. VARGHESE : അതിലുള്ള വെള്ളം മതിയാകുമോ എന്നുള്ള കാര്യത്തെപ്പറ്റി എങ്കിലും അന്വേഷിച്ചോ ?

MR. I. C. CHACKO : കിട്ടുന്നിടത്തോളം വെള്ളംകൊണ്ട് കൃഷിചെയ്യാവുന്നിടത്തോളം സ്ഥലംകൊണ്ടു ആളുകൾ തൃപ്തിപ്പെടാൻ തയ്യാറാകേണ്ടതാണ്.

Ghats in the rivers.

95. *MR. CHAZHIKATTU JOSEPH (*Minachil cum Todupuzha*): Will the Government be pleased to state whether they are aware that difficulties are being experienced by the people in the towns of Palai and Todupuzha for want of ghats in the rivers nearby?

MR. I. C. CHACKO : Government are not aware of any inconvenience due to want of ghats at Palai. Regarding Todupuzha, there has been a representation.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH: തൊടുപുഴയ്ക്കുള്ളവർ ആറിലേക്കു ഒരു കടവു വേണമെന്ന് ഗവണ്മെന്റിനെ ധരിപ്പിച്ച സ്ഥിതിക്ക് അങ്ങനെ പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

MR. I. C. CHACKO : 0 0 0 രൂപയ്ക്ക് ഇക്കൊല്ലം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ൧൧൨൦-മാണ്ടിലെങ്കിലും അവിടെ ഒരു കടവുണ്ടാകുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കാമോ ?

MR. I. C. CHACKO : നിശ്ചയമായി പറയാൻ പാടില്ല.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : പാലായിൽ ഒരു കടവ് ആവശ്യമാണെന്നു ഞാൻ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞാൽ പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമാണ് ഞാൻ പറയുന്നതെന്നു ധരിക്കാൻ വിരോധമുണ്ടോ ?

MR. I. C. CHACKO : വിരോധം ഒന്നുമില്ല.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : എന്നാൽ അതു നടപ്പിൽ വരുത്താൻ വേണ്ട നടപടികൾ ചെയ്യുമോ ?

Pandiyan Thodu.

96. *MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Will the Government be pleased to state:

(a) whether their attention has been drawn to the neglected condition of the Pandiyan Thodu, in Palamel and Nooranadu pakuthies in Mavelikara taluk, and the sluice at Edappon (on Mavelikara-Pandalam Road) and the consequent injury to the cultivation of paddy in the adjoining lands;

(b) whether any Executive Engineer or Assistant Engineer inspected the thodu and sluice within the last three years; and

(c) the last date on which they inspected the thodu and the sluice?

MR. I. C. CHACKO: (a) No.

(b) Yes.

(c) On 16-4-1118 by the Executive Engineer, Quilon, and on 20-12-1119 by the Assistant Engineer, Kuttanad Sub-Division.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: May I know whether the Government know that this canal is used to irrigate and also to drain water in about 1,000 acres of land?

MR. I. C. CHACKO: Yes, Sir.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Has the Chief Engineer gone to the place at any time?

MR. I. C. CHACKO: Many a time.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: May I know whether the Chief Engineer knows that this canal is in a neglected condition?

MR. I. C. CHACKO: No, Sir. It is not at all in a neglected condition now.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: May I know whether the Chief Engineer has enquired whether the cultivation of the paddy fields round about is carried on with profit?

MR. I. C. CHACKO: There is no information that any damage or loss occurred.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: May I know whether the Chief Engineer knows that there is a sluice at Edappon?

MR. I. C. CHACKO: Yes, Sir.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: May I know whether it is not wide enough to allow the passage of all the water?

MR. I. C. CHACKO: No. It has been reconstructed during the last year or two at a cost of 10,000 rupees.

Arthi Thodu.

97. *MR. V. MADHAVAN (*Vaikom cum Kottayam*): Will the Government be pleased to state why the opening of the Arthi Thodu in Maravanthuruthu pakuthy, Vaikom taluk is not yet commenced?

MR. I. C. CHACKO: The land acquisition proceedings have not been completed.

MR. V. MADHAVAN : ഈ തോട്ട് അനുവദിച്ചിട്ട് എത്രകൊല്ലമായി എന്നു പറയാമോ ?

MR. I. C. CHACKO : ഒന്നര കൊല്ലമായി.

MR. K. R. NARAYANAN : അർത്തി തോട്ട ഗവണ്മെന്റ് സാക്ഷ്യനാക്കിയത് മൻനൻ-ൽ ആണെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ കാണുന്നു. ഇപ്പോൾ ഒന്നരകൊല്ലമായി എന്നു മറുപടിയിൽ പറയുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിൽ ഏതാണ് ശരി ?

MR. I. C. CHACKO : പണം അനുവദിച്ചിട്ട് ഒന്നരകൊല്ലമായി എന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

MR. K. R. NARAYANAN : ഈ തോട്ടിന്റെ പണിക്ക് കൺട്രാക്ട് കൊടുക്കുന്നതിന് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

MR. I. C. CHACKO : ഉണ്ട്. ഗസറ്റിൽ ഇട്ടിട്ടില്ലെന്നുള്ളത്.

MR. K. R. NARAYANAN : ലാൻഡ് അക്വയർ ചെയ്യതിനു ശേഷമാണോ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഇട്ടത് ?

MR. I. C. CHACKO : അല്ല

MR. K. R. NARAYANAN : തോട്ടിന്റെ മങ്ങറത്തും ചീപ്പ വേണ്ട കാര്യത്തെപ്പറ്റിക്കൂടി നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ?

MR. I. C. CHACKO : ഉണ്ട്. ഈ പണിയോടുകൂടിതന്നെ ഉള്ളതാണ് ചീപ്പിന്റെ കാര്യവും.

A. V. M. Canal.

98 *MR. J. T. MORAES : Will the Government be pleased to state ;
(a) whether any scheme for extending the Vallakkadavu Canal so as to join the A. V. M. Canal at Poovar has been sanctioned ; and
(b) if so, why the work has not been begun ?

MR. I. C. CHACKO : (a) No ; but it is one of the items proposed to be taken up under the Post-War Schemes.

(b) Does not arise in view of the answer to part (a).

MR. J. T. MORAES : May I know, Sir, whether any plan has been prepared at any time for extending the Vallakkadavu canal to the A. V. M. canal ?

MR. I. C. CHACKO : Yes, an investigation is going on and an estimate is under preparation.

MR. J. T. MORAES : May I know whether any plan was prepared previously ?

MR. I. C. CHACKO : There was no complete plan; some preliminary investigation was conducted before.

Cultivation in forest areas.

99. *MR. P. M. VARGHESE Will the Government be pleased:
(a) to make available for people to cultivate such portions in the forest area as can be conveniently detached from the reserve forest; and

(b) if not, to state reasons?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR (*Conservator of Forests*):
(a) and (b). Areas suitable for cultivation in reserves have been made available for the purpose, but there has not been demand for all the area so made available.

MR. P. M. VARGHESE : കൃഷിക്ക് ഉചയ്യമായ സ്ഥലംകൊടുത്തു വെങ്കിലും അതിൽ കൃഷിചെയ്യാൻ ആളുകൾ തയ്യാറായില്ല എന്നു പറഞ്ഞു. അതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്ന് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. നെല്ലിന്റെ വില ബ്ലാക്കു മാർക്കറ്റിൽ കുറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൃഷി ചെയ്യാൻ ലാഭം കിട്ടുകയില്ല എന്നു കണ്ടിട്ടാണ് കൃഷി ചെയ്യാതിരുന്നത്.

MR. P. M. VARGHESE : ബ്ലാക്കു മാർക്കറ്റിൽ നെല്ലിന്റെ വില കുറഞ്ഞു എന്നാണോ പറയുന്നത്?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അതെ.

MR. P. M. VARGHESE : ബ്ലാക്കു മാർക്കറ്റിൽ ഇപ്പോൾ നെല്ലിന് എത്ര വിലയുണ്ടെന്നു പറയാമോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : ബ്ലാക്കു മാർക്കറ്റിൽ ഇല്ലെന്നാണ് അറിവ്.

MR. P. M. VARGHESE : ഇപ്പോൾ എത്രമാത്രം സ്ഥലത്തു കൃഷി ചെയ്യാവുന്നതാണെന്നു പറയാമോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അത് 1000-ാമത്തെ ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

MR. P. M. VARGHESE : കാട്ടുകൾക്കുണ്ടെ ശല്യംനിമിത്തം അല്ലെങ്കിൽ ആളുകൾ കൃഷിചെയ്യാൻ വിസമ്മതിച്ചതു്?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : കാട്ടുകൾക്കുണ്ടെ ശല്യം അറിഞ്ഞുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ജനങ്ങൾ ആ സ്ഥലങ്ങൾ വേണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

MR. P. M. VARGHESE : അവർ അങ്ങനെ അപേക്ഷിച്ചു എങ്കിലും കൃഷിചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം കൂടി അവർക്കുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു തോന്നണമല്ലോ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും കഴിയുന്നത്ര സഹായം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

MR. P. M. VARGHESE : എന്ന് പറഞ്ഞാൽപോരാ. അവരും മനുഷ്യരാണ്, അതുകൊണ്ട് ജീവകാരുണ്യപരമായ ഒരു സഹായം അവർക്ക് ചെയ്യേണ്ടതല്ലയോ ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : കാട്ടിൻറെ നടുവിൽ കൃഷിചെയ്യാൽ കറെ കിട്ടും, കറെ പോകും.

MR. P. M. VARGHESE : എന്നാലും കുറേക്കൂടി സുരക്ഷിതമായ നിലയിൽ ഈ കൃഷി നടത്തുവാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നാണോ പറയുന്നത് ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : വനത്തിനകത്തു കടന്നാൽ സുരക്ഷിതത്വം അത്ര ശരിയായിരിക്കയില്ല.

MR. V. GANGADHARAN NAIR (*Quilon cum Kottarakara*): കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽനിന്നും നെൽകൃഷിക്ക് സ്ഥലം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : കൊടുത്തിട്ടുണ്ടാകണം.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : മീനച്ചൽ താലൂക്കിൽ ഏതെങ്കിലും സ്ഥലം കൃഷിക്കായി വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: I claim notice Sir.

MR CHAZHIKATTU JOSEPH : തെടുപുഴ താലൂക്കിൽ ഏതെങ്കിലും സ്ഥലം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. നവ്യ ന ഏക്കർ സ്ഥലം ആഫർചെയ്തു. അതിൽ രണ്ടു ഏക്കർ സ്ഥലമേ പതിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുള്ളൂ.

MR. K. T. MICHAEL (*Changanacherry cum Peermade*): May I know whether the land made available was grass land or general land ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : Both.

MR. K. T. MICHAEL : Are not grassy land unfit for paddy cultivation ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : No Sir.

Forest land for paddy cultivation,

100. *MR. P. M. VARGHESE Will the Government be pleased to consider the urgent necessity of supplying the agriculturists with at least hundred square miles of forest land for paddy cultivation from the reserve area in Todupuzha taluk ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR No. Government's opinion is that any such step would be detrimental to the best interests of the State.

MR. P. M. VARGHESE : ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഉത്തമതാല്പര്യങ്ങൾക്കു ധ്വാനികരമായിരിക്കുന്നു എന്ന് ഉത്തരത്തിൽ കാണുന്നു. ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഉത്തമ താല്പര്യം എന്താണെന്നു പറയുമോ ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഉത്തമതാല്പര്യം ജനങ്ങളുടെ ഇണം തന്നെ.

MR. P. M. VARGHESE : ജനങ്ങളുടെ ഇണമാണ് വാസ്തവത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഉത്തമതാല്പര്യമെങ്കിൽ ഈ ക്ഷാമകാലത്ത് ജനസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി ഗവണ്മെൻറ്

PRESIDENT : Order, Order. Questions for what may be called influencing or altering or commenting upon Government policy are not proper subjects for supplementary questions. Supplementary questions can only be asked for the purpose of elucidating information.

MR. P. M. VARGHESE : ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഉത്തമതാല്പര്യം ജനങ്ങളെപ്പറ്റി എന്താണ് ഞാനും മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതു ശരിയാണെങ്കിൽ എന്റെ ഈ ചോദ്യത്തിന് ഇതു അത്രയധികമായി ഒരു മറുപടി...

PRESIDENT : If the honourable member is of the opinion that the policy which is stated in the answer to the question is a wrong policy then he will have very soon an opportunity to deal with that matter.

Grow More Food Campaign.

101. **MR. P. S. MOHAMED :** Will the Government be pleased to lay on the table a statement showing :

- (a) the various activities started by Government for encouraging 'Grow More Food Campaign' ;
- (b) the new areas of land and water brought under cultivation ;
- (c) the areas in the reserve set apart for paddy cultivation ;
- (d) the areas in the reserve set apart for other cultivation under the scheme of 'Grow More Food' ;
- (e) the areas that were leased out till now ; and
- (f) the areas that were brought under cultivation out of the areas leased out ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR :

- (a) 1. Opening of Departmental Manure Depots and stocking artificial fertilizers for sale to ryots at cost price and on crop loan basis.
- 2. Manufacture of compost manure with town refuse and nightsoil and leaf mould obtained from reserve forest areas for augmenting the local production of manures.
- 3. Conversion of single crop paddy lands in North Travancore into double crop lands under the Lift Irrigation Scheme.
- 4. Insistence on the annual cultivation of lake reclamations.

[Rao Bahadur T. V. Venkiteswara Aiyar.]

5. Cultivation of vegetables on water free areas in the irrigation tanks.
6. Arranging for the supply of iron and steel for the manufacture of agricultural implements.
7. Conduct of cultural demonstrations on ryots' lands for convincing them of the need for using better manures, better seed and better implements for increasing the yield of paddy.
8. Carrying on vigorous propaganda by the officers of the Department for putting every bit of available land under food crops.
9. Leasing out suitable wet and dry lands available from reserved forests.

(b) about 3970 acres from reserved forests.

(c) about 5600 acres.

(d) about 6060 acres.

(e) about 6050 acres.

(f) about 3970 acres.

MR. P. S. MAHOMED : ഏതാണ്ട് നേർപകുതി സ്ഥലംമാത്രമേ പാട്ടത്തിനു കൊടുക്കപ്പെട്ടതിൽ കൃഷി ചെയ്യുള്ള എന്ന് മറുപടിയിൽ കാണുന്നു. ഇതിനുള്ള കാരണം പാട്ടത്തിനു കൊടുത്ത വ്യവസ്ഥയിൽ വന്ന ഭൂഷ്യംകൊണ്ടല്ലയോ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അല്ല.

MR. P. S. MAHOMED : പാട്ടത്തിനു കൊടുത്തു് ന കൊല്ലം കഴിഞ്ഞാൽ സ്ഥലം തിരികെ വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥനിമിത്തം അതിൽ നിക്ഷേപിക്കപ്പെട്ട സംഖ്യ ഈ കാലത്തിനകം തിരികെ കിട്ടിയില്ലെങ്കിലോ എന്ന് ഭയമുള്ളതുകൊണ്ടല്ലേ അധികം ആളുകൾ ഇതിനു തയ്യാറാകാത്തതു്?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : ഈ വ്യവസ്ഥ ആദ്യം തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ.

PRESIDENT : Mr. P. S. Mahomed is a sufficiently old member of this House and he ought to know that he should not be standing in his place while another honourable member is on his legs.

MR. P. S. MAHOMED : അവരുടെ പണം ഈ പറഞ്ഞ മൂന്നു കൊല്ലത്തിനകം കിട്ടുമെന്ന് അവർക്ക് വിശ്വാസമില്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ലേ ഈ പാട്ടം വ്യവസ്ഥപ്രകാരം കൃഷി ചെയ്യാൻ അവർ തയ്യാറാകാത്തതു്?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അങ്ങനെ അവർക്ക് ഭയമുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ പാട്ടത്തിൽ ആ സ്ഥലങ്ങളെടുക്കുന്നതിനതന്നെ അവർ തയ്യാറാകുകയില്ലായിരുന്നു.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI (*Neyyattinkara cum Trivandrum*): Are not Government aware that large acres of paddy land in South Travancore lie silted up and useless for cultivation?

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI (*Legal Remembrancer*): Sir, that question does not arise out of this question.

MR. P. K. KURIAKOSE (*Muvattupuzha cum Devicolum*): Out of the 3,970 acres leased out in 1118, may I know how many acres are under cultivation at present?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: No definite figures can be given at present. Approximately more than half is under cultivation.

MR. P. O. THOMAS: It is stated that Government have made arrangements for the supply of iron and steel for the manufacture of agricultural implements. May I know what the arrangements are?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: Representations have been made to the Government of India and they have agreed to allot a quota of steel and iron to this State for the manufacture of agricultural implements.

MR. P. O. THOMAS: Is the Government in a position to supply steel and iron for manufacturing implements at present?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: As soon as the supply promised by the Government of India arrives, Government will only be too glad to give them to the agriculturists.

PRESIDENT: This Government have addressed the Government of India for the supply of iron and steel for the manufacture of agricultural implements. About three weeks ago the Government of India have written to us asking us the amount that we want so that they may allot a quota in proportion to the population and need of this State. This Government have given a reply to it and we can hope that a fairly large supply will be forthcoming very shortly.

MR. K. A. MAHOMED (*Quilon cum Kottarakara*): May I know what action Government have taken against those who have taken the lands on lease in their names and left them uncultivated?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: Action is being taken to terminate the leases.

MR. P. O. THOMAS: May I know whether it will be possible to give any substantial help to the agriculturists before the cessation of the hostilities?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: It is a matter beyond the control of this Government.

MR. K. A. MATHEW: May I know from the member the cost of Government manure which is now available to the public from Government depots?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR (*Additional Secretary to Government and Director of Food Supplies*): About Rs. 8 chs. 23 per cwt. for groundnut cake and about Rs. 14 and odd for ammonium sulphate.

MR. K. A. MATHEW: May I know, Sir, whether they are being sold by private merchants?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : Yes Sir, a small quantity of ground nut cake is available with the private merchants.

MR. K. A. MATHEW : May I know whether there is any difference in price in the manure sold by private merchants and those obtainable from Government depots.

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : Yes, there is a small difference. Private merchants are underselling them and Government intend to take over all such stocks themselves.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : May I know whether Government have enquired whether the average agriculturist is in a position to apply such costly manures for his cultivation?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : It is a matter of opinion.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : Will the Government consider the advisability of granting loans also to the poor agriculturists?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : I wonder, Sir, whether that question arises out of the main question.

PRESIDENT : No, it does not arise.

MR. K. T. MICHAEL : May I know when we can expect to get agricultural implements?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : This Government have asked the Government of India for the supply of necessary iron and steel for the manufacture of agricultural implements. As soon as a quota is fixed and supplied, that will be made available to the public through the several agricultural depots.

MR. K. T. MICHAEL : May I know how many depots have till now been opened?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : About 40 manure depots.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : May I know whether any application was received for the opening of depots last year?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : I claim notice.

MR. A. NESAMONY (*Kathalam cum Vilavankode*) : Do not the merchants get the manure from the same source of supply?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : Yes.

MR. A. NESAMONY : Then how is it that certain merchants sell the commodity to the public at a lesser rate?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : They are underselling the manure. Government are going to take over all the supply under their own control.

MR. K. T. MICHAEL : May I know the quantity of manure supplied to the Changanacherry taluk last year?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : I claim notice.

MR. C. K. SANKARA PILLAI (*Thiruvalla*) : Are the Government going to increase the price of the commodity in private shops to the level of those obtaining in the Government depots or reducing the price obtaining in Government depots to that of the private shops?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : The idea of the Government is to sell them at the cheapest rate possible. When Government have no stock with them in the Government depots, private dealers raise the price by 50 to 60 per cent. and profiteer.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഇപ്പോൾ ഉള്ള ൪൦ ഡിപ്പോകൾക്കു പുറമെ ഏതാനും ഡിപ്പോകൾക്കൂടി തുറക്കുന്നതിൽ യോഗ്യതയുണ്ടാകുമോ ?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : കുറിയന്നിടങ്ങളെല്ലാം ഡിപ്പോകൾ തുറക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നുണ്ട്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : അങ്ങനെ വിചാരിക്കുന്നുവെങ്കിൽ മിന്നച്ചുൽ താലൂക്കിൽകൂടി ഒരു ഡിപ്പോ തുറക്കുമോ ?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാം.

Destruction of life and property caused by wild animals.

102 * MR. P. M. VARGHESE : Will the Government be pleased to state :

(a) whether any representations have been made to the Government about the destruction of life and property caused by wild animals in Todupuzha forest areas such as Kallar and Mullaringad ; and

(b) what steps have been taken to remedy those evils ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : (a) Yes.

(b) The Forest subordinates have been ordered to keep watch and report on the movements of any rogue elephant which is likely to do damage to life and property. If such an elephant is reported it will be permitted to be shot.

MR. P. M. VARGHESE : കാട്ടുമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യമുള്ളതായി ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ ഏതു കാട്ടുമൃഗങ്ങളെ കൊന്നിട്ടുണ്ടെന്നു പ്രസ്താവിക്കാമോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : നമ്പർ ചറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

MR. P. M. VARGHESE : ഇപ്രകാരമുള്ള ശല്യം നിരന്തരം ചെയ്യുന്നതിനു കീഴ്സിൾബന്ധികൾക്കു ഉത്തരവു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നു പറയുന്നു. എന്നാൽ അവർ ഏത്രമാത്രം ഇതിനെ സാമ്പത്തികമായി ജ്ഞാപിക്കുക ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നു അന്വേഷിക്കുന്നുണ്ടോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അന്വേഷിക്കുന്നുണ്ട്.

MR. P. M. VARGHESE : ഏതെങ്കിലും ആനയെ കൊന്നിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അറിയാം.

MR. P. M. VARGHESE : ഇപ്പോഴും ആനകളുടെ ശല്യം ഉള്ളതായി അറിയാമോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : ഉണ്ടായിരിക്കും.

MR. P. K. KURIAKOSE : May I know whether the Government are aware about the destruction of men and property by wild elephants at Mannankandom?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : No reports have been received.

MR. P. K. KURIAKOSE : May I know whether Government will take proper measures to catch wild elephants as they were doing before?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : Government are even now catching elephants.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : കാളിയാട്ടു കർഷകസംഘത്തിൽനിന്നും ആനശല്യംകൊണ്ടു മനുഷ്യർക്കും കൃഷിക്കും കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ നേരിടുന്നു എന്നു കാണിച്ചു തീച്ചായങ്ങൾ പാസാക്കി ഗവണ്മെൻറിലേക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതായി മെമ്പർക്കു അറിയാമോ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : അറിയാം. അതു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : അതുസംബന്ധിച്ചു വല്ലതും പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : കീഴ്സിൽബന്ധികളുടെ റിപ്പോർട്ടു കിട്ടുന്നതനുസരിച്ചു വേണ്ടതു ചെയ്യാൻ ഉടനടൻ ഉത്തരവുകൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : റിപ്പോർട്ടു എഴുതി അയച്ചു ഉത്തരവു കൊടുക്കുന്ന സമയംകൊണ്ടു നെല്ലു മുഴുവൻ നഷ്ടപ്പെടുപോകുമെന്നുള്ള വിവരം ഗവണ്മെൻറിനു അറിയാമോ?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : ഒരാറയെക്കൊണ്ടു അത്ര വലിയ ശല്യം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നു എനിക്കു അറിവില്ല.

MR. S. SANKARANARAYANAN TAMPI (Karunagapalli cum Kartikapalli) : May I know whether the catching of wild elephants is going to effectively check the evil?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : Yes, to a certain extent.

MR. S. SANKARANARAYANAN TAMPI : Will it not be too late by the time reports are received by Government?

RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : I shall be glad to receive a better suggestion for dealing with the menace by wild elephants.

MR. S. SANKARANARAYANAN TAMPI : Will the destruction of the animals after havoc being done by them be of any benefit to the people?

MR. RAO BAHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR : That is what is being done, and certainly the dead animals will not repeat the havoc.

MR. P. M. VARGHESE: ഉപഭവം ചെയ്യുന്ന ആനകളെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനു എന്തു വിദ്യയാണു ചെയ്യുന്നത്?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: അപ്രകാരമുള്ള ആനകളുടെ അടയാളവിവരം കണ്ടുപിടിച്ച് അതു പരസ്യം ചെയ്യുന്നതിനു ശേഷം അതിനെ വെടിവെക്കാൻ നോട്ടീസു കൊടുക്കും.

MR. P. M. VARGHESE : രാത്രിസമയങ്ങളിൽ ശല്യം ചെയ്യുന്ന ആനകളുടെ അടയാളവിവരങ്ങൾ എങ്ങിനെയാണു കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ സാധിക്കുക?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: അതിലേയ്ക്കു ടാർച്ചുവെല റദ്ദാക്കി ഉപയോഗിക്കും.

MR. P. M. VARGHESE: അപ്രകാരം വിളക്കുകളും കൊടുത്ത് ആളുകളെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

RAO BHADUR T. V. VENKITESWARA AIYAR: ഉണ്ട്.

PRESIDENT : The question is not so simple as might seem to appear from some of the interruptions. There is no doubt, that certain types of wild elephants coming from Anamalai, Kodaikanal and other areas do a lot of mischief to the estates and other private cultivations. We cannot indiscriminately kill them for the reason that elephants are a very useful adjunct in respect of labour especially in forests. But there are rogue elephants and non-rogue elephants. When it comes to the notice of Government that havoc is being caused by wild elephants, warning is given for their destruction. Government are aware that a large amount of damage is being done by wild elephants in recent years. Therefore, it has been the concern of Government to give more permits for shooting them than ever before. If honourable members will go through the figures they will find that the number of permits for the destruction of wild elephants is much greater than some two or three years ago.

Court Houses in the Kottayam town.

103 * MR. V. MADHAVAN : Will the Government be pleased to state whether they have before them any proposal for bringing together all the Court Houses in the Kottayam town within one enclosure?

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI : Yes; the matter is under the consideration of Government.

MR. V. K. VELAPPAN NAIR (Vaikom cum Kottayam:) ആ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കാമോ?

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI : തീർച്ചയായിട്ടും.

Munsiff's Courts in Shertalai.

104 *MR. V. K. VELAPPAN NAIR: Will the Government be pleased to state whether any of the courts (Munsiff's) in Shertalai experienced any difficulty in proceeding with the cases posted on account of Vakils being engaged in other courts in 1118 or 1119?

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI: The matter has not so far come to the notice of Government.

MR. V. K. VELAPPAN NAIR: May I know the number of Munsiffs in Shertalai?

MR. K. G. KUNJUKRISHNA PILLAI: This question does not arise out of the primary question.

Paddy purchased from the ryots and rice from outside.

105 *MR. K. G. KESAVAN NAIR (*Ohanganacherry cum Peermade*): Will the Government be pleased to furnish information regarding the following points:—

(a) what is the quantity of paddy purchased from the ryots in the State by the Government till 1-12-1119;

(b) what is the amount spent by Government for the same;

(c) what is the quantity of paddy available with the Government for sale on 1-12-1119;

(d) what is the amount got by Government by sale of paddy till 1-12-1119;

(e) what is the quantity of rice purchased by the Government from outside the State till 1-12-1119;

(f) what is the amount spent by Government for such purchase;

(g) what is the quantity of rice left undisposed of with the Government on 1-12-1119; and

(h) what is the amount got by Government by the sale of rice till 1-12-1119?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR (a) 135,72469 paras, 1 edangali.

(b) Rs. 204.80 lakhs.

(c) 51,02,405 paras.

(d) Rs. 132.89 lakhs.

(e) 1,63,661 tons.

(f) Rs. 490.62 lakhs.

(g) 47,752 tons.

(h) It is not possible to furnish this information as the sale proceeds of all the grains are accounted for together.

Purchase of food grains.

106 *MR. P. S. NATARAJA PILLAI (*Chirayinkil cum Neelu-mangad*): Will the Government be pleased to state:

(a) whether the purchase of food grains from outside Travancore was done by Government officers direct or through agents; and

(b) if by agents, the names of the agents and the terms of the contract with each of them?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : (a) Purchases in all areas except Madras and Central Provinces were attended to by Messrs. Volkart Brothers on behalf of Travancore and Cochin jointly till November 1943 when the allotments under the preliminary Kharif Plan were made by the Government of India. Since then according to instructions from the Government of India the Supplying Administrations have employed their own Agents for making purchases.

(b) The question does not arise.

MR. P. S. NATARAJA PILLAI : Is it open to Government to fix the surcharge?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : The supplying administration themselves levy the surcharge.

MR. P. S. NATARAJA PILLAI : What will be the surcharge for the Travancore Government?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : 4 annas per maund. When the supply Administration appoints their own agents, they levy a surcharge.

Conveyance of food grains.

107 * **MR. P. S. MOHAMED :** Will the Government be pleased to state :

- (a) the various arrangements made for the conveyance of rice and other food grains from Cochin to Alleppey and to other places ;
- (b) whether on contract system or direct arrangement ;
- (c) the arrangements made for the loading and unloading of the goods ;
- (d) the arrangements made for the employment of coolies ;
- (e) the rates of wages ; and
- (f) the rates of hire of boats ?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR : (a) Government food grains are transported from Cochin to Alleppey and various other places both by sea and backwaters according to availability of vessels with due regard to seasonal conditions. Steamers and country craft are used for transport by sea, while vallams, lighters and barges are used for transport along backwaters.

(b) Both on contract system and by direct arrangement. Transport by vallams is arranged directly by Government and by other vessels on contract system.

(c) Through contractors engaged for the purpose.

(d) The coolies required are employed by the contractors.

(e) Wages to boatmen in commandeered vallams are paid by Government at the following rates:—

(i) Rupee one per day for an adult.

(ii) Chuckrams fourteen per day for a boy.

No information is available in regard to the rates of wages paid by the contractors to their coolies.

(f) Boat hire for vallams is fixed according to registered tonnage as follows:—

(i) Bh. Re. (1) one per ton per mensem for vallams above 14 tons ;

(ii) Annas (10) ten only per ton per mensem for vallams of and below 14 tons.

Kerosene distribution.

108. * MR. E. K. MADHAVAN (*Kunnatrad cum Parur*): Will the Government be pleased to state why kerosene is distributed in the Parur Municipal area only at one centre when controlled articles are sold at different centres in the town?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR: The distribution of kerosene oil within the Parur Municipal limits is made under the control of the Municipal Chairman. He has, so far, fixed only one centre for distribution *viz.*, the Municipal Office.

MR. E. K. MADHAVAN: മണ്ണെണ്ണ വിതരണക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച ഗവണ്മെന്റിൽ എന്തെങ്കിലും പരാതികൾ കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

MR. K. R. NARAYANA AIYAR: ഉണ്ട്. കോട്ടയം ഡിസ്ട്രിക്റ്റിൽ മജിസ്ട്രേറ്റിനോടു ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ചോദിച്ചതിൽ ഇപ്പോൾ ഒരു പ്രദേശത്തു മാത്രമേ മണ്ണെണ്ണ വിതരണം നടത്തുന്നുള്ളൂ എന്നും കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിലേക്കു വേണ്ടി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയോടു നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മറുപടി കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

PRESIDENT: Order, order. In continuation of what I said on the opening day, I have received another document from the Military authorities which might be of interest to this Honourable House. It reads as follows:-

"Drawn at present exclusively from the States of Travancore, Cochin and Pudukottai, these men are employed on road and rail construction, loading and unloading freight planes for China, ditching and jungle-clearing in connection with anti-malaria precautions, and handling depot stores.

As a high Indian Army Officer has said of them, "We should not get very far without this labour force. They have been invaluable as a complement of the Indian armed forces".

When the Jap menace was unpleasantly real, an appeal was made to Indian States to provide labour for essential defensive construction works. The response was magnificent.

In October 1942, men supplied by Travancore and Cochin numbered 17,000; today nearly 50,000 men are serving with the labour force, about equal numbers coming from each of the two States.

While serving with a unit the men receive the same rations as Indian troops, and are fully clothed and equipped. The pay is one rupee a day for labourers, and all personnel receive a bonus of one month's pay after a year's service at the site of work. Compensation is payable for death and injury or death from disease while in field service areas.

Each unit is under the command of a British officer assisted by supervising staff from the States. An agreement with the States provides that the men shall not be exposed to ground attack though they have stood up well to occasional air attack. In the original agreement there was also a stipulation that the men should not serve out of India, but a few months ago the States withdrew that condition, and the men have worked in Burma close on the heels of fighting men".

PRESIDENT: Order, order. There were certain questions put to me yesterday with regard to the procedure in respect of the Demands for Grants. I have now looked into the whole matter and in order that

this may serve as a permanent record of the practice and convention of this House, I am making a comprehensive Ruling on the subject which I trust honourable members will take into account.

With regard to the demands for grants, it has become necessary to clarify one or two matters.

Under Rule 72 (Section 170 of the "Sri Mulam Assembly Manual") certain conditions are laid down for demands for grants. The first is that a motion for appropriation can be made only on the recommendation of the Government. The second is that the Assembly may make motions to omit or reduce any grant or any item in a grant but shall not increase or alter the destination of a grant. Thirdly, when several motions relating to the same demand are offered, they shall be discussed in the order in which the heads to which they relate appear in the Budget. Fourthly, no motion shall be made for the reduction of a grant as a whole until all the motions for the omission or reduction of definite items within the grant have been discussed.

Under this Rule, it is clear that a motion for the reduction of a grant as a whole should come last in the discussion of the demand. But when there are several motions relating to the same demand under different heads, the motions under each head have to be discussed separately in the order in which they appear in the Budget.

Motions for reduction or omission of grants may be of three kinds. In the first category come motions to omit the demand or to reduce the demand to a nominal figure of one rupee or less. All such motions for the practical elimination of the whole demand are entertained on the only ground that the mover wishes to refuse the grant because he does not approve of the whole policy underlying the demand. In no other case can such cut motions be allowed. Under the same category come all token cut motions for the reduction of the whole demand. The second group of cut motions is for the purpose of economy or effecting retrenchment. While discussing such motions, it would be relevant to discuss only how that economy can be effected. Such cut motions may be, for instance, to reduce a sum of Rs. 800 out of the total grant of Rs. 3000 for salaries. The third form of cut motions is to move a cut for a nominal figure under a particular item in order to ventilate a specific grievance. Such nominal figure may be either one, or ten or hundred rupees. Under this head a specific and particular grievance may be ventilated. These cut motions are not considered to be motions under which the policy of the Government or of a particular department could be discussed. The token motion should relate to the total grant in order to allow discussion of the policy of Government or of the Department concerned. This position is clear from Ruling No. 132 quoted in the book 'Selection of the Decisions of the Chair of the Legislative Assembly'. This position is also supported by the Rulings from the Chair and quoted in "Selection from the Rulings from the Chair of the Travancore Legislature—1922 to 1937". I refer particularly to Rulings Nos. 173, 174, 195, 196 and 199.

[President]

Another point for consideration arises when there are a number of token cut motions for the reduction of the whole demand by one rupee as to how precedence is to be arranged and also when one of the cut motions has been voted on and there is still time left for discussion under the demand. For instance, under the Head "General Administration" there are as many as ten or more cut motions for the reduction of the total allotment by one rupee. The question arises whether if there has been discussion and division on one of them, the other motions could be discussed thereafter. On this point, one or two rulings may be quoted.

In Ruling No. 207 in this House, the President ruled as follows: "There are eight or nine motions for token cuts under this Head. If the first token motion is voted on all the other token motions under the particular Head will lapse, and the members who have given notice of similar token motions may speak on this motion and bring forward all their objects. But there will be no particular issue before the House and the motion will be considered only as a censure." On the same question on 29-7-1938, the Ruling was given from the Chair, which is quoted below:

"After the House has divided on a token cut motion, the President passed over several motions for token cuts under the same particular head. One of the members asked for a ruling on the procedure. After hearing the Legal Remembrancer, the President ruled: "The point apparently has been raised and has been decided once by one of my predecessors." Apparently the idea that was in the mind of the President at that time was that when there is a motion for a token cut under a particular head, it was within the rights of the other members of the House to deal with all matters pertaining to that head and not necessarily confine themselves to the aspect dealt with by the mover of the motion. That must have been the reason for the decision that after disposal of such motions, all the other token motions under that head lapses. The idea is that the object of the motion has been achieved and has exhausted itself. That seems to have been the reason for the ruling given by my predecessor. There is a ruling to this effect and it is my duty to follow that ruling." (Vol. XII of the Legislative Assembly Proceedings Page 676).

It may be pointed out that the precedent in this Assembly for the last few years has been to follow the procedure laid down above.

VOTING ON DEMANDS

DEMAND III. Public Works Department (Continued)

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: സർ, ജനങ്ങൾ സർക്കാർ ചിലവിന്മേൽ വെട്ടിയിട്ടുള്ള ഒരു റോഡുകൾ ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്തു പ്രതിവർഷം സംരക്ഷണം നടത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഇന്നലെ പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടി

തന്നെ. നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്നും മോടി കൂട്ടുന്നതിന്നും വളരെ വളരെ ചെലവു ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ രാജ്യത്തിന്റെ ക്രമപ്രവൃദ്ധമായ ഉൽക്കർഷത്തിന്നു ഉൾനാടുകളിലുള്ള റോഡുകൾ നാട്ടുകാർക്കു ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതിന്നും ഉൾനാടുകളിലെ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങൾ വിപണികളിൽ കൊണ്ടുചെന്ന് ക്രയവിക്രയം ചെയ്യുന്നതിന്നും കൃഷിക്കു അത്യന്താപേക്ഷിതമായ വളം ഉൾനാടുകളിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്നും പര്യാപ്തമായ വിധത്തിൽ ഗവണ്മെൻറു ഏറ്റെടുത്തു സാരക്ഷണം നടത്തേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. സർ, കാർഷ്യമതയും കൃത്യനിഷ്ഠയും സർവ്വോപരി പൊതുജനാവശ്യങ്ങൾ നിവൃത്തിയുള്ളിടത്തോളം സാധിച്ചുകൊടുക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ഉൽക്കണ്ഠയുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെടുന്ന കാർഷ്യത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി കഴിയുന്നത്ര വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്നു അദ്ദേഹത്തോടു വിനീതമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഇതോടുകൂടി സംബന്ധപ്പെട്ട മറ്റൊരു കാര്യം പ്രത്യേകിച്ചു ഈ സഭയുടെ മുഖിൽ കൊണ്ടുവരുവാൻണ്ട്. പൂവനക്കടവു എന്ന സ്ഥലത്തു ഒരു പാലം പണികഴിപ്പിക്കുന്നതിന്നുള്ള അനുവാദം അനേകവർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പുതന്നെ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ അറിയുന്നു. പല വർഷങ്ങളിലും ഈ പാലത്തിന്റെ പണിക്കുള്ള ചെലവു ബഡ്ജറ്റു ചെയ്യുകയും പതിവായിരുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, കൊച്ചിത്തുറമുഖത്തെയും ദേവികുളം മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വനവിഭവങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്നു നേർച്ചമംഗലം പാലം എത്ര പ്രധാന്യം അർഹിക്കുന്നതുണ്ടോ അതുപോലെതന്നെ റാന്നി, കോന്നി മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വനവിഭവങ്ങളും കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളും ചങ്ങനാശേരിയിലും അവിടെനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്കും കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്നു ഈ പാലം ഉപകരിക്കുന്നു. ഏതു കാരണവശാലും ഇത്ര പ്രധാന്യമർഹിക്കുന്ന പൂവനക്കടവു പാലത്തിന്റെ പണിക്കു ബഡ്ജറ്റിൽ സംഖ്യ നീക്കിവച്ചിരുന്നിട്ടും പണികഴിപ്പിക്കാതെ ഇരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം ഞങ്ങൾക്കു അറിയേണ്ടതായിട്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിന്നും പുറമേ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും പ്രതിവർഷം സാരക്ഷണം നടത്തിവരുന്ന റോഡുകൾ പലതും ഇപ്പോൾ വളരെ ദയനീയമായ നിലയിലാണു കിടക്കുന്നത്. ആണ്ടുതോറും വളരെ വലുതായ ഒരു സംഖ്യ ഇങ്ങനെയുള്ള ഗവണ്മെൻറു റോഡുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവയ്ക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും യഥാർത്ഥം തുറന്നു പറയുകയാണെങ്കിൽ ഉദ്ദേശസാധ്യത്തിന്നു പര്യാപ്തമായവിധം പല റോഡുകളും സംര

[Mr. Puliyoor T. P. Velayudhan Pillai]

ക്ഷണം നടത്തുന്നില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ഓട്ടോമറ്റിക് ഏറ്റെടുക്കൽ വേഗത്തിൽ പതിയേണ്ടതു അത്യാവശ്യമായിട്ടാണിരിക്കുന്നത്. ഉദാഹരണമായി വെണ്ണിക്കുളം—എഴുപറൂർ റോഡ്, വെണ്ണിക്കുളം—റാന്നിറോഡ്, മല്ലപ്പള്ളി—ചെറുകൊപ്പഴ റോഡ്, തിരുവമ്മണ്ടൂർ റോഡ്, മുതലായ ചില റോഡുകൾ ഒന്നരണ്ടു വർഷങ്ങൾക്കൊണ്ടു ഒട്ടും സംരക്ഷണം നടത്താതെ ഇരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു മനുഷ്യക്കോ വാഹനങ്ങൾക്കോ ആ റോഡുകൾക്കൊണ്ടു ഗതാഗതസൗകര്യം അശേഷം സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടു ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഈ കാര്യത്തിലും വേണ്ട ശ്രദ്ധ പതിക്കേണ്ടതാണ്.

PRESIDENT: Order, order. I fully realise that according to the procedure now laid down, the time-limit specified in my opening remarks cannot appertain logically to honourable members who have given notice of more than one motion, but honourable members will realise that though, like Mr. T. P. Velayudhan Pillai, they might have given four motions, they should not necessarily speak for 40 minutes. Honourable members will, therefore, see that they confine their remarks to a few minutes, because other honourable members might also like to speak on the same subject.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: ഒരു സംഗതികൂടി ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിക്കൊണ്ടു എന്റെ ഘണ്ഡനോപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളാം.

PRESIDENT: At present you have not exceeded the time. You have finished about 18 minutes and technically you have got about 22 minutes more. But I hope you will finish in seven or eight minutes.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: സർ, ജനങ്ങൾ അവരുടെ വസ്തുവിൽകൂടി അവർ പണം ചെലവു ചെയ്തു വെട്ടിയിട്ടുള്ള റോഡ് ഗവണ്മെൻറിലേക്കു എടുക്കാത്തതുകൊണ്ടു മറ്റ് ഒരു വിധത്തിലുള്ള സൗകര്യവും നഷ്ടവും കൂടി പൊതുജനങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നു പ്രത്യേകം പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ വെട്ടിയിട്ടുള്ള റോഡുകൾ അവരുടെ പതിവുദ്രമികളിൽനിന്നും സ്ഥലം എടുത്താണ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പല വർഷങ്ങളായി റോഡിനുപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തിനുകൂടി അവർ പ്രതിവർഷം ഗവണ്മെൻറിലേക്കു കൊടുക്കാനുള്ള ഭൂമികുതി ഇപ്പോഴും കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പൊതുജനനന്മയെ ഉദ്ദേശിച്ചു സ്ഥലവും വിട്ടുകൊടുത്തു പണവും ചെലവു ചെയ്തു റോഡുകൾ വെട്ടിയിട്ടും ഈ റോഡുകൾ ഗവണ്മെൻറു സംരക്ഷണത്തിൽ എടുക്കാത്തതുകൊണ്ടു റോഡായിത്തീർന്നിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്കുകൂടി

പ്രതിവർഷം ഗവണ്മെന്റിനുള്ള കരം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനു കാരണം ചാൻററവന്യൂഡിപ്പാർട്ടുമെന്ററ മുഖേന ഇത്തരം ഭൂമി കരം സർവ്വെ ചെയ്തു തൽസംബന്ധമായ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഗസറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്താതെക്കൊണ്ടു അപ്രകാരമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും പട്ടാഭരണാക്ഷ ആദായം കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ളതിനു പുറമേ സർക്കാർ നികുതി കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള നഷ്ടം കൂടി അനുഭവിച്ചുവരുന്നു എന്നുള്ളതും ഗവണ്മെന്ററ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട സംഗതിയാണ്. ഇതിനെല്ലാം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ വേണ്ട പരിഹാരം നൽകും എന്നും ഇതിനുള്ള മറുപടി ഈ സഭമുമ്പാകെ പ്രസ്താവിക്കും എന്നുള്ള പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ഖണ്ഡനോരുപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRESIDENT : The line that I am going to take is this. Honourable members who have given notice of similar motions will be called in turn to speak on them. After that, I shall call upon other honourable members to speak on this matter.

MR. K. A. MATHEW : Sir, may I get a point clear? In the supplementary list furnished to me, there is exactly an identical motion sent up by me on the same subject.

PRESIDENT : I think the honourable members are aware that notice of motions should be given before two clear days when the demand comes up for discussion. Was that supplementary motion sent according to 2 clear days rule?

MR. K. A. MATHEW : I do not remember the exact date. I think it has been sent up within the proper time. Any how it deals with the same subject.

PRESIDENT : The whole point is this. I find that the supplemental notice of motions was sent on the 3rd which means that the rule of two clear days' notice has not been availed of. Technically therefore, that question cannot be raised. But I shall call upon the honourable member when the turn comes so that he may raise his points then. I shall make myself clear. It is not necessary that only when a motion is made by that member he can speak, on that particular subject. If there is a cut motion before the House, the honourable member can raise his particular point. My idea is to call upon everybody who has given notice of motion within the time specified in the rule, that is within two clear days, in the first instance, and, as soon as they have finished, to call upon the others in turn. The fact that your supplemental motion was out of time will not preclude your speaking on that matter.

Motion No. 5.

MR. R. MADHAVAN MAIR (*Karuvagayalli cum Karthigapalli*): സർ, ഭാവലിംഗ് അലവൻസിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്ന തുക പൊതു ജനോപകാരപ്രദമായി തീരുന്നില്ലെന്ന് തെളിയിക്കുന്നതിനു അതിലേക്കു

[Mr. R. Madhavan Nair.]

വേണ്ടി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള രംഗം ഉപയിൽ ഒരു ഉപാ കുറയ്ക്കണമെന്നുള്ള എന്റെ ഉപേക്ഷയും അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. P. S. MOHAMED : Sir, on a point of order. There is already a motion before the House. So, can the motion moved by Mr. Madhavan Nair be in order?

PRESIDENT : Evidently the honourable member is going to preface his observations on the motion before the House at the present time. According to the Ruling of yesterday, the substantive motion before the House is that of Mr. T. P. Velayudhan Pillai's. On that, other honourable members can speak. As a matter of fact, at no time can there be more than one motion debated upon in the House. Of course, the honourable members while speaking on Mr. Velayudhan Pillai's motion can represent the local needs of their constituencies as well.

MR. R. MADHAVAN NAIR സർ, യുജാന്നത്തരപുനഃസംവിധാന പദ്ധതികൾക്കും പട്ടണങ്ങളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും വേണ്ടി എത്ര പണം വേണമെങ്കിലും ചെലവാക്കാൻ സമ്മതമുള്ള ഗവണ്മെൻ്റ് ഗ്രാമീണരായ കുർഷകരുടെ ആവശ്യങ്ങളെ — ഗതാഗതാവശ്യങ്ങളെ അതർഹിക്കുന്ന പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി പരിഗണിക്കുന്നില്ലെന്നും അവരുടെ സങ്കടങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നില്ലെന്നും അവർ വിചാരിക്കുന്നു എങ്കിൽ അത് ചെറും ഒരു പരമാർത്ഥം മാത്രമാണ്. കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ കാർഷികപ്രാധാന്യമുള്ള കാർത്തികപ്പള്ളി കായംകുളം റോഡ് രണ്ടര മൈലോളം നീളമുള്ള രണ്ടോ മൂന്നോ ക്രാസു റോഡുകളും ഗവണ്മെൻ്റിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്ത് ഗ്രാവൽ ചെയ്ത് വാഹനഗതാഗതസൗകര്യം ഉള്ളതാക്കിത്തരണമെന്ന് ഡിപ്പാർട്ട്മെൻ്റ് മേധാവിയോട് ഈ സഭയുടെ ഉത്തരവുകാലത്തും ഈ നിയമസഭ മുഖേന ഗവണ്മെൻ്റിനോടും അപേക്ഷിച്ചിട്ടും ഇതുപറ്റുന്നതും യാതൊരു പരിഹാരവും ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ളത് പരിതാപകരമായ ഒന്നാണ്. കാർത്തികപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ ഗ്രാവൽ ചെയ്ത റോഡ് ആകെ ൨൫-മൈൽ മാത്രമാണെന്നുള്ളതുതന്നെ ആ താലൂക്കുകാരുടെ ഗതാഗതാവശ്യങ്ങളെ ഗവണ്മെൻ്റിൽനിന്നും പരിഹരിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതിന് ഒരുത്തമ ദൃഷ്ടാന്തമാണ്. താരതമ്യേന വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ കറവ് എങ്കിലും ജനസംഖ്യയാർക്കുമുള്ള ആ താലൂക്ക് രജ്യത്തിൻ്റെ പൊതു മുതലിലേയ്ക്ക് നല്ല ഒരു ഭാഗം സംഭാവന ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നുള്ള പരമാർത്ഥം ആലോചിക്കുമ്പോൾ അവ

അടപ്രാഥമികമായ സഞ്ചാരസൗകര്യങ്ങളെപ്പോലും പരിഗണിക്കാതിരിക്കുന്നത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അശ്രദ്ധകൊണ്ടു മാത്രമാണെന്നു പറയാൻ നിവൃത്തിയുള്ളു. നിയമസഭകൂടുമ്പോൾ ഈ ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി ശക്തിയായി വാദപ്രതിവാദം നടത്തുകയും അവസാനത്തിൽ ഗവണ്മെന്റുദോഗതുന്നിന്നും ആശ്വാസപ്രദങ്ങളായ മറുപടി പ്രസംഗങ്ങൾ കൊണ്ട് സമാധാനിപ്പിച്ച് ഹാൾ വിട്ടുപോകുന്ന അവസരത്തിൽ ഈ വക കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ചിന്തിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് വളരെ കഷ്ടം തന്നെയാണു്. പൊതുജനങ്ങളെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങളെ പൊതുജനങ്ങളോടു് ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ടെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തിൽ ആവശ്യങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യത്തേയും പരിഗണിച്ച് ചേണ്ടതുചെയ്യാൻ സമ്മതമില്ലാത്ത ചില ഉദ്യോഗസ്ഥമേധാവികൾ ഇവിടെ ഉണ്ടെന്നുള്ളതും പരമാർത്ഥമാണു്.

സർ, അങ്ങയുടെ ബുദ്ധിയും വിലയേറിയസമയവും ചെലവു ചെയ്തു അസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ള പുനഃസംവിധാനപദ്ധതികൾ ഈ മാതിരി ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുക്കാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെകൊണ്ടു് എത്രകണ്ട് പ്രയോഗത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്നു് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. ഇമ്മാതിരി ഈ നിയമസഭയുടെ ആരംഭകാലം മുതൽ ജനപ്രതിനിധികൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ പരിഹാരത്തിനായി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ സുനിശ്ചിതമായ എന്തെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഈ രാജ്യത്തെ സകല വില്ലേജ് റോഡ് കളുടേയും ഒരുക്കണക്കെടുത്തു് കച്ചവടത്തിന്നും കൃഷിക്കും പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകളെ ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിനു് ഒരുപഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയോ ദശവത്സരപദ്ധതിയോ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു എങ്കിൽ ഈമാതിരിയുള്ള പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങൾക്കു് വളരെ പ്രയോജനം ആയിരുന്നേനെ. കാർത്തികപ്പള്ളി-കായംകുളം റോഡിനു് ഈ സഭയിൽ വാദപ്രതിവാദം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി കുറെ വർഷങ്ങൾക്കു മുൻപു് നല്ല ഒരു തുക അനുവദിച്ചിരുന്നുതു് ലാപ്സായിപോകുകയാണുണ്ടായതു്. ഈ മാതിരി അനുവദിക്കുന്നതു് തുകകൾ ലാപ്സാക്കാൻ ഇടവരുത്തുന്നതു് പൊതുജനങ്ങളോടു് ഉത്തരവാദിത്വമില്ലാത്തതു കൊണ്ടു മാത്രമാണു്. എന്നാൽ ഈയുണ്ടാണെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നു ഞാൻ കാണുന്നതു് ടി റോഡ് മെയിൻറനൻസിനു് ഏടുത്തിരിക്കുന്നു എന്നു്

[Mr. R. Madhavan Nair]

നൂറു - രൂപാ ആ ഇനത്തിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നും ആണ്. ഇത്രപ്രാധാന്യം ഉള്ളതും ഇത്രനാളത്തെ പഴുക്കമുള്ളതുമായ ഈ സങ്കട പരിഹാരത്തിനായി ഒന്നുകാൽ കോടി രൂപമിച്ചുമുള്ള നമ്മുടെ ഗവണ്മെന്റു ആ റോഡിനു വേണ്ടി കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന നൂറു - രൂപാ വളരെ ആക്ഷേപർഹമായ ഒരു സംഖ്യയാണ്. അതുപോലെ തന്നെ മേമാടുപുത്തൻപറമ്പിൽ ക്രാസ് റോഡ്, അതും ജനങ്ങളുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളെ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഗവണ്മെന്റു പുത്തൻപറമ്പിൽ ഒരു കമ്പോളം ഉള്ളസ്ഥിതിയ്ക്കു അവിടെ വണ്ടിയിൽ സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടു ചെന്നാൽ സാധുക്കളായ ആളുകൾക്ക് വളരെ കുറഞ്ഞവിലയ്ക്കു വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കും എന്നിരുന്നിട്ടും ആ റോഡിന്റെ കാര്യത്തിലും നിസ്സാരമായ ഒരു സംഖ്യ മെയിൻറനൻസിനുവേണ്ടി കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്ന തല്ലാതെ അത് കൺസ്ട്രക്ഷനുവേണ്ടി എടുത്തുകാണുന്നില്ല.

അടുത്തതായി എനിക്കുപറയാനുള്ളത് ഹരിപ്പാട്ട് ആഞ്ഞിലി മുട്ടിൽ കടവുറോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ റോഡിന്റെ സകല വേലകളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഒരു ചെറിയ പാലത്തിന്റെ അഭാവം നിമിത്തം സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതെയാണിരിക്കുന്നത്. യുദ്ധത്തിനു മുമ്പായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ ചെറിയ പാലത്തിനു ആയിരമോ ആയിരത്തഞ്ഞൂറോ രൂപാമതിയാകുമായിരുന്നു.

അടുത്തതായി പറയാനുള്ളത് കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിലെ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റിയാണ്.

കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ പുതിയ റോഡുകളെപ്പറ്റി ഞാൻ ഒന്നും പറയുന്നില്ല. എന്നാൽ പടനായർകുളങ്ങര ശാസ്താംകോട്ട റോഡിൽ ഒരു പാലത്തിന്റെ അത്യാവശ്യകതയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പാലത്തിനുപകരം ഒരു ചങ്ങാടം ഇട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വർഷത്തിൽ അധികമാസങ്ങളും അത് കേടായിരിക്കുകയാണ്. പടനായർകുളങ്ങര ആലംകടവ് റോഡ്, ആ റോഡും സകലജോലികളും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ട് പത്തോ ഇരുപതോ ഇരുപത്തഞ്ചോ കൊല്ലമായിട്ടുണ്ട്. രണ്ടു ചെറിയ കലങ്കളും ഒരു പാലവും ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ ശാസ്താംകോട്ട മുതലായ മലമ്പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നു വരുന്ന കപ്പയും മറ്റും കുറഞ്ഞവിലയ്ക്കു വിൽക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്രകാരം ചെയ്താൽ ഈ റോഡിന്റെ പരിപൂർണ്ണമായ പ്രയോജനം സിദ്ധിക്കും എന്നുള്ള നിലയ്ക്കു അത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ അസിസ്റ്റൻറു ഇഞ്ചിനീയറോ സെക്ഷൻ ആഫീസറോ അതേപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ച് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ

കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ യാത്രയിൽ അതേപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാതിരിക്കുന്നതും പൊതുജനങ്ങളോടു ചെയ്യുന്ന ഒരു വലിയ അപരാധം തന്നെയാണ്. പുതിയകാവ് ചങ്ങവള്ളി റോഡിന്റെയും പണിപൂർത്തിയായി കിടക്കുകയാണ്. എന്നാൽ പുതിയകാവിൽ ഒരിക്കൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കുകയും ആ പാലം ഉണ്ടാക്കിയകൊല്ലം തന്നെ കടലിൽ ചെന്നുചേരുകയും ചെയ്തു. പിന്നീട് ഇതേവരെ അവിടെ ഒരു പാലം പണിയുന്നതിന് യാതൊന്നും ചെയ്യാത്തതു കൊണ്ട് ഭീമമായ ഒരു സംഖ്യ ആ റോഡിനുവേണ്ടി ചെലവുചെയ്തു വെറുതേ ആയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതെയാണ് കിടക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു പാലം ആ ആണ്ടത്തെ വർഷത്തോടുകൂടി തന്നെ കാണാതെയായിപ്പോകാൻ ഇടയാക്കിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സൂചിപ്പിച്ച വളരെ ഭംഗിയായിരിക്കണം. ഇവിടുള്ളങ്ങര - ഓച്ചിറ റോഡ് മൂന്നുമൈൽ നീളമുള്ളത് ഒന്നരമൈൽ ജോലി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പകുതി വേലചെയ്തു പൂർത്തിയാക്കാതെ കിടക്കുന്ന റോഡുകൾ തുടർന്ന് പണം അനുവദിച്ചു അവ പൂർത്തിയാക്കാതിരിക്കുന്നത് ആണ് ഇതിലെല്ലാം കഷ്ടമായിട്ടുള്ളത്. ഈ ഒന്നര മൈൽ ദൂരം കൂടി തീർന്നിരുന്നു എങ്കിൽ അവിടുള്ളവർക്ക് അതൊരു വലിയ അനുഗ്രഹമാകുമായിരുന്നു.

ഇനിയും എന്തിക്കു പാവമാണുള്ളത് പൊതുജനങ്ങൾ സ്ഥലംവിട്ടു കൊടുത്തു അവരുടെ സ്വന്തം ചെലവിൽ വക്ക് ഒരുടു ചെയ്തു ഇട്ടിരിക്കുന്ന ചങ്ങംകുളങ്ങര-വള്ളിക്കാവ് റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. അതിന്റെയും കഥ മേൽപറഞ്ഞതുതന്നെ. അതുകൊണ്ട് ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പൊതുജനങ്ങളോടു കുറച്ചുകൂടി ഉത്തരവാദിത്വത്തോടു കൂടി ചെലവാറണമെന്നും ഞങ്ങളുടെ ഈ സങ്കടങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കിത്തരണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കാരന്തികപ്പള്ളി-കായംകുളം റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ യാതൊരു കാലതാമസത്തിനും ഇടവരുത്താതെ ഉടൻതന്നെ വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. V. K. VELAPPAN NAIR : സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ടു ഒരു ഭീമമായ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ പട്ടിക ഈ സഭ മുന്പാകെ അവതരിപ്പിക്കണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ ഇവിടെ ഹാജരുള്ള ജനപ്രതിനിധികളിൽനിന്നും ബഹു: ചീഫ്

[Mr. V. K. Velappan Nair.]

ഇഞ്ചിനീയറുടെ മുമ്പിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ എണ്ണം നോക്കിയാൽ അദ്ദേഹത്തിന് തിരുവിതാംകൂറിൽ അവശ്യം നിവ്വരിക്കേണ്ട കർതവ്യങ്ങളുടെ ഗൗരവം ഇന്നത്തെ സാമ്പത്തികനയത്തിൽ ഉൾക്കൊണ്ടു സാധിക്കാതെ വന്നേക്കുമെന്നുള്ള ഭയം ഒന്നുമില്ലാതെയാണ് എന്നു ഇതിൽനിന്നും വിരമിപ്പിക്കുന്നത്. പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളുടെ ഒരു പട്ടിക ഞാൻ ഹാജരാക്കുന്നില്ലെന്നു പറയുന്നതുകൊണ്ട് എന്നു തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ള നിയോഗകമണ്ഡലത്തിൽ വളരെ സമർത്ഥരായി ഗ്രാമീണാവശ്യങ്ങൾ നിറവേറിക്കഴിഞ്ഞുവെന്നു ആരും അറിയാറില്ലെന്നു എനിക്കു പ്രത്യേകം ഓരോപ്പേക്ഷയുണ്ട്. ഒരു സ്ഥായിയായ നയം പൊതുമാതൃകകൾ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്നു ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചുകേട്ട പല പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളും ഇതിനകം നിറവേറുകയായിരുന്നു എന്നുള്ളതിന് പക്ഷാന്തരമില്ല. ഇങ്ങനെ ഒരു നയം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അംഗീകരിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ട് ഈ ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയിലെ അംഗങ്ങളുടെ വിചാര്യമായ ഒരു വിധി സമയം ഇന്നത്തെപ്പോലെതന്നെ മേലാലും വിനിയോഗിക്കേണ്ടിവന്നേക്കുമെന്നു സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് കൈക്കൊള്ളുന്ന ഒരു നയം പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളിൽ പ്രാമുഖ്യം അർപ്പിക്കുന്നവയെ ഓരോ കൊല്ലത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉൾപ്പെടുത്തുന്നവയെ സംബന്ധിച്ചു വർഷാവസാനത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ സാമാന്യമായ ഒരു സ്ഥാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതിനും ഇടയാക്കുന്നതിനും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മേലദ്ധ്യക്ഷൻ പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ് എന്റെ സ്റ്റേമിന്റർ മി. കെ. ആർ. നാരായണൻ ഈ സഭ മുമ്പാകെ ആവശ്യപ്പെട്ട കരുപ്പൻതറ ജംഗ്ഷൻ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയെപ്പറ്റി ബഹു: ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ പറഞ്ഞത് ചുമൻതറ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ മറുപടിയായി നിവ്വരിക്കപ്പെട്ടു എന്നാണ്. എന്നാൽ ഈ അടുത്തദിവസം ആലിക്കിൽനിന്നും വന്ന ഒരു മാന്യനോടു അതിന്റെ സൂക്ഷ്മസ്ഥിതിയെപ്പറ്റി ചോദിച്ചപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകാലങ്ങളിലും അതിൽ പിന്നീടും ഉണ്ടായിരുന്നതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ ഒരു നില ഇതുവരുന്നതും ആ റോഡിന് ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു അറിയുവാനിടയായി. ഈ പരമാർത്ഥം ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ ട്രഷറിയിൽപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ യാത്രയിൽ ആവശ്യം ചെയ്യേണ്ടതായ അനേകപക്ഷങ്ങളുടെ കരവുകൊണ്ടാണെന്നു പറയുന്നതിലൊന്നും നിർവ്വഹമില്ല. ഇമ്മാതിരി റോഡുകളുടെ ഭയനീയാവസ്ഥ ഉൾനാടുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വിശേഷം

ചും തിരഞ്ഞെടുപ്പുസംബന്ധിച്ച സഞ്ചരിക്കുവാൻ ഇടവന്നിട്ടുള്ള ജന
 പ്രതിനിധികൾക്കു വളരെ അധികം അനുഭവപ്പെട്ടിരിക്കും. പ്രതിവർഷം
 ഒരു നല്ല സംഖ്യ അറകുറപ്പണികൾക്കുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കുന്ന
 തിരുവിതാംകൂറിലെ ഗ്രാമീണരോടുകൂടിയ വാഹനഗതാഗതത്തിനു പറ്റാ
 പൂർവ്വകാരുണ്യം ഇന്നും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നു പറയാതെ നിവ്യാഹര
 മില്ല. കെ. കെ. റോഡിൽ മന്യ-ഓഫീസിലെ സമീപത്തുനിന്നും
 ആനിക്കാട്ടു എന്ന സ്ഥലത്തു തിരഞ്ഞെടുപ്പു പ്രചരണത്തിനായി പോയ
 ഞാനും എന്റെ സഹപ്രവർത്തകരും ഉദ്ദേശം രണ്ടു രണ്ടു ഫർലാണ്ടു
 ദൂരം ഞങ്ങൾ കൊണ്ടുപോയിരുന്ന കാർ വീൽമുഴുവൻ ചെളിയിൽ പുത
 ത്തപോയതുകൊണ്ടു ഞങ്ങൾ ചെളിയിൽ ഇറങ്ങി തള്ളിക്കൊണ്ടുപോയി
 എന്നു പറയുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളെ നിർവ്വഹിക്കുന്ന അറ
 കുറപ്പണികളുടെ ഏതാണ്ടൊരു രൂപം നമുക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ കഴി
 യും. ഈ നയം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റു പാടേ മാറ്റേണ്ടതാണ്. എനിക്കു
 ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ മുമ്പൻ-ചെയ്ത സംരക്ഷണവേലകൾക്കു
 നേരിട്ടിട്ടുള്ള വെച്ചുമുണ്ടാ അനുമാനിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടല്ല
 ഞാൻ ഈ സമുദായം അല്ലെങ്കിൽ കുറപ്പെടുത്തുന്നതെന്നു പറയാ
 തിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. അനുചിച്ഛിട്ടുള്ള തുകകൊണ്ടു സംരക്ഷണ
 വേലകൾ നിർവ്വഹിക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള ഒരു കൂലി നിരക്കോ സാധനങ്ങ
 ളുടെ വിലനിരക്കോ ഈ നാട്ടിൽ നിലവിവിരിക്കുന്നില്ലെന്നു ഞങ്ങൾ കൈ
 ല്ലാം അറിയാം. ഇങ്ങനെയുള്ള കൂലിനിരക്കും സാധനങ്ങളുടെ വിലനിര
 ക്കും ഇരിയ്ക്കേ അതിനെ ബോധ്യപ്പെടുത്തി ജോലികളുടെ നടത്തിപ്പി
 നാവശ്യമുള്ള സംഖ്യ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിക്കാതിരുന്ന കുറമെങ്കിലും
 അല്ലെങ്കിൽ ഏർക്കണം. ഞാൻ സഞ്ചരിച്ചുകൂട്ടത്തിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ട്
 മെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അക്ഷന്തവ്യമായ അശ്രദ്ധയെ അനുസ്മ
 രിപ്പിക്കുന്നതിനു കണ്ടുമുട്ടിയ വേറെതര ഉദാഹരണങ്ങളെ പ്രസ്താവിച്ചു
 കൊള്ളട്ടെ. തിരുവാപ്പിൽനിന്നും പട്ടിണത്താറുണ്ടാഗത്തേക്കു സഞ്ചരിക്കു
 വാനുള്ള ഒരു കോവേണിപ്പാലത്തിൽ മര തട്ടുപലകകൾ ഉള്ളതിൽ
 നൂ-എണ്ണം നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ട് കൊല്ലം ഇപ്പോൾ നാലിൽ കവിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
 കോവേണിയിലെ നൂ-തട്ടുപലകകൾ ഇല്ലാതെ ആ പഴ കടക്കുന്ന ആളുകൾ
 ആ കോവേണിയുടെ ചരിവിൽകൂടി പററിപ്പിടിച്ച ചില ഭാഗങ്ങളുടെ
 സഞ്ചാരത്തെ അനുകരിച്ചാണു കടന്നുപോകുന്നതു. ആ പ്രദേശത്തുള്ള
 ഒട്ടനേകം വോട്ടർമാർ എന്നു അനുക്രമിക്കാൻ ഇടയുണ്ടെന്നറിഞ്ഞിര
 നിട്ടും നിയമസഭാസാമാജികനാകാൻ അത്യാകാംക്ഷയുണ്ടായിരുന്ന

[Mr. V. K. Velappan Nair.]

എനിക്കു ആ പാലം കടക്കുന്നതിനു സാധ്യമല്ലാതെ വന്നു എന്നു വ്യസനസമേതം പ്രസ്താവിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഈ ഭൂസ്ഥിതി ആ പാലത്തിനു സംഭവിച്ചിട്ടു ക്കൊല്ലം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറിന്റെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതി ആ പാലത്തിന്റെ തട്ടുപലകകൾ നന്നാക്കുന്നതിനു് പോലും പര്യാപ്തമല്ലെന്നു പറയാവുന്നതാണോ. ഓരോ പ്രദേശത്തേയും പ്രത്യേകാവശ്യങ്ങൾ നോക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വച്ചിട്ടുള്ള സ്വൽബന്തികൾ അല്പമെങ്കിലും കർത്തവ്യബോധത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഗവണ്മെൻറിനു ഇമ്മാതിരി രൊക്ഷേപം കേൾക്കുന്നതിനിടവരുകയില്ലായിരുന്നു. ജനസാമാന്യത്തിനു നീചമനുഭവങ്ങളുടെ പ്രയോജനത്തിൽ നാൾക്കുനാൾ വാശിപാസം കുറയുകയില്ലായിരുന്നു. മി. ജോസഫ് പറഞ്ഞതു വെറും ഒരു നേരം പോക്കാണെന്നു ഗണിക്കാൻ നിവർത്തിയില്ല. വിശേഷിച്ചും ഈ സഭ മുഖാന്തിരം ഗ്രാമീണർക്കു കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു ആനുകൂല്യങ്ങൾ വളരെ കുറവാണെന്നും പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കുറയുന്നതോടുകൂടി പ്രതിനിധികളെ തിരഞ്ഞെടുത്തുയക്കുന്നതിനുള്ള ആനുകൂല്യമായ മനസ്ഥിതി സമ്മതിദാനുകൾടൈയിട്ടയിൽ കുറയുന്നതിനും ഇടവരുന്നു. അതുകൊണ്ടു ഈ സഭയുടെ ജനകീയമായ സ്വഭാവം പ്രായേണ കുറഞ്ഞുവരുന്നു എന്നു ഇതിനു മുമ്പു നടത്തിയിട്ടുള്ള തിരഞ്ഞെടുപ്പിലും ഇപ്പോൾ നടന്ന തിരഞ്ഞെടുപ്പിലും പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ള സമ്മതിദായകരുടെ സംഖ്യ പരിശോധിച്ചാൽ അറിയാവുന്നതാണ്. പ്രയോജനം കൈവരാതിരിക്കുമ്പോൾ അവരുടെയിടയിൽ വളരെ വരുന്ന ഈ അവജ്ഞക്കു അവരെ കുറപ്പെടുവിക്കാനില്ല. ഗ്രാമീണർ ഈ സഭ രൂപീകരിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക നയങ്ങളെയോ പാസ്സുക്കുന്ന പുതിയ നിയമങ്ങളെയോ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്ന രാഷ്ട്രീയ ജാററങ്ങളെയോകാൾ കാര്യമായി കരുതുന്നതു് അവരുടെ ഗ്രാമജീവിത സൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ സഭ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന സഹായങ്ങളെയാണ്. ഇതിനു ചുമതല വഹിക്കുന്ന ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറുകളിൽ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നതു് പൊതുമാതൃകയ്ക്കു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറുകളിലെ കീഴ്സിൽബന്തികൾ ജനക്ഷേമപരമായ കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണം.

ഇനിയും എനിക്കു പറയാനുള്ളതു് ചൈക്കം കോട്ടയം റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. കമരകംവഴിക്കുള്ള ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ പ്രദേശികാവശ്യത്തേയും വൈക്കത്തെ ജനസാമാന്യത്തിനു ശ്രദ്ധജലം കടിക്കാൻ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടുള്ള വൈഷമ്യത്തെയുംകൂടി പ്ര

സ്താവിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപസംഹരിച്ചുകൊള്ളാം. ഇന്നത്തെ നയ വ്യതിയാനംകൊണ്ടു ട്രെയിക് യന്മ വ്യയം ചെയ്ത പല പണികളുടേയും പ്രയോജനം തിരുവിതാംകൂറിലെ പന്തന്മാർക്ക് അനുഭവിക്കാൻ സൗകര്യമില്ലാതെ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഉദാഹരണം പറയുകയാണെങ്കിൽ കോട്ടയത്തു നിന്നും കുമാരകുമാഴി വൈക്കത്തേക്കുള്ള റോഡിൽ കുമാരകം പള്ളിക്കു സമീപം ഒരു തോടുകളിൽ എന്തെന്നു തുണകൾ നിറുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തുണകൾ ഒരു പാലത്തിനുവേണ്ടി ഏഴുകൊല്ലംമുമ്പു വാങ്ങുന്നിരുന്നതായതാണെന്നു അന്വേഷണത്തിൽ എനിക്കറിയാൻ ഇടയായി. ഈ ഏഴുകൊല്ലക്കാലം ഒരു പാലംപണിക്കു തിരുവിതാംകൂർ ഗവൺമെന്റിനു കൺട്രാക്ടറെ കിട്ടിയില്ലെന്നു വരുന്നതു ഏറ്റവും പരാതാപകരമാണ്. അതുപോലെതന്നെ വൈക്കത്തുനിന്നും ഈ റോഡിൽ ഏഴര ഏട്ടുമെൽ ഭൂരം പണി തീർത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡു പൂർത്തിയാക്കി മേൽ പറഞ്ഞ പാലം കെട്ടിത്തീക്കുന്നപക്ഷം വാഹന ഗതാഗതസൗകര്യം ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇനിയും ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാവാൻ നാലുമെൽ മാത്രമേ ഉള്ളൂ. ഇവിടെ ജനങ്ങൾ സൗജന്യമായി ഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്നു ഗവൺമെന്റും, പൊന്നുംവില കിട്ടണമെന്ന് ഭൂമി ഉടമസ്ഥന്മാരിൽ ചിലരും ഒരു തർക്കത്തിലാണിരിക്കുന്നത്. വേണ്ടിവന്നാൽ ന്യായമായുള്ള പൊന്നുംവില കൊടുത്തെങ്കിലും ഭൂമിയെടുത്തു ഈ റോഡു പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. കച്ചവട പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ റോഡു പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതാൽ കൊച്ചി ഹാർബറുമായി നേരിട്ടു കച്ചവടത്തിനു കൂടുതൽ സൗകര്യം ലഭിക്കുമെന്നും ഞാൻ ഈ സഭ മുമ്പാകെ പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. G. KESAVAN NAIR (*Changanacherry cum Peermade*) Sir, I support the motion before the House. I think the complaint levelled against the P. W. D. is that the Department does not pay sufficient attention to the needs of the people who live in villages and country parts. That is true to a certain extent. I shall illustrate this by one or two examples. From Ponkunnam, on the 21st mile of the K. K. road, a road branches and meets the Kanjirapalli-Manimala road. The lands along which this road passes have been acquired by the Government some 55 or 60 years ago. Till this moment the P. W. D. have not found it convenient to make the road cartable throughout. From the moment these lands were acquired by Government till the moment the Government have been receiving the income from the usufruct of the trees standing on the side of the road. Some money was allotted for the construction of this road some 15 or 16 years ago, for widening it and making it cartable. Then Mr. Dominic

[Mr. K. G. Kesavan Nair.]

Thommen, an M. L. C. prevailed upon the authorities and diverted the amount for the construction of a road from Kanjirapalli to Erumeli because he owned certain properties there. It is a lamentable fact that the people are experiencing much difficulty and inconvenience as this road has not been made cartable. I also understand that a sum is allotted for the alleged maintenance of this road. I do not know what becomes of this allotment.

I may quote another instance. It has been proposed that a culvert should be constructed at Moolepilackal (മൂലപ്പിള്ള) that is at Manimala. Some 20 years ago the construction was commenced but till this moment it has not been completed. About 5 or 10 years ago some pillars were constructed in the middle of the Stream. One night, in a heavy rain, these pillars were washed away. That is the nature of the work done.

Then there is the manimala (മണിമല) bridge. I am sorry I have to submit that this bridge is a standing monument of the blunders committed by the P. W. D. This bridge was designed to be constructed some 30 ft. above the river bed. The contractors deceived the authorities as well as the public by constructing that road some ten feet above the river bed.

MR. K. A. MATHEW: A point of order, Sir. Can a member sit in another member's seat? I find that Mr. Janardhanan Pillai is seated in another member's seat.

PRESIDENT: The Rule is that honourable members may sit in any other seat provided they do not disturb the proceedings. At the time of voting they are expected to be in their proper seats.

MR. K. G. KESAVAN NAIR: The Manimala bridge is under water for 7 months in a year. No junggar has been provided. On an average about 10 people are losing their lives in a year by crossing this bridge.

MR. I. C. CHACKO: May I know where the honourable member got the information from that the bridge was to be a high level bridge and that in the actual construction it was changed into a low level bridge? There is nothing in our records to show that.

MR. K. G. KESAVAN NAIR: I understand that it was designed to be constructed as a high level bridge because on both sides the ground is on a high level. But the bridge is on a low level now. There is a bus service from Ranni to Kottayam and another from Punalur to Mundakayam, which have to be suspended for not less than 6 months in the year because the bridge is under water. 5 years back the present Chief Engineer himself visited Moolepilackal when I was also present. If I remember right, the Chief Engineer stated that he would try to complete the bridge there that year itself. But till this moment nothing has been done. Such a gross dereliction of duty cannot be supported. So I want to get an assurance that the department will at least complete the levelling and widening of the road

above mentioned and begin the construction of the bridge this year itself. I understand that a decent sum was invested for the construction of the bridge but to no purpose whatever. With these few observations I have great pleasure in supporting the motion.

MR. C. K. SANKARA PILLAI: Sir, I support the motion before the House. In this connection I would point out that I have also sent a cut motion. The first thing that I would bring to the notice of the Chief Engineer is the condition of the Valachel Bridge. The condition of the bridge at present is very dangerous. That is a temporary bridge made of planks. Intermediate planks have decayed and when walking over that, people may fall into the canal through the inter-space. It is absolutely impossible for an ordinary person to travel along the bridge. I hope the Chief Engineer will be kind enough to visit that bridge and attempt to cross it so that he may know the difficulty.

The same is the condition of another bridge, *i. e.*, the Perumpadi bridge. It was also built as a temporary bridge at one time and its condition is the same as that of the Valachel bridge. Its condition during the last three years has been very bad. Deputations have been waiting on the Government all these years but nothing has been done to improve the same. In this connection I would point out that these two bridges are very important as they give direct approach to two important markets.

Then I would bring to the notice of the Chief Engineer some very important ryots roads, some of which have been taken over by Government and still tax for the land is being paid by the public. For want of bridges and culverts, these roads are not cartable or as useful to the public as they might be. Then there is the Thiruvella-Mavelikara road. It is a cartable road. But the level of the road at a place called *ammasi* is very low. Because of the low level of the road there during the flood times bus services are stopped and the road is diverted along the paddy lands, so that during the larger portion of the monsoon season some particular portions of the road are not cartable.

MR. I. C. CHACKO: Is the honourable member aware that the Government have already sanctioned Rs. 50,000 and arranged for the work being done.

MR. C. K. SANKARA PILLAI: I thank the member for the information.

Then there is the Kaviyur-Kunnamthanam road. That is a very important road. Petitions and representations have been submitted to the Chief Engineer and the Government. I understand that recently a petition has been sent to the Chief Engineer about this road. This is a road from the most important temple at Kaviyur to the temple at Kunnamthanam. The condition of that road is also very deplorable. Then there is the road from Changanacherry to Erumeli. The road is cut in certain places and connected with the existing government roads. Above $7\frac{1}{2}$ miles of this road is being maintained

[Mr. C. K. Sankara Pillai.]

by Government and made cartable. If this road is completed it will connect Changanacherry a very important market with Erumeli a productive centre. I wish to bring the importance of this road to the attention of the Government. Then there is the Ala trace which starts from Pericherri and meets the Chengannur-Kollakadavu road. I understand that a small portion of the road is taken under Government maintenance. But the major portion of the road is not being looked after. The condition of the road starting from Changanacherry-Kottayam road to the Thiruvella Mallapalli road is very deplorable. People cannot travel even on foot along that road. Then there is the Chengannur-Mannar road via Parumala. A small amount has been allotted for the maintenance of a portion of that road. The remaining portion of the road is not properly looked after. The others have been mentioned by my honourable friend Mr. T. P. Velayudhan Pillai.

The most important difficulty which I want to bring to the notice of the Government is with regard to the ryot's roads. These roads are cut by the people at very great cost and difficulty. When the people make representations to the Government to take up the maintenance of the roads, difficulty will arise for want of coordination between the Land Revenue Department and the P. W. Department. The P. W. Department will say that the lands have to be measured by the land revenue department. When the matter is brought to the notice of the Land Revenue Department they will say that they have no sufficient hands. Things will go on like this for years. By that time because the maintenance is not properly attended to the roads will attain their original position and the P. W. Department will then say that the condition of the roads is not satisfactory and so the department cannot take up the road for maintenance. That is one general difficulty which the ryots feel very often. In this connection I want to make one suggestion. In certain parts of India there is what is called "Roads weeks" being celebrated by the ryots in their own locality with the help of Government. Some such arrangements may be made so that the condition of the roads may be improved in general and more roads made. I want the Chief Engineer to bestow his attention to the construction of the bridges and the improvements of the roads that I have referred to.

MR. K. BALAKRISHNA MENON (*Kunnathunad cum Parur*): Sir, I support the motion. In the first place I would like to point out to the Chief Engineer the condition of the road from Arukutty to Edappalli.

PRESIDENT: The Honourable member must speak up.

MR. K. BALAKRISHNA MENON: Daily 200 to 300 vehicles ply along this road. The condition of the road is very bad. It is one of the main roads of the State.

Coming to the village roads in these two taluks I would like to say that they are not roads but gutters and ruts. It is a pitiable sight to

see the bullocks pulling the carts on these roads. If I am permitted to say so I would like to say that if there is anybody in the State on whom the S. P. C. A. must take action, it should be the Chief Engineer. In this year's budget for the old roads, out of a total allocation of Rs. 3,33,700 by the P. W. D. only 19,500 is included for Parur and Kunnathunad Taluks. Six Out of Rs. 1,93,200 for new works, only an amount of Rs. 12,600 have been included for the new works in these two taluks. Out of this Rs. 2,800 are to be spent on existing culverts alone. Out of the existing provision only Rs. 9,800 is sanctioned for new roads. Parur taluk which has a population of nearly 2½ lakhs has only 23 or 27 miles of roads. The Chief Engineer may not be aware of the fact that there are places in this taluk through which one cannot even walk. If you go to many villages you will find that there is not even a ryots road. One has to walk through the fields and during rainy seasons they may experience a fall and a dip in the water. It is a pitiable sight to see poor old people who are not able to walk experiencing a dip in the mud sometimes with loads on their heads. In this Assembly and in the previous Assemblies members of my constituency have represented to Government the necessity for opening new roads in the Parur taluk. In every year's budget funds are allotted for the opening of new roads. But experience show that none have come into existence. An allotment was made for the Kummanapuram—Palarivattom road years back. But that road was not taken up by the Government. But now the people have made it a ryots road and applied to Government to take up the maintenance of the road. But I understand that there is a communication from the Section Officer Alwaye, that as the road is only 14 ft. wide it cannot be taken up unless the width is increased to 17 ft. People has sacrificed a lot for the improvement of the road and they have surrendered the land. Now the Section Officer at Alwaye says that unless the road is widened to 17 feet it cannot be taken up.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഈ സെക്ഷൻ ആഫീസർക്ക് ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും വല്ല ഉത്തരവുകൊടുത്തതനുസരിച്ച് അങ്ങനെ ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണോ എന്ന് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

MR. K. BALAKRISHNA MENON : I hope the Chief Engineer would answer the question put by the Honourable member.

PRESIDENT : This kind of question cannot go on. The honourable member was saying that the Section Officer, Alwaye has stated that the road cannot be taken over because it is only 14 ft. wide. Probably the Chief Engineer will reply to the points raised by the honourable member. But another honourable member in the middle of an honourable member's speech cannot ask him whether that was done under Government instructions or not. The honourable member will have to wait till the proper time for quenching his thirst for information.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ഏതെങ്കിലും ഉത്തരവ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ എന്ന് മെമ്പർക്ക് അറിയാമോ?

MR. K. BALAKRISHNA MENON: Sir, I am not aware of that fact.

There is a road from Edapalli to Muvattupuzha. That has been finished years back. But the line has been diverted. From the original estimate and plan. The distance between Cochin port and Muvattupuzha would have been reduced but for this diversion and it would have been a great help to the merchants of this place.

There is a road from Kaladi to Angamali. This road is not fit for bullock cart traffic. Even men cannot walk along them. One or two years ago some metal was supplied to that road, but now we find that the metal has been taken away and the road is in its old condition. The main central road running from Kaladi to parur is as hopeless as anything. Bus men on that line are complaining that the axle and spare parts of the buses are being broken daily. We are very much disappointed to find the step-motherly treatment of the P. W. Department towards the Northern taluks especially the Parur and Kunnattunad taluks. I hope the Chief Engineer at least in the Post-War Reconstruction Scheme will consider the necessities of these two taluks in the matter of roads and redress the grievance of the people there.

PRESIDENT: The House will now adjourn and meet again at 3 P. M.

The House adjourned for lunch at 2 P. M. and re-assembled at 3 P. M. with the Dewan President in the chair.

Mr. L. Sankaranarayana Pillay, (*State Food Rationing Officer*), took the oath and signed the Rolls.

MR. P. O. THOMAS: Sir, I started by saying that the attitude of the department in question towards the villages of the State, especially of the northern taluks, was one of callous indifference. After an interval of a few years, when I visited the City of Trivandrum a few months back I was impressed with the fine progress that it had made. I was very glad to see the beautiful concrete roads, and for a moment, I felt proud of the capital of the State. But just after that a deep gloom beset me. I thought of my villages in north Travancore, especially of those where I could see the picture of muddy lanes and water-logged paths, which conditions were exactly there perhaps 25 years back, when I was just in my boy-hood and I was wondering why our State which was doing a lot for the improvement of our country could not be a little more considerate to the villages of the state which are occupied by the peasants who form the main section of the population of the State.

Sir, you may be pleased to understand that the prosperity of the peasant is the prosperity of the state and if disregard for the villages and the inhabitants of the villages continue like this for some years more, I think the condition of the country will be one of deterioration and there will be nothing for us to be proud of.

As a measure of post-war reconstruction there was a suggestion to spend a crore of rupees for concreting 300 miles of trunk road and to make them dustless, so that they may be in a good condition for the enlightened section of the people, but in the name of the vast mass of peasants of the land,

PRESIDENT: It was really for the purpose of commercial traffic and not so much for passenger traffic.

MR. P. O. THOMAS: May be, Sir; I mean the trunk roads of Travancore at present are used for this purpose and it can be so used for some years more. But when we consider the deplorable and lamentable condition of the roads in the villages, I make bold to suggest that that particular scheme may be dropped and instead of laying out 300 miles of concrete roads, 30,000 miles of village roads may be laid out in the state.

Coming to the local needs of Parur taluk, my friend Mr. K. Balakrishna Menon, was stating that the length of the road fit for wheeled traffic was only 27 miles. However, according to published figures it may be a few miles more. Yet, to state that the major taluk with a population of over 2½ lakhs has only about 30 miles of road is indeed very miserable, and as a matter of fact I would suggest that the department will bestow more attention on the taluk of Parur which is on the border line of Cochin and Travancore. In fact it is a matter of prestige also. We are being laughed at by our neighbouring friends in Cochin State where we find net works of roads which have been introduced there by the Panchayat Department which is working very efficiently.

PRESIDENT: Has the honourable member recently travelled from Parur to Ernaculam?

MR. P. O. THOMAS: There may be some bad roads in the Cochin State. But considering the net works of roads and their length.....

PRESIDENT: I am only referring to the matter being 'laughed at.

MR. P. O. THOMAS: I fully admit that there may be portions of the Cochin State roads which are not in a good condition but all the same, when we consider the vast length of the roads in the Cochin State, we have to admit that our taluk especially, is in a very pitiable condition. As it is, I find that an allotment of a few thousands of rupees for the improvement of roads and the constructions of a few more new roads in the Parur taluk has been made. I see from the budgets of 1118 and 1119 that there were provisions for some works, but, as a matter of fact, there were practically no works executed. Every year we find that some allotment is made but no work is executed especially with regard to the improvements of roads. I attribute this mainly to the want of supervision by the head of the department. He is so far away from our taluk that I would even suggest that the Chief Engineer may be pleased to camp at Parur or at Alwaye at least for a fortnight in a quarter so that he may be able to screw up his subordinates and see that the works provided for in the budget are executed promptly and without delay.

I would now draw particular attention to roads constructed by the people themselves viz Puliannur in Parakadavu in Parur taluk and Mukkannur in Kunnathunad taluk. The road at Puliannur was constructed about 5 years ago and representations were made to Government to maintain it. Till now the Government have been unable to

[Mr. P. O. Thomas]

take it up. The P. W. D. authorities may say that they are 'not responsible for this. The Land Revenue authorities, must acquire the land and hand it over to the departments concerned, but this process never takes place. Even now the representation of the people on this matter remains unattended to by the Government. I therefore appeal to the good sense of the Chief Engineer to see that this particular road is assumed by the Government without any further delay. If the Land Revenue department is indifferent on this matter, I appeal to the Head of the Administration also to see that both these departments conjointly take expeditious steps to see that the grievance is redressed.

PRESIDENT : Which road is this ?

MR. P. O. THOMAS : The one at Puliyanur in Parakkadavu pakuthy. It is since 5 years that the road was constructed but it still remains unassumed by Government.

I also bring to the notice of the Chief Engineer a similar road at Mookkannur in Kunnathunad taluk.

PRESIDENT : Honourable member has 3 minutes more.

MR. P. O. THOMAS : Regarding the present difficulty of constructing roads I request the Government to be practical enough to revise the rates so that the contractors may find it possible to undertake the work and execute it promptly. The rate that is prevailing at present is one that existed before the war and when the labour charges were perhaps six annas or seven annas per cooly. Now the rate has gone up at least four times and the normal wage for a labourer in these parts is at least Rs. 1 1/4. With great diffidence the department allows an increase of 50 per cent. or so and the contractors find it impossible to carry out works and they are reluctant to come forward and undertake the works. Unless, therefore, the Government are practical and realistic to allow the rates to fit in with the times, the contractors will continue to be indifferent and the work will remain unexecuted, and that is why many of the works in our taluk remain unexecuted for the last two years. With these observations, I resume my seat.

MR. J. T. MORAIS : Sir, I support the motion. In doing so, I would first speak about the Veli-Kandakudam road. This morning, I put some questions on this matter, to which the Chief Engineer replied that this was a very important road and that the construction was being held up only because some persons had not surrendered portions of the land through which this road was intended to pass. To a further question, he replied that most of the land had been surrendered. If so, and if the Chief Engineer or the department are to wait for the surrender of the remaining portion, we could as well wait for the whole period of three years now proposed by the present budget, to prevent the system of lapses. If the period expires, and the land is not surrendered the road in question will never be taken up for construction. So, the easy solution would be to acquire that small portion of the land which is required for the construction of the road. That road is intended to link up about eleven villages which are very thickly populated, and these villages are situated in sandy tracts, and therefore, it would

be impossible to go from one village to another in the absence of a good road. There is another road from Pallithura to Kulathur. In answer to a question, the Chief Engineer stated that the necessary land has not been surrendered by the people of this locality for construction of this road. I now understand from a very reliable source that the land has been surrendered and I would be glad if the Chief Engineer says in his reply that he will undertake to have this road constructed in case the land has been surrendered by the people. There is another equally important road, Vizhinjam-Poovar. I had sent an interpellation regarding the existence of a culvert on that road. That has not come up for answer yet. But my point is this. Near the 5th milestone there was a culvert called Chappath. For the last 20 years *i. e.*, ever since it had sunk, the stream is over-flowing and thereby causing obstruction to traffic. During the monsoon season particularly no traffic could be negotiated through that stream. The road is very important and for some time there was bus service along that. I would request the Chief Engineer to see that this culvert is repaired and the road put in order for traffic.

Just a word about the condition of village roads at least in 3 paku-thies of Neyyattinkara taluk. The pakuthies referred to are Ottasek-haramangalam, Kunnathukal, and Perunkadavila. The roads there are in a very hopeless condition. There are places on these roads where the cart men have not only to unload their carts but even unyoke the bullocks and dismantle the cart, and carry the whole on their shoulders from one side to the other and then reassemble the cart and put it on the road. Such are the conditions that prevail on these roads. My friends were speaking about the condition of roads in North Travancore and I may tell them worse conditions prevail in the south. Since I have given a motion to talk on irrigation, I may be permitted to speak about it now.

PRESIDENT: Not now.

MR. P. S. MAHOMED: സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻ താങ്ങുന്നു. ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിലെ ആവശ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച ഈ അവസരത്തിൽ രണ്ടു വാക്കു പറയണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു.

RAJYASEVANIRATA S. CHATTANATHA KARAYALAR (*Deputy President*): Sir, these motions which the honourable members are allowed to make come under 'direction'.

PRESIDENT: The whole point is this. Some motions are put in under direction travelling allowances; some come by way of reduction of total grant. As indicated by the note submitted to me, all of them are in relation to local grievances. So they are being taken together as a matter of convenience for discussion.

RAJYASEVANIRATA S. CHATTANATHA KARAYALAR: But, Sir, these people need not be given preference to speak.

PRESIDENT: But there is enough time for this demand. After all, the most convenient plan would be to allow the honourable members to speak on local grievances based on these cut motions. So Mr. Mahomed will proceed with his remarks.

MR. P. S. MAHOMED : ഈ ബഡ്ജറ്റ് പൊതുവേ നോക്കിയതിൽ ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു വളരെ അത്രമാത്രം കാണിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ആലപ്പുഴ വാണിജ്യപരമായ പ്രാധാന്യത്തെ അർഹിക്കുന്ന ഒരു പട്ടണമാണ്. അതിന് ഏറ്റവും പ്രാധാന്യം നൽകുന്നത് അവിടുത്തെ രണ്ടു പ്രധാന തോടുകളാണെന്നും. ഈ തോടുകൾ ആണ്ടുതോറും വലിയ സംക്രമം ചെലവഴിച്ച് ഇരുവശങ്ങളും ശരിപ്പെടുത്തുകയും പരക്കുവളങ്ങളും പോകത്തക്കവണ്ണം അതുകളെ വീതികൂട്ടുകയും ചെയ്യുവാനും. ഈ വൻപിച്ചു ചെലവ് ആണ്ടോടാണ്ട് ചെലുത്തിയിരുന്നതിന് ഇരുവശങ്ങളും കാൺക്രീറ്റു ചെയ്യുന്നതു നന്നായിരിക്കുമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം പലസന്ദർഭങ്ങളിലും ഗവണ്മെന്റിന് നൽകിയിട്ടുള്ളതും ഗവണ്മെന്റു ആ നിർദ്ദേശം സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പല വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ആ വക്ക് ഇതുവരെയും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ലാ. ഈ ആണ്ടിൽ ൨ ൫ ൦ ൦ രൂപയാണ് ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കു ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിക്കുന്നത്. ഈ തുക കൊണ്ട് കഴിച്ച് ൧ ൦ ൦ അടിപോലും കാൺക്രീറ്റുചെയ്യാൻ കഴിയാതെ എന്നു സംശയമാണ്. ഈ തോട്ടിൽ പോയാൽ ൨ ൫ കൊല്ലം കഴിഞ്ഞാലും ഈ വേല പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നുതോന്നില്ല. അതു കൊണ്ട് പോസ്റ്റ് റവർ റീ കൺസ്ട്രക്ഷൻ പ്രോഗ്രാമിൽ ഈ വേലയും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതു് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്.

മറ്റൊന്ന് ചുങ്കം പാലത്തേപ്പറ്റിയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ അതിനുള്ള തുക കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിനു ഞാൻ ഗവണ്മെന്റിനോടു വളരെ നന്ദിയുളവുനായിരിക്കുന്നു. ഈ മുക്കോലക്കൽപാലം ഈ ആണ്ടിൽതന്നെ പണി നടത്തിത്തരുന്നതിന് ചീഫ് എൻജിനീയർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾ വർഷ കാലത്തു് അത്രയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഇനി ഇക്കൊല്ലത്തിനകം അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ അതു് വലിയ ഒരു അനുഗ്രഹമായിരിക്കും.

സർ, ചുങ്കത്തിനു കിഴക്കുവശം പള്ളത്തുരുത്തിവരെയുള്ള തോട്ടിന്റെ രണ്ടു കരകളിലും റോഡു വെട്ടണമെന്നുള്ള കാര്യവും ഗവണ്മെന്റു ഉദാസീനമായി തള്ളിക്കളഞ്ഞിരിക്കുകയാണ് എന്നു പറയേണ്ടി വന്നതിൽ വ്യസനിക്കുന്നു. ആലപ്പുഴയിൽനിന്നും അമ്പലപ്പുഴ-ചേർത്തല നിമോജകമണ്ഡലത്തിൽനിന്നും ഇവിടെ വരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ എല്ലാവരും ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഇവിടെ പറയുന്നുണ്ടു്.

ഈ രണ്ടു റോഡുകളും തീരുന്നപക്ഷം ആലപ്പുഴയിലുള്ള എല്ലാ ഭാഗങ്ങളും കച്ചവടസങ്കേതങ്ങളാക്കിത്തീർക്കുന്നതനു യാതൊരു പ്രയത്നവുമില്ല. ആറോ ഏഴോ ആയിൽ മില്ലുകൾ അവിടെയുണ്ട്. അവിടം ആലപ്പുഴയുടെ കൊമ്പ്രാവ്യാപാരകേന്ദ്രമാണ്. കയറുവ്യവസായവും മറ്റു കച്ചവടങ്ങളും അവിടെ ധാരാളം നടക്കുന്നുണ്ട്. ജനങ്ങൾ അവിടെ ധാരാളമായി താമസിക്കുന്നു. അങ്ങിനെയുള്ള ആ സ്ഥലത്തു് എത്രയും വേഗത്തിൽ തോടിന്റെ ഇരുകരകളിലും റോഡു വെട്ടിച്ചു കൂടാതെ ആറ്റിന് അടുത്തു ഒരു മരപ്പാലം പണിയിച്ചു ആലപ്പുഴ നിവാസികളുടെ സങ്കടപരിഹാരം വരുത്തിത്തരണമെന്നു ഞാൻ ഗവണ്മെന്റിനോടു് അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ ആവശ്യത്തിനു വേണ്ടിവരുന്ന തുക ചെലുവുചെയ്യുന്നതിൽ അലസത വിചാരിക്കേണ്ട ആവശ്യം ഗവണ്മെന്റിനില്ല. ഇൻകംടാക്സ് ഇനത്തിൽതന്നെ ഈ പട്ടണത്തിൽ നിന്നും ഒരു വലിയ സംഖ്യ കിട്ടുന്നു കൂടാതെ ലോക്കൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ തുടങ്ങിയ മറ്റു ഇനങ്ങളിൽനിന്നും നികുതികൾ ഗവണ്മെന്റിനു കിട്ടുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ പലതരത്തിലും അവഗണിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത ഒരു പ്രദേശമാണ് ആലപ്പുഴ. അതുകൊണ്ടു് അവിടത്തെ ആവശ്യം സർവാപരി നിവ്ഹിക്കുവാൻ വ്യവസായവംണിജ്യപ്രാധാന്യത്തെ പരിഗണിക്കുന്ന ഇന്നത്തെ ഗവണ്മെന്റ് കഴിവുള്ളിടത്തോളം ശ്രദ്ധിക്കുമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു.

സർ, റോഡുകൾ മിനുസപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെന്റ് വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെന്നു് എനിക്കറിയാം. എന്നാൽ അതു് ആലപ്പുഴയുടെ പങ്ക് അതിനുണ്ടായിട്ടില്ലെന്നു് നിർഭാഗ്യവശം പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഗവണ്മെന്റ് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിവെച്ചിട്ടുള്ള പണികൾ യാതൊന്നും പിൻവലിക്കണമെന്നു എനിക്കഭിപ്രായമില്ല. എന്നാൽ അതോടുകൂടി ആലപ്പുഴയുടെകാര്യം കൂടി ഗവണ്മെന്റ് നോക്കേണ്ടതാണ്. ഈ പണികളെല്ലാം ഭംഗിയായാ എടുപ്പത്തിലും തീരണമെങ്കിൽ ഗവണ്മെന്റ് ഒരു കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. കൺട്രാക്ടർമാർക്കു് ഇന്നു കൊടുക്കുന്ന റേറ്റ് ഒട്ടുംതന്നെ പര്യാപ്തമായിട്ടുള്ളതല്ല. അവരുടെ റേറ്റ് കൂട്ടിക്കൊടുക്കണം. കൺട്രാക്ടർമാരുടെ അടുക്കൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം ഇടയാക്കി ഗവണ്മെന്റ് ചജനാവു് വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യം ഗവണ്മെന്റിനില്ലല്ലോ. ഈ യുദ്ധകാലത്തു മറ്റെല്ലാ തൊഴിൽകാരും ധനം വെച്ചുസൂക്ഷിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ കൺട്രാക്ടർമാർ മാത്രം നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊള്ളണമെന്നുവയ്ക്കുന്നതു് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം അനുക്രമിക്കുന്നു. പി. ഡബ്ല്യു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ജോലികൾ അമാന്തമായും അലസമായിട്ടുമാണ് നടക്കുന്നതെന്നു പറയാതിരിക്കുവാൻ നിർവാഹമില്ല. ഈ അമാന്തത്തിനും അലസതയ്ക്കും പാരമ്പര്യമായി ഒരച്ചിഴയെന്നു സത്യഭായം വന്നുപോയി. ഇന്നത്തെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമേലദ്ധ്യക്ഷൻ ഇതിനുത്തരവാദിയാണെന്നു പറയുവാൻ ഞാൻ ഒരുക്കമില്ല. അദ്ദേഹം എത്ര ജാഗ്രത കാണിച്ചാലും പരമ്പരാസിദ്ധമായ മടിയുടേയും മൗനത്തിന്റെയും നാരായപേരുകുമാൻ ചൊട്ടെന്നു സാദ്ധ്യമല്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ജോലികൾ മുടങ്ങുന്നതിന്റെയും ആവശ്യമുള്ളതിൽ കവിഞ്ഞു സമയമെടുക്കുന്നതിന്റെയും കാരണങ്ങൾ ഞാൻ ആലോചിക്കയും ചില തെല്ലാം അനുഭവത്തിൽനിന്നറിയുവാൻ ഇടയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാമതായി ഇന്നത്തെ ഷെഡ്യൂൾറോറു ഒരിക്കലും മതിയാകയില്ല. സാധാരണവേലക്കാരനും ഒന്നരരൂപാ റോറായിരിക്കുമ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ റോറു പതിനൊന്നുപകുതിയായാൽ എങ്ങിനെ മതിയാകുവാനാണ്. ൧൧൧൮-ലെയും ൧൧൧൯-ലെയും വേലകളിൽ അധികഭാഗവും നടക്കാതിരിന്നിട്ടുള്ളതു ഈ റോറനുസരിച്ചു തയാറാക്കിയിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്ററിനു വേലചെയ്യുവാൻ കൺട്രാക്ടർമാർ തയാറാകാത്തതു കൊണ്ടാണ്. എന്റെ മാനുസ്ക്രീപിതൻ മി. പി. എസ്സ്. മഹമ്മദ് ഈ വിഷയം കൺട്രാക്ടർ എടുത്ത കയ്യെടുക്കൂട്ടി വിഷമങ്ങളനുഭവിച്ചു അനുഭവജ്ഞാനത്തോടുകൂടി സംസാരിച്ചു. രണ്ടുമൂന്നുദിവസംമുമ്പ് റോറു കുറവുകൊണ്ട് കൺട്രാക്ടർമാർ വേലകളെടുക്കാതെ മുടക്കിയിട്ടിട്ടില്ലേ? എന്നു ഞാൻ ചോദിച്ചപ്പോൾ അതുസംബന്ധിച്ചു ശരിയായ അറിവൊന്നും ഇല്ലെന്നു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമേലദ്ധ്യക്ഷൻ പറയുകയുണ്ടായി. എടുത്ത കൺട്രാക്ടർ മുടക്കിപ്പോയതും ടെൻഡർ വിളിച്ചിട്ടു എടുക്കാതിരിക്കുന്നതും എനിക്കു ശരിക്കറിയാം. P. W. D. അഡ്വൈസറിക്കമ്മിറ്റിയിൽ ഈ വിഷയം ഞാൻ കൊണ്ടുവരികയും കമ്മിറ്റി എസ്റ്റിമേറ്ററോടുകൂടി ഇരട്ടിയാക്കി കൊടുക്കുവാൻ ശുപാർശചെയ്തതും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ എസ്റ്റിമേറ്ററോടുകൂടി വിഷയത്തിൽ ഒരു ഖണ്ഡിതമായ നയം സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ പല വേലകളും ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ കിടന്നുപോകും. അടുത്തതായി പൊന്നുംവിലയ്ക്കു ഭൂമിയെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ലാൻഡ് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകാർ കാണിച്ചുപോരുന്ന അലസതയെക്കുറിച്ചാണ്. ഭൂമി പൊന്നുംവിലക്കെടുക്കാതെ ഭൂരിപക്ഷം വേലകളും നടത്തുവാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. പൊന്നുംവില നടപടി ലാൻഡ് റവന്യൂക്കാർ നടത്തുന്നത് ഒരു "സരിഗമപതനി" സംപ്രദായത്തിലാണ്.

മി. വൈക്കം രാമകൃഷ്ണപിള്ള മെമ്പറായകാലം മുതൽ വാദിച്ചതും
 മൻമന-ൽ. ഗവണ്മെൻററുവാദം കിട്ടിയിട്ടുള്ളതുമായ കണിയാൻ
 തോട്ട് പൊന്നംവിലക്ക ഭൂമിയെടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് പലകൊല്ലങ്ങളായി
 ബഡ്ജറ്റുണ്ടെങ്കിലും നടക്കാതിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴും ലാൻഡ്
 റവന്യൂക്കാരുടെപയലുകളിൽ തപസ്സുചെയ്യുന്ന 'കണിയാൻതോടി'ൻറ
 ശാപമോക്ഷംകിട്ടുന്നതെന്നാണെന്നു പാഴ്വർകണിയാരോടു ചോദിക്കേണ്ട
 തായിട്ടാണ് ഇരിക്കുന്നത്. 'അരുതി'ത്തോടും പൊന്നംവിലനടപടിയുടെ
 അമാന്തംകൊണ്ടു അരുതിയും ഇല്ലാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഇലക്ട്രിക്
 ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ പൊന്നംവിലനടപടികൾക്ക് ഇലക്ട്രിക് എൻജി
 നീയരുടെകീഴിൽ ഒരു സ്പെഷ്യലാഫീസുള്ളതുപോലെ പി. ഡബ്ലിയു.
 ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലും ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസർ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതു ഈ
 വിഷയത്തിൽ വളരെ പ്രയോജനം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഈ വിഷയവും
 P. W. D. അഡ്വൈസറിബോർഡുകാർ ശുപാർശചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.
 മൂന്നാമതായി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകീഴ്സിൽബന്ധികൾ എസ്റ്റിമേറ്റുണ്ടാ
 ക്കുവാനും അതയക്കുവാനുംമറ്റും കാണിക്കുന്ന കാലവിളംബം കുറയ്ക്കു
 വാൻ നിർദ്ദാക്ഷിണ്യമായ നടപടി എടുക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു ഫയൽ
 ചീഫ് എൻജിനീയർ ഓഫീസിൽനിന്നുപോയാൽ അതു തിരിച്ചു ഇവിടെ
 വന്നെത്തുന്നതിനു ഡിവിഷനിലും സബ് ഡിവിഷനിലും സെക്ഷനിലും
 ആവശ്യമുള്ളതിൽകൂടുതൽ കാലവിളംബം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഭോഷം
 ചെയ്യുന്ന ഈ അമാന്തം ഇല്ലാതാക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് മേല
 ല്യക്ഷൻ ശുഷ്കാന്തിയോടുകൂടി നടപടി എടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഒരിക്കൽ
 മി. ചങ്ങനാശ്ശേരി പരമേശ്വരൻപിള്ള പറഞ്ഞതുപോലെ
 പി. ഡബ്ലിയു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് അവരുടെ ശമ്പളത്തിൻറ
 യും അലവൻസിൻറയും വീക്ഷണകോണത്തിൽ മാത്രം സുരക്ഷിത
 മായി സൂക്ഷിക്കുന്നു എന്നുള്ള അഭിപ്രായം വീണ്ടും ആവർത്തിക്കേണ്ടി
 വരും. ചില പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻറ മന്വാകെ
 കൊണ്ടുവരുവാൻ ഈ അവസരം ഞാൻ ഉപയോഗിച്ചുകൊള്ളട്ടെ.
 ചില താലൂക്കുകളിൽ എം. എൻ. എൻ. എൻ. എൻ. ഈ കണക്കിനു
 റോഡുകളുള്ളപ്പോൾ പണ്ടത്തെ ഏറ്റുമാനൂർ താലൂക്കിൻറ പകുതി
 കൂടി ചേർന്നു വൈക്കം താലൂക്കിനു ഒരു മൈൽ റോഡു മാത്രമാണുള്ളത്.
 ഇതിനേക്കാൾ കുറവുള്ള താലൂക്കുകൾ വടക്കൻ പറവൂരും കാത്തിക
 പള്ളിയും മാത്രമാണ്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : വൈക്കം താലൂക്കുകാർക്കു പടിഞ്ഞാറു
 ഭാഗത്തു കൂടി യാത്ര ചെയ്യുന്നതു കൂടുതൽ സൗകര്യമല്ലെ?

MR. K. R. NARAYANAN : കായൽ വഴി കൊച്ചിക്കും ആലപ്പുഴയ്ക്കും പോകാമെന്നല്ലാതെ ഉറുനാട്ടിലെ ഗതാഗതത്തിനു എന്തു സൗകര്യമാണുള്ളതെന്നു എനിക്കു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഈ കായൽ സൗകര്യം കൊച്ചിക്കും ആലപ്പുഴയ്ക്കും പോകേണ്ട മീനച്ചിൽക്കാരനും കോട്ടയത്തു കാരനും വൈക്കത്തുകാരനും തുല്യമാണ്. മീനച്ചൽ താലൂക്കിന്റെ പൂഞ്ഞാർ പ്രദേശത്തെ രണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടു് പാലാ അഷ്ടാടിയുടെ തെക്കു വശത്തു വെള്ളിച്ചുങ്ങലപോലെ വളഞ്ഞൊഴുകുന്ന മീനച്ചലാറുള്ളതു് മീനച്ചൽ താലൂക്കിൽ റോഡു വേണ്ടെന്നു പറയുവാൻ കാരണമാകുമൊ എന്ന് മി. ചാഴികാടൻ തന്നെ ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്. വൈക്കത്തെ പ്രാദേശികാദി ശാത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായി എനിക്കു ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുവാനുള്ളതു്-അനവധി കൊല്ലം ആവർത്തിച്ചിട്ടുള്ളതു വീണ്ടും ആവർത്തിക്കുവാനുള്ളതു്-കുമാരകം വഴിയുള്ള കോട്ടയം-വൈയ്ക്കം റോഡു കാര്യമാണ്. എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതൻ മി. വേലപ്പൻനായർ ഈ റോഡിന്റെ വ്യാവസായിക പ്രധാന്യത്തെയും മറ്റുംപറ്റി പ്രതിപാദിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ കോട്ടയം മുതൽ കുമാരകം വരെയുള്ള ഭാഗം കാർ സഞ്ചരിക്കുവാൻ വിധത്തിൽ തീർന്നു കഴിഞ്ഞു. വൈയ്ക്കം മുതൽ വെച്ചുർവരെയുള്ള ഭാഗവും തീർന്നു. ഇടയ്ക്കുള്ള നാലു മൈൽ രണ്ടു ഫർലോങ്ങാണ് ഇനി തീരുവാനുള്ളതു്. ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷം രൂപയോളം ചെലവിട്ടതിനുശേഷം ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡു് ഇങ്ങനെ കൂട്ടി ചേർപ്പിക്കാതിട്ടിരിക്കുന്നതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു തുടർച്ചയായ ഒരു നയം ഇല്ലെന്നുള്ളതിനു തെളിവാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഒരു കാര്യം കൂടി ഇതു സംബന്ധമായി പറയുവാൻ ഞാൻ മടിക്കുന്നില്ല. ഇനി പൊന്നുംവില കൊടുത്തൊടുക്കേണ്ട സ്ഥലം കോട്ടയം താലൂക്കിലെ സ്വാധീന ശക്തിയുള്ള ചിലരുടെ വകയായതുകൊണ്ടു പ്രവർത്തനത്തിൽ തണുപ്പു പടരുന്നു എന്ന് ഒരു സംസാരം ഉണ്ടു്. അതു നേരായാലും കൊള്ളാം നേരല്ലെങ്കിലും കൊള്ളാം റോഡു് പൂർത്തിയാക്കുവാനുള്ള പൊന്നുംവില നടപടി ഉടനെ തുടരേണ്ടതാണ്.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ആ സ്ഥലങ്ങൾ ആരുടെ വകയാണെന്നു പറയാമൊ?

MR. K. R. NARAYANAN : ഇനി റോഡു് തുടങ്ങുവാനുള്ളതു് ഇവിടെ ആയുർവേദ ഡയറക്ടറായിരുന്ന മുസ്സതവർകളുടെ സ്ഥലത്തു കൂടിയാണ്. തുടരേണ്ടതു് രാജസഭാഭൂഷണൻ മി. കെ. ചാണ്ടി, മി ബേക്കർ ഇവരുടെ സ്ഥലത്തു കൂടിയാണ്. ഈ ആളുകൾ സ്വാധീന ശക്തിയുള്ളവരാണെന്ന് ജനങ്ങൾ ധരിച്ചിരിക്കുന്നതും പറയുന്നതും അബദ്ധമല്ലല്ലോ?

സർ, ഇനി വെയ്ക്കുതെ വെള്ളത്തിന്റെ കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞു കൊള്ളട്ടെ. ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചും മി. വേലപ്പൻനായർ സംസാരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ട്രണിന്റെ പടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തു നോക്കേത്താത്ത വീതിയിലും നീളത്തിലും വെമ്പനാട്ടുകായൽ. ട്രണിന്റെ പല ഭാഗത്തും അഴുക്കു വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്ന തോടുകൾ. വേനൽ കാലത്തു ഉപ്പുവെള്ളം. വർഷകാലത്തു ഏററവും അഴുക്കുള്ളതും ഘനക്കുറവില്ലാത്തതുമായ വെള്ളം. മുതക്കത്തിൽ ഒരു കവി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതു പോലെ "Water, water every where, not a drop to drink"

PRESIDENT : Order, Order, The quotation from Coleridge has no application to roads.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഞാൻ റോഡിനെ കുറിച്ചല്ല വെയ്ക്കുതെ വെള്ളം കിട്ടുവാനുള്ള പ്രയാസത്തെ കുറിച്ചാണ് പ്രതിപാദിച്ചത്. വൈക്കത്തു നിന്നും രണ്ടര മൈൽ ദൂരമുള്ള തുറുവേലിക്കുന്നിൽ നിന്ന് ശുദ്ധമായ വെള്ളം വെയ്ക്കും ട്രണിൽകൊണ്ടുവരാം. ഈ വിഷയം ഗവണ്മെന്റിന്റെ അടിയന്തിരമായ ശ്രദ്ധയിൽ പെടേണ്ടതാണ്.

PRESIDENT : The Honorable member may walk away from water for the moment. We shall come to it later.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഞാൻ റോഡിലേക്കുതന്നെ തിരിയാം. ദേവികുളത്തുനിന്നും പീരുമേട്ടിലേക്ക് ഒരു റോഡുണ്ടാക്കേണ്ടതു് ഏററവും അത്യാവശ്യമാണ്. ദേവികുളത്തുനിന്നും പീരുമേട്ടിൽ പോകേണ്ട ഒരുത്തൻ ഇപ്പോൾ മർദ്ദ മൈലാണ് കാറിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ടതു്. ദേവികുളം-പീരുമേട്ട റോഡ് തീർന്നാൽ ഈ യാത്രയുടെ നൂറ് മൈൽ ലാഭിക്കാം.

MR. I. C. CHACKO : ഇതിന്റെ ചേലക്കായി ഈ ആണ്ടിലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതറിയാമോ?

MR. K. R. NARAYANAN : ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഇനത്തിൽ കുറെ പണം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതറിയാം. ഇതിനു മുമ്പും ഈ ഇനത്തിൽ പണം അനുവദിച്ചിരുന്നു. മുമ്പനുവദിച്ചിരുന്ന പണം ലാപ്സായതുപോലെ ഇപ്രാവശ്യമനുവദിച്ച പണവും ലാപ്സാകാതിരിക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്ററിക്രമമാർ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുവാൻ ഈ സഭയുടെ അഭിപ്രായഗതി ഉപകരിക്കുമല്ലോ. ഇപ്പോൾ ദേവികുളത്തുനിന്നും ഉടുമ്പൻചോലവരെയും കുമളിയിൽനിന്നും വണ്ടൻമേട്ടവരെയും കാരൂപോക്കത്തക്ക

[Mr. K. R. Narayanan.]

വിധത്തിൽ സാമാന്യമായ റോഡുണ്ട്. ബാക്കി ശേഷിക്കുന്ന ഹർ
 മൈലാണ് ഇനി സർവ്വ് ചെയ്തു ജോലി ആരംഭിക്കേണ്ടത്. സമു
 പർച്ചനിയുടെ സാമ്പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടിയുള്ള ഈ റോഡു അതിന്റെ
 ഇരുവശത്തുമുള്ള വിശാലമായ മലമ്പ്രദേശങ്ങളെ വിലയുള്ള ഭൂപ്രദേശ
 ങ്ങളാക്കി മാറ്റും. ഇന്നു കാട്ടം പടർപ്പുമായിക്കിടക്കുന്ന ആ വനപ്രദേശം
 ലക്ഷ്മീദേവിയുടെ പുഷ്പമാലുങ്ങൾ ചാർത്തിയിട്ടുള്ള തലമുടിക്കെട്ടഴിച്ചി
 ട്ടുള്ള ഉപോലൈ മാറ്റുവാൻ ഈ പുതിയ റോഡ് തീച്ചുയായും ഉപകരിക്കും.
 സർ, അവസാനമായി എനിക്കു ഗവണ്മെൻറു ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവര
 വാനുള്ളത് ചേർത്തല ആലപ്പുഴ തോട്ട കാര്യമാണ്. ഈ തോടിന്റെ
 ഏതാനും ഭാഗം വെട്ടി. മറ്റുഭാഗം വെട്ടുവാൻ സ്ഥലം പൊന്നംവില
 കൊടുത്തെടുത്തു. വെട്ടിയതിന്നുപൊന്നംവിലകൊടുത്തു സ്ഥലം ഏടുത്ത
 തിന്നും കൂടി ഒരു നല്ല സംഖ്യ ഗവണ്മെൻറിനു ചെലവുണ്ട്. ചേർത്തലയുടെ
 ഒരു ഭാഗം തുറക്കുവാനും വ്യവസായികമായി ചേർത്തലക്കയർച്ചുയുണ്ടാക്ക
 വാനും ഈതോട്ടവഴി സാധിക്കും. ഈ തോടിന്റെ പണി മുടങ്ങിയതു
 ചില അന്തർവാഹിനികളുടെ ഉരസലുകൾ കൊണ്ടാണെന്നും ചില മന്ത്ര
 വാദികളുടെ മാന്ത്രികശക്തികൊണ്ടാണെന്നും പരക്കെ സംസാരമുണ്ട്.
 ഈ തോട്ട തീർന്നാൽ മുട്ടത്തു പള്ളിക്കാരുടെ കൈവശമുള്ള ചന്തസ്ഥലത്തി
 ന്റെ പ്രാധാന്യം പോകുമെന്നു അവർ ധരിച്ച് മുടക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നു
 ണെന്നു ജനാവലി വിശ്വസിച്ചു പോരുന്നു. ഒരു പള്ളിക്കാരുടെ ചന്തക്കു
 വേണ്ടി ബഹുമുഖങ്ങളായ ഇണങ്ങൾ കിട്ടുന്ന തോട്ടവെട്ട് മുടക്കരുതെ
 ന്നാണ് എനിക്കു ഗവണ്മെൻറിനോടു് പറയുവാനുള്ളത്. പി. ഡബ്ബ
 ലിയു. ഡി. ബോർഡുകാർ ഈ തോട്ടവെട്ടുകാര്യത്തിൽ സ്ഥലപരിശോധന
 നടത്തി അനുകൂലമായ റിപ്പോർട്ടു സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യംകൂടി ഈ അവ
 സരത്തിൽ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടു. Post war reconstruction കാര്യ
 പരിപാടിയിൽ ഈ തോടിന്റെ കാര്യംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ അപേ
 ക്ഷിക്കുന്നു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ പൊതുവേ വരുത്തേണ്ട ചില പരി
 ഷ്കാരങ്ങളെയും മറ്റു ചില പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെയും കുറിച്ചാണല്ലോ
 ഞാനിതുവരെ പ്രതിപാദിച്ചത്. തിരുവിതാംകൂറിന്റെ ഓരോ മുക്കും
 മൂലയുമറിയാവുന്ന നമ്മുടെ ചീഫ് എൻജിനീയർ ഈവക കാര്യങ്ങളിൽ
 പൂർണ്ണാധികം താല്പര്യവും ശ്രദ്ധ്കാന്തിയും നിയന്ത്രണവും കാണിക്കുമെന്ന്
 വിശ്വസിക്കുകയും കാണിക്കണമെന്നപേക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

MR. XAVIER VINCENT (*Ambalapuzha cum Shertalai*) : ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു പ്രധാന വ്യവസായകേന്ദ്രമായ ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിൽ ദൈനംദിനം ആയിരം കണക്കിനു തൊഴിലാളികൾ മണലാരണ്ണത്തിനു തുല്യമായ അമ്പലപ്പുഴ മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും പഠക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ നീന്തു ന്നതുപോലെ നടന്നുവരുന്നതു നാം ഒരിക്കൽ കണ്ടാൽ, നട്ടെല്ലു വളഞ്ഞു ക്ഷീണിച്ച് തൊഴിലാളികൾ പോകുന്നതു കണ്ടാൽ അവരുടെ ആവശ്യത്തിനു ഉടനടി ഒരു പരിഹാരം അധികാരികൾ ഉണ്ടാക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഈ സഭയിൽ പല ഉപ റോഡുകളെപ്പറ്റിയും പഠനങ്ങളുണ്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വനരോദനമായി കരുതുന്ന ഈ സംഗതിയെ ഒന്നുകൂടി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊള്ളട്ടെ. ഉപറോഡുകളെ പരിപൂർണ്ണമായ വിധം ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ ബീച്ചറോഡുകൾ നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതാണ്.

ബ്രിട്ടീഷ് സ്ഥലങ്ങൾ ഇതിനിടക്ക് മൂന്നുനാലു സ്ഥലത്തുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഒരു റോഡ് വരുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെന്റു തടയുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. വൈദ്യസഹായം കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്നതിന് ഈ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ നിവസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്കു യാതൊരു സാധ്യതകളും ഇപ്പോഴില്ല. ഇതിനു കാരണം രോഗികളെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള വൈഷമ്യവും രോഗികൾക്കു താനേ നടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള വിഷമവുമാണ്. അതുകൊണ്ടു ആരോഗ്യപരമായ കൂടുതൽ സൗകര്യത്തിനായിട്ടും വ്യവസായങ്ങളുടെ അഭിവൃദ്ധിക്കായിട്ടും മറ്റും ഈ റോഡുകളുടെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റി ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ ശ്രദ്ധയെ സവിനയം ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കൂടുതൽ കൃഷിക്കാരാണ് തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഉള്ളത്. ഇവിടെ തെങ്ങുകൃഷിയാണ് ധാരാളം. ചൊരിമണലാണ് ഇവിടങ്ങളിലുള്ളത്. വളം കൊണ്ടുവരേണ്ടതു കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നാണ്. അതിനാൽ ആവശ്യമുള്ള തോടുകളും റോഡുകളും ഈ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ കൊടുക്കാതെ യാതൊരു നിവർത്തിയുമില്ല. മറ്റൊരു കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ സത്പരശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുള്ള മണ്യവ്യവസായത്തിന്റെ വിപുലീകരണമാണ്. അതിനു തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടിയുള്ള ഈ റോഡ് നിമിത്തം ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ പുരോഗമനത്തിനു കൊടുക്കാവുന്ന സഹായങ്ങളും സാധ്യതകളും ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കുമെന്നും അതിനു ഉടനടി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുമെന്നും ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു മറ്റൊരു കാര്യം

[Mr. Xavier Vincent.]

ആലപ്പുഴ ചേർത്തല തോടിനെപ്പറ്റിയാണ് പ്രസ്താവിക്കുവാനുള്ളത്. അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇനിയും ആറ്, ഏഴ് മൈൽകൂടി വേണമെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നത്. റിലീഫ് വർക്കിനായിട്ടു മാറി വച്ചിരുന്ന സംഖ്യ ൧൧൮-ൽ ആണെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. മുഴുവനും അതിലേക്കുവേണ്ടിത്തന്നെ ചിലവഴിച്ചോ എന്നു എനിക്കു അറിവില്ല. ഏതായാലും അവിടത്തെ തൊഴിലില്ലായ്മക്കു പരിഹാരമായും ദാരിദ്ര്യത്തിനു നിവാരണമായും ഉള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഈ തോടിന്റെ പൂർത്തീകരണം.

ഇക്കാര്യത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിക്കുന്നു.

ഇനിയും എനിക്കു പ്രസ്താവിക്കാനുള്ളതു ചേർത്തലനിന്നും ൪ മൈൽ പടിഞ്ഞാറു അത്തുകേൽവരെയുള്ള റോഡിന്റെ കാര്യമാണ്. ആ റോഡിന്റെ പടിഞ്ഞാറേ അറ്റം ഒരു മൂന്നുമൈൽ ചെന്നശേഷം ഒരു കലുങ്കിന്റെ അഭാവമുണ്ട്. ഈ കലുങ്കിന്റെ അഭാവം നിമിത്തം ഈ റോഡിന്റെ ഉപയോഗം നടക്കുന്നില്ലെന്നുവേണം പറയാൻ. പ്രത്യേകിച്ചും ആ നാട്ടിലെ കൃഷ്ണ ഗാനികൾക്കു വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു ദേവാലയമാണ് അത്തുകൽ ഉള്ളത്. ആ സ്ഥലത്തേക്കു പോകുന്നതിനും അവിടെ വിശേഷദിവസങ്ങളിലുള്ള വാണിജ്യസൗകര്യങ്ങൾക്കും തടസ്സം വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു ഈ റോഡിലെ മേൽപറഞ്ഞ കലുങ്കിന്റെ അഭാവം ആണ്. വളരെപ്രാവശ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റു മുന്പാകെ ഈ കലുങ്കിന്റെ ആവശ്യത്തെപ്പറ്റി നാട്ടുകാർ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു എനിക്കറിയാം. കേവലം തൃശ്ശൂരായ ഒരു കാര്യത്തെപ്പറ്റി തുടരെ പറയേണ്ടിവന്നതിൽ മനസ്സാപിക്കുന്നു. അടുത്തഭാവിയീൽത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ട പരിഹാരം ചെയ്യുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. V. I. IDIKULA (Pathanamthitta) : സർ, നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ കൃഷി ചെയ്തു ഉണ്ടാക്കുന്ന സാധനങ്ങൾ പട്ടണങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോയി വിൽക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി പുതിയ റോഡുകൾ തീർക്കുന്നതിനും കുടികൾ വെട്ടിയിരിക്കുന്ന പഴയ റോഡുകളിൽ വേണ്ടത്ര കലുങ്കുകളും പാലങ്ങളും മറ്റും നിർമ്മിച്ചു ഗതാഗതസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. മറ്റു താലൂക്കുകളെ അപേക്ഷിച്ചു പത്തനംതിട്ട

താലൂക്കിൽ പി. ഡബ്ലു. ഡി. വർക്കര വളരെ കുറവായെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അവിടത്തെ ചിലറോഡുകളെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടു ചന്ദ്രകൊള്ളട്ടെ. മാവേലിക്കര ശബരിമല വില്ലേജ് റോഡ് അനേകവർഷമായി കുടികൾ വെട്ടിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ റോഡിൽ കോഴഞ്ചേരിവരെയുള്ള ഭാഗം പൂർണ്ണമായി തീർന്നിട്ടുള്ളതും കോഴഞ്ചേരിമുതൽ കിഴക്കോട്ടുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങളും കലങ്കുകളും തീർന്നിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ നൂ മൈൽ ദൂരമുള്ള റാന്നിയിൽ ചെല്ലണമെങ്കിൽ പത്തനംതിട്ട മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി ൨൦ മൈൽ വളഞ്ഞാണ് ഇപ്പോൾ പോകേണ്ടിയിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് മാവേലിക്കര കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ ചെറുകോൽ, റാന്നി, വടശേരിക്കര മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങളും കലങ്കുകളും തീർത്തുകൊടുക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ സമയത്തു റാന്നിപകുതി തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെന്റിനെ വളരെ കൂടുതൽ പരിപോഷിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പകുതിയാണെന്നു ഓർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്. കമ്പഴ കോന്നി വടക്കേക്കര റോഡ്, ഇതും കുടികൾ വെട്ടിയിട്ടു വളരെ വർഷങ്ങൾ ആയിട്ടുണ്ട്. ധാരാളം ആളുകൾ നിവസിക്കുന്ന ഒരു പകുതിയാണ് കോന്നി. ഈ റോഡിന്റെ കാര്യത്തിലും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയേണ്ടതാണ്. റാന്നി മണിമല റോഡിൽ അഞ്ചാറുമൈൽ റോഡു ഇനിയും മെററൽ ഇടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. യൂറോപ്യൻമാർ എസ്റ്റേറ്റുകളിലേക്കു ഈ റോഡു വഴി ധാരാളമായി സഞ്ചരിക്കയും സാധനസാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുപോകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ വർഷകാലത്തു ഈ റോഡിൽ കൂടി ഒരു വിധത്തിലും വണ്ടികൾക്കു പോകാൻ സൗകര്യമില്ലാതിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു പല നിവേദനങ്ങളും ഗവണ്മെന്റിലേക്കു അയച്ചിട്ടുള്ളതായിട്ടാണ് അറിയുന്നത്. ഈ റോഡിൽ മെററൽ ഇടാത്ത ഭാഗം കൂടികഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ മെററലിട്ടു പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ തിരുവല്ലാ റാന്നി റോഡും, റാന്നി കോട്ടയം റോഡുമായി സംഘടിപ്പിക്കാത്തവിധത്തിൽ റാന്നിയിൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു വളരെ അത്യാവശ്യമായിരിക്കുന്നു. ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും എടുത്തിരിക്കുന്ന റാന്നി അമ്മച്ചിക്കാട്ട് റോഡ് എത്രയും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. കോഴഞ്ചേരിയിൽ ഒരു വലിയ കമ്പോളവും അടുത്തതായി ഒരു പ്രധാന പള്ളിയും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇപ്രകാരം പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന ഈ റോഡിന്റെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി വളരെ പരിതാപകരമായിരിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും ഗവണ്മെന്റിന്റെയും

[Mr. V. I. Idikula.]

നേരയും ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയണമെന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഓമല്ലൂർ മാത്തിനക്കര റോഡും പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. പുനലൂർ മുണ്ടക്കയം റോഡിൽ രണ്ടു പാലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്, ഇതു ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഒരു റോഡാണ്. ഇതിൽ റാന്നിക്കടവിലും കമ്പഴക്കടവിലും രണ്ടു പാലങ്ങൾ അത്യവശ്യമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു.

MR. M. K. NILAKANTAN (*Mavelikara cum Kunnathnad*) : സർ, ബഹുമാന്യസ്പീക്കർ മി. റി. പി. വേലായുധൻപിള്ള അവർകൾ ഹാജരാക്കിയ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഞാൻ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നത് മാവേലിക്കര കുന്നത്തൂർ ഉൾപ്പെട്ട മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ രണ്ടു താലൂക്കുകളെയാണ്. മാവേലിക്കര താലൂക്കിനു ചരിത്രപരമായ പ്രാധാന്യം ഉണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ പ്രത്യേകം ഇവിടെ പറയണമെന്നു വാചാരിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ ഈ താലൂക്കുകളുടെ സ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ച് ഒന്നരണ്ടു വാക്കുകൾ ഇവിടെ പറയാതിരിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല. മാവേലിക്കര താലൂക്കിൽ ഏതാനും ഭാഗങ്ങളിൽകൂടി അച്ഛൻകോവിലാറ് ഒഴുകിപ്പോകുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിന്റെ രണ്ടുവശങ്ങളിൽകൂടി ആ താലൂക്കിനെ സ്പർശിച്ചുകൊണ്ട് രണ്ടു ആറുകൾ ഒഴുകുന്നുണ്ട്. ഈ രണ്ട് ആറുകളും ജലമാറ്റേണയുള്ള ഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗപ്രദങ്ങളല്ല. ഒരു സ്ഥലത്തിന്റെ കച്ചവടപരമായ അഭിവൃദ്ധി ജലമാർഗ്ഗേണയുള്ള ഗതാഗതത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണിരിക്കുന്നത്. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിന്റെ പ്രധാനസ്ഥലമായ അട്ടൂർനിന്നും കായംകുളത്തേക്ക് ധനു മൈൽ ദൂരമുണ്ട്. തെക്കേഅറ്റമായ പട്ടകടവിലേക്ക് അതായത് അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തേക്ക് ധർ മൈൽ ദൂരമുണ്ട്. അട്ടൂർ നിന്നു കല്ലടയാറിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തേക്ക് - വള്ളംവഴി സഞ്ചരിക്കാവുന്ന ഒരു ഭാഗത്തേക്ക് ധർ മൈൽ ദൂരമുണ്ട്. ഞാൻ ഒടുവിൽ പറഞ്ഞ പട്ടകടവിലേക്കും ചീക്കൽക്കടവ് എന്നു പറയപ്പെടുന്ന സ്ഥലത്തേക്കും റോഡുകൾ അട്ടൂർനിന്നും ഉണ്ട്. ഈ റോഡുകൾ യാതൊരു വിധത്തിലും വാഹനങ്ങൾക്കും മനുഷ്യക്കുതന്നെയും സഞ്ചരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത വിധത്തിൽ അധഃപതിച്ചു കിടക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപെടുത്തിക്കൊള്ളട്ടെ. ഈ രണ്ടു പ്രധാന

റോഡുകളും നന്നാക്കുന്നതോടുകൂടി, അവയുടെ സംരക്ഷണം ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും ഏറ്റെടുക്കുന്നതോടുകൂടി കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിലെ കച്ചവടം വളരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുവാനിടയുണ്ട്. അടുരിനടുത്തു് ഏറ്റവും പ്രാധാന്യവും പഴക്കവും അർഹിക്കുന്ന ഒരു ചന്തയുണ്ട്. ആ ചന്തയിലേക്കു സാമാനങ്ങൾ കായംകുളത്തുനിന്നും കാളവണ്ടിയിലാണുകൊണ്ടു വരുന്നതു്. ആഴ്ചയിൽ രണ്ടുചന്തയാണുള്ളതു്: ഒരു ചന്തയ്ക്കുതന്നെ ൫൦൦ കാളവണ്ടിയിൽ ചരക്കുകൾ കൊണ്ടുവരുന്നതുണ്ട്. ഈ പറക്കോട്ടു മാർക്കറ്റിൽനിന്നും സമീപസ്ഥലങ്ങളിലേക്കെല്ലാം സാധനങ്ങൾ വിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ വാണിജ്യപരമായി ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലമായിട്ടാണ് ഈ പറക്കോട്ടു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. ഈ സ്ഥലത്തിന് കാർഷികകച്ചവടപ്രധാനമായ പ്രദേശങ്ങളും ആയി ബന്ധമുണ്ടായിരിക്കുക എന്നുള്ളതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ റോഡുകൾ മെറ്റലിട്ടു് ന്യായമായ തരത്തിൽ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതിന് ഉപയോഗപ്രദമായ വിധത്തിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അതുപോലെതന്നെ അടുരിൽനിന്നും കൊല്ലത്തേക്കു വരുന്നതിന് എം. സി. റോഡുവഴി കൊട്ടാരക്കരവന്നിട്ടു കൊല്ലത്തേക്കു് വരുകയാണെങ്കിൽ റവ്യ മൈൽ ദൂരം ഉണ്ട്. ചീക്കൽകടവിൽ ഒരു പാലം ഉണ്ടായികഴിഞ്ഞാൽ റവ്യ മൈൽ ദൂരം യാത്രചെയ്യുമ്പോൾ കൊല്ലത്തെത്താവുന്നതാണ്. പട്ടകടവിലേക്കുള്ള റോഡുനന്നായികഴിഞ്ഞാൽ ജലമാർഗ്ഗേണ അഷ്ടമുടിക്കായലിൽകൂടി നിഷ്പ്രയാസം കൊല്ലത്തെത്താം.

ഇനി മാവേലിക്കരതാലൂക്കിലേയും കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിലേയും സാമാന്യറോഡുകളെ സാബന്ധിച്ചാണ് എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്. കായംകുളം പത്തനാപുരം റോഡിൽ മൂന്നാമത്തെ മൈൽകുറിവരെയുള്ള റോഡിന്റെ സ്ഥിതി എത്ര ശോചനീയമാണെന്നു കണ്ടറിയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഈ റോഡു് മെറ്റൽചെയ്തു സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു റോഡാണ്. ഈ മൂന്നു മൈൽ ഒരു തരത്തിലും വണ്ടിക്കും മറ്റും വാഹനങ്ങൾക്കും പോകാൻ പാടില്ലാത്തതരത്തിൽ അത്ര വിഷമസ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നു കൊള്ളുന്നു. ഇതു് കായംകുളം മുൻസിപ്പൽ അതൃത്തിയിലുൾപ്പെട്ട ഭാഗമാണെന്നുകൂടി ഞാൻ അറിയുന്നുണ്ട്. കായംകുളം പത്തനാപുരം റോഡിൽനിന്നും മാവേലിക്കരക്കുള്ളതായ ഉപറോ

[Mr. M. K. Nilakantan.]

ഡുകൾ മുഴുവൻ ന്യായമായ തരത്തിൽ സംരക്ഷണം ഇല്ലാതെ കിടക്കുന്ന വയാണ്. ആ റോഡുകളിൽ പല സ്ഥലത്തും പലപാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും ഉണ്ടാക്കി നന്നാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മറ്റു ചില റോഡുകൾ വർഷകാലത്താണെങ്കിൽ ഏകദേശം ഒരടിവരെ പുതയ്ക്കുമെന്ന് എനിക്കനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് മിക്കവാറും മണൽപ്രദേശങ്ങളിലാണ്. ആ റോഡ് മെറാൽചെയ്തു സൂക്ഷിച്ചില്ലെങ്കിൽ അതുകൊണ്ട് യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല; അതുപോലെ തന്നെ കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിലെ പല പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചും എനിക്കു പറയാനാണുണ്ട്. ചാരുമുട്ടിൽനിന്നും ശാസ്താംകോട്ടയ്ക്കു ഒരു റോഡുണ്ട്. ആ റോഡിൽ ഒരു കലുങ്ക് മുറിഞ്ഞുപോയതുകൊണ്ട് ഏകദേശം രാമസക്കാലമായിട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കു പോകുന്നതിന് സൗകര്യമില്ലാത്ത വിധത്തിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഒരു കലുങ്ക് എന്നുപറഞ്ഞാൽ അതു ശരിയായ വിധത്തിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവിനെക്കുറിച്ച് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. അതിൽതന്നെയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ചന്ദനപ്പള്ളിയിൽനിന്നും കടലിലേക്കു ഒരു റോഡുണ്ട്. അതു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സംരക്ഷണത്തിൽ എടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ട് ഇപ്പോൾ കൊല്ലത്തിൽ അധികമായി എങ്കിലും ഇപ്പോഴും ആ റോഡുകൊണ്ട് പറയത്തക്കപ്രയോജനം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ഇനി എനിക്കു പറയാനുള്ളത് അട്ടൂർ കച്ചേരിക്കടുത്തു് മലയാളം സ്കൂളിന് മുൻവശത്തുള്ള ഒരു കുളത്തിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ കുളത്തിനുവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റു് രണ്ടുമൂന്നുകൊല്ലം മുമ്പു് തയ്യാറാക്കുകയും അതു് ലാപ്പു് ആയിപോകുകയും ചെയ്തതായിട്ടാണ് എന്റെ അറിവു്. ആയിരത്തിൽപരം കൊച്ചുകുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന സ്കൂളാണ് അവിടെയുള്ളതു്. ഈ കുളത്തിന് ഏകദേശം ഒരേക്കർ വിസ്തീർണ്ണവും വളരെ ആഴവും ഉണ്ട്. ഇതു് സംരക്ഷണം ചെയ്തു ഉപയോഗിക്കുന്നതു് നാട്ടിന് അരോഗ്യപ്രദവും യാദൃച്ഛികമായി കുട്ടികൾക്കു് അപകടം പറയാതെ ഇരിക്കുന്നതിനുപയുക്തവുമാണ്. ഇതിടുത്തുതന്നെ ദേവസ്വം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ഒരു പുതിയ ക്ഷേത്രം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനു് എസ്റ്റിമേറ്റും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ഈ കുളത്തിന്റെ സംഗതി പ്രത്യേകമായിട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടേണ്ടതാണ്.

കുന്നത്തൂർ ടൗണിന്റെ നടുവിലായി ഒരു കളിത്തട്ട് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ട്. അത് ആ സ്ഥലത്തുള്ള ആളുകൾക്കു വളരെ ഉപദ്രവകരമായിരിക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതിക്ക് പബ്ലിക്സിന്റെ മെമ്മോറിയലുകളും യോഗനിശ്ചയങ്ങളും ഗവണ്മെന്റിലേക്കയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കളിത്തട്ടിൽ എപ്പോഴും പകർച്ചവ്യാധികളുള്ളതായ ൧൦-൦, ൧൨-൦, രോഗികളെ കാണാൻ കഴിയും. പലപ്പോഴും ഇവരിൽ ഒന്നും രണ്ടും അവിടെ കിടന്നു മരിക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇത് താല്പരർ അധികൃതർക്കുതന്നെ ഉപദ്രവകരമായി തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിനടുത്ത് എൻ. എസ്. എസ്, എസ്. എൻ. ഡി. പി. സ്ഥാപനങ്ങളും, അഞ്ചലാഫീസ്, ആശുപത്രി എന്നിവിടങ്ങളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നുണ്ട് ഈ കളിത്തട്ട് നിമിത്തമുള്ള ഉപദ്രവംകൊണ്ട് അവിടുത്തെ ആളുകൾക്കു വിഷമം കൂടാതെ കഴിഞ്ഞുകൂടുന്നതിന് സാധിക്കാതെയാണിരിക്കുന്നത്. അത് അവിടെനിന്നും മാറി വേറെ എവിടെയെങ്കിലും സ്ഥാപിക്കുക എന്നുള്ളത് വളരെ അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമാണ്. അതുപോലെ തന്നെ അടുർ ടൗണിന്റെ സൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി ഒന്നരണ്ടു ചെറിയ റോഡുകൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും പുത്തനായി വെട്ടി ആ ടൗണിന്റെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള നിവേദനങ്ങൾ അവടെ നിന്നും യോഗങ്ങൾ മുഖേനയും മെമ്മോറിയലുകൾ മുഖേനയും ഗവണ്മെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ടിവാൻ സർ ഹബീബുള്ളയുടെ കാലത്ത് അദ്ദേഹം ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ, ൧൧൦-ൽ ആയിരിക്കണം, ഒരു മെമ്മോറിയൽ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പല കാര്യങ്ങളും സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ഇനിയും പലതും നിറവേറാനായിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഗവണ്മെന്റിന്റേയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റേയും ശ്രദ്ധയിൽപെടണമെന്ന് ഒരിക്കൽകൂടി അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപേക്ഷപത്തെ അനുക്രമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. T. MICHAEL: Sir, I have to bring to the notice of this House and the Government the pitiable condition of the roads in the Changanacherry taluk. In that taluk the main means of communication are the roads and they are really in a very bad condition. It is no exaggeration to say that they are mostly unfit for vehicular or even pedestrain traffic. Attention of the department has been invited to certain roads by the Honorable member Mr. Kesavan Nair. I shall advert to one or two other roads. There is a small road, two or three miles long, which starts from Changanacherry and goes up to Paipad. A culvert has to be constructed and certain portions of the road have to be widened. If these are done it will be of great use to the inhabitants of that place.

MR. I. C. CHACKO : Is the honourable member aware that an estimate has already been sanctioned for that work and lands required for widening have already been acquired and taken up by the Department?

MR. K. T. MICHAEL : I know that last year also Government had sanctioned a certain amount of money but nothing was done. And that is why I am bringing forward this fact again to the notice of the Government.

I may also invite the attention of the Department towards the Mundakayam Ranni Road. It has been constructed for the last so many years. But it is not yet fit for vehicular traffic owing to want of a bridge and one or two culverts. It is a short-cut which will result in a great gain in the cost of transport of hill produce from Mundakayam to Cochin harbour and also Alleppey. The bridge is a small one to be constructed across a small thodu called Manjalaruvi. I would invite the attention of the Department to the construction of the bridge which will be of very great use to the agricultural population in those parts especially at this time of great difficulty in transport. Attention was drawn by the honourable member Mr. Kesavan Nair about the Manimala bridge. It is a low level bridge. It has resulted in very serious disadvantage to the public. Traffic by canoes is possible up to 5 or 6 miles up the river. During rainy season water will be flowing over the bridge owing to its low level making traffic by canoes impossible. During dry season the channel is not sufficiently deep for boats. Therefore traffic for over 5 miles up that bridge is very much handicapped. The reconstruction of the bridge will be very useful. I hope the Department will take up that matter into consideration.

Erumeli has become a very important place as an agricultural centre as well as a resting place for the Sabarimala pilgrims. At Erumeli there is a river to cross and the construction of a bridge over it will be of immense use to the public and the pilgrims. Therefore I would urge the necessity for the construction of that bridge as well.

Another important item of work about which I wish to speak is the construction of a building for the Kanjirapally Sirkar High School. That School was started in 1084 as a Lower Grade Secondary School. Lands were acquired by the people and a temporary shed was put up. It was intended to last for 7 or 8 years. But it has now lasted over 35 years. The construction of that shed was very flimsy and the building is now in a rotten stage. There is no knowing when it will tumble down. About 10 years ago the school was raised into a High School. People acquired additional lands for the purpose and they put up additional temporary structures. The school is now being run in those sheds.

There is not sufficient space for the sheds. The one that was originally constructed is absolutely useless and fit to be condemned. In the whole of Kottayam, Changanacherry, Meenachil and Peermade taluks this is the only Sirkar High School. There are a number of grant-in-aid High Schools all round it that are better housed and equipped. The condition of this Sirkar School is a scandal to these other schools run by private agencies. A certain standard is expected of all schools and when the Sirkar School does not approach it, how can the Sirkar legitimately expect the aided schools to come up to it? In fact this school ought to serve as a model school in that locality. I earnestly urge that the question of the construction of the permanent building for the school be seriously considered.

MR. K. A. MATHEW: Sir, I have great pleasure to support Mr. Velayudhan Pillai's motion. I wish to bring to the notice of Government the needs of the ryots' roads in the Taluk of Thiruvalla. Sir, the network of these ryots' roads in the Taluk of Thiruvalla is certainly an unique example of the co-operation of the people and also a unique example of the initiative taken by them. These roads were constructed with the hope that Government would take them and maintain them. About 400 miles of roads have been constructed in this Taluk, but I am sorry to note that a good portion of these roads is left uncared for by the Department though there was a promise that they will be maintained by the Government. Sometime ago a special P. W. D. section was opened at Vennikulam to look after the roads in the eastern pakuthies of the Taluk. But later on it was abolished and the roads were left to ruin. We request that the Vennikulam Section be restored.

MR. P. K. KURIAKOSE: May I know whether the ryots have constructed any bridges or culverts?

MR. K. A. MATHEW: The culverts and bridges are to be constructed by the Government when they take up the maintenance of these roads. There are roads in this taluk which are 30 years old and which have never been attended to by Government. There is for instance the Ayroor 12th mile P. C. Road to ~~ചിറക്കുളം~~. For the last 30 years I understand this road has not been attended to by the Department.

Now there is no rational principle followed in sanctioning maintenance grants for the ryots' roads. It is not easy to maintain the roads in these days of scarcity of materials and high cost. The present rate of maintenance grant ranges from 25 rupees to 50 rupees per mile. This is very insufficient. Government must be able to grant Rs. 150 per mile in maintaining these roads. I hope that the Government would see that within the next 5 years these roads are completed and kept in good order.

My colleagues from Thiruvalla, Mr. Velayudhan Pillai and Mr. Sankara Pillai, adverted to some important works which have to be done in our Taluk. I want to join hands with them and press

[Mr. K. A. Mathew.]

home to Government the necessity of taking up these very important works. Besides these I just want to mention a very important piece of work urgently needed to be carried out in Thiruvalla. There is a crossing which is known as the Peringara crossing on the western limit of the Thiruvalla Municipal Town. For a long time now the people of the place have been asking Government for a bridge over this ferry connecting the town with this moffusil area. On both sides of the river there are schools attended by large number of boys and girls. People who are living on the other side of the river have to come to the Thiruvalla town market, the Munsiff's Court, Taluk Offices, hospitals and other public institutions; I would like Government to see that a bridge is constructed there. Sometime back an amount was provided in the budget and it lapsed. There is no use in putting any amount in the budget unless the Government especially their subordinates are going to look into these things and carry out the work. May I request the Department to see that this work is carried out during the course of this year.

There is a road called the Kavumbhagam-Izbingalom Road. It is a ryots' road which is very badly kept. If the Department pays some attention to it and keeps it in order, it will open a very convenient communication with Changanacherry market. I would draw the attention of the Government to the Kaviyoor-Puliparakadavu road, the Cherukopuzha-Ranni road, the Kunnanthanam-Ezhumattoor road, Ala trace, Edavangad-Ala road, Ennakattu-Chengannoor-Mavelikara road, and the Thiruvalla-Mavelikara road. The last named road is a very important road connecting Thiruvalla with Mavelikara. There are two bridges to be constructed in this line, and if the construction of these bridges are undertaken then the traffic from Thiruvalla to Mavelikara and from there to Quilon will be much more easy. If these needs of the people are to be met the Department has to take some personal interest in the needs of the people. If these improvements are allowed to be carried out with the roadtapism that is usual, or if they are allowed to take their own time, then nothing will be possible. We would like to see that the officers take a more human interest in the affairs of the people. I hope the drive of the Government will be behind them to see that these needs are attended to as expeditiously as possible.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : സർ, ഞങ്ങളുടെ മന്യാകെ ഇരിക്കുന്ന ബഡ്ജറ്റിൽ ൧൧൨൦-മാണ്ടത്തേക്ക് ഏകദേശം ൮൪ ലക്ഷം രൂപ പൊതുജനങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനായിട്ടു റോഡുകൾ, കിണറുകൾ, പാലങ്ങൾ മുതലായവ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, നന്നാക്കുന്നതിനുമായിട്ട് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ മുൻകാലങ്ങളിലെ ഒരു പതിവ്

എങ്ങിനെ എന്നാൽ, ബഡ്ജറ്റു സമ്മേളനത്തിനായി വന്നുകൂടുന്ന ജന പ്രതിനിധികളുടെ ആശ്വാസത്തിനും അവരുടെ കണ്ണിൽ മണിപ്പുവാനുമായി ഈ കാര്യങ്ങൾക്ക് വലിയ വലിയ തുകകൾ ആണ്ടാരംഭത്തിൽ കാണിക്കുകയും ഒടുവിൽ ഇതിൽ ഭൂരിഭാഗവും ചെലവാക്കാതെ ലാപ്സായി എന്നു പറഞ്ഞു മുതൽ കൂട്ടുകയുമാണു ചെയ്യുവരുന്നതു്.

PRESIDENT : I find now that about ten honourable members wish to speak. Obviously, honourable members have made these observations with a view to get some kind of satisfactory answer or treatment of the subject from the Chief Engineer. Therefore, with the leave of the House, I propose to allow the Chief Engineer something like forty or forty-five minutes, because unless he is given so much time he will not be able to do justice to the subject. I would further ask the honourable members not to take more than five minutes each in order that adequate answers may be given to the points raised.

MR. CHAZNIKATTU JOSEPH : ഓരോ മെമ്പറന്മാർക്കും സംസാരിക്കുന്നതിനുള്ള സമയം വെറും ൧൦ മിനിറ്റാക്കിയതു് ഒട്ടും പോരാത്തതാകുന്നു. എന്നാൽ ചിലർ ൧൦ മിനിറ്റും മറ്റു ചിലർ ൫ മിനിറ്റും കൊടുക്കുന്നതിന്റെ ഔചിത്യം....

PRESIDENT : Order, order. It is quite open to honourable members to take the full time. I have finished all those honourable members who had given cut motions. I could not possibly keep away, any one of them because they were all entitled to be heard. Mr. Joseph has not given any cut motion and so he is not entitled to the full time of ten minutes. But, at the same time, I am giving an opportunity to all honourable members who have not given cut motions but who may care to speak.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഏകദേശം ൪ ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ജനങ്ങളുടെ സങ്കടങ്ങളെ പഠയാനായി ഇവിടെവന്ന അവസരത്തിൽ....

PRESIDENT : Order, order. I will not recognise that kind of statement which has been made more than once by the honourable member. Whether a person represents fifty people or fifty thousand people, he is still a representative of the people. I am here reminded of Gladstone's statement on a memorable occasion on which one person said that another honourable member represented only fifteen people. He said that his electorate is fifteen, whereupon Mr. Gladstone said that whether he represents fifteen or fifteen million people he is entitled to no different treatment. The fact that the honourable member represents four lakhs is absolutely immaterial so far as this House is concerned.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : സർ, ൧൦ പേരോ ൧൫ പേരോ പ്രതിനിധീകരിക്കട്ടെ. അല്ലെങ്കിൽ അതിലും അധികംപേർ പ്രതിനിധീകരിക്കട്ടെ. എങ്കിലും ഉള്ള സങ്കടത്തെ പറയുന്നതിനുള്ള അവസരം തരുന്നില്ലെങ്കിൽവളരെ കഷ്ടമാണ്.

PRESIDENT : Does the honourable member think that sufficient chance to speak was not given or, what is the charge that he makes ?

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : പറയാനുള്ളതു മുഴുവൻ പറയുന്നതിനുള്ള മിനിട്ടുകൊണ്ടു സാധിക്കയില്ലതന്നെ. കൂടുതൽ സമയംവേണം.

PRESIDENT : But I don't think that if that was the case the honourable member has a right to say what he did in the previous sentence. The Chair has been trying to make it possible to give equal chance to all the honourable members. I am now reminded of the fact that it has been declared that every member moving a motion and the official members who have the right to reply are allowed ten minutes each and every other member only five minutes. Therefore, if the honourable member wants more than five minutes, I will have to stretch the rule in his favour.

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു മേലധികാരികളെക്കൊണ്ടുകൊണ്ടു ഡിവാൻജി ഇതിൽ കുറവുമാണെന്നാണ്. അതാതു വർഷത്തേക്കു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണം ചെലവാക്കാതെ വല്ല കാരണവും പറഞ്ഞ് നീട്ടിവെച്ച് ലാപ്സാക്കിക്കളയുന്നതു് വലിയ കഷ്ടമാണ്. അതു ഡിവാൻജി കൂടി അറിഞ്ഞാണ്. ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു് വല്ല വീഴ്ചകളും വരുന്ന പക്ഷം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും അതിനോടൊപ്പം ഡിവാൻജിയും ഉത്തരവാദിയാണെന്നു് ഡിവാൻപ്രസിഡൻറവർകൾ ഈ ഹൗസിൽ ചെയ്തു പ്രസ്താവനയെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ് ഡിവാൻജിയും ഇതിൽ കുറവുമാണെന്നു് പറഞ്ഞതു്. അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പണം ചെലവുചെയ്യാതെ വെച്ചിട്ടു് ഒരു ജോലിയും ചെയ്യാതെ ആണ്ടുവസാനത്തിൽ വല്ല ഒഴികഴിയും പറഞ്ഞ് പണം ലാപ്സാക്കുകയും അത്യാവശ്യമുള്ള റോഡുകളുടെയോ കുളങ്ങളുടെയോ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു ചോദിക്കുമ്പോൾ, എസ്റ്റിമേറു് തയ്യാറായില്ല, ജോലികൂടുതലാണ്, റെയിറു കുറവാണ്, ഗവണ്മെന്റു പണം അനുവദിച്ചില്ല എന്നെല്ലാം പറഞ്ഞ് മറിഞ്ഞുകളയുകയാണ് ചെയ്യുന്നതു്. എട്ടും പത്തും കൊല്ലങ്ങൾക്കു മുൻപു് എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കിയതും പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയ പല പണികളും ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാതെയാണിരിക്കുന്നതു്. ഡിവാൻജി ഇതെല്ലാം കർശനമായി നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇങ്ങനെ വരികയില്ലായിരുന്നു.

ചേർത്തലയിൽനിന്നും ആലപ്പുഴ നിന്നും കൊച്ചിയിലേയ്ക്കുള്ള റോഡുതീർപ്പ്
 ണമെന്നു ഭിവാൻ മി. മൊറീസു വാട്ട്സ് തീരുമാനിച്ചു. അന്നത്തെ
 ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മിസ്റ്റർ നട്ടേഴ്സണുരായിരുന്നെന്നു തോന്നുന്നു.
 അദ്ദേഹത്തെ വിളിച്ചു ആലപ്പുഴ-കൊച്ചി റോഡ് ഈ ആണ്ടു കിടക്കും
 ൩൧-ാംനം-ക്കു മുൻപു തീർക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ
 ചില വിഷമങ്ങൾ പറഞ്ഞു; ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ മാറ്റണമൊ, റോഡു
 തീർക്കണമെന്നു മി.വാട്ട്സ് ചോദിച്ചു. റോഡു കിടക്കും ൩൧-ാംനം-ക്കു
 തുറന്നുകൊള്ളണമെന്നു കർശനമായി ഉത്തരവു കൊടുത്തു; റോഡു അതേ
 തീയതിയിൽ തീരുകയും ചെയ്യും. ഇതുപോലെ നെപ്പോളിയൻ ഒരിക്കൽ
 ചെയ്തതായി ഞാൻ വായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ൧൮൦൭-ൽ ആസ്ട്രലിയൻസ്
 യുദ്ധത്തിനു തലേ ഭിവാസമാണെന്നുതോന്നുന്നു. നെപ്പോളിയൻ ഒരു സൈന്യത്തെ
 ഡാന്യൂബു നദിയുടെ അക്കര കടന്നുണ്ടിയിരുന്നു. നെപ്പോളിയൻ
 ന്റെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ വിളിച്ചു ഡാന്യൂബു നദിയിൽ ഒരു രാത്രി
 കൊണ്ടു ഒരു പാലം തീർക്കണമെന്നു പറഞ്ഞു. ഒരു രാത്രികൊണ്ടു പാലം
 തീർക്കാൻ പ്രയാസമാണെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മറുപടി പറഞ്ഞു. നെ
 പ്പോളിയൻ കോപിച്ചു "Ask me men and money but never ask me time",
 എന്നു പറഞ്ഞു പ്രഭാതമായപ്പോഴേയ്ക്കും പാലം തീരുകയും നെപ്പോളി
 യന്റെ സൈന്യങ്ങൾ അക്കര കടക്കുകയും ചെയ്തു.

MR. M. L. JANARDHANAN PILLAI : ആ റോഡ് മി. വാട്ട്സിന്റെ കാല
 ണ്താണ് പൂർത്തിയാക്കിയതെങ്കിലും തുടങ്ങിയത് മി. രാഘവയ്യായുടെ കാല
 ണ്താണെന്നുള്ള വിവരം മെമ്പർമാർക്കറിയാമോ?

MR. CHAZHIKATTU JOSEPH : ഇപ്പോൾ അങ്ങ് പറഞ്ഞിരുന്നു.
 ഏതായാലും ഭിവാൻജി നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഇപ്ര
 കാരം വരികയില്ലായിരുന്നു. ന്റെ ലക്ഷ്യം, ഒന്നരക്കോടി ഇങ്ങനെ രൂപ
 അനുവദിച്ചിട്ട് യാതൊരാവശ്യവും നിർവഹിക്കാതെ ഭരണപരമായൊന്നു
 തിരിക്കുകയെന്നത് വളരെ വളരെ കഷ്ടമാണ്. അതിനാൽ ഇതിലേക്ക്
 ഭിവാൻജി വേണ്ടതുപോലെ ചുമതലയെടുക്കണം. ൧൯൩൯-ൽ ഒരു
 കിണറു കഴിക്കാനായി ൧൦൦ രൂപ അനുവദിച്ചതായി ബഡ്ജറ്റിൽ കാ
 ണുന്നുണ്ട്. ആ കിണറു ഇതേപരം കഴിച്ചിട്ടില്ല. ആ കിണറു കഴിച്ചിട്ടു
 അതിലെ വെള്ളം കുടിച്ച് മരിക്കാമെന്നാശിച്ചിരുന്ന അവിടുത്തെ ജനങ്ങ
 ളിൽ പലരും ആ ആഗ്രഹം സാധിക്കാതെ മരിച്ചുപോയി. അതുപോലെ
 തന്നെ പാലായിൽ ഒരു പാലം പണിയുന്നതിനു ഏതാനും കൊല്ലങ്ങൾക്കു

[Mr. Chazhikattu Joseph.]

മുന്യ പത്തു മുപ്പതിനായിരം രൂപ അനുവദിച്ചു. പാലത്തിനു കാലനാട്ടി തെക്കുവടക്കു ബന്ധങ്ങളും കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറു പ്രതിബന്ധങ്ങളും പിടിച്ചിട്ടു ഏകദേശം പ്ലാററുപാറവും നിരത്തിത്തുടങ്ങി. അക്കരയും ഇക്കരയും കൽത്തുണുകളും കെട്ടി. എങ്ങിനെയോ ആരുടെ കഷ്ടകാലം കൊണ്ടെന്നു റിഞ്ഞുകൂടാ മുഴുവൻ പൊളിക്കാനായി ഉത്തരവുവന്നു. ചെലവുചെയ്തതിൽ വളരെ അധികംസംഖ്യ ചെലവുചെയ്തു അതു പൊളിച്ചുമാറുകയും ചെയ്തു. ഇങ്ങനെയാണു് പബ്ലിക് വർക്ക്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു നടക്കുന്നതെന്നു് ഞാൻ പറയുന്നു. പാലായിലെ പാലം പണിയുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറിനു പണമില്ലെങ്കിൽ, അതു പണിയിക്കുന്ന എഞ്ചിനീയറന്മാരില്ലെങ്കിൽ, അതുപണിയുന്നതിനു് സാധനസാമഗ്രികൾ ലഭിക്കയില്ലെങ്കിൽ ആ പാലം ഞങ്ങൾ പണിയിക്കാം. ഞാൻ എൻറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പോയി ആലോചിച്ചു മറുപടി പറയാം. ഞങ്ങൾതന്നെ പാലം പണിയിച്ചുകൊള്ളാം. ഞങ്ങൾ ചെലവാക്കുന്ന പണം തിരിച്ചു കിട്ടുന്നതുവരെ ടോൾ പിരിക്കാൻ അനുമതിതന്നാൽ മതി. അതുകൊണ്ടു് ഇനിയെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു്, വിശേഷിച്ചു ദിവാൻജി, ഈ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം റിഷ്കർഷിച്ചു് പി. ഡബ്ളിയു. ഡി.-ക്ക് അനുവദിക്കുന്ന പണം ഇങ്ങനെ ലാപ്സാക്കി കളയാതെ ഉപകാരപ്രദമായ ജോലികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കാൻ വേണ്ട വിധം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Sir, so much has been spoken by honourable members about the lapsing of amounts every year. Of course, it is a deplorable state of affairs and as remarked by Mr. Joseph the Head of the administration will certainly look to the fact and then pass orders on that.

PRESIDENT: I suppose the honourable member is aware that the whole question of lapse has been dealt with and that there will be no further lapses of any amount.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI: Yes, Sir. I have heard that the present Chief Engineer is a competent man, but the administration report presents a very deplorable state of affairs. We do not mark any progress from last year. It is really regrettable apart from the lapse itself. It is stated here "Communications—As usual the major portion of the expenditure amounted to 16 lakhs against 15 in 1117 and forms about 68 per cent. of Works and Repairs". Similarly, it is stated that the expenditure incurred on protective irrigation works during the year was Rs. 1,21,000 against Rs. 1,27,000 in the previous year. Then with regard to these items it is the poor people who are most affected. I speak for the poor man because it is the luxurious man's Government that we find everywhere in the world.

With regard to roads, the administration report on page 97 shows that there is for the village roads 21.23 rupees per mile. Last year, it was 25.19 rupees and the roads show adimination of 9.55 miles. That shows that the Chief Engineer was certainly lagging behind in the matter of providing facilities for village roads.

MR. I. C. CHACKO : Supposing a few miles of village roads had been converted and drawn under the metalled roads. Would it have shown that there is no lagging on the part of the Department?

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know from the honourable member whether there is an increase in the mileage of gravelled roads according to the administration report?

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : Yes, there is. But there are so many roads for which money could have been usefully expended. That is what I am trying to drive at. In the present year's budget of Mysore it is remarkable to note that about 1,000 miles of village roads have been newly opened for the people. That shows how the Government is working for the poor agriculturists of the country. I wish to drive that fact home. That is all that I want to submit at present.

Then with regard to the irrigation works, I just submit that the money sanctioned under protective irrigation was 3 lakhs and that spent was Rs. 1,21,000. That also shows a lack of imagination in the Chief Engineer and a lack of sympathy for the poor agriculturists.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know from the honourable member whether he is aware of the fact that a separate division for the irrigation branch was constituted after that?

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : Any how, the money spent for irrigation was small. That is what I submit. In Mysore we find that about 1 crore of rupees has been spent for the same purpose. I do not want to read out all the works involved. But about 1 crore and odd rupees have been spent on protective irrigation works such as tanks, canals etc.

PRESIDENT : Honourable member perhaps forgets that some of the best irrigation works are in Mysore. We have only one irrigation project of such importance and that is the Kodayar Project. They are starting fresh irrigation works in Mysore.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : The Kodayar works were long ago constructed but we need further works.

PRESIDENT : Order, order. On the whole the irrigation works that are needed are minor ones and as honourable members will see, a very big allotment has been made for them. Major irrigation works are not necessary in the north of Travancore whereas what is necessary there is dewatering, and honourable member may bear that in mind.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : I have got information that two canals, one starting from Mavelikara and the other, the Pandian canal, to which I referred in the morning are now in an utterly hopeless condition and are a disgrace to any Government. These are very useful to

[Mr. K. K. Chellappan Pillai.]

the ryots. So many people are to be benefitted by these canals and nothing has been done for improving them. This is another point which I stress as a local need.

Then considering the conditions of the department ten years back, we do not find any improvement on it. The money allotted for the village ryots and all similar works was really higher in amount. I need not go into details, but from the reports I could see that. But in the matter of village roads and also in the matter of agriculture, the Government through their Departments have not done any meritorious work for the agriculturist. This report therefore is one which does not really support the statement of the Chief Secretary that it is a commoners Government.

PRESIDENT : Order, order. At present we are dealing with Mr. Velayudhan Pillai's cut motion on local demands.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : Then, Sir, so much money is being spent on metalled roads. We have a reputation for fine roads, but if the improvement of metalled roads is pursued the country roads will lose their value, and the facilities for marketing the ryots produce and bringing in manure will dwindle.

PRESIDENT : Honourable member will finish.

MR. K. K. CHELLAPPAN PILLAI : The Government may look into these facts and effect some improvement on the present method of work.

In regard to minor irrigation works.

PRESIDENT : Order, order, the honourable member has exceeded his time.

MR. P. K. KURIAKOSE : സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ അനുക്രമിക്കുന്നു. മുവാറ്റുപുഴ, ദേവികുളം ഈ രണ്ടു താലൂക്കുകളിൽ പുതിയ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയും, ഉള്ള റോഡുകൾ സാരേണിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തെ പറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഇന്നത്തെ അഭ്യക്ഷൻ കാര്യമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ഞാൻ ആദ്യമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. കൃഷി പ്രധാനമായ ഒരു രാജ്യമാണല്ലോ തിരുവിതാംകൂർ. കൃഷിക്കു കൂടുതൽ സൗകര്യം കിട്ടണമെങ്കിൽ നാട്ടിൽ റോഡുകൾ സുലഭമായി ഉണ്ടായിരിക്കണം. എന്നാൽ ഇവിടെ ഏറ്റവും പരിതാപകരമായിരിക്കുന്ന ഒരു സംഗതി അത്ര സുലഭമായി ആ താലൂക്കുകളിൽ റോഡുകളില്ലെന്നുള്ളതാണ്. തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെന്റ് അനവധി തുക റോഡുകൾക്കു വേണ്ടി ചെലവാക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതു് എനിക്കറിയാം. എന്നാൽ ഒരു സദ്യയുടെ മുഖപന്തിക്കിരിക്കുന്നവർക്കു ധാരാളം ഭക്ഷണം കിട്ടുകയും അകലെയിരിക്കുന്നവർക്കു ഒന്നും കിട്ടാതെയിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതായി അന്നു

ഭവം ഉണ്ടല്ലോ. അതുപോലെ ആയിരിക്കുമോ മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കിന്നും, ദേവികുളം താലൂക്കിന്നും വന്ന അനുഭവം എന്നും സംശയമില്ലാതില്ല. റോഡുകൾ മുതലായവ പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. യിൽ നിന്നു പണിയിക്കുക എന്ന നയം അനുവർത്തിച്ചുവന്ന ആദ്യകാലങ്ങളിൽ ഞങ്ങൾക്കും കുറെക്കാലങ്ങൾക്കും മറ്റുള്ളവർക്കു ലഭിച്ചതുപോലെയുള്ള റോഡുകൾ കിട്ടുമെന്ന് ആശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീടു ഗവണ്മെൻറിന്റെ പാളിസി മാറി. വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലേക്കു വന്നപ്പോൾ അവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾതന്നെ സ്ഥലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി റോഡു വെട്ടിക്കണമെന്ന നയമാണ് ഗവണ്മെൻറു കൈക്കൊണ്ടത്. അങ്ങനെ റോഡു വെട്ടാനും സ്ഥലം കിട്ടാനുമായി വേണ്ടിവന്ന കാലതാമസം റോഡ് പണിയുന്നതിനെ ടുഷ്കരമാക്കിത്തീർത്തു. എന്നിരുന്നാലും ജനങ്ങൾ മുൻപിട്ടുനിന്നു പ്രയത്നിച്ചു പരസ്പരം സഹകരിച്ചു പല റോഡുകളും ഇപ്പോൾ അവിടെ വെട്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടയ്ക്കുള്ള കല്ലുകൾ പാലങ്ങളും ഗവണ്മെൻറു പണിയിച്ചു തരുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടുകൂടിയാണ് ജനങ്ങൾ ഇതിലേക്കു വേണ്ടി പ്രയത്നിച്ചത്. പക്ഷെ ഇവിടെയും ഗവണ്മെൻറു വേണ്ടവണ്ണം ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല. തലച്ചുമടായി വളവും കൃഷിയിൽനിന്നു കിട്ടുന്ന വിളവുകളും വഴികളിൽ കൂട്ടി കൊണ്ടുപോകുന്നത് എത്രമാത്രം ആദായകരമായിരിക്കുമെന്നുള്ളത് ജനങ്ങൾക്ക് നല്ല പോലെ അറിയാവുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടു ഇപ്പോൾ റോഡുകൾ ധാരാളം കിട്ടിയിട്ടുള്ളവർ അല്പം ഒന്നു അടങ്ങിയിരിക്കുമെന്നു വിശ്വസിച്ചുകൊണ്ടു റോഡുകൾ ഇല്ലാത്തവർക്കു കൂടുതൽ റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന ഒരു നയമാണ് ഗവണ്മെൻറു കൈക്കൊള്ളേണ്ടത്. കൂടാതെ ഡബ്ബിൾ ലസ്റ്റ് റോഡ്, കാൺക്രീറ്റു റോഡ് മുതലായവ വടക്കൻ താലൂക്കുകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കേണ്ടവയാണ്. എന്നാൽ ഇവകൾ മാതൃകാപരങ്ങളായ റോഡുകൾ ആക്കിത്തീർക്കണമെന്ന ആശയത്തിൽ സ്വാഗതാർഹങ്ങളാകുന്നതെയുള്ളൂ. കൃഷിക്കാർക്ക് അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളത് സാമാന്യ റോഡുകളാണ്. ഡബ്ബിൾ ലസ്റ്റ് മറ്റുമാക്കുന്നത് പതുക്കെ മതി. ഇക്കാര്യത്തിലും എനിക്കു ഒരു ഭയമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഗവണ്മെൻറുതന്നെ മുൻപിട്ടുനിന്നു ഡബ്ബിൾ ലസ്റ്റ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുകയാണല്ലോ ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ വടക്കൻ താലൂക്കുകളിലെ ഡബ്ബിൾ ലസ്റ്റ് റോഡിന്റെ മുറുപരുമ്പോൾ ഇത് ജനങ്ങൾതന്നെ ചെയ്യുകൊള്ളണമെന്നു പറയുകയില്ലയോ എന്നും സംശയമുണ്ട്.

[Mr. P. K. Kuriakose.]

മുവാറുപുഴ, ദേവികുളം ഈ താലൂക്കുകളിലെ പ്രധാനമായി ആവശ്യമുള്ള ചില പ്രത്യേക സംഗതികളെപ്പറ്റിയാണ് ഇനി എനിക്കു പറയാനുള്ളത്. പോസ്റ്റ് റോഡ് റീ കൺസ്ട്രക്ഷൻ സ്കീമിൽ മെയിൻ സെൽഭൽ റോഡിന്റെ വിസ്തീർണ്ണവും ഉൾക്കൊണ്ടും ആണല്ലോ പ്രധാനമായി ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ പ്രത്യേകം ഒരു സംഗതിയുള്ളതു് ആ റോഡിന്റെ പണി തുടങ്ങുവാനുപയോഗം ഒരു ഡിവിഷൻ കൂടി വരുത്തണമെന്നുള്ളതാണ്. മുവാറുപുഴയിൽനിന്നും കൂത്താട്ടുകുളത്തേക്കു എത്തുന്നതിനകമായി വളഞ്ഞു തിരിഞ്ഞു കയറാമിറകുമായി പോകുന്ന പതിന്നാലു മൈൽ ദൂരം വരുന്ന റോഡ് ആരക്കുഴവഴി പാലക്കുഴക്കൂട്ടി കൊണ്ടുവന്നാൽ റോഡിന്റെ നീളം കുറയുകയും വളവ് നിവർന്നു കിട്ടുകയും കയറം കുറയുകയും ചെയ്യും. (൨) ആരക്കുഴയിൽനിന്നും വാഴക്കുളത്തേക്കു് ഒരു ഷാർട്ട് കട്ട് ഉണ്ട്. ആ വഴി റോഡ് തീർത്തുകൊണ്ടുപോകാമെങ്കിൽ എട്ടുപത്തു മൈലിനെ രണ്ടു മൂന്നു മൈലാക്കി കുറക്കാം. ആ കാര്യത്തിലും ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധ പതിയുമെന്നു വാശ്ചസിക്കുന്നു. മറ്റൊരു റോഡ് കക്കടാശേരിയിൽനിന്നും നെടുവക്കോട്ടേക്കു പോകുന്ന റോഡാണ്. ആ റോഡിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കു ഏതാനും പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പണി ഈ കൊല്ലം തന്നെ തുടരണമെന്നുപേക്ഷിക്കുന്നു. നാലാമതു് കല്ലൂർനിന്നും ആലുവാമൂന്നാർ റോഡിലേക്കു പോകുന്ന റോഡാണ്. അടുത്തതായി നാട്ടുകാണി—കവളങ്ങാട്ടു റോഡ് പൂർത്തിയാക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. കവളങ്ങാട്ടു നിന്നും പാലമറ്റത്തേക്കും ചേലാട്ടുനിന്നും പെരിയാറ്റിലേക്കും കുമരത്തുനിന്നു പെരിലപ്പാറ റോഡിലേക്കും ഉള്ള റോഡുകളുടെയും പണികൾ നടത്തിത്തരേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്.

MR. A. R. SULAIMAN SAIT Sir, I also rise to support the motion and in doing so, I would like to impress upon the Government the necessity and importance of the construction of a bridge across the backwater between Aroor and Edacochin. I am glad that my honourable friend Mr. Kunju has also referred to it in his budget speech the other day. I would also like to bring to the notice of the Government the hardship and inconvenience caused by the travelling public in the absence of a bridge there and particularly the risk of life involved especially during the monsoon periods. In my opinion, Sir, the existence of a bridge there would not only improve the transport facilities between Alleppey and Cochin, but would also undoubtedly increase the volume of trade. I know, Sir, very well that it is not the Travancore Government alone that have to undertake the construction of that bridge. The Cochin Government have also to contribute towards the

expenditure of that scheme, because half of the backwaters lie in their jurisdiction. If I remember correct, the matter was taken up by both the Governments some time back and I do not know on what grounds it has been dropped. However, I would request our Government to take the necessary steps and move the Cochin Government also in this direction and redress the long-felt grievances of the public in general and the commercial community in particular.

MR. A. P. UDAYABHANU : Sir, I am supporting the cut motion in order to draw the attention of the Chief Engineer to the bad state of the roads in the Karthikapally-Karunagapally Taluks. Even the main road is in a bad state of repair and the two bridges in the main road are in a rickety condition. All the buses have to unload the human loads there before they pass over the bridges. Thus on account of the bridges being unsafe even the metalled roads have become useless for miles to wheeled traffic. In other words, want of one or two bridges here and there render miles of roads unfit for traffic. The road leading from Nangiyarkulangara junction to the beach, if provided with bridges would go a great way in promoting the progress of fish industry in that locality. In Venniculam Chakkuvalli road the bridge fell in 1108. Now that bridge has to be rebuilt. There are a lot of ryots roads between Karunagapally and Karthikapally. These roads lead from the main roads to the backwaters and they end in some of the important markets on the shores of the backwaters. These roads were built on the precious little holdings of the ryots with the expectations that the Government will take them up. But it is now found that they are also allowed to lie in a bad state. So, it remains that the people have built them for no purpose. What I suggest is that the Government will take up every year one ryots road from each taluk and metal them. If they proceed at that rate then within 3 or 4 years they will be able to metal all these ryots roads and thus serve a real need of the public. Of course, the temptation will be great to metal and maintain the roads in the cities and the metropolis, because then only distinguished visitors from outside will shower compliments on the Public Works Department. But, should not the Government consider the lot of the poor people who are directly and indirectly taxed and give the people some return for the taxes you levy from them.

MR. VARKALA K. MADHAVAN : Sir, the two primary needs of the people are water supply and irrigation. In the coastal villages fresh water is not obtainable. Some years ago the P. W. D. started a scheme of providing tube wells. But that scheme was somehow given up. The Chief Engineer on a former occasion informed the House that tubes were not procurable during the period of the war. But I say bricks are procurable and so brick wells could be provided instead of tube wells in these coastal villages. For instance, I could mention that a very good brick well was provided at Kadakavoor by the South Indian Railway Company and the people get good fresh water from that well. Similarly, wells could be provided in the coastal areas and thus the problem of water scarcity solved.

[Mr. Varkala K. Madhavan]

As far as irrigation is concerned, Government have got a very ambitious scheme before them, but I do not think the present irrigation division will be able to investigate into that big scheme unless that division is developed into an independent department. In Punjab and Madras, irrigation is a major department under independent Chief Engineers. In my opinion, wider powers should be given to the Irrigation Engineer. He should be given wider powers in the matter of land acquisition and also in the matter of revising schedule of rates. These are matters that I have to present before the Government.

MR. KADAKKAVUR P. MADHAVAN (*Chirayinkil cum Nedumangad*): Sir, I fully believe that the effect of my speech will not be that of an ineffectual angel beating its wings in empty void. I wish to bring to the pointed notice of the Government, the necessity of maintaining and preserving three roads in the Nedumangad—Chirayinkil constituency. One road is from Kadiattu to Kallambalom. The maintenance of that road will not cause more than four or five thousand rupees to the Government. If the Chief Engineer would only have taken common pains to instruct himself, it would have been possible for him to go and see that by repairing four miles of that road, the poor people of the locality would have been enabled to travel about 20 miles at a stretch.

Again, I would draw the attention of the honourable member, the Chief Engineer, to the road from Nilakkamukku to Kaikkara and from Kaikkara to Nedumganda. That road was recently constructed. There is also an history behind that road. Government demanded that the ryots of the place should surrender the property without compensation and the people of the place willingly did it. I wish to sound a note of caution at this juncture because, if the Government will not fulfil the promise which they made to the ryots, it will retard the progress of the State. Here, the ryots surrendered their property on the understanding that the Government, when the property was surrendered, would maintain and keep the roads in tact. But, on the contrary, we find that even after the property was surrendered and after great loss was incurred by the people, the Government refuse to maintain that road.

Again, I wish to draw the attention of the honourable member the Chief Engineer to the road from Aryanad to Kottakkakom. Kottakkakom is a small place completely isolated from Aryanad. It is some what like an island. If the communication between Aryanad and Kottakkakom is made, it would be possible for the poor people of that place to go to the markets at Aryanad and get their daily wants. I hope the honourable member, the Chief Engineer, would at least make a visit to these places when he will feel the necessity for the construction of these roads. With these few words, I resume my seat.

MR. K. A. MAHOMED (*Quilon cum Kottarakara*): തിരുവിതാംകൂറി
 ലെ മറ്റൊരു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെക്കുറിച്ചും പൊതുജനശ്രദ്ധ കൂടുതൽ
 ആകർഷിച്ചിരിക്കുന്നത് പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന പി. ഡബ്ലിയു. ഡി.
 ആണെന്നുള്ളതു ഇവിടെ നടന്ന വാദപ്രതിവാദങ്ങൾകൊണ്ടുതന്നെ തെ
 ളിയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പൊതുജനങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന തുണും ഈ
 ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്നില്ല എന്നുതന്നെ പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.
 എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവാർകൾ പറയുകയുണ്ടാ
 യി. ഇവിടെ പാലങ്ങൾ തീർക്കാത്തതു യുദ്ധം നിമിത്തം സാധനങ്ങൾ
 കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നു്. എന്നാൽ റോഡുകളിലെ മറ്റൊരു വേലക്കു
 യാതൊരു സാധനങ്ങളും വെളിയിൽനിന്നും കൊണ്ടുവരേണ്ട ആവശ്യമി
 ല്ലല്ലോ. പ്രാദേശികമായ കായ്കൾ ഒഴിച്ചാൽതന്നെ, തെക്കൻതിരു
 വിതാംകൂറിലെയും തിരുവനന്തപുരത്തെ റോഡുകളേയും ഒഴിച്ചു തിരുവി
 താംകൂറിലെ റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളെല്ലാം ഗതാഗതത്തന്നെ സൗക
 ോമ്യമില്ലാതെയാണു് കിടക്കുന്നതു്. കഴിഞ്ഞയാണ്ടുകളിൽ കൺട്രാക്ടർ
 കൊടുത്തിരുന്ന റോഡ് വളരെ കുറവായതുകൊണ്ടു് ഈ ജോലികൾ എടു
 ക്കാതിരിക്കുകയും റോഡുകൾ നന്നാക്കാതെ കിടക്കുകയുമാണു് ചെയ്യുന്ന
 തു്. മുൻ കൊല്ലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു റോഡുകളിലെ ഗതാഗതം വളരെ
 കൂടിയിട്ടുണ്ടു്. യുദ്ധസാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി ഗതാഗതം
 കൂടിയിട്ടുണ്ടെന്നു് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർവാർകൾതന്നെ സമ്മതിക്കുന്നുണ്ടു്.
 കൊല്ലം റൗണിലെ റോഡുകളെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർവാർകളുടെ
 ശ്രദ്ധയെ പ്രത്യേകം ക്ഷണിക്കണമെന്നു ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. രണ്ടുകൊല്ല
 കാലംകൊണ്ടു പട്ടണത്തിലുള്ള യാതൊരു റോഡുകളും മെയിൻററൺസ്
 ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നുള്ള വസ്തുത അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിക്കൊ
 ള്ളുന്നു. ചിന്നക്കടയിൽനിന്നും റി. ബി. യിലേക്കു പോകുന്ന റോഡു്
 ഒഴിച്ചാൽ മറ്റൊല്ലാ റോഡുകളും യാത്രക്കാർക്കു് യാതൊരു സൗകര്യമില്ലാ
 തെ കിടക്കുകയാണു്. പ്രത്യേകിച്ചു് റോഡിന്റെ രണ്ടുതീരുകളിലും ഓ
 ടകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ മഴക്കാലങ്ങളിൽ വെള്ളം കെട്ടികിടന്നു അതു
 വഴി പോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽനിന്നും യാത്രക്കാർക്കു വളരെ വൈഷമ്യ
 ങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു. പള്ളിക്കൂട്ടത്തിൽ പോകുന്ന കുട്ടികളുടേയും യാത്ര
 കാരുടേയും ദേഹത്തു വെള്ളം തെറിക്കാതെ മഴക്കാലത്തു വാഹനങ്ങൾക്കു
 സഞ്ചരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഈ പറയുന്ന കായ്കളെല്ലാം പര
 മാർത്ഥമാണെന്നു പ്രസിഡൻറു അവാർകൾതന്നെ സമ്മതിക്കുമെന്നാ
 ണു എന്റെ വിശ്വാസം. അവിടത്തെ റോഡുകൾ വളരെ അനാശാ
 സ്വമായ നിലയിലാണു് കിടക്കുന്നതു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു പലരും

[Mr. K. A. Mahomed.]

എന്നോട പരാതിപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇന്നും കൊല്ലത്തുവെച്ച് എന്നോട രൊൾ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. ഇനി മറ്റൊരു കാര്യം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ളത് തേവള്ളി-പെരുനാട ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇവിടെ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കുന്നതായി ഞാൻ ചെറുപ്പം മുതൽക്കേ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. തൽക്കാലം യുദ്ധപരിതഃസ്ഥിതികൊണ്ടു സാധനങ്ങൾ കിട്ടാൻ വിഷമമായിരിക്കുന്നതിനാൽ ആ പ്രശ്നം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നതായി കേട്ടു. ദിവസേന ധാരാളം പേർ വഴിയാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കച്ചേരികളിലും, പള്ളി കൂട്ടങ്ങളിലുമായി ൭-൦൦-൬൦൦ ആളുകൾ ആവഴി കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. തല്ക്കാലം ഒരു പാലമുണ്ടാക്കുവാനുള്ള സൗകര്യമില്ലെങ്കിൽ തന്നെയും കടത്തു കടവിൽ സുഖമായി ഇറങ്ങുന്നതിനും കയറുന്നതിനും സൗകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുത്താൽ മതിയാകും. തിരുവിതാംകൂർ മഹാരാജാക്കന്മാർ എഴുന്നള്ളി താമസിക്കുന്ന തേവള്ളികൊട്ടാരം ഈ സ്ഥലത്താണ്. ഇപ്രകാരം പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തു റോഡു ചെന്നുവസാനിക്കുന്നത് ഒരു വൻ കഴിയിലാണെന്നുള്ളതു ഒരു വെറും പരമാർത്ഥം മാത്രമാണ്. മഴക്കാലങ്ങളിൽ ആ പ്രദേശത്തു ചെങ്കടൽപോലെ വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നതു കാണാം. ഇപ്രകാരം ഈ സ്ഥലത്തെ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു ഒട്ടും ആശാസ്യമല്ല. എന്റെ സ്റ്റേജിംഗിൽ മി. വേലപ്പൻനായർ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ വളരെ നിസ്സാരമായ കാര്യങ്ങളിൽ കൂടിയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധ പതിയുന്നില്ലെന്നു വന്നാൽ അതു കഷ്ടമാണ്. ഉടൻ സാധിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾക്കു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു അലസത വിചാരിക്കുന്നു എന്നു വന്നാൽ അതു ക്ഷമിക്കാം. ഇത്തിക്കരനിന്നും വെളിയത്തു പോകുന്ന ഒരു റോഡുണ്ട്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഇലക്ഷൻ കാലത്തു ഞാൻ ആ റോഡിൽ കൂടി സഞ്ചരിച്ചു അവിടെ ഒരു തടിച്ചാലം ഉണ്ട്. അതു വളരെ അപകടമായ നിലയിലാണ് ഇരിക്കുന്നത്. ആ പാലത്തിനെ വളരെ വേഗത്തിൽ നന്നാക്കേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. ഒരു ചെറിയ തുകകൊണ്ടു ഇതുമാതരി പല പാലങ്ങളും നന്നാക്കി ജനങ്ങൾക്കു സൗകര്യം കൊടുക്കാമെന്നുള്ളതാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധ ഉടനെ പതിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

MR. A. K. BHASKAR (Quilon cum Kottarakara): I support this motion. In doing so, I wish to draw the attention of Mr. Chief Engineer to certain roads in my constituency—Quilon cum Kottarakara.

The first is the Eravipuram—Mayyanad road. The inhabitants of Mayyanad were making representations to the Government for the last 42 years for this road and recently the Government have agreed to take up the construction on three part-systems. One part has already been completed. Although the people of the locality have surrendered the lands required for the construction of the road, the Department has not cared to complete the work so far. This may kindly be attended to immediately.

The second road is the one from Quilon to Pooyapalli *via* Kannanallur. That was also a work which people were agitating for long and the Department has since taken it up and an amount has been allotted for the purpose. A portion of the work has already been done and the remaining portion remains yet to be done. The people have got a real grievance because the construction of the roads have not been completed in spite of repeated representations.

And lastly, I wish to point out that the Government have not paid any attention to the cry of the inhabitants of Munrothuruthu. The Government have not spent a pie for the amenities of the inhabitants of this unfortunate island. There is no road, no dispensary or no drinking water. Of course, the Government collects revenue from them. May I invite the attention of the Government to these facts and solicit the favour of constructing a few tube wells immediately for drinking purposes?

With these few words, I support the motion.

RAJYASEVANIRATHA K. G. PARAMESWARAN PILLAI (*Nominated*): സർ, എന്റെ സ്റ്റേമിന്റൽ മി. ടി. പി. രേലായുധൻപിള്ള അവതരിപ്പിച്ച ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിൽ ഒട്ടും ആപ്രധാനമല്ലാത്ത ഒരു പട്ടണമാണ് കൊല്ലം പട്ടണം. എന്റെ സ്റ്റേമിന്റൽ മി. മഹമ്മദ് കൊല്ലം പട്ടണത്തിലെ റോഡുകളെ പറ്റി പറയുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പറയണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിച്ചത്. കൊല്ലം പട്ടണത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയെപ്പറ്റി ഞാൻ കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾക്ക് എഴുതി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും നാളതുവരെ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നുള്ളതു് വ്യസനസമേതം അറിയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ റോഡിൽ, ഒന്നാമതു മൈലിൽ റോഡിൽ മഴക്കാലത്തു മുട്ടിനൊപ്പം വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നതായി കാണാം. ഈ പ്രദേശം ഒരു പ്രധാന കേന്ദ്രവും മനോഹരമായ കെട്ടിടങ്ങളാൽ നിബിഡീകൃതവുമാണ്. ഇവിടെ സെൻറിന്റൽ ൧൫ ൦ ൦ -൦, ൨ ൦ ൦ ൦ -൦ രൂപാ വിലയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആ റോഡിൽ

[Rajyasevaniratha K. G. Parameswaran Pillai]

മെററൽ ശേഖരിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡു മെററൽ ചെയ്തുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇല്ല. ആ റോഡു പൊക്കി സ്ഥലം കൂടുതൽ എടുത്തതിനുശേഷം ശരിയായി കാൺക്രീറ്റു ചെയ്തല്ലാതെ യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ല. കൊല്ലം പട്ടണത്തിലെ ചില റോഡുകൾ @ കൊല്ലങ്ങൾക്കു മുമ്പു ടാർ ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ ആ റോഡിൽ വലിയ കുഴികൾ ധാരാളം കാണുന്നുണ്ട്. രാത്രി കാലങ്ങളിൽ ആ റോഡുകൂട്ടിൽകൂടി ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതു അപകടമാണ്. അതുപോലെ തന്നെ കൊല്ലം വലിയ പാലത്തുനിന്നും തെക്കോട്ടു കടപ്പുറം വരെ കിടക്കുന്ന റോഡിന്റെ പരിതാപാവസ്ഥയെപ്പറ്റി പറയാൻ നിവർത്തിയില്ല. എല്ലാ ദിവസവും ആ സ്ഥലംവന്നു പരിശോധിക്കുകയും എസ്റ്റിമേറ്റർ തയ്യാറാക്കി ജോലി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കൊല്ലത്തിലും, ൭൦൦൦ രൂപാ ബഡ്ജറ്റു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ ജോലി പെട്ടെന്നു ചെയ്തു തീർക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. കുഴിഞ്ഞ കൗൺസിലിലാണെന്നു തോന്നുന്നു ഒരു മെമ്പർ, ആ റോഡുവഴി സഞ്ചരിച്ചതായ വണ്ടി മറിഞ്ഞു ഒരാൾ മരിച്ചോ എന്നു ഒരു ചോദ്യം ചോദിച്ചു. വാസ്തവത്തിൽ വളരെ അപകടമായ നിലയിലാണ് ആ റോഡു കിടക്കുന്നത്. കുഴിയുന്നതും ഈ ആണ്ടിൽതന്നെ ആ റോഡിൽ വേണ്ട റിവർട്ടുമെന്റും പിച്ച്ചിങ്ങും ചെയ്തു നന്നാക്കണമെന്നു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോടു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. റൗണിലുള്ള മറ്റു റോഡുകളുടെ പരിതാപാവസ്ഥയെപ്പറ്റി പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. മി. മഹമ്മദ് പറഞ്ഞതുപോലെ തേവള്ളിയിൽ ഒരു പാലം അത്യാവശ്യമാണ്. യുദ്ധകാലത്തിനുശേഷം മതിയാകും. കൊല്ലം മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ അവിടത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്കു തേവള്ളിയിൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ ചിലവിന്മേൽ ഒരു കടവു കെട്ടുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റർ തയ്യാറാക്കാൻ എഴുതി അയച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെ എസ്റ്റിമേറ്റർ തയ്യാറാക്കി വന്നിട്ടില്ല.

അതുപോലെ തന്നെ കൊല്ലം റൗണിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തു ഒരു ഇടവഴിയുണ്ട്. അതിന് ഉദ്ദേശം ൨൦൦ അടി നീളമെ വരൂ. ആ ഇടവഴിമാറി റോഡാക്കുന്നതിന് സ്ഥലം വെറുതെ കൊടുക്കുമെന്നു ഉടമസ്ഥന്മാർ എല്ലാവരും തഹസീൽദാരുടെ മുമ്പിൽ എഴുതിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ട് കൊല്ലം നാലായി. ആ സ്ഥലങ്ങൾക്ക് പൊന്നും വില കൊടുക്കേണ്ടയാവശ്യമില്ല. ചില കെട്ടിടങ്ങളുടെ വില കൊടുക്കണം.

അതു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും കൊടുക്കാമെന്നു സമ്മതിച്ചു എന്നിട്ടും ഇതേവരെ അതു നടപ്പിൽ വന്നിട്ടില്ല. അതു P. W. D. യുടെ കരമാണെന്നു പറയുന്നില്ല. ലാൻഡ് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ കരമാണെന്നുള്ളതിനു യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

SRIMATI T. NARAYANI AMMA : Sir, I beg to support the motion. In doing so, my object is to point out that the filling up of the *thodu* on the western side of the High Court is a work which needs the immediate attention of the department. (*Hear, hear.*) Sir, in this connection, I wish to bring to the notice of Government the improvement of the pathways on the eastern, northern and southern sides of the High Court. There is something like a *thodu* all around there which does not serve any purpose at all but the existence of which makes the locality very unhealthy. The question of filling up of the *thodu* or improvement to it would bring about betterment of the locality and therefore I urge that this matter should be attended to immediately by the department. By doing so, it will not only give the locality a better appearance but also improve the health of the inhabitants of that area considerably. Sir, as the honourable member Mr. Madhavan pointed out, there are not adequate facilities for good drinking water in the rural areas. The absence of good facilities for good drinking water has affected the rural population even during normal times and much worse will be the condition when epidemics break out in those areas. The damages and inconvenience arising out of the food problem would also be greatly accentuated because of the absence of good drinking water in those areas and therefore provision for sinking of tube wells is an immediate necessity in the rural areas.

MR. G. PARAMESWARAN PILLAI (*Abulapuzha cum Shertala*) : സർ, ഞാൻ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഈ സഭയിലെ പല ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാരും അവരവരുടെ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു സംസാരിക്കുന്നതുകേട്ടു. എന്നിങ്ങനെ ചില സംഗതികൾ പ്രസ്താവിക്കുവാനുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മഹായുദ്ധം നിമിത്തം നേരിട്ട തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ആലപ്പുഴ ചേർത്ത ച തോട്ട് വെട്ടാൻ തുടങ്ങി. എന്നാൽ എന്തോ ചില പ്രത്യേക കാരണങ്ങളാൽ ഈ തോട്ട ആലപ്പുഴനിന്നും വടക്കോട്ടു ഏകദേശം രണ്ടര മൈലും, ചേർത്തലനിന്നും തെക്കോട്ടു ഏകദേശം രണ്ടര മൈലും വെട്ടി, പൂർത്തിയാകാതെ കിടക്കുകയാണ്. ഈ തോട്ട് പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ തിരുവിതാംകൂറിൽ വാണിജ്യവ്യവസായങ്ങൾ മൂലം മുൻഗണന സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള ആലപ്പുഴ പട്ടണവുമായി കച്ചവടത്തിനും ഗതാഗതത്തിനും ചേർത്തലക്കാക്കു കൂടുതൽ സൗകര്യം കിട്ടുമായിരുന്നു. ഈ വിധത്തിലുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ ഈ മഹാ

[Mr. G. Parameswaran Pillai]

യുദ്ധം തീർന്നാൽ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുനരധ്വാനപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടവിധം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. സർ, ഇപ്രകാരം തന്നെയോ കൂടുതലോ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒന്നാണു തിരുവല്ല അമ്പലപ്പുഴ റോഡ്. ഇതിനു മുൻപുതന്നെ രണ്ടോ മൂന്നോ പ്രാവശ്യം പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. അഡ്വൈസറി ബോർഡിൽനിന്നും ഈ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കണമെന്നു തീരുമാനിച്ചതായി അറിയാം. എന്നാൽ ബഹുജനങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത ഏതോ സാഹചര്യങ്ങൾ മൂലമാണ് ഇപ്പോഴും ഈ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കാതെ കിടക്കുന്നത്. തിരുവല്ലയിൽനിന്നും ഇടതാലയം, അമ്പലപ്പുഴനിന്നും തകഴി വരെയും നാമമാത്രമായിട്ടെങ്കിലും റോഡുകൾ ഉണ്ടെന്നുതന്നെ പറയാം. എന്നാൽ അവയുമാവാമെന്നുള്ള ഗതാഗതത്തിനു ഉപയോഗയോഗ്യമായി തീർന്നിട്ടില്ല. ഈ റോഡുകൾ തമ്മിൽ ചേർത്തു പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ അധികവും കണ്ടുകൃഷി നിലങ്ങളാണ്. കണ്ടുകൃഷിയിൽചെടാത്ത സ്ഥലങ്ങളും ഒരുപക്ഷെ പൊന്നംവില കൊടുത്താൽ ഗവണ്മെന്റിന് ലേക്ക് എടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഈ റോഡുകൾ പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിൽ മാത്രമേ കട്ടനാട്ടിൽ സഞ്ചാരസൗകര്യം ലഭിക്കയുള്ളൂ. അതിനാൽ അവ പൂർത്തിയാക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധ പ്രത്യേകം പതിയേണ്ടതാണ്. ഇതുപോലെതന്നെ ഇപ്പോൾ പണി തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള ആലപ്പുഴ—ചങ്ങനാശേരി റോഡിന്റെയും തോടിന്റെയും പണിവേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. ആലപ്പുഴ—അമ്പലപ്പുഴ റോഡിൽനിന്നും കിഴക്കോട്ടു തീർത്തുവരുന്ന ഈ റോഡിന്റെ പണി ഇപ്പോൾ ആലപ്പുഴ—അമ്പലപ്പുഴ തോടിനു പടിഞ്ഞാറെ കരവരെ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഏതാനും ഭാഗം തറപൊക്കുന്നതിനു അടുത്തു പുഞ്ചനിലങ്ങളിൽനിന്നും ചെലിക്കട്ട എടുത്തിട്ടുള്ളതിനാൽ ൧൪൦ ഏക്കറോളം നിലം അടുത്ത പുഞ്ചകൃഷിക്കു ഉപയോഗയോഗ്യമാകുമായി തീർന്നിരിക്കുന്നു. അതിനാൽ അടുത്ത പുഞ്ചകൃഷിക്കുമുമ്പ് മേൽപ്രകാരം കട്ട എടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലം വേർതിരിച്ചു വരമ്പു ശരിപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും ടി നിലം കൃഷിചെയ്യാതെ കിടന്നുപോകാൻ ഇടയാക്കരുതെന്നും കൂടി അനുസ്മരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ റോഡിന്റെയും തോടിന്റെയും പണി എത്രയും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. I. C. CHACKO : Sir, before I deal with the particular roads and other means of communication referred to by the honourable members, it will be useful and interesting if we compare how we stand with regard to roads in other parts of India. According to the statistics of 1113, Travancore has 5190 miles of roads of all classes and this works out to one mile of road for every sq. mile of occupied area. Whereas, the average for the whole of India is 1 mile for every 6 sq. miles. In Hyderabad it is 1 mile for every 14 sq. miles; in Mysore it is 1 mile for 4sq. miles; in Baroda it is 1 mile for 4 1/2 sq. miles; in Gwalior it is 1 mile for 12 sq. miles. Thus, it is evident that Travancore has the largest mileage on the basis of this standard. During the general discussion, one honourable member referred in his speech that during the past 6 years, so far as improvement of roads is concerned, it was practically a period of stagnation.

MR. K. A. MATHEW : May I know, how many miles of railway are there in Baroda or Mysore or other places?

MR. I. C. CHACKO : I have no information on that point just now.

PRESIDENT : The railways are, all-India railways passing through those places and local railways are very insignificant.

MR. I. C. CHACKO : Sir, of these 5190 miles, 3750 are motorable roads. Compared with the figure for 1112, there is an increase of 180 miles under this group. Government do not generally undertake the construction of village roads. On the other hand, the policy of improving such of the village roads as would admit of easy improvement and converting them into cart roads is being pursued.

MR. P. M. VARGHESE : തൊടുപുഴ താലൂക്കിൽ എത്ര മൈൽ റോഡുണ്ടെന്നു പറയാമോ?

MR. I. C. CHACKO : പ്രത്യേകം തിരിച്ച് കണക്കു ഇല്ലാതെ കൈവശമില്ല.

This 180 miles increase in the mileage of motor roads represent in terms of expenditure about 11.5 lakhs of rupees and during those 6 years, we have spent on the concrete road from Trivandrum to the Cape a sum of about Rs. 15 lakhs; on the Alwaye bridge Rs. 3 lakhs; for roads in Alleppey and Shertallai under relief works Rs. 4 lakhs; for improvement and construction of new roads all over the State, we have spent during the last 6 years about Rs. 40 lakhs. So, altogether, we have spent Rs. 62 lakhs during these 6 years. Of this figure Rs. 44 lakhs is for improvement of communications and construction of new roads, bridges and this amount is distributed all over the State. Therefore, it would be evident from these figures that it was not a period of stagnation, but on the other hand we were turning out very useful work by way of improving means of communications?

MR. P. M. VARGHESE : തൊടുപുഴ, മീനച്ചൽ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കുഴിഞ്ഞ ഏഴുകൊല്ലത്തിനിപ്പുറം എത്ര മൈൽ റോഡു പുതുതായി തീർന്നിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ ഒരു ചോദ്യം അയച്ചിരുന്നു. അത്ഭുപ്പറി പറയാമോ?

MR. I. C. CHACKO : ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ചോദ്യം അയച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിനു മറുപടി പറയേണ്ട സമയം ഇതല്ല.

Sir, we are now labouring under great difficulties ; conditions are unsettled ; there is no dearth for contractors, but they themselves are not sure what rates they should quote. On inviting tenders, they quote absurdly high rates which the Government could not ordinarily accept. Even otherwise, the estimates were all prepared some time back and when tenders are invited, rates quoted are very much higher than the estimates which necessitates revision of them and therefore fresh estimates have to be got sanctioned by competent authorities. Again, during last year the department has turned out works costing about Rs. 50 lakhs which was an increase over the sanctioned budget grant for the year. In individual but deserving cases where the lowest tendered rates were higher than 50 per cent, Government have always sanctioned that amount. That is why we have been able to turn out so much work during last year. In the course of the year, original allotment for P. W. D. has been increased by very nearly 10 to 11 lakhs of rupees ; out of that, only about Rs. 2½ lakhs was sanctioned as additional cost for maintenance works. The balance of Rs. 8 to 9 lakhs was spent on special works such as buildings for the storing of food grains, for improvement to communications in general, for metalling and so forth. In point of expenditure on the maintenance of road also, Travancore stands highest in the whole of India. During the conference held at Nagpur of all the Chief Engineers of India, a comprehensive scheme for road development in India was prepared. According to that, there is a long term and a short term programme. The short term programme is for restoring war arrears due to increased traffic on roads, neglect of roads for want of materials, for want of labour and for want of rollers and other machinery. The present policy adopted everywhere is to concentrate attention on very important works particularly works connected with the war. The cost of restoring these war arrears is roughly estimated at Rs. 10 crores. Travancore spent about 5½ per cent, of its general revenue on maintenance of roads. And no other state or province in India has spent so much ; the nearest approach is Bombay, which is very nearly 5 per cent.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : May I know from the Member why, when this is so, the roads in the State are in bad condition as member after member has submitted here?

MR. I. C. CHACKO : There are in the State 1142 miles of metalled road, about 2500 miles of roads which are motorable in fair weather. We do not pretend that they are first class metalled roads usable throughout the year, they are only motorable roads in fair weather. About 1000 miles are village roads. They are only either poromboko lanes or very narrow foot paths with a maintenance grant varying from Rs. 10 to Rs. 25 per mile.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഈ വില്ലേജ് റോഡുകൾക്ക് എല്ലാ സ്റ്റാറ്റിഷണറിലും റോഡ് ഒരു ചോലയൊന്നോ?

MR. I. C. CHACKO : ൧൦ രൂപാ മുതൽ ൨൫ രൂപാവരെയുണ്ട്. പല സ്ഥലത്തും പല വിധത്തിലുള്ള റോറാണ്.

MR. K. R. NARAYANAN : ആദ്യവാ ഡിവിഷനിലെ റോറു് എന്താണെന്നു പറയാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

MR. I. C. CHACKO : ആദ്യവാ ഡിവിഷനിൽ തന്നെ ൧൦ രൂപായുള്ളതുണ്ട്, ൨൦ രൂപായുള്ളതുണ്ട്, ൨൫ രൂപയുള്ളതുണ്ട്.

PRESIDENT : The honourable member will proceed.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : The Chief Engineer has not answered my question why the village roads are in a bad condition or possibly in a worse condition than in previous years.

MR. I. C. CHACKO : The provision of Rs. 10 per mile is not meant for any substantial work on the roads and that is spent generally for clearing jungle and removing obstructions. That is all that is possible to do for Rs. 10. We cannot do anything more.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : May I know from the Chief Engineer why liberal grants are not allowed for proper maintenance of village roads?

MR. I. C. CHACKO : We have had additional grants for all the roads. During 1119 about Rs. 4½ lakhs have been sanctioned as additional grant to meet the increased cost of labour and materials. For 1120, as will be observed from the budget, there is a provision of Rs. 12 lakhs extra to meet this increased cost of labour and materials.

MR. T. K. NARAYANA PILLAI : May I know whether the Chief Engineer has brought this aspect, namely that if village roads are kept in good condition, there will be more roads for the use of the public, to the notice of Government.

MR. I. C. CHACKO : That is why grants are increased. As I have stated there are 1142 miles of metalled roads. These have to be re-surfaced once in three years or at least once in four years, owing to the increased traffic on these roads at the present time. There are portions of this road where the condition is such that recoating has to be done once in two years. Based on these considerations, we have to recoat 400 miles of road every year. And this necessitates about 25 steam rollers, and we have got only about 14 or 15 rollers, which were purchased about several years ago and are not at all working efficiently. Therefore, it is necessary to get new rollers and efforts have been made through the Government of India to obtain more rollers.

PRESIDENT : And the result of it is that they wanted some of our rollers (*Laughter*).

MR. I. C. CHACKO : They have stated that they would require in all about 2000 rollers for India.

PRESIDENT : Honourable members might remember that the Government of India have asked for seven of these fifteen rollers.

MR. I. C. CHACKO : The traffic on our main roads has increased to such an extent that it has become necessary to think of concreting them. But at present it is not economical to do so. With a view to concreting the roads, Government have, under their active consideration, the establishment of a Cement Factory, and efforts are being made to purchase the necessary machinery and to start the factory as early as possible. And as soon as the factory is established it will be possible to concrete all our main roads. The programme is to concrete 300 miles of our trunk roads.

MR. P. M. VARUGHESE . സർ, തൊട്ടപ്പു താലൂക്കിൽ ആവശ്യമുള്ള പുതിയ റോഡുകൾ തീർത്തതിനുശേഷം പഴയ റോഡുകൾ കാൺക്രീറ്റു ചെയ്യാൻ പോരേ?

MR. I. C. CHACKO . റോഡുകൾ കാൺക്രീറ്റു ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടു തൊട്ടപ്പു താലൂക്കിലെ റോഡുകൾക്ക് യാതൊരു പ്രതിബന്ധവും ഉണ്ടാകയില്ല.

Regarding the programme for the coming year, it will be noticed that there are very liberal provisions under various heads. It will be necessary to widen the roads wherever they are narrow and ease gradients and prepare the roads so that it will be possible to concrete them as soon as we get cement. With a view to improve the main roads a provision of Rs. 3 lakhs has been made in the budget for 1120.

Similarly as transport has become very important, and the cheapest form of transport, as everybody knows, is the water transport, with a view to improve the main canals, particularly the one between Trivandrum and Alleppey, a provision of Rs. 1½ lakhs has been made in the budget for the next year. So also for coastal navigation and improvement of the various ports, a provision of Rs. 7 lakhs has been made in the budget.

With regard to these local roads, it is primarily the work of the P. W. Advisory Committee to select roads of each locality. Government have already passed orders to prepare a five year plan for meeting these local needs. However, the members of the Advisory Committee felt it necessary to go round the State and make themselves more familiar before they can draw up the five-year programme. Therefore the next committee will take up the question. It has invariably been the policy of Government to follow the recommendations of the committee in the matter of these local roads.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : സർ, അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റി വരുന്നതിനുമുമ്പ് ൧൧൧-ൽ ഗവണ്മെൻറ് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽ പൂവനക്കടവ് പാലത്തെപ്പറ്റി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലേ?

MR. I. C. CHACKO : At the present time, no Government, whether in the Provinces or in the States, undertake any such schemes of major bridges. We are also unable to get the materials.

Then with regard to the condition of roads, I may state that on account of the increased cost of materials and labour, we have not been able to turn out as much amount of work with the grant available as might be expected to be turned out in normal times. And in certain parts probably, the roads have deteriorated considerably, but that is the condition all over India, and I have already referred to the fact that it is estimated, that roughly Rs. 10 crores will be required to repair these damages due to arrears, and neglect of maintenance. But the position of our roads is better than elsewhere and we are at least ten years ahead of the conditions obtaining outside Travancore. Any one who has travelled over the roads outside, will fully realise that and visitors to Travancore have appreciated this fact.

It is the intention of Government to bestow special attention to the minor roads and it is with that view that they have sanctioned a three year programme of original works. From 1119 onwards any amount that remain unspent will go into the P. W. D. reserve fund for original works and that amount will also be utilised for minor roads construction and to meet other local requirements.

Much has been said by some members about the want of appreciation in regard to the necessity for increased rates. I have already stated that we have been able, within the sanctioned rates and in special cases with slight increases, to turn out work costing about 47 to 48 lakhs of rupees. In 1119 the unspent balance may perhaps be about Rs. 2 or 3 lakhs. We find the same thing in all the previous years. For various reasons there might be some balance. In 1120 it is proposed to make a further increase in the rates if necessary.

PRESIDENT: Order, order. Before putting the motion to the vote there are two or three points on which I may elucidate the policy of Government. I was interested to listen to the debate and have fully realised the depth of feeling in regard to the state of several roads metalled and village roads. There is no gainsaying the fact that today the condition of the roads in the State is not satisfactory. Neither the major roads nor the minor roads are today in a condition which can cause legitimate satisfaction to the people or to the Administration. There have been many causes. One or two of those causes have been adverted to by the Chief Engineer. First of all we had necessarily to renew practically all our road rollers, about 80 per cent. of which are over 10 years old, many of them are in a deplorable condition today. We tried as much of temporary repairs as possible but we have not been able to do much. The Government of India normally would have been very willing in pursuance of their road policy to supply road-rollers to us. But at this juncture they wanted every single road-roller at various strategic points in the country so much so they were constantly pressing upon the Mysore Government and Travancore Government to spare their road-rollers because these two Governments had the biggest road programmes. It was only when they found out that our road-rollers are not worth having that they did not take them. But that is not all. On account of the rocketting up of charges of

[President.]

labour and the consequent disinclination of contractors to quote reasonable rates there has been much delay. It is hoped that as soon as possible it will be practicable to get over these difficulties, replenish our road rollers and see to the rehabilitation of labour on the old lines. I may say at once that it is not the intention of Government to neglect the minor village roads or the metalled roads in favour of trunk roads, because the Government are fully aware that the forest produce, agricultural produce and all village products must be brought through these village roads to the centres of commercial distribution. There is no use of getting away from the fact that there has been a certain amount of unequal treatment in the matter of road construction. Certain localities have had better amounts than others. It was expected, and it is still anticipated and hoped that the Public Works Advisory Committee which has been constituted will take up the question of village roads and metalled roads. In view of the observations put forward, very sincerely, I hope they will make a kind of three or four year programme of respective priorities. I take it that that committee will have on its membership persons representing various localities in Travancore. If such a representation is lacking in respect of any locality that representation will be provided for. But the idea is that the Government in the matter of village roads will be exclusively guided by the committee. Instructions have been given to the Department that they should not interpose their personality in regard to this matter but that if the Public Works Advisory Committee proposes to take up so many roads for this year and so many roads for next year, the P. W. D. will be asked to follow that programme. I give that assurance to this House. Similar considerations apply to the metalled roads.

So far as the other roads are concerned they are the special and exclusive responsibility of Government. We have to make our good roads better and bad roads fairly good. Honourable members would have seen that the only other unit in India which has roads similar to Travancore is Mysore. The Mysore roads have had such heavy traffic during the last three or four years that the Government of India have come to their rescue and given them nine lakhs of rupees for the purpose of repairing roads because the damage is due to Military lorries and military cars running over those roads. We have not so many roads on which military lorries operate. But it will be well-known that our motor transport is easily the heaviest in India. Members will be interested to learn that people who come from outside, even from America, have stated that the traffic on the ordinary road in Travancore is, apart from urban centres, the heaviest, and much more than in any rural locality in any other part of the world. As a matter of fact, the State may be described as a long village or as a long minor town. These roads are much more used here than in most other places. You go to places like Delhi or Gwalior or Mysore or even Lucknow, you will probably not see more than two transport vehicles every hour or two hours. As a matter of fact, our transport vehicles use the roads much more than in any other part of India. Therefore

the wear and tear is great. I may assure the honourable members that an allotment has been set apart not only for concrete roads but also for village roads and metalled roads. These amounts will be kept intact year after year and the expenditure will be made on the recommendations of the Public Works Advisory Committee.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: I do not press the motion.

The motion was by leave withdrawn.

The question that a sum of Rs. 84,40,555 be granted under Demand III—Public Works Department including Water works and Drainage—was then put to vote and carried. The grant was made.

DEMAND IV—GENERAL ADMINISTRATION.

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI: I move for a grant of Rs. 4,49,555 under Demand IV—General Administration—excluding Financial Secretariat, Accountant General's office, Legislative Bodies and Local Fund Audit Department.

PRESIDENT: The cut motions Nos. 1, 2 and 3 are out of order. As motion No. 4, standing in the name of Mr. C. K. Sankara Pillai refers to a reduction of the total allotment, it is in order. All those members who have given notice of motions for reduction of total allotment, and all other members following the procedure now adopted, can speak on that motion.

Motion Nos. 1 to 3.

The following motions were ruled out of order :

	Rs.
1. To reduce the allotment of Rs. 24,220 for Assistant Secretaries by ...	1
2. To reduce the allotment of Rs. 52,310 for salaries by ..	1
3. To reduce the allotment of Rs. 25,300 for travelling allowance by ...	1

Motion No. 4.

MR. C. K. SANKARA PILLAI: I beg to move the following motion :

	Re.
To reduce the total allotment of Rs. 3,75,832 for General and Revenue Secretariat by ...	1

MR. C. K. SANKARA PILLAI: സർ, തിരുവിതാംകൂർ രാജ്യത്തുള്ള പോലീസ് ലാക്കപ്പുകളിൽകിടക്കുന്ന പള്ളികളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയെ പറ്റി വിശദീകരിക്കുന്നതിനാണുതാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

Mr. C. K. Sankara Pillai

സർ, മിക്ക ലാക്കപ്പുകളിലും ഇട്ടിരിക്കുന്ന പള്ളികളെ അവരുടെ യാതൊരു സൗകര്യമോ, യോഗ്യതയോ നോക്കാതെ, വെറും മൂഗങ്ങളേ പോലെ കൂട്ടിലടച്ചാണ് ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. നേരം വെളുക്കുമ്പോൾ ഓരോ ഭാഗത്തും ഓരോ കടവും കൊണ്ട് വെളിയിൽ ഇറങ്ങും അവർ ലാക്കപ്പം, അതിനുചുറ്റുമുള്ള പരിസരങ്ങളും തുത്തുവൃത്തിയാക്കിയതിനുശേഷം, ഈ കടങ്ങളും എടുപ്പിച്ചു, മലമുത്ര വിസർജ്ജനത്തിനായി വെളിയിൽ കൊണ്ടുപോകപ്പെടുന്നു. സൂക്ഷിക്കുന്നതിനായിട്ടു കൂടെപ്പോകുന്ന പോലീസുകാർ, അവരെ റോഡരികത്തുള്ള പുറമ്പോക്കസ്ഥലങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപെന്ന് ഇരുത്തുന്നു. അവർ അവിടെ നിരന്നിരുന്നു മലമുത്ര വിസർജ്ജനം ചെയ്യുന്നത് റോഡിൽകൂടി പോകുന്ന ജനങ്ങളെല്ലാം കാണേണ്ടിവരുന്നു. ഞാൻ ഇതു് പല അവസരങ്ങളിലും കണ്ടിട്ടുണ്ട്. മാവേലിക്കര റെയ്ണിന്റെ തെക്കഭാഗത്തായിട്ടു പൂർണ്ണപിലാവു എന്ന് ഒരു സ്ഥലം ഉണ്ട്. റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും ധാരാളം ആളുകൾ കൂടി പാർക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെയുള്ള സ്രീകൾക്കും, പുരഷന്മാർക്കും, മാത്രമല്ല റോഡിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്നവർക്കും നല്ലപോലെ കാണത്തക്കവണ്ണമാണ് ഇപ്രകാരം കൊണ്ടു ചെന്നിരുത്തുന്നത്. യോഗ്യന്മാരായ അനവധി ആളുകൾ അവിടങ്ങളിൽ ഉണ്ട്. പെൺകുട്ടികളും മറ്റും പള്ളി കൂട്ടത്തിൽ പോകുന്നതും ഈ റോഡിൽകൂടിയാണ്. മാത്രമല്ല, പുരഷന്മാർതന്നെ കുടുംബസമേതം ചിലപ്പോൾ ആ വഴി പോകേണ്ടതായി വരും; അങ്ങിനെവരുമ്പോൾ, ഈ കാഴ്ചകണ്ടുകൊണ്ട്, സ്രീകൾ തല കുനിച്ചു പുറംതിരിഞ്ഞുനിന്ന് വിഷമിക്കുന്നത് ഞാൻ കണ്ടിട്ടുണ്ട്. അങ്ങിനെല്ലാതെ അവിടെ യാതൊരു ഗത്യന്തരവുമില്ല. അതുമത്രമല്ല ഇപ്രകാരം പരസ്യമായി മലമുത്രവിസർജ്ജനം ചെയ്യുന്നത് ഒരു തോടു കിലുമാകുന്നു. ഇതും റോഡുകിലാണ്. അവിടെയും ജനങ്ങൾ നിബിഡമായി താമസിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥലമാണ്. അവിടെയും മേൽപ്പറഞ്ഞതുപോലെ പോലീസുകാരുടെ അകമ്പടിയോടുകൂടി പള്ളിക്കാരെ തോടിന്റെ ഇരുവശത്തുമായി മലമുത്രവിസർജ്ജനം ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നു. അതുപോലെ ചെങ്ങന്നൂരും ജനങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തുമുള്ള പുറമ്പോക്കസ്ഥലങ്ങളിലും മറ്റും മലമുത്രവിസർജ്ജനം ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പള്ളി കൂട്ടങ്ങളിലും, അമ്പലങ്ങളിലും പോകുന്ന കുട്ടികളും, സ്രീകളും; ചന്തകളിലും മറ്റും പോകുന്ന സ്രീപുരഷന്മാർ, വഴിയാത്രക്കാർ, എന്നുതടങ്ങി സകല ആളുകൾക്കും അതു് ഒരു അശുഭമായ കാഴ്ചയെന്നു മാത്രമല്ല, പരിഷ്കൃതോൽമുഖമായ വഞ്ചിരാജ്യത്തുള്ള ഒരു പരിഷ്കൃത നടപടിയും കൂടിയാകുന്നു. ഇതിന് ഞാൻ പോലീസുകാരെ കുറപ്പെടുത്തുന്നില്ല.

ആളില്ലാത്ത സ്ഥലംനോക്കി, വല്ല മുലയിലൊ മുടിക്കിലോ ഇവരെ കൊണ്ടിരുത്തിയാൽ, അവരിൽ ഒന്നോ രണ്ടോപേർ ഒളിച്ചോടി പോകുന്നതിൽ ഉദ്യോഗം പോകുമല്ലോ എന്നുള്ള ഭയംകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ കാണാത്തക്കവണ്ണം ഇരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. യോഗ്യന്മാരായ പലരും ഈ പള്ളിക്കാരടെ കൂട്ടത്തിൽ ഉണ്ട്. അവരെക്കൊണ്ട് കടവും എടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പരസ്യമായി റോഡിൽകൂടി കൊണ്ടുപോകുന്നതുതന്നെ കാണുന്നത് കഷ്ടം. വഴിപോക്കർ കാണാത്തക്കവണ്ണം അവരെ റോഡുകിൽ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇരുത്തി മലമുത്രവിസർജ്ജനം ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നത് അതിലും കഷ്ടം. രാഷ്ട്രീയ തടവുകാരായാലും കൊള്ളാം, മോഷണപ്പള്ളികളായാലും കൊള്ളാം, മറ്റു തരത്തിലുള്ള കുറ്റക്കാരായാലും കൊള്ളാം, എല്ലാപേരേയും ഒരുമിച്ചു തന്നെ ലാക്കപ്പാകുന്ന ഇരുട്ടറയിൽ ഇട്ടു പൂട്ടുന്നു. അന്തസ്സോടും അഭിമാനത്തോടുംകൂടി ജീവിതം നയിച്ച യോഗ്യന്മാരായ പത്തു പതിനഞ്ചുപേരെ ഒന്നിച്ച് നിരത്തിയിരുത്തി വെളിക്കിറങ്ങാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നതു ഞാൻ കണ്ടിട്ടുണ്ട്. രാഷ്ട്രീയ കുറ്റാരോപണത്തിന്മേൽ ലാക്കപ്പിലിട്ടിരുന്നവരാണവർ ഒരവസരത്തിൽ അപ്പം എന്നിക്കും അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ലാക്കപ്പിൽ കേറിയാൽ ആളും തരവും ഒന്നും നോക്കുകയില്ലെന്നുള്ള വസ്തുത ഈ അവസരത്തിൽ മറ്റുള്ളവർക്കും ഒരു പാഠമായിരിക്കട്ടെ. നാം പബ്ലിക്സ് ഫെൽത്തൂട്ട് വകുപ്പിൽ വലിയ സംഖ്യ ചെലവാക്കുന്നു; ഏന്നിട്ട് അതിന് വിപരീതമായ പ്രവർത്തികൾ പോലീസ് നടത്തുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ ജയിൽ പള്ളികളോടു കൂടുകൂടി മനുഷ്യത്വമായി പെരുമാറുകയും, ഇവർക്കു മലമുത്രവിസർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം അതതു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കാമ്പസുകളിൽത്തന്നെ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നുള്ള എന്റെ അപേക്ഷ, ഈ അസംബലിയിൽ സന്നിഹിതരായിരിക്കുന്ന എല്ലാ ബഹുമാന്യ മെമ്പരന്മാരും ഐക്യബന്ധം സമ്മതിക്കുന്നതിനും പുറമേ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ദയാദൃഷ്ടി ഈ കാര്യത്തിൽ പരിയുമെന്നും ഞാൻ വാശ്ചസിക്കുന്നു.

S. VAIDYANATHA AIYAR,
Secretary to the Sri Mulam Assembly.