

PROCEEDINGS
OF THE
TRAVANCORE SRI MULAM ASSEMBLY.

SECOND ASSEMBLY.

THIRTEENTH SESSION.

Wednesday, the 28th July 1943|12th Karkadakam 1118.

(OFFICIAL REPORT)

Vol. XXII—No. 7.

CONTENTS.

	PAGE
1. Members Sworn	... 379
2. Questions and Answers	... 379
3. Voting on Demands for Grants :—	
(i) Demand VII—Public Works Department including Water Works and Drainage—(concluded.)	... 390
(ii) Demand VIII—Electrical and Telephone—(not concluded.)	. 444

PROCEEDINGS
OF
THE TRAVANCORE SRI MULAM ASSEMBLY.
SECOND ASSEMBLY.
THIRTEENTH SESSION.
SECOND MEETING—1943/1118.
(OFFICIAL REPORT.)

Wednesday, the 28th July 1943/12th Karkadagom 1118.

The Sri Mulam Assembly met in the Legislative Chamber, Public Offices at 12 noon on the 28th July 1943 with the Dewan-President in the Chair.

MEMBERS SWORN.

The following members took the oath and signed the rolls :

1. Mr. A. Gopala Menon (*Director of Public Instruction*).
2. Mr. K. N. Madhava Panicker (*Ceramic Expert*).
3. Rajyasevapravina K. P. Padmanabha Menon (*Electrical Engineer to Government*) and
4. Mr. N. Ramamurti (*Superintendent of Road Transport*).

QUESTIONS AND ANSWERS.

Dewan Sir C. P. Memorial Library, Venganoor.

112 *MR. T. T. KESAVAN SASTRI (*Nominated*) : Will the Government be pleased to state :

(a) whether they have received any application relating to the grant-in-aid to 'Dewan Sir C. P. Memorial Library' at Venganoor; and

(b) if so, the action taken in the matter ?

MR. A. GOPALA MENON (*Director of Public Instruction*) : (a) Yes.

(b) The matter is under consideration.

English Middle School for Girls in Chengannoor.

113 *MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI (*Tiruvalla*) : Will the Government be pleased to state :

(a) whether there is any Government building for housing the English Middle School for Girls, Chengannur;

(b) the year in which the English Middle School for Girls in Chengannur was started; and

(c) whether steps have been taken for the construction of a Government building for the above school ?

MR. A. GOPALA MENON: (a) No.

(b) 1088.

(c) Yes. Proposals for acquiring a suitable site have been called for.

By-road from Thamarakulam Manakudy Road to Eachenvilai Road.

114 * MR. C. RAMASWAMY NADAR (*Tovala cum Agastisvaram*): Will the Government be pleased to state:

(a) the number of petitions they have received from the villagers of Punnyiady and other places requesting that the proposed line from Thamarakulam Manakudy road to the 5th furlong of Eachenvilai road *via* Punnyiady should be abolished and that line can be taken *via* Pooviyoor connecting the Pooviyoor road which is in use now and stating the inconvenience and damages which may be caused by the proposed line *via* Punnyiady;

(b) if so, the steps taken to that effect;

(c) whether the Executive Engineer visited the above two lines;

(d) if so, the line he preferred in his report;

(e) whether the members of the P. W. D. Advisory Board paid a personal visit to those two lines;

(f) if so, the line they preferred in their report;

(g) whether they have received any petition from the Agriculturists and land owners of Thevakulam Puravu showing the loss that will incur in case the line is taken *via* Punnyiady;

(h) whether any stay was issued to that effect;

(i) if so, the date of that stay order;

(j) whether the Chief Engineer paid a personal visit to those two lines on 6-7-1117;

(k) the distance between the proposed Punnyiady line and the Pooviyoor road;

(l) the breadth of the surplus *kal* (Alankal) of Thevakulam where the proposed line *via* Punnyiady crosses;

(m) the line or *kal* through which the rain water of Marunthuvai hills, the water through the two escapes of Puthanar between Pothiyadi and Kottaram and the surplus water of the eight tanks connected therewith flow to the sea during rainy seasons;

(n) the steps taken on the petitions and phonocom received during the heavy rain on 21st Vrischigom 1118 from the agriculturists and land-lords of Thevakulam Puravu;

(o) whether the stay was issued to the party interested in the work of the proposed line *via* Punnyiady;

(p) if so, the name of the party concerned and the date on which the stay was issued to him;

(q) whether the person concerned conducted any work in that line and also in the Kulom poramboke after receiving the stay; and

(r) if so, the steps taken against such work?

MR. I. C. CHACKO (*Chief Engineer, Roads, Irrigation and Miscellaneous*): (a) 29; almost an equal number has been received in favour of the line.

(b) Sanction has been granted for the road *via* Pooviyoor also being opened under Ryots Roads' rules.

(c) Yes.

(d) the line along Pooviyoor.

(e) not known.

(f) does not arise in view of answer to (e).

(g) Yes.

(h) Yes, but it has been withdrawn since.

(i) 13-7-1942.

(j) Yes.

(k) about one furlong.

(l) requires investigation.

(m) this also has to be investigated.

(n) necessary investigation was conducted and it was found that the surplus *kal* of Thevakulam Puravu requires improvements and the upper reaches of Thalakulam require silt removal.

(o) no.

(p) (q) and (r) do not arise in view to answer to (o).

MR. C. RAMASWAMI NADAR: தாமரைக்குளம் மணக்குடி ரோட்டிலிருந்து ஈச்சாவினை ரோடு 5-ாவது பர்லாங்கு வரையும் புன்னையடி வழி இடப்பட்டிருக்கும் லைன் மாற்றி பொதுஜனங்களால் எடுத்து நடப்பில் இருக்கும் புனியூர் ரோட்டுடன் இணைத்து தரவேண்டும் என்று 29 பெற்றிஷன்கள் வந்ததாய் தெரிகிறது. அதற்கு எடுத்த நடவடி என்ன?

MR. I. C. CHACKO: ரஷ ரோடும் ஈவிசை ஈவலயுமாணை களதுகொண்டு ரஷம் ரஷுஸுரோய்ஸ் ரூசுநுஸரிஷு ஈவரவர்த ஈவெதிதிக்ளமெனாஸ் மவமெந்ர தீரமனிஷு.

MR. C. RAMASWAMI NADAR: புனியூர் வழியாய் உள்ள லைன் போது மென்று ரிப்போர்ட்டில் காணப்படுகிறது. அப்படியானால் அந்த லைன் மாற்றுவதற்கு வந்த காரணம் என்ன?

MR. I. C. CHACKO: ஈக்சிக்ஷூதீவு ஈந்ஜநியர்க்ஷ் ஈஷிஈ ரெஈபுராயம் தோணி. ஈஊ வானுஷுவமாஸ். ஈஊ ஈபிகரிக்ள மென நிர்வஈயமிஷு.

MR. C. RAMASWAMI NADAR: தேவகுளம் ஆலங்கால் வீதியைப் பற்றி இன்வெஸ்டிகேஷன் (Investigation) நடத்தித்தான் சொல்ல முடியும் என்று பதிலில் காணப்படுகிறது. அப்படியானால் அதன் உண்மையான வீதியைச் சொல்லமுடியுமா?

MR. I. C. CHACKO: ஈகால் வீதிக்ஷி வெதூநுநிஈ ர்ஊஊ ரூபாய்ஷு ஈஊ ஈஊஷிமெஊ ரூஷுஷுஷு ஈஷு ஈஈவரிஷிஷுஷு.

MR. C. RAMASWAMI NADAR : மண்புழைக்கால் காலங்களில் மேலே சொல்லப் பட்ட 8 குளங்களில் வெண்மை உருவதாக காணப்படுகிறது. அதை இன் வெஸ்டி கேஷன் நடத்தியதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. அப்படியானால் பார்வை இட்ட இடங்களைப்பற்றிய உண்மை என்ன?

MR. I. C. CHACKO : ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാണു ഐസ്റ്റിമേറ്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

Dates of birth of the Work Establishment staff in the Public Works and Electrical Departments.

115 ***MR. C. RAMASWAMY NADAR :** Will the Government be pleased to state :

(a) whether the dates of birth of the Work Establishment staff in the Public Works and Electrical Departments are recorded in service rolls under authentic documents;

(b) whether there is any Government order that the Work Establishment staff in the said Departments should not be given any extension of service after 55 years of age;

(c) whether there is any member of the said staff continuing in service above 55 years of age; and

(d) if the answer to the above is in the affirmative, the special reasons for such continuance in service?

MR. I. C. CHACKO : (a) Yes.

(b) Yes.

(c) Yes.

(d) In the interests of Public Service.

Collection and distribution of food materials.

116 ***MR. K. KUNJU PANICKAR** (*Mavelikara cum Kunnattur*): Will the Government be pleased to state :

(a) the total amount of money spent by the Government for the salary and allowance of the men appointed for the collection and distribution of the food materials and on other items for the same purpose; and

(b) the total amount thus spent for the supply of food materials?

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Food Grains Purchase officer*): (a) The total expenditure booked up to the end of Edavom 1118 comes to Rs. 54,114-14-11.

	Rs.	Ch.	C.
Salaries	17,165	6	0
Establishment	28,202	22	5
T. A.	3,841	5	2
Contingencies	4,905	9	4
	54,114	14	11

(b) B. Rs. 2,13,31,868-12-5 till the close of 1-7-1943.

MR. K. KUNJU PANICKAR : With reference to answer to part (b) may I know whether Government had to borrow any money for this purpose?

MR. A. S. DAMODARAN ASAN : No, Sir.

PRESIDENT : Why should we borrow? Fortunately we have got a little more than that amount at our disposal.

The Transport Department.

117 ***MR. K. KUNJU PANICKAR :** Will the Government be pleased to state :

(a) the number of buses run by the Government Transport Department up to and on 1-6-1117 in the various routes throughout the State and the number of buses running on 1-11-1118 ;

(b) the number of conductors and checking inspectors in the Transport Department on 1-6-1117 and their number on 1-11-1118 ;

(c) whether conductors and checking inspectors of Transport Department were recruited to Assam Labour Corps, and if the answer is in the affirmative, the number of them recruited up to 15-11-1118 and

(d) whether new men are recruited as checkers and conductors in the vacancy of the abovesaid Assam recruits ?

MR. N. RAMAMURTI (*Superintendent of Road Transport*) : (a) 83 and 91 respectively.

(b) Conductors 162
Inspectors 49 } on 1-6-1117

Conductors 192
Inspectors 49 } on 1-11-1118

(c) No.

(d) Does not arise in view of answer to part (c)

MR. KANNANTHODATH JANARDHANAN NAIR (*Karunagapalli cum Kartikapalli*) : When the number of buses increased by eight, may I know from the member why the number of conductors was increased by thirty ?

MR. N. RAMAMURTI : Some of the buses have got three conductors operating per day.

MR. K. KUNJU PANICKAR : Among the number of Inspectors may I know whether District Inspectors are also included ?

MR. N. RAMAMURTI : No, Sir.

MR. KANNANTHODATH JANARDHANAN NAIR : Even taking three conductors as operating per bus, the number comes only to 24. While the number of buses has increased by eight, the number of conductors has increased by thirty. May I know how this difference arose ?

MR. N. RAMAMURTI : It is not only for the eight buses that the additional number of conductors are intended. Three conductors are required for other buses also.

MR. K. G. GOVINDAN (*Pattanamthitta*) : May I know whether any District Inspector was recruited ?

MR. N. RAMAMURTI : Yes, Sir.

MR. K. G. GOVINDAN : May I know how many ?

MR. N. RAMAMURTI : Only one.

MR. KANNANTHODATH JANARDHANAN NAIR : May I know whether there is any particular reason for having three conductors for one bus ?

MR. N. RAMAMURTI: Yes, Sir. The duty of operation for each conductor ranges between 6 to 8 hours which will depend upon the arduousness of the work of each conductor.

Transport buses.

118 *MR. K. KUNJU PANICKAR: Will the Government be pleased to state whether the body of the transport buses can be built with nails and timber planks?

MR. N. RAMAMURTI: The answer is in the negative.

MR. K. KUNJU PANICKAR: May I know with what material the upper portion of the bus is constructed?

MR. N. RAMAMURTI: Metal sheets.

Adjustment of staff in the Muvattupuzha Division of the Education Department.

119 *MR. K. R. NARAYANAN (Vaikom cum Kottayam): Will the Government be pleased to state:

(a) whether any staff adjustment has been effected since Edavom 1117 in the Muvattupuzha Division of the Education Department; and

(b) if not, the causes for the delay?

MR. A. GOPALA MENON: (a) The adjustment of staff in schools in the Muvattupuzha Division, for the current school year, was effected in Karkadakom 1117 M. E.

(b) This does not arise in view of answer to part (a) above.

Complaints regarding the harm done to the pupils of the Kidangannur Sanskrit School.

120 *MR. M. R. NARAYANA PILLAI (Tiruvalla): Will the Government be pleased to state whether they have received any complaint from the Manager of the Sanskrit School, Kidangannur, regarding the serious harm done to the pupils attending the school by the toddy shop and its frequenters?

MR. A. GOPALA MENON: No.

Channel from Mavarapadom to Kadakkattu punja.

121 *MR. P. NARAYANA PILLAI (Mavelikara cum Kunnattur): Will the Government be pleased to state:

(a) whether there was any representation to open a channel from 'Mavarapadom' in Muttathu Muri, Thonnallur pakuthi, to Kadakkattu punja in the same pakuthi, via Kallattil punja in Mavelikara; and

(b) whether any action is taken on the same?

MR. I. C. CHACKO: (a) Yes.

(b) The investigation for the preparation of the estimate and plans is being conducted.

Chalakat Thodu.

122 *MR. K. S. SEBASTIAN (Changanacherry cum Peermade): Will the Government be pleased to state:

(a) whether any representation has been received for the completion of the Chalakat thodu in the Changanacherry taluk; and

(b) what steps, if any, have been taken in this connection?

MR. I. C. CHACKO : (a) Yes.

(b) The feasibility of completing the canal was investigated more than once but the question had to be put off owing to the heavy cost involved.

MR. K. S. SEBASTIAN : May I know the approximate cost that has been estimated?

MR. I. C. CHACKO : Rs. 60,000.

MR. K. S. SEBASTIAN : May I know from the Chief Engineer whether that amount is considered heavy when compared with the allotment made in the Budget for the 'P. W. D.?

MR. I. C. CHACKO : It is only for opening three thousand running feet.

MR. DOMINIC JOSEPH (Vaikom cum Kottayam) : May I know whether it was without investigation that the work was started?

MR. I. C. CHACKO : The work was started some 74 years ago and I cannot now tell what all happened then.

MR. P. SIVARAMA PILLAI (Meenachil cum Todupuzha) : Is it the idea of the Government to give up the work now?

MR. I. C. CHACKO : No.

Local needs of the Mavelikara and Kunnattur taluks.

123 ***MR. K. KUNJU PANICKAR :** Will the Government be pleased to state :

(a) the length of the public roads and village roads and the ryots' roads in the taluks of Mavelikara and Kunnattur and the length of such roads maintained by the Public Works Department as on 1-11-1118 :

(b) whether the Public Works Department has maintained and repaired the important ryots' road of Eravankara, Mavelikara, either in 1117 or 1118 ;

(c) whether the Public Works Department has done anything to finish the gravelling of the public road from Kayamculam via Eruva and Evoor to Muttom, Kartigapally taluk, either in 1117 or in 1118 ;

(d) whether the maintenance work was done by the Public Works Department in the road from Mavelikara to Chunakkara via Kurathikad in 1118 :

(e) whether the Public Works Department has done anything to deepen Pallikal thodu in Mavelikara in 1118 ;

(f) whether the Public Works Department has done anything to construct the sluice in Kothachira, Thazhakkara, Mavelikara, according to the budget provision for 1118 ; and

(g) whether the Public Works Department has constructed the sluice at Pathiyur in the canal leading from Karippuzha to Kayamculam to avoid the loss in Pathiyur punja from the flow of salt water ?

MR. I. C. CHACKO: (a) The length of the roads maintained by the P. W. D. is as follows:—

	Metalled roads. Miles.	Unmetalled roads. Miles.	Village roads. Miles.	Cart tracks Miles.
Kunnattur taluk ...	30.2640	45.3750	34.132	38.0
Mavelikara taluk ...	14.3300	50.2640	41.33	34.495

(b) No.

(c) Yes. First two furlongs of 1st mile were regravelled in 1117.

(d) Yes.

(e) No.

(f) No.

(g) No. The existing system of putting up of temporary bund with a contribution by Government of Rs. 200 is being continued.

MR. K. KUNJU PANICKAR: With reference to answer to part (b) may I know why that important ryots' road is not maintained?

MR. I. C. CHACKO: The ryots have not completed their portion of the work as yet.

MR. K. KUNJU PANICKAR: With reference to answer to part (c) may I know when the work referred to has been done?

MR. I. C. CHACKO: That is a village road $5 \frac{3}{4}$ miles in length with a grant of Rs. 10 per mile. In fact we have been diverting funds from other village roads and doing gravelling and other works on this road.

Chief Inspector in the Transport Department.

124 * **MR. N. NARAYANA KURUP** (*Ambalapuzha cum Shertala*): Will the Government be pleased to state:

(a) whether there is a Chief Inspector in the Transport Department;

(b) if so, what are his duties;

(c) whether he has to go on circuit to inspect and see if there is overcrowding of more than 50 per cent of the total number of passengers licensed to be carried in the bus; and

(d) if the answer to part (c) is in the negative, whether there is any other officer in the department who does the work for the department?

MR. N. RAMAMURTI: (a) Yes.

(b) Scrutiny and analysis of the returns submitted by the Inspectors conducting surprise inspection in the service lines to detect fraud and other malpractices, supervision of service operations, investigation of accidents, etc.

(c) Yes. The Line Inspectors also attend to this.

(d) Does not arise in view of answer to part (c).

MR. N. NARAYANA KURUP : May I know whether the Chief Inspector is a circuiting officer?

MR. N. RAMAMURTI : Yes, Sir.

MR. N. NARAYANA KURUP : May I know whether he has reported any over-crowding in the buses more than the admitted over-crowding?

MR. N. RAMAMURTI : Since the issue of the order that buses should not be over-crowded beyond a certain limit, he has not made any report because such over-crowding has not arisen.

Time taken by buses plying between Kottayam and Trivandrum.

125. ***MR. K. KUNJU PANICKAR** : Will the Government be pleased to state :

(a) the time taken by the Express buses of the Government Transport Department to travel between Kottayam and Trivandrum up to the 1st of Medam 1118 and the time taken by it from 10-11-1118; and

(b) the time taken by the ordinary transport bus to travel from Kottayam to Trivandrum up to 1-7-1118 and after 10-11-1118?

MR. N. RAMAMURTI :

(a) Up to 1-9-1118	4 $\frac{3}{4}$ Hrs.	via Kottarakara & Quilon.
	4 $\frac{1}{4}$ "	via Do. & Kilimanoor.
From 10-11-1118.	5 $\frac{3}{4}$ "	via Do. & Quilon.
	5 $\frac{1}{4}$ "	via Do. & Kilimanoor.

(b) 6 hours and 6 hrs. 40 minutes respectively.

Broadcasting at Trivandrum.

126. ***MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN** (*Kunnathnad cum Parur*): Will the Government be pleased to state;

(a) the stage at which the work in connection with broadcasting begun at Trivandrum is at present;

(b) when they expect the completion of the same;

(c) whether they have sent any one to any place for study and training in broadcasting and got him down;

(d) if so, who that person is, to which places he has been sent, and what amount has been spent on each such person by Government;

(e) whether people so trained and got down are now in service here; and

(f) if not, where and for what purpose they have gone?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON (*Electrical Engineer to Government*) : (a) The erection of the Transmitter has been completed. The works in connection with the studio are in progress.

(b) The completion of the works in all respects depends upon the availability of a large number of essential spare parts which are on order mostly from abroad. In the meantime the transmitter is working regularly once every week.

(c) Yes.

[Rajyasevapravina K. P. Padmanabha Menon,]

	Amount spent.
(d) Mr. M. V. Rama Varma Raja	Rs. 4,500
Mr. K. Sundararaman	Rs. 1,000
Mr. M. J. Joseph	Rs. 1,000
Mr. Abraham Muthalaly	Rs. 1,300
Mr. A. B. Thomas	Rs. 1,300

They had their training in the All-India Radio Stations at Delhi, Bombay, Madras, Lucknow and Lahore.

(e) Yes, excepting two trainees. One of the trainees Mr. M. J. Joseph is on extra-ordinary leave with permission to take up appointment elsewhere on condition that he would join duty immediately he is called upon to do so. The other trainee, Mr. A. B. Thomas resigned his place.

(f) Vide answer to part (e)

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: @ പേരെ ത്രൈമാസത്തിനുള്ളിൽ തിരികെ കൊണ്ടുവരാനുള്ള പേർക്കു ആയിരത്തിൽ ചിലവാനുഭവവും ചിലവു ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. ചിലവിൽ ഈ വ്യത്യാസം വന്നുള്ള കാരണമെന്താണ്?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: The reason why the amount is Rs. 4,500 in the first instance is because that particular officer was already an employee in the Department as an Assistant Engineer on a salary of Rs. 250 per month whereas the remaining five were recruits selected by the Public Service Commissioner and their allowance was only Rs. 75 per month. The reason for the increase of Rs. 300 in the latter two cases is because the period of the trainees was extended by three months.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN: അദ്ദേഹം റിസൈൻ ചെയ്തു പോയി എന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. അയാൾ ത്രൈമാസത്തിന്റെ ചിലവു തന്നിട്ടുപോയോ, തരാതെപോയോ?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: According to the terms of agreement he had to complete two years of service and he has done this.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: For the gentleman who was paid Rs. 4,500, may I know for training in what all places he was paid that amount?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: Delhi, Bombay and other places.

MR. VARKALA K. MADHAVAN (Chirayinkil cum Nedumangad): May I know whether the main supply line from Pallivasal to Trivandrum runs through Attingal?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: Yes, Sir.

Electric lights at Attingal.

127 * MR. VARKALA K. MADHAVAN: Will the Government be pleased to state whether they have decided to provide electric lights at Attingal?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON :

The question is under consideration.

Public Call Office in Vaikom taluk.

128 * **MR. K. R. NARAYANAN** (*Vaikom cum Kottayam*):

Will the Government be pleased to state :

(a) whether they have received from the public any representation that a phone call office be opened in the Vaikom taluk; and

(b) if so, the action taken thereon?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON : (a) Yes.

(b) Government have ordered the work to be taken up as early as possible and an estimate is being prepared.

MR. K. R. NARAYANAN : പാർട്ടി ബി. കഴിയുന്നതുവേഗം വൈക്കത്തു ഒരു കാൾ ഓഫീസ് തുറക്കുന്നതിനു ഗവണ്മെന്റാർദ്ധർ അയച്ചിട്ടുള്ള തായി പറയുന്നു. ഈ ഉത്തരവു കിട്ടിയതു എന്നാണ്

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON : I believe the order was received about five weeks ago.

Rubber Restrictions.

129 * **MR. KOTTALIL P. ABRAHAM** (*Muvattupuzha cum Devicolam*): Will the Government be pleased to state :

(a) whether any representation has been made to them recently for removing the restrictions on growing rubber in the State; and

(b) the restrictions, if any, prevailing now (25-10-1117) on the growing of rubber in the State?

MR. C. KUMARA DAS (*Secretary to Government*): (a) Yes.

(b) On 25-10-1117 the planting of rubber in the State was governed by the provisions of the Travancore Rubber Control Act, XXI of 1115. It may also be stated that the planting of rubber at present is subject to the provisions of the Travancore Rubber Planting Order, 1117.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM : With reference to answer to part (b) may I know whether the restriction has been removed?

MR. C. KUMARA DAS : A new order has been passed which also imposes some restrictions. In this there is provision for permits being given for replanting rubber.

MR. K. DOMINIC JOSEPH : May I know the total extent for which permits have been issued?

MR. C. KUMARA DAS : The figures are not available now.

Non-departmental Anchal Office at Melukavu.

130 * **MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY** (*Minachil cum Thodupuzha*): Will the Government be pleased to state whether they have received any representation from the public of Melukavu Kara in Minachil taluk for opening a non-departmental Anchal Office at Melukavu?

MR. C. KUMARA DAS : Yes.

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY : May I know what action has been taken by them in the matter?

MR. C. KUMARA DAS : The matter is under investigation.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS—(contd.)
 DEMAND No. VII—PUBLIC WORKS DEPARTMENT
 INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE—(contd.)

MR. E. P. VARGHESE (*Ambalapuzha cum Shertallai*): I have been dealing with the necessity for a bridge connecting the cross road between Shertallai and Arathinkel. It is now 16 or 17 years since the road was completed, but the bridge is still to be. It would be only about 30 or 40 feet. I would suggest to the Chief Engineer the utilisation of a concrete bridge built by the people of the locality over that pozhi, the road being diverted for about half a furlong. I think that bridge can be utilised provided the P. W. D. is satisfied that it is strongly constructed. Then the construction of a new bridge can be avoided.

With reference to the beach road the people of the locality have given the land free for opening the road and have removed the trees and cleared up the line. Sir, when the people come forward with so much we can understand how badly they are in need of that road. Further, I understand that the P. W. D. Advisory Board after having visited that place recommended the construction of the road consistently for two years. Probably, the question was not taken up due to heavy cost. If Government come forward with the plea that it was not taken up for want of funds, the work can be spread over a period of four or five years.

Next, I wish to say a few words about the canal. Part of it has been completed. That portion of the canal is now lying useless. A major portion of the cost has been incurred. In the development of the taluk such important works for which a large amount of expenditure has been incurred should be completed. Sir, as I said my taluk is a sandy tract. Canals are the chief means of communication which are necessary for agricultural purposes, and for the development of the coir industry of the taluk also the canal would go a long way as a cheap means of communication. The eastern half of the taluk is treated with greater consideration than the western half. In the west coast, in spite of the fact that people are coming forward by giving land free and even clearing up the line, it is said that the Department did not find it possible yet to bestow the necessary attention in respect of that half. I do not want to repeat all that I have said yesterday. I strongly urge the necessity for constructing the beach road, the canal and the bridge.

MR. D. C. JOSEPH (*Nominated*): I support this cut motion strongly. Government constructed two bases after spending a large amount of money and they are in the custody of the Travancore P. W. D. They are Irrigation and Roads. In south Travancore the Government have been very solicitous in all the interests of the agricultural population. Sir, a net work of channels were opened and those channels are mainly responsible for at least a fair proportion of the food supplied in Travancore. Those channels were once kept in good order, and they were then properly maintained and today those channels are not properly

repaired and maintained. Practically speaking, the maintenance of irrigation channels is entrusted with Maistries. These Maistries are a class of people not well educated and they want money. If these channels are not properly maintained I think paddy cultivation will suffer. I most humbly appeal to the Dewan-President that the Section Officers may be asked to inspect these channels frequently and to see that their maintenance is attended to properly.

Sir, coming to the case of roads in South Travancore your special interest is shown by the provision of a dustless surface road from Trivandrum to the cape. But there are a number of various roads like branch roads, approach roads etc. which are practically neglected. The repairing materials are collected on the two sides of the road. If the Chief Engineer cared to go over there and asked the subordinates I think they would have been more vigorous in their work. The Azhagiapandypuram, Kattuputhur, Kodumanai, Thuvachi, Marungoor Theror, Kovalam, Pouatray, Santhayady and the Olatraiyaruvi temple roads are all roads needed for agricultural purposes. Olatraiyaruvi is the seat of an important temple loved and liked by the Hindus in South Travancore. That road is not attended to properly though a large number of visitors to the temple use to go by that road every week. There is no justification for its neglect. Therefore I say that the provision for roads, irrigation and channels should not be allowed to lapse. I am prepared to manage the village road work without pay provided Government will give me the necessary facility such as hand-roller etc. I appeal to you, Sir, to go and see our villages. New Delhi frequently occupies your precious time. We want you to come and personally witness our grievances with your usual abundant sympathy. With these words I strongly support the motion.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: I rise to a point of order. This motion is to reduce the allotment of Rs. 5,500 for travelling allowance by Re. 1. The object stated is to speak of the neglect shown towards irrigation works and land communications. There are a number of cut motions which relate to local needs. Yesterday and today several...

PRESIDENT: Order, order. There used to be always very little amount of thought with regard to that matter. With regard to Travelling Allowance the contention is always raised that officers are expected not only to travel widely but to employ their eyes and ears so as to improve matters which are of local importance. I have really allowed all local needs to be discussed under some head or another and moreover this point of order has been raised long ago.

MR. K. DOMINIC JOSEPH: Sir, I wish to refer to what I may call ancient undertakings of the Public Works Department which remain unfinished even now. Those unfinished undertakings remain as standing reminders and unerring witnesses of the foresight and good intentions of the originators of the schemes and the inefficiency and irresponsibility of those who followed them. It also shows that there is an utter absence of a continuity of policy in the P. W. D. I will refer

[Mr. K. Dominic Joseph.]

to some of the undertakings that remain unfinished to this day. To-day the Chief Engineer referred to one "Chalakkal Thodu" which is 75 years old. The Heads of the Administration, including Mr. V. S. Subramanya Aiyar, has visited the place and examined the possibilities of this scheme and recommended the early completion of the work. I understand that the present Chief Engineer was at this work when he was an Assistant Engineer in Kottayam. Now the work has been commenced at both ends and the middle remains unfinished. The scheme has immense possibilities. Thousands of paras of lands can be converted into paddy fields and other single-crop paddy fields can be converted into double-crop paddy fields. Yet, even to this day, the scheme remains unfinished. This is regrettable. The scheme requires only an amount of Rs. 50,000 for completion. In view of the possibilities, this scheme has, I ask whether this is too big an amount to be stinted for this purpose.

Secondly, I would refer to the Kumili-Devicolam road. This is 60 miles long. From Kumili to Vandamet in the south, a distance of 20 miles has been cut, and from Devicolam to Udumpanchola on the north 18 miles have been cut, leaving in the middle 22 miles uncut. This is a road of very great economic importance. It runs through rich forest regions of very great value. Forest resources in these parts cannot be exploited now because of the absence of proper communications. Further, there are suitable lands for paddy cultivation to be leased out in these regions which cannot be utilised now because of the absence of proper communications. It is well known that Maravas and other people of the adjoining Tamil Districts are committing depredations and thefts in the forests on the eastern side of Travancore. This could be effectively checked if there are proper communications in that part of the State. I understand that the P. W. D. Advisory Committee ever since its advent has uniformly recommended that this important road be taken up as a major work.

Then I wish to refer to the bridge over the Moolaplackal Thodu near Maximala. The piles and girders were put up by the P. W. Department several years ago. But then the flood which came next washed away everything leaving the remnants here and there. There is a bus service on this road for six months of the year. The bus service has to be stopped for the rest of the year for want of a bridge.

Then there is the Nagampadam bridge near Kottayam on the M. C. Road. This bridge has been in a rickety condition for long. The Chief Engineer told us today in answer to an interpellation that the dismantling of the bridge has been begun from January this year. It is going to be constructed of timber. The Chief Engineer tells us that it is not possible at present to say when it will be completed because of future uncertainties. I ask since this is going to be constructed of timber and Travancore is known to be plentiful in the supply of diverse kind of timber—why the completion of this bridge cannot be speeded up. I need not advert to the importance of this

bridge in the M. C. Road over the Manimala river. The M. C. Road is one of the arterial roads in Travancore. I wish that the Chief Engineer will take into consideration the items of work that I have mentioned for early completion.

MR. C. M. JOSEPH (*Changanacherry cum Peermade*): സർ, ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് രണ്ടു വാക്ക് പറഞ്ഞാൽ കൊള്ളാമെന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. എന്റെ ബഹുമാന്യ സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് മി. ഡോമിനിക്കു ജോസഫ് പറഞ്ഞതുപോലെയും മി. കെ. എസ്. സെബാസ്റ്റ്യന്റെ ചോദ്യത്തിനു ഉത്തരം പറഞ്ഞതുപോലെയും ചങ്ങനാശേരി താലൂക്കിൽ അൻപതിൽപരം കൊല്ലങ്ങളായിട്ട് തുടങ്ങിവെച്ചിട്ടുള്ളതും ഇപ്പോഴും ജനങ്ങൾ വളരെ നിലവിളികൂട്ടിയിട്ടും പണി പൂർത്തിയാക്കാതെയിട്ടുള്ളതുമായ ഒന്നരണ്ടു പണികൾ തീർക്കാതെ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു വളരെ കഷ്ടമാണ്. ഒന്നാമതായി ചാലക്കൽ തോടിനെപ്പറ്റിയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ജനങ്ങൾ മുറവിളികൂട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നതിന്റെ ഫലമായി മുൻപു ടിവാൻജിയായിരുന്ന മി. വി. എസ്. സബ്രഹ്മണ്യയ്യയും, ടിവാൻ മി. വാട്ട്സും, വാഹനങ്ങളൊന്നും പോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം അവിടെ ഇല്ലാതിരുന്നിട്ടും, വളരെ പ്രയാസപ്പെട്ട് കാൽ നടയായി ആ സ്ഥലങ്ങൾ വന്നു കാണുകയും തോടിന്റെ പ്രാധാന്യതയെപ്പറ്റി അവാർനേരിട്ടു കണ്ട മനസ്സിലാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തോടു വെട്ടിയാൽ അതു കൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്കു വളരെ പ്രയോജനമുണ്ടാകുമെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ ഫലമായി ഒട്ടുവളരെ പണം ഇതിനുവേണ്ടി ചെലവു ചെയ്തും ഉണ്ടായി. ഈ തോടിന്റെ കിഴക്കേയറ്റവും പടിഞ്ഞാറേയറ്റവും കരെ ഭാഗങ്ങൾ തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇടയ്ക്കു കരെ പറയുമ്പോൾ കരണത്താൽ പിന്നീട് പണി തുടരാതെ കിടക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ തോടു വെട്ടിത്തീർന്നാൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന ഇണം നിരവധിയാണ്. സർ, ഇന്ന് ആഹാരസാധനവിതരണവിഷയത്തിൽ ഗവണ്മെന്റു എന്തു മാത്രം ഉൽക്കണ്ഠാകലരായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതു ഞങ്ങൾ ഓരോരുത്തരും വളരെ കൃത്യതയോടുകൂടി സ്മരിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. ഈ തോടു വെട്ടിയാൽ ചങ്ങനാശേരി താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആഹാരസാധനവിതരണകാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെന്റിനു യാതൊരു ഉൽക്കണ്ഠയും ഉണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ല. ഈ തോടിന്റെ പണി തുടൻ കൊണ്ടു പോയാൽ മാത്രംപോരാ. ചങ്ങനാശേരി താലൂക്കിന്റെ തെക്കുവശത്തായി കുറച്ചു തോടുണ്ട്. ആ തോടിന്റെയും പണി കൾ നടത്തുന്നതിലേക്കായി എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുവദിക്കുകയും കൺട്രാക്ടുകൾ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മൂന്നു നാലു കൊല്ലം അതിന്റെ

[Mr. C. M. Joseph.]

പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ എന്തൊ
 കാരണവശാൽ അവിടെ ഒരു പണിയും നടക്കുന്നില്ല. മുൻപറഞ്ഞ
 ചാലക്കൽ തോടിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കി ഇത് തോടുമായി ചുറ്റിപ്പി
 ക്കുന്നപക്ഷം ചങ്ങനാശേരി താലൂക്ക് ആഹാരസാധനകാര്യത്തിൽ സ്വ
 യംപര്യാപ്തയുള്ള ഒന്നായിത്തീരുന്നമെന്നുള്ളതിൽ എനിക്കു യാതൊരു
 സംശയവുമില്ല. ബർമ്മരാജ്യം നമുക്ക് തിരിയെ കിട്ടുന്നതിനായി നാം
 വളരെ അതിസാഹസം ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നമുക്ക് ആവശ്യമുള്ള
 ആഹാരസാധനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണല്ലോ അത്. ചങ്ങ
 നാശേരി താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ബർമ്മയും വേണ്ട,
 ആസാമും വേണ്ട, ഭവീസായും കാശ്മീരും വേണ്ട, ഇത് രണ്ടു തോടുകളും
 മാത്രം വെട്ടിത്തീർത്തുതന്നാൽ മതിയാകുന്നതാണ്. ചങ്ങനാശേരി താ
 ലൂക്കിന്റെ വടക്കും തെക്കുമുള്ള നിലങ്ങൾ-അവയ്ക്കു എത്രമാത്രം വിസ്തീ
 ണ്ണമുണ്ടെന്നു എനിക്കു നല്ല നിശ്ചയമില്ല-വളരെ വിസ്തീണ്ണമായി കിട
 ക്കുന്ന ഈ രണ്ടു വശത്തെയും ചുവെപ്പാടങ്ങൾ ആണ്ടുതോറും കൃഷി
 ചെയ്യാൻ ഈ തോടുവെട്ടിത്തീർന്നാൽ നിഷ്പ്രയാസം സാധിക്കുന്ന
 താണ്. കൂടാതെ ചില ചില്ലറ ഇറിഗേഷൻ ജോലികൂടി അവിടെ
 ചെയ്തു തീർക്കുന്നുണ്ട്. ആ കാര്യത്തിൽ പി. ഡബ്ല്യു. ഡി-ക്കാർ
 യാതൊരു ശ്രദ്ധയും അന്വേഷണവും കാണിക്കാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട്,
 ജനങ്ങൾക്കു വളരെ ക്ലേശങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതിലേക്ക് ഗവ
 ണ്മെന്റു വരുത്തി ഒന്നും ചെയ്യേണ്ടതില്ല. ചില ചില്ലറ തോടുകൾ
 പുറംപോക്കുകളായി ഉണ്ടായിരുന്നത് ഓരോരുത്തർ കൈവശപ്പെടുത്തി
 വെട്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അതിൽകൂടി കരപ്പാടങ്ങളിലേക്കു വെള്ളം കയ
 റാനും ഇറക്കാനും വളരെ പ്രയാസം നേരിടുന്നുണ്ട്. സർ, ഈ കാര്യം
 അങ്ങ് അവിടെ വന്നിരുന്നപ്പോൾ അങ്ങയുടെ ട്രഷ്യറിയിൽ ഞാൻതന്നെ
 കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. ഇപ്പോഴും ആ നിലയിൽതന്നെ അത് കിടക്കു
 കയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പുറംപോക്കു തോടുകൾ ഓരോരുത്തർ കൈവ
 ശപ്പെടുത്തിവെട്ടിരിക്കുന്നത് ഒഴിപ്പിച്ചാൽ മാത്രം മതി. കൃഷിക്കാർതന്നെ
 അത് വെട്ടിച്ചുകൊള്ളും. അങ്ങിനെ വലിയ ബുദ്ധിപ്പാടു കൂടാതെ അവി
 ടുതെ ചില്ലറ ഇറിഗേഷൻ ജോലികൾ ചെയ്തു തീർക്കുന്നതാണ്. പി
 നീട്ട് എനിക്കു പറയാൻമുട്ടിയ ചങ്ങനാശേരി മാർക്കറ്റിനേപ്പറ്റി
 യാണ്. ഈ രാജ്യം ഒട്ടകു സാമാനം വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഒരു മാർ

ററാണ് അതു. അവിടെ ആഴ്ചയിൽ രണ്ടു പ്രാവശ്യം ചന്ത കൂട്ടുന്നു. അനവധി ക്യാക്കറിസാമാനങ്ങളും മറ്റും കൊണ്ടുവരുന്നതു് കാളവണ്ടി കളിലാണ്. വണ്ടികൾക്കു് നിർബാധമായി റോഡിൽകൂടി സഞ്ചരിക്കാൻ നിവർത്തിയില്ലാത്തവിധം അത്ര മോശമായിട്ടാണിരിക്കുന്നതു്. ഈ പറയുന്നതു് ആക്കം നേരിൽ കാണാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. കോട്ടയം-കമളിറോഡാണെങ്കിൽ, അവിടെ ആഴ്ചതോറും റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീർക്കുന്നുണ്ടു്. ചങ്ങനാശേരിയിൽ നിന്നു കെ. കെ. റോഡിലേക്കു മന്യ മയിൽ നീളമേയുള്ളു. ഈ റോഡിൽകൂടി ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന വണ്ടികളിൽനിന്നു ടോൾ ഇനത്തിൽ ഒരു ഭീമമായ സംഖ്യ കൊല്ലത്തോറും ഈടാകുന്നുണ്ടു്. എന്നിട്ടും ഈ വക റോഡുകളുടെ കാര്യങ്ങൾ ... ഇവിടെ ആ വക കാര്യങ്ങൾ അഗണ്യകോലിയിൽ തള്ളിക്കളഞ്ഞു. തന്മൂലം കർഷകർക്കും കച്ചവടക്കാർക്കും ഒരുപോലെ വൈഷമ്യം ഉണ്ടാകുന്നു. ആയതിനാൽ ചങ്ങനാശേരിയിലുള്ള മാക്കുറുറോഡും, മെയിൻറോഡും നന്നാക്കേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതിയാണ്. മാക്കുറുറോഡിന്റെ ഇരുവശത്തുമുള്ള ഓടകൾ മിക്കവാറും ഇടിഞ്ഞുപോയതു കൊണ്ടു് അവിടെവിടെ വെള്ളം കെട്ടിക്കിടന്നു ചീഞ്ഞുനന്നറി വിഷുചിക മുതലായ സുഖക്കേടുകൾക്കു് കാരണമായി തീരുന്നു. ഇതിനു മുൻസിപ്പാലിറ്റിയെ മാത്രം കുറവു പറഞ്ഞതുകൊണ്ടായില്ല. ഈ പണികൾ തീർക്കുന്നതിനു ഇന്നത്തെ യുദ്ധപരിതസ്ഥിതികൾ ബാധകമാകയില്ല. ഇതിനായി വിദേശസാമാനങ്ങൾ ഒന്നും ആവശ്യമില്ല. ഇന്നത്തെ പരിതസ്ഥിതിക്കു ഇപ്പോഴത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ മുതലായ കാര്യങ്ങളിൽ post war-reconstruction fund-നു ധാരാളം പണമുണ്ടു്. ആ പണമുണ്ടു ഇനിയും വർദ്ധിക്കയും ചെയ്യും. അതിന്റെ ഒരു അംശംകൂടി എടുത്തു ഈ reconstruction work ഇപ്പോൾ തന്നെ തുടങ്ങട്ടെ. അതുകൊണ്ടു് ടൌണിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്കുവേണ്ടി ഈ രണ്ടു റോഡും നന്നാക്കിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്കു് ഉപകാരപ്രദമാക്കണമെന്നു് ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനോടു് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഈ വക കാര്യങ്ങൾക്കു് ഗവണ്മെൻറു് അടിയന്തിരമായി നടപടി നടത്തിയാൽ അരിപ്രശ്നത്തിനിടയിൽനിന്നും ചങ്ങനാശേരിതാലൂക്കിനെ ഒഴിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നു് എനിക്കു് നല്ല നിശ്ചയമുണ്ടു്. അങ്ങിനെവന്നാൽ ചങ്ങനാശേരിതാലൂക്കു് selfsupport ആയിതീരുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടു് ഞാൻ മുമ്പു പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സംഗതികൾ ഗവണ്മെൻറിന്റെ അടിയന്തിരശ്രദ്ധയിൽപെടണമെന്നു് ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു് ഉപക്ഷേപത്തെ അനുഭവിക്കുന്നു.

MR. KANNANTHODATHU JANARDANAN NAIR : I support the motion. In doing so I wish to speak a few words about the working of the Advisory Committee and the consideration given to its recommendations by the department. Sir, the Advisory Committee was constituted to bush up haphazard complaints about the want of communication facilities. Certain taluks were monopolising the communication facilities at the expense of others. Sir, in spite of the Advisory Committee which has been existing for the past so many years, we are still hearing complaints from every corner of the house. It should either have been due to defects in the working of the committee or due to the lack of care that the department bestowed on the recommendations of the committee. From my place here I am not able to judge what it is due to at present. When the Advisory Committee was constituted, I had the good fortune to enter it as an elected member. From there I could see that the money at the disposal of the committee was very little. Even that little money we divided into three parts to hedge in all considerations and aspects. One part allotted for works of All-Travancore importance, one part for completing works which remained uncompleted and the third for new works.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR (Deputy President): Sir, it is out of order to discuss about the working of the Advisory Committee in this connection.

PRESIDENT : Yes, it is out of order to discuss the working of the committee.

MR. KANNANTHODATHU JANARDANAN NAIR : If the committee had been more careful in their recommendations... ..

PRESIDENT : It is too far-fetched. I shall not, under this heading, allow the discussion of the shortcomings of the Advisory Committee or the neglect of its recommendations. There will be other opportunities for that.

MR. KANNANTHODATHU JANARDANAN NAIR : I have nothing else to speak on.

MR. M. L. JANARDANAN PILLAI (Nominated): I have often heard in this house, year after year, complaints made about the inadequacy of the means of communication provided by Government. To my mind, ever since the Advisory Committees had begun to function, there has been considerable improvement. At the same time, I have to point out that the point of view taken by the Advisory Committee and the department has been only to carry out the immediate needs without a thought to the future. In regard to the P. W. department, I am not prepared merely to look at it as one that supplies us with roads and canals. In a country like Travancore, we have to look at it from other points of view also, namely, as a contributor to the development of our trade and industries. I am afraid this point has been over-looked by the authorities concerned. It was pointed out, earlier in the day, by Mr. E. P. Varughese that the portion on the western side of the Shertallai taluk has been sadly neglected. I may inform this House, Sir, that there is a great deal of trade to be developed in that area. That area cannot be developed because of the difficulties of transport.

Therefore if the department would make up its mind to construct a road connecting Alleppey town with Shertallai, it will enable the people to bring into existence a large number of industries and the result of it would be the general economic improvement of the people of that part of the country. In regard even to the food problem, the difficulty at present is very serious because bags of paddy and rice have to be carried in head-loads for several miles to get them into the interior parts of the taluk. Therefore, considering these circumstances, I would strongly recommend that this aspect of the question may be taken into consideration by the department, not only with regard to Shertallai, but with regard to other tracts in other taluks also.

In regard to towns, particularly Alleppey, it had been the scheme of Government to fill up the low-lying areas of that town and make it possible for the people to live a healthier life than they are able to lead at present and also to attract industrialists and capitalists to come and carry on new businesses in Alleppey. But now that town is as unhealthy as ever. Thanks to the Government the availability of good drinking water has alleviated the suffering considerably.

When the question of filling up the low-lying areas of Alleppey was brought to the attention of the department, it was argued that funds for filling up the areas falling within the municipal limits should be provided for by the Municipality. At the same time, the Municipalities find no funds to make any provision at all, with the result that the health of Alleppey town continues to be as bad as it was. I would commend this aspect of the question also for the consideration of Government.

Another point which I would like to touch upon is this: It had been pointed out in the address presented to the Dewan by the two Chambers of Commerce, when he happened to come to Alleppey immediately after he took charge that it would be the endeavour of Government to so develop the means of communications, both of water transport and road transport, to converge from the hinterland to Alleppey and to develop those two lines of communication in the most satisfactory manner possible. I am afraid that idea has not yet materialised for the simple reason that the department is taking up certain works, doing it partly in one year and trying to do another part the next year, the funds for the work lapsing on the mean time. As was pointed out by several members, a canal is constructed at one end on one side and a bit of a distance at the other end and the middle is allowed to remain untouched. So too is the case with roads. What does that indicate? It only indicates a policy of spending some amount year by year for some public works making it absolutely useless either for the Government or for the people. I feel that if these were carried out in full either in that year or executed within the earliest possible time it would have brought in a considerable revenue to Government, because the people living in that locality would have economically improved. I am afraid this aspect has been lost sight of. I am just mentioning these facts so that this aspect also might receive the consideration of Government.

MR. M. K. MACKAR PILLAI (*Kunnathunad cum Parur*) : സർ, തോട്ട മുഖം കീഴ്മാട്ട് റോഡിലേക്കായി, ൪൮൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിൽ ഇതിലേക്കായി ൨൦൦൦ രൂപാ ബഡ്ജറ്റിൽ ചെർത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഈ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ, ൧൦൦൦ രൂപ "എക്സ്പെൻഡിച്ചർ" കാളത്തിലും, ൧൦൦൦ രൂപ. "പ്രോബബ്ലിം വർക്ക് ഇൻ പ്രോഗ്രസ്സ്" എന്ന കാളത്തിലും ചെർത്തുകാണുന്നു. എന്നാൽ അവിടെ ഇതുവരെ യാതൊരു പണിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. തോട്ടമുഖത്തു നിന്നും കീഴ്മാടിലേക്കു പോകാൻ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. അതിനിടയ്ക്കു ഒരു ചെറിയ തോട്ടുണ്ട്. വേനൽക്കാലത്തു് ആ തോട്ടിൽകൂടി നടന്നു പോകാം. മറ്റുക്കാലങ്ങളിൽ ആ തോട്ടു കടന്നുപോകുന്നതിനു് പനന്തടി കൊണ്ടു് ഒരു പാലം ഇട്ടിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇയ്യതിടെ അഞ്ചു സ്ത്രീകൾ അതിൽ കൂടെ കടന്നുപോയി, പാലം മറിഞ്ഞു രണ്ടു സ്ത്രീകൾ മരിച്ചു പോയി. ഇതിനു് ഉത്തരവാദി ആരാണെന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു് മേലാലേങ്കിലും ഈവിധ അനിഷ്ടസംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകാ തിരിക്കണമെന്നുപണം, അനുവദിക്കുന്ന പണം മുഴുവനും ചെലവു ചെയ്തു പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടു ചെയ്യണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചു കൊണ്ടു് ഉപക്ഷേപത്തെ അനുക്രമിക്കുന്നു.

MR. P. C. ADICHAN (*Nominated*) : സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനു ക്രമിച്ചുകൊണ്ടു് ഒന്നരണ്ടു സംഗതികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെൻറി നെർ പ്രോഡയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. പ്രകൃതി ദേവിയുടെ ഓമനസന്താനങ്ങളിലൊന്നായ കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിനെപ്പറ്റി അങ്ങനെ പറയുന്നതിനു് പ്രത്യേകം ചില കാരണങ്ങളുണ്ട്. തിരുവിതാംകൂർ രാജ്യത്തിന്റെ ഏതാനും ചില സ്ഥലങ്ങളെളൊഴിച്ചാൽ, മറ്റു സുഖവാസസ്ഥലങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് കുന്നത്തൂർതാലൂക്കു്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പെൻഷൻ പററിയതിനുശേഷം വിശ്രമാർത്ഥം താമസിക്കുന്നതിലേക്കു് കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിലാണ് സ്ഥലങ്ങൾ എഴുതിവാങ്ങുന്നതു്. സർ, ഈ നിയമസഭയിൽ ഈ താലൂക്കിനെ പഞ്ചപാണ്ഡവന്മാരെപ്പോലെ അഞ്ചുപേർ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നു. അതിലുള്ള മിക്കപേരുംതന്നെ ഈ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചു പല പ്രാവശ്യവും ഈ സഭ മുന്പാകെ കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിലെ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെ കുറിച്ച് വാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പഞ്ചപാണ്ഡവന്മാരിൽ ധർമ്മപുത്രനായ തിരുമേനി അവാർകൾ സംസ്കരിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ വല്ല ഫലവും സിദ്ധിക്കുമായിരുന്നു എന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM : തിരുമേനി ഇതിനെപ്പറ്റി ഒന്നും പ
റയാതെ എതിരഭിപ്രായം ഉള്ളതു കൊണ്ടാണോ?

MR. P. C. ADICHAN : അതുകൊണ്ടല്ല. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞാൽ തീർച്ച
യായും കൂടുതൽ പ്രയോജനമുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

സർ, എം. സി. റോഡ് വഴി വടക്കോട്ട് സഞ്ചരിക്കുന്ന കൂട്ടത്തിൽ
അടുർ സെൻട്രൽ ടോൾ കഴിഞ്ഞു പോകുമ്പോൾ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള
സ്ഥലങ്ങൾ എത്ര മനോഹരങ്ങളാണെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. അടുർ
ഇംഗ്ലീഷ് സ്കൂൾ കഴിഞ്ഞു കറച്ച് അരപർലാങ്ങു പോയാൽ ഒരു ചിറ
യുണ്ട്. ആ ചിറയിൽ വേനൽക്കാലത്തും മഴക്കാലത്തും വെള്ളം വ
ററാതെ കിടക്കുന്നു. എന്നാൽ വേനൽക്കാലത്തുള്ള വെള്ളം വളരെ
ഒഴിച്ച് പോകുന്നുണ്ട്. ആ ചിറ നന്നാക്കുകയാണെങ്കിൽ അതു ചുറ്റു
പാടുമുള്ളവർക്കു വളരെ ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽ
സുഖവാസത്തിനായി വരുന്നവരുടെ കളിക്കുന്നതിനുള്ള അസൗകര്യംകൂടി
നശിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

സർ, നാലഞ്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ ഈ താലൂക്കിനെ
പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നു എന്ന് ഞാൻ മുൻപ് പറഞ്ഞു. എന്നാൽ അവ
രിൽ രണ്ടുപേരെഴിച്ചാൽ ബാക്കിയുള്ളവർ അന്യതാലൂക്കിലുള്ളവ
രാണ്.

സർ, ഈ സഭയെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന പല മെമ്പർമാരുടേയും
അക്ഷീണപരിശ്രമംകൊണ്ട് പല റോഡുകളും നന്നായിട്ടുണ്ട്. ഈ സഭ
യെ പ്രതിനിധീകരിച്ചുകൊണ്ട് പരിശ്രമിച്ചതിന്റെ ഫലമായിട്ടുണ്ടായ
താണ് ആനന്ദപ്പള്ളി-കൈപ്പട്ടൂർ റോഡ്. അഡ്വൈസറി കമ്മറ്റിയിൽ
നിന്നും രണ്ടുമൂന്നു കൊല്ലമായിട്ട് റോഡുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടു അതിനെ
സംബന്ധിച്ചു, ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും അക്രമത്തിൽ കുന്നത്തൂർ താ
ലൂക്കിലെ ചില റോഡുകളും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നും അറിയുന്നുണ്ട്. എ
ന്നാൽ ഇതുവരെയും വലിയ പ്രയോജനമൊന്നുമുണ്ടായതായി അറി
വില്ല. ഞാൻ ഈ നിയമസഭയിൽ വന്നതിനുശേഷം ഞാൻ മാത്രമല്ല,
മറ്റു പല ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരും ചന്ദനപ്പള്ളി-കൂടൽ റോ
ഡിനെപ്പറ്റി സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് ചെയ്തോട്ടനിന്നും ആല
പ്പഴയ്ക്കു പോകുന്നതിനുള്ള ഒരു കടക്കു പാതയാണ്. ആറു മൈൽ നീള
മുണ്ട്. അതു നന്നാക്കാൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ്
എന്റെ അറിവ്. അത് നന്നാക്കി ഗതാഗതത്തിന് പ്രയോജനപ്രദ
മാക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. മറ്റൊന്നു എനിക്കു പറയാനുണ്ടെന്ന്

[Mr. P. C. Adichan]

ആനന്ദപ്പള്ളി—കൊടുമൺ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ റോഡിൽ ഒരു ചെറിയ പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു. ഈ പണി ആരംഭിച്ചപ്പോൾ അതിലുണ്ടായിരുന്ന തടിപ്പാലം മററപ്പെട്ടു. ഇപ്പോൾ തടിപ്പാലത്തിൽ കൂടി പോകാൻ പ്രയാസമായിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡുവഴി പള്ളിക്കൂടത്തിൽ പോകുന്ന കുട്ടികൾക്കും മറ്റും സഞ്ചരിക്കാൻ വളരെ വിഷമമായിരിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് അടുത്തതായി പറയുവാനുള്ളത് ഏനത്തൂട്ട്—ഏനത്തൂട്ടുകടമ്പനാടു് റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് തിരുമേനി അവർകൾ സംസാരിക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. നമുക്ക് എല്ലാവരും അറിയാവുന്നതും, പുരഷകേസരിയുമായ വേലുത്തമ്പി. ഒളവായുടെ ധീര രക്തം ചേർന്ന മണ്ണടി ഭഗവതിക്കേത്രം സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തുകൂടി പോകുന്ന റോഡാണിത്. ഈ ക്ഷേത്രത്തിൽ പലയാളുകളും ആരാധനയ്ക്കായി വരുന്നുണ്ട്. ഏനത്തൂട്ടിനും പടിഞ്ഞാറോട്ട് പോകുമ്പോൾ ഒരു പാലമുണ്ട്. മഴക്കാലത്തു് ഈ റോഡുവഴി സഞ്ചരിക്കാൻ പ്രയാസമാണ്. ഈ റോഡ് നന്നാക്കിയാൽ ആവണീശ്വരത്തൂട്ടിനും ശാസ്താംകോട്ടവരെ സൗകര്യമായി സഞ്ചരിക്കാൻ സാധിക്കും. മറ്റൊന്നും എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിൽ കൊടുമൺ പകുതിയിൽ അങ്ങാടിക്കൽ എന്ന സ്ഥലത്തുള്ള ഗണപതി ക്ഷേത്രത്തിന് മുൻവശമായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഒരു ചിറയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഈ ക്ഷേത്രത്തിൽ വരുന്ന ആളുകൾക്കും ചുറ്റുപാടുമുള്ളവർക്കും കൂട്ടിക്കുന്നതിനുള്ള ചിറയാണിത്. ഈ ചിറയെ സംബന്ധിച്ചും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നാഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇനി എനിക്ക് പറയാനുള്ളതു് പത്തനാപുരം താലൂക്കിൽ അഞ്ചൽ എന്ന സ്ഥലത്തുനാനും ആനക്കുളത്തു പോകുന്ന വഴി രണ്ട് ചെറിയ തോട്ടുണ്ട്. കച്ചവടക്കാരും മറ്റും ധാരാളമായി സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡാണിത്. മരച്ചീനി മുതലായ സധനങ്ങൾ വണ്ടിവരെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും മറ്റും അസൗകര്യമായിട്ടാണ് ഇരിക്കുന്നതു്. അവിടെ രണ്ട് ചെറിയ കലുകൾ തീക്കുന്നതായാൽ ഈ റോഡുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ഉപകാരമുണ്ടാകും. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇൻജനീയർ അവർകൾ, കുന്നത്തൂർതാലൂക്കിനെ മറ്റു ചില പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങൾപോലെ സഞ്ചാരത്തിനും, താമസത്തിനും സൗകര്യമുള്ള ഒന്നാക്കി തീക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണമെന്നപേക്ഷിച്ചു കൊണ്ട് ഞാൻ വിരമിക്കുന്നു.

MR. P. NARAYANA PILLAI: Sir, I also support the motion. Even though Mr. Adichan has referred to the importance of certain roads in my constituency that does not mean that I also need not speak about the necessity for certain important F. W. works there. The fact that I am living elsewhere does not lessen my enthusiasm to advert to that aspect of the matter. The condition of the roads in Kunnathur is very miserable and it requires immediate attention of the department with regard to the proper maintenance of them. I do not however want to mention all the important roads that have been already given expression to by Mr. Adichan and therefore I will point out some of the other roads which require the attention of the Department. There is a road from Mavelikara to Kayameolam which passes through the villages of Erezha and Perungala. It is about 4 miles in length out of which 2 miles have been gravelled a few years back. There was provision in the budget for gravelling this road during the current year, but no amount seems to have been spent towards that item of work during the year. It is also a curious fact to know that no provision has been made for gravelling the road, in the next year's budget. I urge the need for improving that road. Then there is another road leading from Oachira to Thamaracolam. There is one section of the road from Oachira to Vallikunnam which is only 3 miles, out of which one mile of the road has been gravelled. An allotment of Rs. 1,000 has been provided in the next year's budget for the purpose of gravelling the road but that amount is quite inadequate for the purpose. There is no use in making insufficient allotments for proceeding with important works. That will lead to only waste of public money. When once it is noted that a work is important, it should always be the endeavour of the department and Government to ear-mark sufficient money for the construction of that for a period of 2 or 3 years and see that that particular item of work is completed. I would mention in this connection the urgent necessity of constructing a bridge at Prayikara in Mavelikara. In reply to a question asked by me the Chief Engineer said that this question will be taken up after the completion of the Kollakadavu bridge. Of course, I do not deny the importance of that bridge. But, it is not going to be an accomplished fact for a few years to come. No amount was provided for proceeding with that work last year.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: May I know whether any provision was made for that in the year previous to that?

MR. P. NARAYANA PILLAI: In the year 1117, about Rs. 10,000 was provided, out of which Rs. 1,000 was spent and the balance was allowed to lapse. Next year about Rs. 10,000 has been set apart towards this work which is also quite insufficient. But I doubt whether this amount will not be allowed to lapse. The point I want to stress is that a bridge at Prayikara is equally important as Kollakadavu bridge. Besides, there is a recurring expense of Rs. 2,000 for maintaining a ferry and for the maintenance of the approach roads on either side of the ferry. So long as the construction of that bridge is incomplete, piecemeal provision for carrying on with that work is a waste.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: May I know whether that portion of the river where a bridge is now asked for, is navigable?

MR. P. NARAYANA PILLAI: Yes, Sir

Then my submission is that the general condition of the roads in Mavelikara is also very bad. The maintenance allotment in the budget as is now stated by the Chief Engineer is only Rs. 10 for every mile of road, and this is quite insufficient. I once more request the departmental head as well as the Government to consider this matter very seriously and do the needful.

MR. M. SIVATHANU PILLAI (*Tovala cum Agastiswaram*): Sir, I am surprised to find that almost all the members who spoke on the motion have completely ignored one very important fact pertaining to the execution of P. W. D. works at the present juncture. It is true that most of the works for which money has been provided for this year are not found completely spent or partially spent in some cases or some works are not taken up at all this year. It is also true that certain works which were left incomplete last year do remain in the same condition this year also. Neither is there any provision in the current year's budget for taking up such works. Why is it that we find at least a good portion of the allotment that is made for this department is allowed to lapse? I ask the honourable members, why is it that when a provision is made after estimates were called for, the work is not proceeded with? There are many items of work included in this year's budget and I trust that all those were based upon the current scheduled rates and even then, work is not progressing. Supposing if 25 per cent. increment over the estimated amount is sanctioned on P. W. D. works, I doubt whether the contractors will still be able to carry out the different items of work. In the nature of things, it has become difficult for the contractors to execute the work. The materials are very costly. In the case of construction of bridges, certain materials are not available and others could not get priority of import from foreign countries. Even though most of the works are of a small character, my experience is that the contractors are finding it impossible to execute them for want of materials and sufficient amount in the estimate. Every day the rates for metal increase. It is not strange to note that the contractors who have agreed to supply metal are not able to do so for their original estimate amounts. The wages and the cost of material are increasing day by day, so much so, the contractors are not able to execute their contracts. Further nothing remains fixed so that an estimate may be adhered to. Under these circumstances, there is no use in blaming the department or the contractor for not executing the works. Of course, it is not their intention not to execute the works, but there are so many difficulties in the way and that has to be realised by the honourable members of the House. The contractors took up contracts at a certain rate hoping they would get something for the labour done by them. But due to present day conditions, they have to suffer a heavy loss. The cost of materials has become double and treble when compared with that obtaining 10 years back when the schedule was prepared.

DEMAND VII—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER 403
WORKS AND DRAINAGE.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: So then, is it the opinion of the member that they should be given extra rates for finishing a particular work?

MR. M. SIVATHANU PILLAI: Everything depends upon the nature of the work. Individual cases of works on their merits have to be taken into consideration. For instance, the P. W. D. may be able to take up the construction of a road in a particular locality at a certain cost, but with the same cost it may not be possible in certain other localities. So, individual items of work are to be considered on their merits. Then certain items of work for which sanction has been already obtained have to wait for further sanction if the estimates are revised in view of the increased rates. It has again to go through the same formalities to obtain sanction, a good deal of red tapism. That is—estimates have to be called for, scrutinised and then sent up for Government sanction.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI (Trivandrum): May I know whether the remarks made by the honourable member apply only to original works or also to maintenance works?

MR. M. SIVATHANU PILLAI: The cost of materials applies to all items of works. Last year the department was handicapped greatly on account of the 10 per cent cut in maintenance grant. The Advisory Committee recommended the restoration of this 10 per cent cut at least. I am glad to note that it has been restored by Government. That will be some advantage. But that taken with the present abnormal rise of labour wages and rates for metal etc., maintenance works also do suffer as the case of original works. For the matter of that all works have got to suffer for want of corresponding high rate for items. In fact, several works of the nature of mere earth-work are held up for want of adequate rates for cooly charges. It is impossible to construct a bridge now because of the difficulty in getting cement and other foreign materials.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: Are we to understand that these estimates are prepared without ascertaining the value of materials beforehand?

MR. M. SIVATHANU PILLAI: For the current year's work, estimate, are prepared long before. Even the existing schedule rates cannot be adhered to. In actual practice it will be three and four times greater than the scheduled rates. When a work is started and when it has proceeded to a certain stage the contractor will say that he would require a larger amount than the one agreed upon. The matter will be placed before the Chief Engineer and he in turn will have to get sanction from the Government. All this process will take a long time.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: May I know whether we are not called upon to consider the budget for the next year embodying the estimates prepared on this basis?

MR. M. SIVATHANU PILLAI: The estimates were prepared last year. A priority list is given. I may say that the budget is not prepared on any fixed basis. Because nothing remains fixed for a time at least.

[Mr. M. Sivathanu Pillai]

If we want any work to be carried out, absolute discretion in the matter of sanctioning rates and estimates should be given to the executive authorities. There should not be the occasion for the inspection of accounts by the Account Office people or the scrutiny of the work by any other authority. You should give absolute authority to the Executive Engineers and the Chief Engineer. The condition is such that you have to depend entirely upon the Head of the Department for executing any work.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: With a view to protect these communications from destruction, is it the member's view that the amount sanctioned for maintenance works may be revised and added on from time to time according to the necessity?

MR. M. SIVATHANU PILLAI: Exactly so. That has to be done. But absolute discretion should be given to the executive authorities. The rates may differ from North, Central and South Travancore. It will be impossible to confine within the schedule rates. The Head of the Department should be an autocrat. Then only can the work be done. I am only saying the simple truth. So unless the executive authorities in the P. W. department are given full and complete freedom in the spending of amounts, no work can be done. I am not putting, in so saying, a plea for the Chief Engineer. The present conditions are such that one cannot avoid it. All the usual process of scrutinising estimates on a fixed basis and sticking on to the schedule have to be suspended though temporarily, to get works completed and those works only in respect of which materials are locally available and other works have got to wait till the present abnormal conditions are over. In some cases, coolies want only ample supply of rice for the works to be brought to completion. Then the question arises as to how to make such supply of rice, which is again a difficult question. I am afraid that most of the works budgeted for, this year and next year cannot show any progress. We can only hope that the Chief Engineer, being the sole judge, will take up whatever works are possible.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: Sir, this motion draws pointed attention to the improvement of irrigation as well as means of land communications. In regard to the irrigation works I have to draw the attention of the Chief Engineer and the Advisory Board to the *thodu* running through Uzhavoor pakuthi near Kuthattukulam which is rather a long *thodu*. It runs through vast tracts of paddy fields and is very very zigzag in its course. On account of the zigzag nature of the *thodu*, many plots in the area get silted and several other portions are washed off particularly in the flood season. This is noticed to be an annually recurring nuisance. I request that the department may be sympathetic enough to see its way to remove the defects.

Regarding land communications may I refer to the next cut motion under which I have brought the case of a ryots' road, namely, the Kottappady-Ayakad road in Muvattupuzha taluk. It is a short

road about which mention has been made in this House on more than one occasion. I know that certain steps are being taken for bringing the road under Government maintenance. But the steps are so slow in their progress that the road already constructed by the ryots is damaged in several places on account of its ownerless situation and want of any care paid to the particular road. It becomes a sort of waste. To avoid the waste I request that the Government may be pleased to expedite the taking up of this road.

I have to bring to the notice of the Department another road in Ramangalom pakuthi in Muvatupuzha taluk. The road runs through the northern parts of Ramangalom pakuthi. The place is subject to floods. The case of this road has been brought to the notice of the Department, once or twice before and I repeat that the Department may be pleased to pay better attention to it.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: May I know whether the member will be pleased to supply rice to the coolies who may be employed for the work?

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: All coolies must be supplied with rice.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: Am I to take it that they should be exempted from the ration?

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: Every individual in the State must be supplied with rice.

Another important road about which I wish to make mention is the Parur-Always road. The length of that road is about 10 miles. But I want particularly to say about two or three miles of that road. It is that portion which gets submerged every year during the flood season. On account of that, Parur is cut off from Always and the rest of Travancore. When important and responsible officers have to run up to Parur for doing relief work on occasions of flood, they find it impossible to reach the place in time. The only way to reach the place is by the amphibious process of wading through water. Of course that is a very difficult process and many people will be reluctant to risk their lives for the sake of doing relief work. I understand that it will not cost much for raising that portion of the road by a few feet.

MR. I. C. CHACKO: May I inform the member that there is a provision in the budget for that work.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: I am very glad to know that I am very thankful to the Government and the Chief Engineer for that. With these words I support the motion.

MR. C. JEBAMONY NADAR (*Kalkulam cum Vilavankod*): Sir, I wish to say a few words, so far as Irrigation and Communications are concerned. I think the complaint is a chronic one so that whatever that is said here does not seem to be heeded at all by the Department so much so that the P. W. department has become naturalised in their negligence to works of this nature.

If I have to speak with reference to the constituency which I have the honour to represent I have to say that in the matter of improvement of public works the neglect continues still. I will refer to only one important work and that is the recent breach in the L. B. C. of the Kodayar Project.

[Mr. C. Jebamony Nadar]

Of course it is one causing great amount of anxiety to the public. When we tried to ascertain why that very important work was being delayed the contractors say that the Engineers are not promptly attending to the ways and means necessary for early completion of the work. The Engineers say that the contractors are responsible in as much as they are not sufficiently vigilant. The contractors have to work in a malarial place and that sufficient medical help is not available. When the contractors ask for the petrol necessary for their travels in connection with the contract work they do not get it and there is the complaint that the rice necessary for the labourers is not supplied. This is a work affecting the cultivation of 60000 acres of paddy land. I wish that there would be no more negligence in this matter.

Our Engineers have not specialised in the art of irrigation. We have now a number of Chief Engineers. It appears to me that we must have one more Chief Engineer for the irrigation branch and he must have practical as well as theoretical knowledge. He must know how to tackle the irrigation questions in areas where there is excess of water and shortage of water.

The negligence of the P. W. D. arises in three ways. Firstly in the maintenance of existing irrigation works, secondly in carrying out repair works and thirdly with regard to certain new schemes. In the matter of investigation of important schemes I want them to pay more attention to public utility and that they should not subject themselves to diffidence. I form this impression from the manner in which a very important and practicable scheme such as the proposal for construction of the Perunjanie reservoir has been handled by some Engineers. While every member of the public thinks that scheme is feasible and indispensable the Chief Engineer alone thinks otherwise and so a very beneficial scheme remains shelved.

I very much regret that the P. W. D. officers have a peculiar mentality to save almost the entire amount of expenditure in the budget and they seem to think that it would help them to secure the favour of their respective superior officers until this outlook is completely changed, this department cannot make itself useful to the public.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: May I know from the honourable member whether he is in favour of associating other people also who are not engineers in the investigation of new schemes?

MR. C. JEBAMONY NADAR: Yes, Sir.

MR. T. G. KESAVA PILLAI: (*Kattukulam Oum Vilavancode*) സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങിക്കൊണ്ടു ഞാൻ ചില സംഗതികൾ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഗവണ്മെന്റിന്റെ ആത്മാർത്ഥതയില്ലാത്ത പെരുമാറ്റം കൊണ്ടാണ് തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രധാന ആവശ്യമായ കൃഷിക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റാതെയിരിക്കുന്നതെന്ന് ഒരു മെമ്പർ ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി.

ഇതിൽ വലിയ സങ്കടമുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ എന്തെങ്കിലും തെറ്റുണ്ടെങ്കിൽ അവയെ തിരുത്തുകയാണ് അഡ്വൈസറി ബോർഡിന്റെ കടമ.

MR. M. SIVATHANU PILLAI : ഞാൻ പറഞ്ഞതിനെ ശരിയായി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ മെമ്പർ ഇപ്രകാരം പ്രസ്താവിക്കുന്നത്!

MR. T. C. KESAVA PILLAI : വൃത്തിയായി മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്, അഡ്വൈസറിബോർഡിലെ മഹാനഭാവനായ മെമ്പർ ശിവതാണുപിള്ള അവർകളെ ശരിയായി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട് എങ്ങനെയെല്ലാം ഉത്തരവാദിത്വത്തോടുകൂടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു മെമ്പറായി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹം പണ്ടെ രാജിവച്ചു മാറേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെന്റിന് ആത്മാർത്ഥതയില്ലായെന്നു പറയുന്നത് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല.

MR. M. SIVATHANU PILLAI : I do not understand why the member says like that.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഒരു വലിയ ഇറിഗേഷൻ ഫണ്ടു ഉണ്ടായിരുന്നു. അപ്രകാരമുള്ള ഫണ്ടിനെ ലാപ്സാക്കാനെ യഥാർത്ഥരീതിയിൽ വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ശേഷിമാന്മാരായ ഇഞ്ചിനീയറന്മാർ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ അപേക്ഷ.

MR. M. SIVATHANU PILLAI : ഇറിഗേഷൻഫണ്ട് ഒരിക്കലും ലാപ്സാകുകയില്ലെന്ന് മെമ്പർക്ക് അറിയാമോ?

MR. T. C. KESAVA PILLAI : അറിയാം. ഇരിമ്പ്, സിമന്റ് മുതലായ സാമാനങ്ങൾ കിട്ടാതിരിക്കുന്ന ഇക്കാലത്തു തൃപ്പൂരപ്പ് അണക്കെട്ട് എസ്റ്റിമേറ്റർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള മൂന്നു ലക്ഷം രൂപാ സാമാനങ്ങളുടെ വിലകൂടുതലും വേലക്കാരുടെ ശമ്പളകൂടുതലും പരിഗണിച്ച് അഞ്ചുലക്ഷമെന്നോ ആറുലക്ഷമെന്നോ ഒരു തുക കണക്കാക്കി ഗവണ്മെന്റിനോടു ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ഗവണ്മെന്റ് അതു അനുവദിക്കാതെയിരിക്കുകയില്ല. അനേകായിരം രൂപാ കളങ്ങൾ വെട്ടുന്നതിലേക്ക് ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും 60 അടി പൊക്കത്തിലാണ് കളങ്ങൾ കഴിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഈ അണയിൽ നിന്നുമുള്ള ചാനൽ 100 അടി പൊക്കത്തിലാണ്. അതിനാൽ ഈ ചാനലിൽനിന്നും കളങ്ങളിൽ അപ്പോൾ തന്നെ വെള്ളംകയറ്റി കെട്ടിനിർത്താൻ സൗകര്യമുണ്ട്. ഈ മാതിരി സംഗതികൾ ശരിയായി നിർവഹിക്കുവാൻ

[Mr. T. C. Kesava Pillai]

താല്പര്യമുള്ള ഒരു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ആണ് ഇവിടെയുള്ളത്. അദ്ദേഹം മുന്തിരുന്ന ധനമോരായ ഇഞ്ചിനീയറന്മാരെപ്പോലെല്ലാ; ജനങ്ങൾക്കു വേണ്ടി ഏതു വിഷമവും സഹിക്കാൻ അദ്ദേഹം സന്നദ്ധനാണ്. എനിക്കുതന്നെ ഓർമ്മയുണ്ട്. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിനോടു ഒരു സംഗതി പറഞ്ഞയുടനെ നെയ്യാറ്റിൻകര കള്ളിക്കാടു എന്നു പറയുന്ന സ്ഥലത്തു അദ്ദേഹം കൂടി വന്നു. അവിടെ റോഡിൽ വെള്ളം കയറി കിടക്കുകയായിരുന്നു. ആ വെള്ളത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പുതിയ കാർ ഇറക്കേണ്ടെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടും അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടി, ഈ കാർ ഈ രാജ്യക്കാരുടെ പണം കൊണ്ടു, തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെന്റിൽ ജോലി ചെയ്തു വാങ്ങിച്ചുപണംകൊണ്ടു വാങ്ങിയതാണ്. ഇത് ഈ രാജ്യത്തിന്റെ വകയാണ് എന്റേതല്ല എന്നായിരുന്നു. ആ വെള്ളത്തിൽകൂടി തന്നെ കാർ ഇറക്കി കൊണ്ടു പോകുകയാണ് ചെയ്തത്. അവിടുത്തുകാർ പറയുന്നുണ്ടു; മേസ്രിസി ഏമാൻ ഇവിടെ വന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഇവിടെ ഒരു പാലം ഉണ്ടാക്കിത്തരാമെന്ന്. അതുകൊണ്ടാണ് തിരുവിതാംകൂറുകാരോടു ഇത്രയധികം ഭയവും സ്നേഹബഹുമാനങ്ങളും, അവരുടെ ഭാവിയെപ്പറ്റി ഇത്ര അത്മാർത്ഥമായ ചിന്തയും ഉള്ളവനാണ് ഇന്നത്തെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ എന്ന് എനിക്ക് സധൈര്യം പ്രസ്താവിക്കാൻ കഴിയുന്നത്.

തുല്യരൂപണപ്പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു ഏജൻസി മേറ്റർ അടുത്തുവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർത്തിട്ടുള്ളതായി ഞാൻ കണ്ടു. വെറും മൂന്നുലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് ഇതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ തുക ഇരട്ടിയാക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. സകല സാധനങ്ങൾക്കും അമിതമായി വില വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ ഒരുപക്ഷേ ആറുലക്ഷം രൂപകൊണ്ടു അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിച്ചുവെന്നുവന്നേക്കാം. ആക്കെങ്കിലും കൺട്രാക്ട് കൊടുത്താൽ ഉടൻതന്നെ പണിതുടങ്ങി അതു പൂർത്തിയാക്കും. മറ്റൊരു വിധിയിലും അതിനു താഴ്ന്നതായി ഒരു തോട്ട് വെട്ടിക്കണ്ടമെന്നുള്ളതാണ് അതിലെ പ്രധാനജോലി. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്റെ സ്നേഹിതൻ മി. ശിവതാണുപിള്ളക്കുള്ള അഭിപ്രായം എന്തായിരിക്കുമെന്നറിയാതെമില്ല. അഗസ്റ്റിശുപരം താലൂക്കിന്റെ ഒരു സ്ഥലത്തു ഒരുമുഴം റോഡ്, മറ്റൊരുസ്ഥലത്തു അരുമുഴം റോഡ് ഇതെല്ലാം ഉടൻ വെട്ടിച്ചുതന്നേണമെന്ന് ആണറബിൾ മെമ്പർ മി. ശിവതാണുപിള്ള എ

പ്ലോം പറയാറുണ്ട്. വിളവംകോട്ട, കൽക്കുളം ഈ താലൂക്കുകളിലാകട്ടെ, ഇതൊന്നും വേണ്ടെന്നാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായമെന്നും തോന്നിപ്പോകുന്നു. എന്തെങ്കിലും ചോദിച്ചാൽ കുഴിത്തുറപ്പാലം കെട്ടിയിട്ടില്ല എന്നൊക്കെ ചോദിക്കുകയും ചെയ്യും. തിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ നദികളിലും ഒന്നിലധികം പാലങ്ങൾ പണി ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി എനിക്കറിയാം. കുഴിത്തുറപ്പാലം പെന്തതമ്പുരൻ തിരുമനസ്സുകൊണ്ട് ൩൬-മാണ്ടോ ൨൨-മാണ്ടോ മറ്റോ ആണ് കെട്ടിച്ചതു. പൂവാറ്റുരുളെ പാലം കെട്ടാൻ അനുവദിക്കണം.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI : പമ്പയാറ്റിൽ എത്ര പാലമുണ്ടെന്ന് മെമ്പർക്കറിയാമോ?

MR. T. C. KESAVA PILLAI : ആവശ്യമുള്ളിടത്തോളം പാലമുണ്ട്. കുഴിത്തുറയാറ്റിന്റെ തീരത്തുള്ള തേങ്ങാപട്ടണവും പൂവാറ്റുമായുള്ള ഗതാഗതത്തിന് അത്യധികം തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. തൽപരിഹാരത്തിനും തൽക്കാലം കുറെ മരപ്പാലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയാലും മതിയെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്.

എ. വി. എം. കനാൽ വെട്ടാൻ ആലോചന തുടങ്ങിയിട്ടു വളരുന്നാളുകളായി. ലീപുരംവരെ യോമറ്റോ കനാൽവെട്ടാൻ അനുവദിക്കണം. അതുവരെയൊന്നെങ്കിലും കുളച്ചൽ, മണ്ടക്കാട്ട്, പൂവാർ, തേങ്ങാപട്ടണം മുതലായ സ്ഥലങ്ങൾവരെയെങ്കിലും ഉള്ള ഗതാഗത സൗകര്യം വർദ്ധിക്കുമായിരുന്നു. തേങ്ങാപട്ടണത്തിൽ നിന്നും കുളച്ചലിലേക്ക് ൧൦ മൈൽ ദൂരമുണ്ട്. അവിടെക്കൂടെ കനാൽ വെട്ടുന്നതിന് അത്രയധികം പ്രയാസമൊന്നുമില്ല. കുറെ തെങ്ങുകൾമാത്രം പൊന്നം വിലക്കെടുത്ത് മുറിച്ചാൽ മതിയാകും. ഈ സംഗതി പ്രസിഡൻറവർ കൾക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാവുന്നതുമാണ്. മരച്ചീനി, കൊപ്ര, കയർ മുതലായി പലപല സാമാനങ്ങളും കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഈ തോട്ട് സൗകര്യപ്രദമായിരിക്കും. ഇതിലേക്കുവേണ്ടി പതിനായിരം രൂപ അനുവദിച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടല്ലോ. ഈ തുകകൊണ്ട് എന്തു ചെയ്യാൻ സാധിക്കും? ഇത് ചെറിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കാർ മെൻറയിൽ ചെയ്യാൻ പരിശ്രമിക്കുന്നതുപോലെയാണു. ഞാൻതന്നെ ഒരു കാർ മെൻറയിൽ ചെയ്യണമെന്നു വിചാരിച്ചിട്ട് ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഉദ്യോഗത്തിനു വരുന്നവർ വീട്ടിൽ നിന്നും പണം വരുത്തി ചെലവാക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് മെയിൻറനൻസ് ജേംലി

[Mr. T. C. Kesava Pillai]

കൾക്കും മറ്റും സർപ്ലസ് പണം തീർച്ചയായും അനുവദിച്ചു മതിയാവൂ, എന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നതിന്റെ സാരം. ഇറിഗേഷൻവേലകൾ തിരുവിതാംകൂറിൽ വളരെ സാവധാനത്തിൽ മാത്രമേ നടത്തുന്നുള്ളൂ. ഇറിഗേഷൻവർക്ക്സ് ശരിയായ വിധത്തിൽ നടത്തിയെങ്കിൽ മാത്രമേ കൃഷിക്കാരന്മാർ സൗകര്യമായ വിധത്തിൽ കൃഷി ചെയ്യാൻ പറ്റൂ. സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇറിഗേഷൻ വർക്കുകൾ നടത്താൻ സാമർത്ഥ്യമുള്ള ഒരു ഇററാലിയൻ എൻജിനിയർ മുൻപ് ഭിവാണായിരുന്ന സർ ഹബീബുള്ള അവാർകളുടെ കാലത്ത് ഇവിടെ വന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അദ്ദേഹം ഇറിഗേഷൻസ്കീം തിരുവിതാംകൂറിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളതായി എന്റെ അടുക്കൽ ആരോ പറയുകയുണ്ടായി. ആ റിക്കാസ്കൾ ഇപ്പോൾ ഹജൂർകച്ചേരിയിൽതന്നെ ഉണ്ടെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. അത് ഇംഗ്ലീഷിൽ തർജമ ചെയ്ത് വെച്ചിട്ടുള്ളതായിട്ടാണ് അറിയുന്നത്. ഇററാലിയൻ എൻജിനീയർമാരെല്ലാം ഇറിഗേഷൻജോലികളിൽ മിടുക്കന്മാരാണെന്നു പറഞ്ഞു കേട്ടിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് ഗുണപ്രദമായ രീതിയിൽ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നപക്ഷം നാട്ടിനും നാട്ടാർക്കും അത് ഒരനുഗ്രഹമായിരിക്കും. നെയ്യാറ്റിങ്കര താലൂക്കിൽ ഒരു അണക്കെട്ടി കൃഷിസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് നമ്മുടെ ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അവർകൾക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. പക്ഷെ അദ്ദേഹം തിരുവനന്തപുരത്തുവന്ന് സ്ഥിരതാമസം തുടങ്ങിയിട്ട് വർഷങ്ങൾ അനവധിയായി. അതെല്ലാം നടപ്പിലാക്കാത്തത് ഒരുപക്ഷെ വലിയസ്കീം ആയതു കൊണ്ടായിരിക്കാം. എന്നാൽ ഞാൻ പറയുന്ന തൃപ്പൂർപ്പ്സ്കീം ഏറ്റവും ചെറുതും അധികം പണിപ്പെടുമ്പോഴും പണി പൂർത്തിയാക്കാവുന്നതുമാണ്. ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത വില്ലകോണ്ട് പോകുന്നതിൽ വലിയ അർത്ഥമൊന്നുമില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ കാലത്തുതന്നെ ഈ സ്കീം പൂർത്തിയാക്കുന്ന പക്ഷം അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഗ്യമായി നിലനിൽക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ സ്കീം ഇന്നു ഭിവാൻജിയുടെ, ഇന്നു ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ, ഇന്നു ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ കാലത്ത് തീർത്തുവെന്നുള്ള വസ്തുത ഞങ്ങൾ വെള്ളിയിൽ കൊത്തിവെക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. അതുപോലെ അവർവരുടെ കാലത്ത് എന്തെങ്കിലും ചെയ്തിട്ടുപോയാൽ ഗുണമേയാലും ശരി ഭോഷമേയാലും ശരി ജനങ്ങൾ എന്നും അവരെ ഓർമ്മിക്കും.

അല്ലാതെ അലസമായി അവരവരുടെ കാലം കഴിച്ചുകൂട്ടിയതുകൊണ്ട് ആർക്കു എന്തു പ്രയോജനമാണുണ്ടാകുന്നത്. തൃപ്പൂപ്പുസ്കീം മൂന്നുലക്ഷം രൂപകൊണ്ട് ഇന്നത്തെ പരിതസ്ഥിതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുക സാദ്ധ്യമല്ല. ഈ പദ്ധതി കൺസ്റ്റ്രക്ടർ ചെയ്യുന്നതിനു അനുവദിച്ചാൽ കണ്ട്രാക്ടർമാർ ധാരാളം കാണും. ആരും കാണുകയില്ലെന്നു വിചാരിക്കുന്നപക്ഷം ഞാൻ ആളുകൊണ്ടുവരാം. അല്ലാത്തപക്ഷം ഞാൻതന്നെ കണ്ട്രാക്ടർ എടുത്തുകൊള്ളാം. പാലം കിട്ടിയാൽ എനിക്കു കൊള്ളാം, അസംബ്ളിയിലെ ഒരു പ്രതിനിധി എന്ന നിലയ്ക്കു എനിക്കു ആ ചുമതല ഏറ്റെടുക്കുവാൻ പാടില്ലെന്നില്ല. ആരും കിട്ടാത്തപക്ഷം ഞാൻ ആ ഭാരം കൈയ്യെല്ക്കാമെന്നു വീണ്ടും സധൈര്യം പ്രസ്താവിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

പിന്നീട് എനിക്കു സംസാരിക്കുവാനുള്ളതു ഏ. വി. എം. സ്കീമിനെക്കുറിച്ചാണ്. കുറെ നടപ്പിലാക്കിയ സ്ഥിതിക്കു് ഇനി അതു് പൂർത്തിയാക്കാതെയിരിക്കുന്നത് ഏല്പത്തരമാണെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്.

MR. K. R. NARAYANAN: സർ, ഏല്പത്തരമാണെന്നു പ്രയോഗിച്ചതു ടേട്ട് ആഫ് ആർഡർ ആണു്.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: പ്രസിഡൻറിനോടു സംസാരിക്കുമ്പോൾ മറുപടി പറയേണ്ടതു മെമ്പർ അല്ല.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: മുൻപിലത്തെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റനുസരിച്ചു ഇപ്പോൾ വേല നടത്തിക്കാമെന്നു സ്റ്റേഫിതൻ മി: ശിവതാണുപിള്ള ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായല്ലോ. ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് എന്നു പറയുന്നതു ഒരു പർട്ടിക്കലർ റേറ്റ് ഫിക്സ് ചെയ്യുന്നതാണ്. മുൻപു നിശ്ചയിച്ച ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റനുസരിച്ചു് ഇന്നു വേല നടത്തിക്കുക സാദ്ധ്യമല്ല. ഇന്നത്തെ അരിവിലയും ഇരുമ്പുവിലയും അനുസരിച്ചു പഴയ റേറ്റിൻപ്രകാരം ആരെക്കൊണ്ടാണ് ജോലി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഈ വക സംഗതികൾ പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. അഡ്വൈസറിബോർഡുകാരും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ഗവണ്മെന്റിനെ ധരിപ്പിച്ചു കാലാനുകൂലമായ വിധത്തിൽ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് നിശ്ചയിക്കേണ്ടതല്ലേ. അതല്ലേ കാര്യസാദ്ധ്യത്തിനുള്ള ഉത്തമമായ മാർഗ്ഗം. അതായതു മുമ്പൻ ചിങ്ങമാസത്തിലെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് നിശ്ചയിക്കേണ്ടതു മുമ്പു കർക്കമാസത്തിലല്ല. പിന്നെയോ ചിങ്ങമാസത്തിൽ ഇരുമ്പിൻറയും അതുപോലെയുള്ള മറ്റു സാധനങ്ങളുടെയും വിലയനുസരിച്ചുമാണെന്നുമാക്കിയാണ് നിശ്ചയിക്കേണ്ടതു്.

[Mr. F. C. Kesava Pillai.]

എന്നുമാണ് ഇരുമ്പു കഴമ്പിൻ ഒരു ചക്രം വിലയായിരുന്നതുകൊണ്ടു ഇന്നും ആ റോഡനുസരിച്ചു തരികയുള്ള എന്ന് അധികാരികൾ പറഞ്ഞാൽ, ഈ റോറിനു ജോലി നടത്തിക്കാൻ സാധ്യമല്ല. ഷെഡ്യൂൾ റോഡ് ഇന്നത്തെ കാലസ്ഥിതിക്കു തക്കവണ്ണം ഉയർത്താൻ സാധിക്കാത്ത പക്ഷം ഞാൻ എന്റെ ഉദ്യോഗം ഇതാ രാജി വച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നു സഭയെയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഗവണ്മെന്റിനോടു പറയണം. അതാണ് ഉചിതം. ഇരുമ്പിനു പത്തു ചക്രമുള്ളപ്പോൾ അഡ്വൈസറി ബോർഡ് മെമ്പറന്മാർ പഴയ റോറിനുവേണ്ടി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നതാണ് ഏല്പിക്കണമെന്നു ഞാൻ മുമ്പു പ്രസ്താവിച്ചത്. ഷെഡ്യൂൾ റോഡ് ശരിയായ വിധത്തിൽ അതതു ഡോറുകളിൽ മാത്രമേ നിശ്ചയിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. പഴയ റോറിൻപ്രകാരം ൫൦,൦൦൦ രൂപയുടെ വേല നടത്താൻ എസ്റ്റിമേറുള്ളപ്പോൾ ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപയുടെ ജോലിയേ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചുള്ളവെങ്കിൽ ആ വിവരം ഉടൻ ടിവാൻജി അവാർകളെ ധരിപ്പിച്ചാൽ അദ്ദേഹം തന്നെ പറയും, ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപയുടെ വക്ക് നടത്തിച്ചാൽ മതി എന്ന്. അല്ലാതെ ഒരു ജോലിയും ചെയ്യിക്കാതെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു ശമ്പളം കൊടുത്തുകൊള്ളാം, ഒരു വർഷം മുഴുവൻ ഭക്ഷണവും കഴിച്ചുകൊണ്ടു സുഖമായിരുന്നുവെന്നു കള്ളപ്പട്ട എന്ന് പറയുകയില്ല. ഞാൻ ആരെയും ആക്ഷേപിച്ചില്ല. മനുഷ്യവും ആരെയും ആക്ഷേപിക്കുകയുമില്ല. പരിശുദ്ധവും നിഷ്പാടവും സ്നേഹബഹുമാനസമ്പൂർണ്ണവുമായ ഒരു ഹൃദയത്തോടുകൂടി പൊതുജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ, കൃഷിക്കാരുടെ കഷ്ടതകൾ കണ്ടുകൊണ്ടു ഹൃദയം തകർന്നു ഇപ്രകാരമെല്ലാം പറഞ്ഞുപോകുന്നതാണ്. വ്യക്തിപരമായി എനിക്കു ഒരാളെയും ആക്ഷേപിക്കേണ്ട കാര്യവുമില്ല. ആകയാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റിൽനിന്ന് മൂന്നുലക്ഷം രൂപാകൂടിയെങ്കിലും അനുവദിച്ചു ഐ. വി. എം. സ്കീം പൂർത്തിയാക്കുകയും പൂവാർപാലം പണികഴിപ്പിച്ചു തരികയും ചെയ്യണമെന്നു പ്രത്യേകം അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY: Sir, in supporting the motion I wish to bring to the notice of Government the necessity for opening more roads in rural places like Meenachil and Thodupuzha. My object is only to bring to the notice of Government and the House the great necessity for opening more roads especially for the purpose of helping cultivation. This is a difficulty often encountered by the cultivators. I wish to bring to the notice of the Chief Engineer the very bad condition of the Lalam-Thodupuzha road. When I was travelling in a bus, one of the passengers was telling me that the bus was rather

shaking owing to the very bad condition of the road. He said that there was none to represent our grievances to the Government in spite of the fact that there are three members to represent that constituency. He was not aware that I am a member of the Assembly. He said that one member is staying at Thodupuzha, another at Kottayam and a third at Assam. In future, he said, with righteous indignation, this should not happen. Somebody who knew me remarked that I was the member residing at Thodupuzha. The gentleman immediately came to me and asked me to represent this fact at the next budget session. I promised to do so and I am thus bringing the matter to the notice of Government.

Now I wish to bring to the notice of the Government the urgent necessity for constructing a bridge across the Meenachil river at Palai. A bridge was actually constructed there sometime ago but later on the materials were removed and used somewhere else. Students residing on one side of the river find it very difficult to cross the river in order to go to schools on the other side. It is also a place where all the Government offices are situated on the other side of the river. Therefore I wish to bring to the notice of Government the necessity for constructing a bridge across the Meenachil river at Palai.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: Are not the roads in Palai much below the flood level of the river?

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY: Yes, Sir, that is also a fact. During the rainy season the roads are under water. That is also a difficulty. With these words I support the motion.

MR. K. S. SEBASTIAN: Sir, I also wish to support the motion. I wish first to speak about the urgent necessity for the improvement of the irrigational facilities of the State. The budget allotment last year was Rs. 2.25 lakhs for irrigation projects. In the revised estimate the amount has come down to 2 lakhs. It means that Government are trying to save Rs. 25,000 out of this meagre allotment. When the necessity for irrigation projects has been so tremendously felt at present because of the serious food situation, I cannot understand the meaning of the P. W. D. reducing their expenditure in this direction by Rs. 25,000. Again in the budget for 1119 there is only a meagre provision of Rs. 2.15 lakhs for protective irrigation, and for productive irrigation 1.56 lakhs which is mainly the Kodayar Project. My submission is that when we have got the unique advantage of having such surplus in reserve why should we not spend some more money for these projects. The condition of the agricultural population in the rural areas has never been so bad as at present. On account of the clearing of the woods in the hilly parts for the cultivation of tapioca during rains there is such a torrent of floods that the paddy fields in North Travancore are very often covered with sand. On account of the intensive cultivation of tapioca and on account of the absence of simultaneous improvement in irrigation facilities, the paddy crops have been going down in recent times. I would most humbly request Government to raise the allotment for irrigation from 2 lakhs and odd to at least 5 lakhs for each year for the duration of the war.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: May I know whether the member is aware that there is an Irrigation Reserve Fund?

MR. K. S. SEBASTIAN: There may be an Irrigation Reserve Fund. But the reserve is kept as reserve. We want the reserve to be utilised for irrigation.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: May I draw the attention of the member to the provision in the next year's budget for the creation of an Irrigation Division?

MR. K. S. SEBASTIAN: That does not arise from my remarks on the necessity for irrigation projects.

The House adjourned for lunch at 2 P. M. and re-assembled at 3 P. M.

MR. K. S. SEBASTIAN: Sir, there is an Irrigation Reserve Fund for Rs. 8,15,800. Out of this fund, I would suggest that the Engineering Department should be asked to draw a considerable sum for the improvement of protective and other irrigation works in the rural areas, particularly where we have paddy fields. Several of the honourable members have been referring to Chalikal thodu in my constituency. The Chief Engineer said that a sum of Rs. 50,000, would also be required for the completion of that work. I think about 30 or 35 thousand rupees have been already spent on this scheme and I do not find any reason why this Rs. 50,000 also should not have been spent on it. My friend Mr. C. M. Joseph has stated that there are very wide possibilities for the development of paddy cultivation, if the scheme is successfully operated at an early date. There are also other irrigation projects in the Changanacherry taluk in those areas where we get paddy fields. If a little more attention is paid for the construction as well as the maintenance of small irrigation channels, we will be able to convert some of our paddy fields from single crop to double crop lands and thus increase the production of food.

Now I come to the means of communication. The means of communication in the Changanacherry taluk is far from satisfactory. The condition of the ryots' roads is rather pitiable. Last year I had occasion to take my friends Mr. Narayana Kurup and other members of the P. W. D. Advisory Committee to show them a particular road in my locality. That is the road from Perumpanachi to Thottakad. The committee unanimously recommended for the immediate taking up of this road under departmental control, but to my great regret I find that nothing has been done so far. Then again the Changanacherry-Vazhoor road is a road which is only about 16 miles in length and it is so hopelessly maintained at present that it is difficult for people to walk on the road, not to speak of the plight of bullock carts and motor cars. The number of bullock carts that pass along that road is numerous, so much so the roads easily get worn out and the maintenance is not done in proportion to the wearing out. Then again there is the Changanacherry-Maninjala road which should also engage the attention of the Chief Engineer. In the Changanacherry-Vazhoor road there are

three tolls at present. From these three tolls a large revenue is being collected, but in spite of that nothing satisfactory has been done for the improvement of the condition of the said roads.

I would like to draw the attention of Government to another matter. It would be conceded by every one that the Changanacherry town is one of the most important towns in the State. There is the biggest market in the State; there is a first rate college there, the headquarters of the catholic Diocese of Changanacherry is situated there; and the head quarters of the Nair Service Society is also situated there. In spite of all its importance, it is a pity to see that there is neither a T. B. nor a Satram in that place. I have seen some of the big officers of the State who come to Changanacherry running away from there without finding an abode to halt for the night. As my friend Mr. Sastri has pointed out the existence at Changanacherry of the Sachivottamapuram colony also is to be taken into account.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: May I ask, was there not a T. B. in Changanacherry?

MR. K. S. SEBASTIAN: Once upon a time there was one but later on it has been pulled down by Government themselves. And there was also a Satrom, which I think has been given as a gift to the Nair Service Society, if what I understand is correct. I would therefore request the Public Works Department to do something immediately regarding the redress of these grievances in my taluk. With these words I support the motion.

MR. E. E. PANDARATHIL (*Travancore Jemmes, South*): എന്റെ മാതൃ സ്റ്റേറ്റിൽ ഖജനാസംഹാരം സാമാജികരുമായ ശ്രീമാൻ ആദിച്ചൻ ഏതാനും ചില സംഗതികൾ പറഞ്ഞ കൂട്ടത്തിൽ ചില രോഡുകളുടെ അധഃപതനത്തെപ്പറ്റി കൂടി പറയുകയുണ്ടായി. ഈ സംഗതി ഞാനും എന്തെങ്കിലും അധികൃതസ്ഥാനത്തെ അറിയിക്കാതിരിക്കുന്നതു പോരായ്മയാണല്ലോ എന്ന് വിചാരിച്ച മാത്രം രണ്ടു വാക്കു സംസാരിക്കണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ അതൃപ്തി നോക്കിയാൽ കൊല്ലം തിരുവനന്തപുരം ഈ രണ്ടു ഡിവിഷനും ഉൾപ്പെട്ടു കിടക്കുന്നതായി കാണാം. ജന്മിമാരുടെ സഞ്ചാരകാര്യപരിപാടി ഈ രണ്ടു ഡിവിഷനിലും ധാരാളമായിട്ടുണ്ട്. ഏതു ജന്മിയായാലും നാലഞ്ചു താലൂക്കുകളുടെ തലസ്ഥാനനഗരിയൽ മൂന്നുനാലു പ്രാവശ്യം ചെന്നു ജന്മിക്കരം വാങ്ങിക്കേണ്ട ആവശ്യം വളരെ ഉണ്ട്. അതുകൊണ്ടു ജന്മിമാരുടെ പ്രതിനിധിയെന്ന നിലയിൽ ഗതാഗതസൗകര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയുന്നതിൽ വലിയ അലോച്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഞാൻ ഇതുചരം ഗതാഗതസൗകര്യവിഷയത്തിൽ മൗനമവലംബിച്ചുകൊണ്ടല്ല ഒന്നും പറയാതിരുന്നതും. സാമാജികന്മാരുടെ സാമാന്യ അഭിലാഷങ്ങളെ സമർപ്പിക്കുന്നതിനു പി. ഡബ്ളിയു. അഡ്വൈസറികമ്മി

[Mr. E. E. Pandarathil.]

റി എന്നൊന്നും നാം രൂപകരിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ അത് ഏതാനും കാലമായി പല കാര്യങ്ങളും നടപ്പിൽവരുത്തുന്നതിനു സഹായിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അങ്ങിനെയിരിക്കെ ചെട്ടെന്നു കടന്നുവീണ്ടു അവരുടെ പ്രവൃത്തിയെ നീരുപണം ചെയ്തു എന്ന കാര്യം അത്ര ശ്രദ്ധയായിരിക്കുമെന്നു തോന്നിയില്ല. അവരുടെ പുറകിൽ നിന്നുകൊണ്ടു തന്നെ ഈ വിഷയത്തിലുള്ള അസൗകര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണെന്നാണു എന്റെ അഭിപ്രായം. അതാതു സ്ഥലങ്ങളിൽ കമ്മിറ്റിക്കാർ സങ്കീർട്ട വന്നിരുന്ന അവസരങ്ങളിൽ പല റോഡുകളുടേയും പ്രത്യേകിച്ചു ചില കർഷകരുടെ റോഡുകളുടേയും കാര്യത്തെപ്പറ്റി പലരും അവർക്ക് എഴുതിത്തന്ന കയ്യും അതിൽ ഏതാനും കാര്യങ്ങൾ കമ്മിറ്റി സഹായിച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി വിസ്മയിക്കത്തക്കതല്ല.

പൊതുവേപറയുകയാണെങ്കിൽ കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിലെ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ശ്രീമാൻ ആദിച്ചൻ പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോടു ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിലെ കരംപിരിവു വളരെ കുറവാണ്. കരംപിരിവിന്റെ കുറവും റോഡുകളുടെ അനാസ്ഥയും തമ്മിൽ എന്തോ ഒരു ബന്ധമുണ്ടെന്നു അവിടത്തെ ഒരു അധികൃതൻ പോലും ഒരിക്കൽ പറയുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ടു പൊതുക്കാര്യങ്ങളിൽ നിഷ്കർഷയായ ശ്രദ്ധ ആ താലൂക്കിൽ ഇല്ലാതെപോയാൽ അത് അവരുടെ കഴിവിന്റെ കുറവാണെന്നു ഞാൻ പറയുന്നതു അവരോടുള്ള ബഹുമാനക്കുറവുകൊണ്ടാണെന്നു ധരിച്ചുപോകരുത്. മണ്ണടി മുതലായ പല പ്രാചീന ക്ഷേത്രങ്ങളും അവിടെയുണ്ട്. അതിന്റെ സമീപത്തുകൂടി പോകുന്ന റോഡ് ഏറ്റവും ശോച്യാവസ്ഥയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഈ റോഡിനെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ എന്റെ സ്വന്തം ആചാര്യത്തിന്റെ ഒരു ക്ലായകൂടി വന്നേക്കുമോ എന്നു ഭയന്നു ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റി അധികം പറയുന്നില്ല. പണ്ട് പാണ്ടിയക്ഷേത്രം പൊയ്ക്കൊണ്ടിരുന്ന പല ആരാധിപ്പാതകളും ഉണ്ടായിരുന്നു. കായംകുളം, കരുനാഗപ്പള്ളി മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നു പട്ടാഴി, മണ്ണടി, കടമ്പനാട്, മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽകൂടി പോകുന്ന ആരാധിപ്പാതകളിൽകൂടിയാണു ജനങ്ങൾ പാണ്ടിയിലേക്കു സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഈ ആരാധിപ്പാതകളെ വികസിപ്പിച്ചു സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിത്തീർത്ത ഇപ്പോഴുള്ള വില്ലേജ് റോഡുകൾ നന്നാക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമാണ്. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കുകാർ മാത്രമല്ല ഇതി

ലേക്കു അർഹരെന്നും കടന്നുപോകുന്നതിനുള്ള ചെങ്കോട്ടവരെയുള്ള മറ്റു
താലൂക്കുകാരെ വിചാരിച്ചിട്ടെങ്കിലും ഇതു നിർവ്വഹിച്ചുകൊടുക്കേണ്ടതാ
ണെന്നും ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. രാജ്യത്തു നെടുങ്കയലുള്ള
റോഡ് ധാരാളമുണ്ടെങ്കിലും വിലങ്ങയുള്ള റോഡുകളുടെ തുടർച്ചയുടെ
അഭാവം ജനങ്ങൾക്കു വളരെ വിഷമത്തെ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സംഗ
തികളൊക്കെ ഇന്നത്തെ പരിസ്ഥിതിയിൽ ചാടിക്കയറി ഗവണ്മെന്റി
നെ നിർബന്ധിച്ചുകൊണ്ടുവന്നു നന്നല്ലെങ്കിലും ക്രമേണ ഈ വക കുറവുക
ളെ ഗവണ്മെന്റ് പരിഹരിക്കണമെന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടി ഞാൻ
ഈ ഉപജ്ഞപത്തെ പാർലമെന്റുവെച്ചു.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: During the course of the general
discussion on the budget, I mentioned that the roads in Travancore to
the north of Trivandrum excepting perhaps a short distance in the
Quilon town are in a deplorable condition. It is well and good that
the Government have in their mind, the idea of cement-concreting the
trunk roads in Travancore. But in that connection I may mention
that even in Trivandrum, where the main road is so well-kept, some
of the roads leading to and out of the main road are really in very
bad repairs. I will only give one instance, and that is the road lead-
ing from the South-Eastern gate of the Public Office buildings to the
Railway Station road. I brought the Chief Engineer's kind attention
to this particular road more than two years ago and I had asked
whether it was possible for him to have the road repaired. He knows
all the roads in Travancore and this road also should be known to him.
That is the shortest road from this place where we are at present
gathered to the Railway Station. That road is in a very bad condi-
tion. Very often heavy motor vans, corporation vans, and big motor
cars and small cars, jutkas, and even viraku-vandies pass along that
road. The road is very, very narrow. Therefore it is that I say that
it is not enough that the main roads and trunk roads are cement
concreted. The Chief Engineer's attention should fall on these
branch roads also.

I would also speak one or two words about the roads in Tiruvella
Taluk. I hope other members representing Thiruvella will not object
to my speaking about Thiruvella. There is one cement bridge which
has recently been completed on the road from Aranmula to Pandalam.
That is only less than 1 mile from Aranmula. Although the bridge is
above the flood level during the rainy season, the roads leading to that
are below the flood level, so much so, that the bridge is more or less
useless for traffic purposes during the rainy season. The road referred
to is the shortest route to Pandalam and it is only 7 miles long. There
is another bridge nearing completion at Kozhipalam. Roads on both
ends leading to that bridge are also under water during the floods.
The Chief Engineer's attention is most respectfully invited to these two
very important items of work. Then there are some works provided
for in the budget of this year under items 'works in progress.' In one
case, (item 276) a grant was made on 17-7-1942 to the extent of

[Mr. M. R. Narayana Pillai.]

Rs. 2,280; only Rs. 500 was spent towards that work in 1118. Then (item 280) another grant to the extent of Rs. 2,900 on 9-1-1943, out of which only Rs. 200 was spent in 1118. In another instance (item 287) where the grant sanctioned was Rs. 13,000 on 21-11-1942, the amount spent in 1118 is only Rs. 1,500 I find the mention of a Tiruvella-Nattasseri road for which a provision of Rs. 1,000 is made. I do not know the existence of such a road in that area.

MR. I. C. CHACKO: That is in Thiruvalla-Nattasseri road in Kottayam and the road is different.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: In regard to raising the low portions of Mavelkara-Thiruvella road at 8/5 Kannankuzhi embankment, I wish to invite the attention of the Chief Engineer to the fact that though he has already given an assurance in answer to a supplementary question on the floor of the House that it would be completed before the floods in 1119 at least, I hope he would keep to his word. In that connection, I want to make a few constructive suggestions. Do not take up costly undertakings; do not neglect essential maintenance works; raise all the low portions of the roads connected by bridges; finish all incomplete works for which provision is made in the budget; do not allow any amount under maintenance to lapse or to be carried forward to the following year or to be appropriated for other purposes. With these words, I support the eut motion.

MR. P. KUNJUKRISHNAN (*Quilon cum Kottarakara*): Sir, I would in this connection refer to one important sluice in Paravur which has to be very urgently constructed. It has an all Travancore importance. In view of the fact that there is so much scarcity of paddy and rice in the land, by the construction of a sluice referred to by me, the production of paddy in that area can be augmented by about a lakh of paras, according to very reasonable calculations. This matter has been brought to the notice of the House previously on more occasions than one. Now, for want of a sluice, extensive paddy fields which stretch about long distances up to the place where the Ithikkara river joins the Paravur lake are not productive of good results. Those areas have become practically non-productive of food supply. The river Ithikkara brings very heavy floods during the rainy season and on account of this paddy fields are flooded so much so the crops are completely destroyed. This destruction process is taking place not only during the rainy season but in summer also there is destruction in a different manner. Saltish water from the sea and the lake rises up into the fields and destroys the crops in the paddy fields. The volume of water flood we have to face year after year in that area can be seen from the recent reports about the flood situation. The flood goes to such heights near the Ithikkara bridge that the water so overflowing shoots up to 4' or 5' so much so, on one occasion, that the bandy and the driver were both drowned nearly a month back in that place. From this the nature of the flood can be more or less imagined. The way in which saltish water during summer destroys the crop can also be seen if a proper enquiry is made into the matter. I know the present Chief Engineer while he was the Executive Engineer of Quilon

in company with the then Division Peishkar visited the place two years back and as a result of that some survey of the land up to the Paravur bar was made. But at any rate that scheme seems to have been given up, because persons possessing land were not willing to part with them. If the owners of properties are not willing to give away their lands for an important public purpose, then that should be acquired by Government. In this connexion I would advert to a leading article published in the "Kerala Kaumudi" which is a leading paper of the State a few months back. That important paper stressed the point very intelligently and the idea was very instructive. The gist of that was that if a sluice is constructed at the Paravur bar, production of paddy in the Quilon taluk can be augmented by about 1 lakh of paras. Many other arguments in support of that were also mentioned. I am sure that the importance of this sluice must have been brought home to the attention of the head of the Public Works Department. I also understand that some estimate also was called for for that work and at a modest calculation it worked up to Rs. 60,000. This is a matter which demands urgent enquiry and urgent action. I request that in view of the grave situation which we are facing at present, this matter may be immediately taken up. With these words, I support the cut motion.

MR. VARKALA K. MADHAVAN : Sir, the coastal villages in my constituency are water logged areas as a result of which diseases, such as cholera, typhoid, malaria and other water-borne epidemics prevail periodically in those parts. Every year, the Public Health Department is spending a good amount towards inoculating the residents of those villages. I may also mention at this juncture that Kadakavur is the most thickly populated rural area in Travancore according to the last census and it has no good drinking water. As the Dewan President said the other day, 'water, water, everywhere nor any drop to drink' that remark exactly applies to such a fine place as Kadakavur. 10 years ago, an attempt was made to sink tube wells in several villages of that region. But the attempt was given up as hopeless. At a depth of 30' the water was good. But due to some reason, the Engineers concerned were not able to detect that and the deeper the well went more brackish the water became. Even at a depth of 200' water was found to be brackish. In these circumstances, I would request the Chief Engineer to take up the work again and provide at least one tube well in that place for supplying good water.

MR. KAVIYOOR K. K. KOCHUKUJNU (Nominated) : സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തോടു് അനുകൂലിക്കുന്നത് ഏതാനും രോഗുകളുടെയും തോടുകളുടെയും ശോച്യാവസ്ഥയെക്കുറിച്ചും അതു് കഴിയുന്നതും ഭോഗത്തിൽ പരിഹരിച്ചു് പൊതുജനതാല്പര്യം പരിരക്ഷിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെൻറിന്റെയും ചീഫ് എൻജിനീയർ അവർകളുടെയും സവിശേഷമായ ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കും വേണ്ടിയാണ്.

[Mr. Kaviyoor K. K. Kochukunju]

കവിയൂർ—ഇരവിപേരൂർ എഴുന്നള്ളത്തുറോഡ്, കവിയൂർ—കുന്നത്താനം എഴുന്നള്ളത്തുറോഡ്, കവിയൂർ—മല്ലപ്പള്ളി റോഡ്, കവിയൂർ—ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് ഈ നാലു റോഡുകളുടെയും ഇപ്പോഴത്തെ നില ഏറ്റവും പരിതാപകരമായിട്ടുള്ളതാകുന്നു. ഇവയിൽ പലതും പൊതു ജനങ്ങൾ തന്നെ വിലകൊടുത്തു സ്ഥലംവാങ്ങി റോഡുണ്ടാക്കി ഗവണ്മെന്റിന്റേക്ക് വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുള്ളതാകുന്നു. പുറമറ്റം, മല്ലപ്പള്ളി, ചങ്ങനാശേരി, പായിപ്പാട്, തിരുവല്ല എന്നീ ചന്തകളിലേക്ക് കൃഷിചെയ്യുണ്ടാക്കുന്ന സകല വിഭവങ്ങളും കൊണ്ടുപോയി വിറ്റഴിക്കുന്നതിനു ഏറ്റവും ഉപയോഗപ്പെടുന്ന റോഡുകളാണ്. ഈ റോഡുകളുടെ കേടുപാടുകൾ പോക്കുന്നതിനു വലിയ ചെലവൊന്നും ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഈ സംഗതിയെപ്പറ്റി ജനങ്ങൾ മെമ്മോറിയൽവഴിയായും മറ്റും ചീഫ് എൻജിനീയറെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ബോർഡ് മുഖേനയോ, അല്ലെങ്കിൽ പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. അധികൃതർ മുഖേനയോ ഈ റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥയെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുവാൻ ഇതുവരെ തയ്യാറായില്ലെന്നുള്ളതു് ഏറ്റവും സങ്കടകരമായ ഒരു പരമാർത്ഥമാണ്.

റോഡു നന്നാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഞാൻതന്നെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകളെ സമീപിക്കുകയും അതിന്റെ ദുർഘടാവസ്ഥയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു മനസ്സിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും ചീഫ് എൻജിനീയർ അതിലേക്ക് വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചുകാണുന്നില്ല എന്നുള്ള സംഗതി വ്യസനസമേതം പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ സംഗതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റും ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകളും ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതസൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി എത്രയും വേഗത്തിൽ വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഇനിയും എനിക്കു പറയാവാനുള്ളതു് ആഹാരപ്രശ്നത്തിനു് സഹായകമായ ചില സംഗതികളാണ്. സർ, ആഹാരസാധനത്തിനുവേണ്ടി ജനതതി വളരെ സങ്കടം അനുഭവിക്കുകയും, ആഹാരസംഭരണവിഷയത്തിൽ ഉൽക്കണ്ഠ പ്രകടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു ഘട്ടമാണല്ലോ. കർഷകരാജ്യമായ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കർഷകർ കൃഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കാതെ അലസതകാണിച്ചതുമുലമാണല്ലോ ഈവിധ വൈഷമ്യത്തിനു് ഇപ്പോൾ ഇടയായതു്. ഭാവിയിൽ ഈവിധ വൈഷമ്യത്തിൽനിന്നും ഒട്ടാകെ ഒഴിഞ്ഞുനില്ക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്റെ എളിയബുദ്ധിയിൽ തോന്നുന്ന ഒരു അഭിപ്രായം പറയണ

മെന്റ് ഞാൻ ആശിക്കുന്നു. മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ ആനുകാശിരം ഏക്കർ സ്ഥലങ്ങൾ നെൽകൃഷിചെയ്യാൻ സൗകര്യമുള്ളതായിട്ടുണ്ട്. പേ. ജി. പാറ അണുപോലെ ഒരു അണു പമ്പാനടിയിൽ ഏക്കറുകൾ സൗകര്യമുള്ള സ്ഥലത്തു് കെട്ടുന്നതായാൽ മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ ഇപ്പോൾ വെറുതെ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്നസ്ഥലങ്ങളിൽ വിപുലമായതോതിൽ നെൽകൃഷി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. പക്ഷെ ഇതു് ഞാൻ പറഞ്ഞു എങ്കിലും, ഗവണ്മെന്റും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളും കൂടി ഇതിന്റെ പ്രായോഗികതയെപ്പറ്റി പര്യാലോചിച്ച് ഒരു ഗവേഷണാത്മക നടപടിയെടുക്കുന്നതായാൽ മതിയെന്നു ഞാൻ പ്രസ്താവിക്കുന്നുള്ളു. ഇത്രയും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടു മേൽ പ്രസ്താവിച്ച എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകളുടേയും ഗവണ്മെന്റിന്റേയും സവിശേഷമായ ശ്രദ്ധ പതിഞ്ഞുകാണുവാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ഉപക്ഷേപത്തോടു അനുസ്രവിക്കുന്നു.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : സർ, എം. സി. റോഡിൽ ൧൪ ൭-ാമതു മൈലിനു സമീപം ഇപ്പോഴുള്ള പാലം പൊളിച്ചു റോഡു മലവെള്ളത്തിന്റെ ഉപദ്രവംകൂടാതിരിക്കത്തക്കവിധം പൊക്കി ഒരു പുതിയ പാലം പണിയാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതിയിൽ ഞാൻ സന്തോഷിക്കുന്നു. ആലുവാപ്പുഴയിലെ വടക്കേക്കൈവഴിയിലും ഒരു പാലം പണിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റു് തയ്യാറാക്കിയതാണ്. പക്ഷെ അതിന്റെ പണി നടന്നില്ല. കന്യാകുമാരി മുതൽ വടക്കു അതുത്തിവരെ ആലുവാപ്പുഴയിലെ വടക്കേക്കൈവഴിയിലെ ഈ ഒരു പാലംമാത്രമേ തീരാതെ (മെയിൻറോഡിൽ) കടത്തുവള്ളങ്ങളുടെയും ചെങ്ങോടത്തിന്റെയും സഹായം വേണ്ടിവരുന്നുള്ളു. ഇതു എന്നും ഏവർക്കും ബോദ്ധ്യംവരുന്നതാണ്. ഈ സംഗതിയിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. അതുപോലെതന്നെ റോഡുകളിലുള്ള വളവും തിരിവു്കൊണ്ടു് പല കാര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നതു് സാധാരണയായിത്തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. കോതമംഗലം ചന്തയിൽനിന്നും കിഴക്കോട്ടു് ചെല്ലുന്ന റോഡിൽ പല കൊട്ടം വളവുകളുണ്ടു്. വാട്ടർവർക്ക്സ് ഇഞ്ചിനീയറായിരുന്ന മി. ബാലകൃഷ്ണറാവുവിന്റെ കാര്യം മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി ആ സ്ഥലത്തു കൂട്ടിമുട്ടി. ഹുഡ് കൺട്രോളറുടെ കാര്യം മറ്റൊരു കാര്യം കൂട്ടിമുട്ടി. ട്രാൻസ്പോർട്ടുമെന്റുകൾ തമ്മിൽ മുട്ടി. സാധാരണ ധാരാളമായി അപകടങ്ങൾ ഈ വളവുകളിൽ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ, അവിടെ മൂന്നു ഫിർലാഗ് ടൂൺ വേറൊരു റോഡു് വെട്ടുകയാണെങ്കിൽ വളവില്ലാതാക്കുൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതിലേക്കു് ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലം പൊന്നൂരിലകൂടാതെ വിട്ടുകൊ

[Mr. K. P. Kochukora Tharakan.]

ടൂക്കാനും സ്ഥലമുടമസ്ഥന്മാർ തയ്യാറാണ്. അങ്ങിനെയിരിക്കെ ആ വല്ല
 വിൽകൂടിത്തന്നെ ഗതാഗതം ചെയ്യണമെന്നു പറയുന്നത് എങ്ങിനെ
 നീതീകരിയ്ക്കാം. ഈ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ്
 ഇഞ്ചിനീയർ ആലുവായിൽ അസിസ്റ്റൻറ് ഇഞ്ചിനീയറായിരുന്ന കാലം
 മുതൽക്കേ അറിയാവുന്നതാണ്. ഈ റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യം തെക്കൻ
 തിരുവിതാംകൂർക്കാക്കുപോലും അറിയപ്പെടുന്നതാണ്. ആലുവ മുന്നാർ
 റോഡിലാണ് ഞാൻ മേൽപറഞ്ഞ കൊടുവളവുകളും തിരുവുകളും ഉള്ള
 ത്. ഡിവിഷൻ റോഡ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിൽ ഒരു പ്രയാസം ഒരു പാല
 ത്തിന്റെതാണ്. പാലം ഇപ്പോഴും ഉണ്ട്. അതു ചെങ്കല്ലുകൊണ്ടു അമ്പ
 ട് മെൻറ് കെട്ടിയിട്ടുള്ളതും വലിയ പഴക്കം നിൽക്കാൻ ഇടയില്ലാത്തതും
 ആയ ഒരു പഴയ പാലമാണ്. അതിനാൽ ഒരു പുതിയ ഉറപ്പുള്ള പാ
 ലം ഏതു നിലയിലും അടുത്തുതന്നെ പണിയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതി
 നാൽ ഈ അപകടസന്ദർഭമായ കൊടുവളവുകൾ മാറ്റി പുതിയ
 ഡിവിഷൻ റോഡു വെട്ടുന്നതിൽ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർമാർക്കുടേ
 ്രമം പതിയണം. വേറൊരു സംഗതി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളത് ക
 ല്ലിൽട്ടെമ്പിൽ റോഡിൽ നാലുമയിലിൽ മരപ്പട്ടിക്കടവ് എന്നു പറയു
 ന്ന സ്ഥലത്തുള്ള ചിറയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ആ ചിറയിലെ വെള്ളം
 കൊണ്ട് ൩൦ കുറ്റക്കരോളം കൃഷിചെയ്യുകൊണ്ടിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർവ്വേ
 ക്കാലത്തു ചില പുഴകളുടെ സാമന്ത്രികൊണ്ടോ, എന്തോ സർവ്വേക്കു
 രേ കൈവശപ്പെടുത്തി ആ സ്ഥലം കൈവശപ്പെടുത്തുകയും അതു നിക
 ത്തി ഇപ്പോൾ വസ്തുവാക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ആ സ്ഥലം അര ഏ
 ക്കറിൽ കൂടുതലില്ലതാനും. അതിനേപ്പറ്റി പരാതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സാ
 ധാരണ, ഭൂമി നിരപ്പിൽനിന്നും ൨൦൦ അടി പൊക്കത്തിലാണ് ചിറ
 കിടക്കുന്നത്. ആ ചിറ നന്നാക്കാൻ ഗവണ്മെൻറ് വൈമുഖ്യം കാണി
 ക്കരുതെന്ന് എനിക്കുപേക്ഷയുണ്ട്. ചിറയ്ക്കുള്ള സ്ഥലം എടുക്കരുത്
 എന്നു ആ വസ്തു ഉടമസ്ഥൻ ആക്ഷേപം കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. മയിനർ
 ഇറിഗേഷൻ വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ചു ചിറ താഴ്ത്തിത്തരണമെന്നു അതി
 ലെ വെള്ളംകൊണ്ട് ആവശ്യമുള്ള വസ്തു ഉടമസ്ഥന്മാർ അപേക്ഷിച്ചിട്ടു
 ണ്ട്. അതെപ്പറ്റി വേണ്ടതു ഉടനെ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ആലുവയിൽ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതു
 നിമിത്തം കഴിഞ്ഞ ഒരുപ്പുവിൽ ൨൦൦൦൦ പറയോളം നെല്ല് കൂടു
 തൽ വിളഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ സ്പെഷ്യൽ ഉദ്യോഗ
 സ്ഥാനെ അവടെനിന്നും മാറ്റി വേറൊരാളെ നിയമിക്കാൻ പോകുന്ന
 തായി ഒരു വർത്തമാനം കേട്ടു. മുന്നാലു കൊല്ലം ശരിയായ പ്രവർത്ത

നം നടത്തി വേണ്ട പരിചയവും വളരെ പ്രയോജനവും ഉണ്ടാക്കിയ ഇപ്പോഴത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ മാറ്റി വേറൊരു പുതിയ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിക്കുന്ന നയം തൽക്കാലം നിർത്തിവയ്ക്കുകയാണ് നല്ലത്. യുദ്ധാവസാനംവരെ എങ്കിലും അദ്ദേഹത്തെ അവിടെ തുടർന്നുകൊണ്ടു പോകാൻ അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്. അദ്ദേഹം സമർത്ഥനാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ നല്ല ഉത്തരവിയും ജനരജതനെയുമുള്ള ആളുമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് പ്രമോഷ്യനാണെങ്കിൽ അതുകൊടുത്തു ഈ സ്ഥാനത്തു തുടരാൻ അനുവദിക്കണം.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI : കൂടുതൽ വിളവുണ്ടാക്കി കൊടുത്തുകൊണ്ടാണോ അദ്ദേഹത്തെ അവിടെനിന്നും സ്ഥലം മാറ്റുന്നത്?

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : അതാണെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. പകരം കൈക്കൂലിക്കാരനാണെന്ന് പേരു കേട്ട ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനാണുവരുന്നത്. ഇതിലിരുന്നാൽ കൈക്കൂലിക്കു വഴിയൊഴുപ്പനു ഉദ്ദേശിച്ചായിരിക്കാം.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM : ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ വേറെ വല്ല സ്ഥലത്തും നടത്താൻ ആലോചനയുണ്ടോ ?

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : ഇപ്പോഴുള്ളതിനേക്കാൾ പ്രയാസങ്ങളുമുണ്ടെന്നാണ് ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇഞ്ചിനീയറും പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഉള്ള സ്ഥലത്തിന് അടുത്തുതന്നെ ഒരു മൈൽ കൂടി ലൈൻ നീട്ടാൻ വയർ ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നു. അതേസമയത്തുതന്നെ വേറെ സ്ഥലങ്ങളിൽ ൭-൮ മൈൽ ലൈൻ നീട്ടുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

MR. M. SIVATHANOO PILLAI : അവിടെയുള്ള ആളുകളോട് വല്ല മനഃപൂർവ്വം ഉണ്ടോ ?

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : അതല്ല, വിരോധമൊന്നുമില്ല. കൃഷിക്ക് ചിലവാക്കുന്ന കറൻറിന് റേറ്റു കുറവാണു്. മാറ്റിനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ റേറ്റു കിട്ടും. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ലാഭം കണക്കാക്കിക്കൊണ്ടാണ് അവർ ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത്.

ഏതു നിലയിലും കഴിവുള്ളതു ലൈൻ നീട്ടുകയും പൊതുജനസമ്മതനായ ആ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ അവിടെത്തന്നെ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ജനങ്ങൾക്ക് തൃപ്തി ഇല്ലാത്ത രണ്ടു പകരം വരുത്തുന്നത് സങ്കടകരമാണെന്നാണ് ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പ്രദേശങ്ങളിലെ ആളുകൾക്കുവേണ്ടിയാണു ഞാൻ ഇത്രയും പറയുവാൻ ഇടയായത്.

[Mr. K. P. Kochukora Tharakan.]

ഇനി എനിക്ക് പറയാനുള്ളതു റോഡ് എൻക്ലോച്ച്മെന്റ് സംബന്ധിച്ചാണ്. എം. സി. റോഡിൽ അധികം എൻക്ലോച്ച്മെന്റ് ഇല്ല. അൺമെററൽ റോഡുകളിലും വീല്ലേജ് റോഡുകളിലും അതു ധാരാളമുണ്ട്. ഇപ്രകാരം എൻക്ലോച്ച്മെന്റ് ചെയ്യുന്നതിനേ നിർത്തൽ ചെയ്യണം. അപ്രകാരം ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനേ തിരികെ കൈവശപ്പെടുത്തണം. ഗവണ്മെന്റ് വിചാരിച്ചാൽ ഒരു മാസത്തിനകം അതെല്ലാം ഒഴിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. ഈ വിഷയത്തിൽ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. റയട്ട് റോഡുകളേപ്പറ്റി രണ്ടു വാക്ക് പറയണമെന്ന് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അനേകം റയട്ട് റോഡുകൾ വെട്ടിയിട്ടുണ്ട് അവകളിൽ വളരെ ചുരുക്കം മാത്രമേ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളൂ. എന്റെ താലൂക്കിൽ തന്നെ കൂട്ടിയൂൽ റെയിസിൽനിന്നു പെരിയാറ്റിലെ മറവട്ടി കടവു എന്ന സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് പെരിയാറ്റിലേക്കു പോകുന്ന ഒരു റോഡുണ്ട്. അവിടുത്തെ ആളുകളാണ് അത് വെട്ടിതിർത്തത്. അതിനുശേഷം അവർ ഗവണ്മെന്റിനോടു് അത് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു അപേക്ഷിച്ചു. രണ്ടുമൂന്നു കൊല്ലം ജനങ്ങൾതന്നെ അതിന്റെ മെയിൻറനൻസ് നടത്തി. ഗവണ്മെന്റ് ഇതുവരേയും അത് ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ആ റോഡിനു ഉദ്ദേശം ൭ മൈൽ നീളം ചരുന്നതും ആ സ്ഥലം മുഴുവനും കർഷകർ തിങ്ങി താമസിക്കുന്നതുമാണ് ഉദ്ദേശം ൨ ൦ ൦ ൦ ൦ വീടുകൾ അവിടെയുണ്ട്. പെരുമ്പാവൂർ ചന്തക്കുറുമാറ്റം ചുമടുകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നത് തലചുമടുകളായിട്ടാണ്. അല്ലാതെ നിവർത്തിയില്ല. അത് ഇപ്പോൾ ഒരു ഇടവഴിയേപ്പോലെ കിടക്കുകയാണ്. രണ്ടാമതും അതിനെവെട്ടി നന്നാക്കാൻ ജനങ്ങൾ തയ്യാറാണ്. ഗവണ്മെന്റ് ആ റോഡിനെ ഏറ്റെടുക്കണം. അങ്ങിനെ ഒരു റോഡ് എങ്കിലും എന്റെ താലൂക്കിൽ നിന്നും ഏറ്റെടുത്താൽ കൊള്ളാം.

ഇക്കാലത്ത് ഫുഡ് പ്രാഡക്സ് ഒരു വലിയ പ്രാബല്യമായി തീർന്നിരിക്കുന്നു എന്നു പലരും അഭിപ്രായപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞു. പെരിയാറ്റിൽ ഉള്ള വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങളുടെ മുക്തഭാഗത്തുനിന്നും ചെറിയ തോടുകൾ വെട്ടി വെള്ളം വിട്ടുകൊടുത്താൽ അതു കൃഷിക്ക് വളരെ ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും. ഇതു കോതയാർ പ്രോജക്റ്റുപോലെ ഗവണ്മെന്റിന്റെ മറ്റെങ്ങെ വെള്ളാനായി തീരുകയുമില്ല. വെള്ളച്ചാട്ടങ്ങളുടെ മുക്തഭാഗത്തു നിന്നും ചാലുകൾവെട്ടി വസൂക്കളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുവിട്ടാൽ മതിയാകും. പെരി

യാറ്റിലെ വെള്ളം ഒരുകാലത്തും വറ്റിപ്പോകുമെന്നും ഭയപ്പെടാനുമില്ല. ഗവണ്മെന്റിനോടു് ഈ സംഗതിയേപ്പറ്റി പലപ്പോഴും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. അതിൻ്റെ വിരോധവും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്നാൽ അതിനുവേണ്ട അന്വേഷണങ്ങൾപോലും ഇതുവരെയും നടത്തിയതായിട്ടറിവില്ല. ഈ വിഷമ സന്ദർഭത്തിലെങ്കിലും, ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ ആരംഭിക്കുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ ശ്രദ്ധ ഈ കാര്യത്തിൽ പതിയണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വേറൊന്നു പറയുവാനുള്ളതു് പെരിയാറണയേപ്പറ്റിയാണു്. ബ്രിട്ടീഷിലേയ്ക്കു വേനൽക്കാലത്തു് ഈ അണയിൽനിന്നും വെള്ളം കൊണ്ടുപോകുന്നു. കൃഷി നടത്തുന്നു; ആദായമെടുക്കുന്നു. വർഷക്കാലത്തു വെള്ളം കെട്ടിയിട്ടുകൊണ്ടു് വർഷം അതിന്റെ മുൻഭാഗ്യസ്ഥിതിയിൽ ഏതുവേലം നാട്ടിൽ വെള്ളപ്പൊക്കം തുടങ്ങുമ്പോൾ അണ തുറന്നുവിട്ടുവെള്ളംപോക്കം ജലപ്രളയമുണ്ടാക്കി തീർക്കുന്നു. പെരിയാറണ അസമയത്തു തുറന്നുവിട്ടാണു ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻമൂലം കൃഷിചെയ്തിരുന്ന 60-0-0-0 ഏക്കർ കൃഷി നശിപ്പിച്ചതു്. പെരിയാറിന്റെ തീരത്തുള്ള അനേകം വസ്തുക്കൾ അണയിലേ വെള്ളം തുറന്നുവിട്ടതുമൂലം നശിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കന്നുകാലികളും മനുഷ്യരും നശിച്ചുമരിച്ചുപോയിട്ടുണ്ടു്. മനുഷ്യർ മരിച്ചു പോയതിനേപ്പറ്റി ചീഫ് സെക്രട്ടറി അവർകൾക്കു് റിപ്പോർട്ടു് ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. റിപ്പോർട്ടു ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ളതു ശരിയായിരിക്കണം ഏതായാലും ഈ അണ തുറന്നുവിട്ടുള്ള വെള്ളപ്പൊക്കം മനുഷ്യർക്കും മറ്റു ജീവികൾക്കും വിളവുകൾക്കും ക്രമാതീതമായ നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതു് നിരാക്ഷേപകമാണു്. ഈ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ പ്രേതങ്ങൾ ഒഴുകിപ്പോകുന്നതു് കണ്ടയാളുകളുണ്ടു്. ആവശ്യമില്ലാതെ വെള്ളം കെട്ടിനിർത്തി ഒരുമിച്ചു തുറന്നുവിടുന്നതുകൊണ്ടാണു് ഇപ്രകാരമുള്ള അനിഷ്ടസംഭവങ്ങളുണ്ടാകുന്നതു്. അണയുടെ താഴെ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവർക്കാണു് ഇതു നിമിത്തം ദോഷം സംഭവിക്കുന്നതു്. പെരിയാറിന്റെ തീരപ്രദേശത്തു് മരച്ചീനി കൃഷി, നേന്ത്രവാഴ കൃഷി മുതലായവ ധാരാളമായി നടത്തുന്നുണ്ടു്. അവയെല്ലാം സാരമായ ദോഷങ്ങൾ പറ്റിയിട്ടുണ്ടു്. അതുമത്രമല്ല പലതും പാടേ നശിച്ചുപോയിരിക്കുന്നു. ഗവണ്മെന്റ് ഇതിനേ സംബന്ധിച്ചു് വേണ്ട അന്വേഷണം നടത്തുകയും ഇപ്രകാരം മേലാൽ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യണമെന്ന്, അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

MR. T. T. KESAVAN SASTRI : സർ, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട്, ഒന്ന്, രണ്ട് പ്രധാനകാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് ഇൻജിനീയർ അവർകളുടേയും ഗവണ്മെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനുമാണ് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഒന്നാമതായി മി. സി. എം. ജോസഫ്, ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ച ചില കാര്യങ്ങൾ തോടിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. റോഡുകൾ, ചാലുകൾ, കളങ്ങൾ ഇവകളെപ്പറ്റിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഉത്തരവുണ്ടാക്കപ്പെട്ട മെമ്പർമാരാണ്. തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ പ്രാദേശിക കാര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ തല്പരരാണല്ലോ. ഈ കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചിലതു പറയാൻ ഞാനും ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ചാലുകൾ തോടിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ അതു ആ താലൂക്കിലേയും ഇതര താലൂക്കുകളിലേയും ജനങ്ങൾക്കു സഹായകരമായിരിക്കും. ചാലുകൾ തോടിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ ഇവയുടെ സംവത്സരങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ആരംഭിച്ചതാണ്. വലിയ സംഖ്യ ചിലവ് ചെയ്തതിന് ശേഷം പ്രതിബന്ധങ്ങളാൽ ജോലി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ചാലുകൾ തോടിന്റെ പണിയും കുറച്ചു തോടിന്റെ പണിയും പൂർത്തിയാക്കിയാൽ ഇരുവശങ്ങളിലുള്ള നെൽകൃഷിക്ക് പുറമെ ഗതാഗതസൗകര്യം കൂടുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും, കയറുമതിക്കും, ഇറക്കുമതിക്കും കൂടുതൽ സഹായമായിത്തീരുന്നതിനും സാധിക്കും. വലിയ സംഖ്യ ചിലവു ചെയ്തതിന് ശേഷം, ജോലികൾ നിർത്തിവെക്കുന്നതു ശരിയല്ല. രണ്ടാമതു സചിവോത്തമപുരം കാളനി ജംഗ്ഷനിൽനിന്നുള്ള വാക്കത്താനം റോഡിന്റെ കാര്യത്തെപ്പറ്റിയാണ്. അറകുറപ്പണികൾ തീർക്കുന്നത് സഹായമായിരിക്കും.

MR. JOSEPH VITHAYATHIL (*Kunnamad cum Parur*) : Sir, I agree with the view that the P. W. Department is not responsible for the delay that is caused in the completion of the works undertaken by the Department. War conditions are mainly responsible for the delay. But there are certain works which have to be completed whatever the costs may be. One such work, so far as the Parur Taluk is concerned, is the completion of the Sri Chitra Tirunal Road. It is a matter for regret that a road which bears the name of His Gracious Highness the Maharaja could not be completed till now. Although the estimate for the construction of the road had been sanctioned years ago the work is not completed. The road is only about 5 miles long. Other roads in the Parur Taluk which can be taken up without much difficulty are the Alwaye-Coonummavoo road, Parur-Kuriappilli road, Elzhikkara and Kadakkari roads. I understand that the P. W. D. Advisory Board has brought to the notice of the Chief Engineer the need for the repair of these roads.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, ഗവണ്മെന്റ് ഡി. പി. ഡബ്ലിയു ലേക്ക് ബഡ്ജറ്റിലെ ഉള്ള വേലകൾ നടക്കാതിരിക്കാൻ ഉള്ള കാരണങ്ങളെ രണ്ടായി തിരിക്കാം. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം എന്റെ മാനുസ്ക്രിപ്റ്റ് മിസ്റ്റർ. ശിവതാണുപിള്ള വളരെ ശക്തിയായി ഈ സഭയുടെ ആലോചനയ്ക്ക് വെച്ചുപോലെ ഷെഡ്യൂൾ റിപ്പോർട്ട് കറവു മാത്രമാണ്. ഒരു വേലക്കാരന് ഗവണ്മെന്റ് കണക്കാക്കിയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കപ്പെടുന്നത്. ഗവണ്മെന്റ് കൊടുത്താൽ വൈക്കം, പെരുമ്പാവൂർ, കുന്നത്തുനാടു എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ അര ജോലിക്കാരനെപ്പോലും കിട്ടുകയില്ല. സാധാരണ ഇപ്പോൾ ആ സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള വേലക്കൂലി ഒന്നര രൂപയാണ്. ആസാമിൽ കൂലിവേലയ്ക്ക് ആളുകൾ പോയതുകൊണ്ടും പള്ളിവാസൽ വേലയ്ക്കായി കൂലിക്കാർ ധാരാളം പോയിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടും ഇപ്പോഴത്തെ അരിയുടെ വൈഷമ്യംകൊണ്ടും ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് ഒരു രൂപയെങ്കിലും കൂലികൊടുക്കണം. എന്നാൽ ചില വിദഗ്ദ്ധന്മാരായ വേലക്കാർ ഉണ്ട്. അതായത് പാറപ്പാട്ടിക്കര മറ്റാൽ അടിച്ചയ്ക്കുക, മുതലായ ജോലി ചെയ്യുന്നവർ; അവർക്കു ഒന്നര രൂപയും കൂലി കൊടുക്കണം. ഗവണ്മെന്റ് വെച്ചുകൊണ്ട് കണക്കാക്കിയാൽ ഒരു പ്രകാരത്തിലും വേല മുന്പോട്ടുപോകാൻ സാധ്യമല്ല. മണ്ണുവേല ചെയ്യുന്നവർക്കുപോലും ഇപ്പോൾ മുക്കാൽ രൂപയോളം കൂലി കൊടുക്കണം. ഈ പരിതസ്ഥിതിയിൽ ഷെഡ്യൂൾ റിപ്പോർട്ട് മാറ്റുകയോ ഭേദകാലപരിതസ്ഥിതിയനുസരിച്ചു എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുവാനുള്ള പരിപൂർണ്ണമായ അവകാശം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് നൽകുകയോ ചെയ്യാത്തപക്ഷം വേലകൾ നടക്കുവാൻ സാധ്യമല്ല. ഈ വിഷയം പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. അഡ്വൈസറി ബോർഡിന്റെ ആലോചനയ്ക്ക് വിഷയമായി ഭവിക്കുകയും അവർ ഈ സംഗതി ചീഫ് ഇൻജിനീയറുടെയും ഗവണ്മെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിനേൽ റിപ്പോർട്ട് ശതമാനം കൂട്ടുവാൻ ഗവണ്മെന്റ് ഉത്തരവു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് അറിവ്. ഈ വിഷയം പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാനും എന്റെ ബഹുമാനുസ്ക്രിപ്റ്റ് തന്മാരായ മി. വേലുപ്പിള്ള, മി. നാരായണക്കുറുപ്പ്, മുതലായവരുടേടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ടിവാൻജി അവർകളെ കണ്ട് സംസാരിക്കുകയും അവ ശ്രദ്ധിച്ചു പണം റിപ്പോർട്ട് കൂട്ടിക്കൊടുക്കുവാനും എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുവാനും അദ്ദേഹം തയ്യാറാണെന്ന് ഞങ്ങളോടു പറയുകയും ചെയ്തു. റിപ്പോർട്ട് കൂട്ടാതെയും എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കാനേയും ഈ യുദ്ധകാലപരിത

[Mr. K. R. Narayanan.]

സ്ഥിതിയിൽ ജോലികൾ മുന്പോട്ട് കൊണ്ടുപോകുവാൻ സാധ്യമല്ല. കാൺട്രാക്റ്റിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്ന ഒരു രണ്ട് മെമ്പറന്മാർ തന്നെ ഈ വിവരം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു മേലദ്ധ്യക്ഷനെ അറിയിക്കുകയും ചിലർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും നന്ദിപറഞ്ഞു പോകുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഗവണ്മെന്റിന്റേയും പി. ഡബ്ളിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റേയും അടിയന്തിരവും അത്യാസന്നവുമായ കാര്യം ഷെഡ്യൂൾ പുതുക്കുക റേറ്റുകൂട്ടുക എന്നുള്ളതാണ്. ഇനി ലാൻററവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു പൊന്നുംവില കൊടുത്തു ഭൂമി മരമത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ ഏർപ്പെടുന്ന കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്. എനിക്കു പറയുവാൻ ഉള്ളത്. ൧൧൧൩-ൽ ബഡ്ജറ്റു ചെയ്ത വർഷം ലാൻററവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ഭൂമി എടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാതെ കിടക്കുന്നതായി എനിക്കറിയാം.

ഇതിന് രെ വയസ്സോളം പ്രായം വരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റു മെമ്പർ എന്നോടു പറഞ്ഞത് അദ്ദേഹം ജനിക്കുന്നതിനു മുൻപുള്ള വേലകൾ, തന്നെ നടക്കാതെ കിടക്കുകയാണെന്നാണ്. കരം പിരിക്കുക, അരിവിതരണകാര്യങ്ങളിൽ സംബന്ധിക്കുക, മുതലായ ഉത്തരവാദിത്വമുള്ള ജോലികളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ലാൻററവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകാർക്കു പൊന്നും വില കാര്യംകൂടി ശരിക്കു നിർവഹിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ടെന്നു ഞാനും സമ്മതിക്കുന്നു. ഇപ്രകാരം പൊന്നും വിലകൊടുത്തു ഭൂമി എടുക്കുവാനുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറുടെ അധികാരത്തിൻകീഴിലായിരിക്കണം. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു അഡ്വൈസറിബോർഡ് ഒന്നിലധികം പ്രാവശ്യം നിശ്ചയം പാസാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു നിർവഹിക്കേണ്ട വേലകൾ ഗൗരവമേറിയതും അതിപ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതും ആണെന്നു തപത്തെ പരിഗണിച്ച് വേണ്ട തരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടതാണ്.

മൂന്നാമതു വേലകൾ താമസിക്കുവാനുള്ള പ്രയാസപ്പെട്ട കാരണം കീഴ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കൊള്ളരുതായ്മയാണെന്നു പറയാതെയിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ജോലികൾ വളരെ വേഗം തീർത്തുകാണുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്കു വേണ്ട നന്മകൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുവാൻ അഭിലഷിക്കുന്ന ഒരു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ആണു നമ്മുടെ മുഖാകെയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള ആളുകൾ അത്തരയുള്ള ഒരു സർവ്വർ വിചാരിച്ചാൽ ചില വേലകൾ തടസ്സപ്പെട്ടു

തുകയെ കാലതാമസപ്പെടുത്തുകയോ ചെയ്യാം. ഡിവിഷൻ
 ആഫീസർ വിചാരിച്ചാൽ ഒരു വേലയെ അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും മാ
 രുവാൻ സാധിക്കും. ഒരു അസിസ്റ്റൻറ് ഇഞ്ചിനീയർ വിചാരിച്ചാ
 ലും അതുപോലെതന്നെ. പലതും ചെയ്യാൻ കഴിയും. ഏതെല്ലാം
 സർവ്വന്മാരെയോ ഡിവിഷനാഫീസറന്മാരെയോ അസിസ്റ്റൻറ് ഇഞ്ചി
 നീയറന്മാരെയോ ഉന്നിയാണു ഞാൻ ഈ പറയുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാ
 കാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. കീഴ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഈവക ചില്ലറ
 വഴിവിഴച്ച പ്രവൃത്തികളും വേലകളുടെ താമസത്തിനു ഒരു കാരണമാ
 ണ്. ഇങ്ങനെ കീഴ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൂടി വേലകൾക്കു അൽപസപ
 ല്ലം അമാന്തം വരുത്തുന്നുവെന്നുള്ള സംഗതി ഞാൻ പ്രസ്താവിച്ചില്ലെ
 കിൽ അതു ഞാൻ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറോടു ചെയ്യുന്ന, ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറി
 നോടു കാണിക്കുന്ന ഒരപരാധമായിരിക്കും. ഇന്നത്തെ ചീഫ് ഇഞ്ചി
 നീയർ അവർകളുടെ കർത്തവ്യബോധവും സേവനാശക്തിയും അദ്ദേഹ
 ത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൂടി കാണിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ
 ഓരോ വേലകളും യഥാകാലം തന്നെ നടക്കുമായിരുന്നു. ഇക്കാര്യം
 ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെൻറും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയറും മനസ്സിലാക്കിയി
 രിക്കേണ്ട ഒരു സംഗതിയാണു. എന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഫി
 തന്മാരിൽ പലരും ഓരോതാലൂക്കിലെ ആവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും അടിയ
 തിരസപഭാവങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും വളരെ ശക്തിയായി ചമൽക്കാര
 മായി പ്രസ്താവിക്കുന്നതുകേട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുമേനി അവർകളും
 കുഞ്ഞുപണിക്കർ അവർകളും അവരുടെ താലൂക്കായ കുന്നത്തൂരിനെപ്പറ്റി
 വളരെ അലങ്കാരത്തോടുകൂടി ചമൽക്കാരമായി പലതും പ്രസ്താവിച്ചു.
 പാഞ്ചാലിക്കു അതിശക്തന്മാരായ ചതുരവീരന്മാരായ അഞ്ചു ഭർത്താ
 കന്മാരുണ്ടായതന്നിട്ടും വളരെ വിഷമങ്ങൾ സഹിക്കേണ്ടതായി വന്നി
 ട്ടുണ്ട്. ൫ കാന്തന്മാരോടുകൂടിയ പാഞ്ചാലിയെപ്പോലെ കുന്നത്തൂർതാ
 ലൂക്കിനു തിരുമേനി കുഞ്ഞുപണിക്കർ പാണ്ഡവന്മാരിൽ വില്ലാളിവീര
 നായ അജ്ഞാനനു തുല്യനായ ശ്രീമാൻ പുതുപ്പള്ളി കൃഷ്ണപിള്ള അവർ
 കൾ മുതലായ മഹാരഥന്മാരുടെ സേവനവും സഹായവും ഉണ്ടായിട്ടും
 അവിടത്തെ സ്ഥിതി ഇത്രമോശമാണെങ്കിൽ ചതുരവീരന്മാരായ പഞ്ച
 പാണ്ഡവന്മാരില്ലാത്ത വടക്കൻ താലൂക്കുകളിലെ സ്ഥിതി എന്താണു? എ
 നിക്കു തോന്നുന്നതു കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിലെ പഞ്ചപാണ്ഡവന്മാർ അജ്ഞാ
 തവാസം കഴിഞ്ഞവരാണെന്നാണ്.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : ഭർത്താക്കന്മാരെക്കൊണ്ടു കഴിയാത്ത
തുകൊണ്ടല്ലെ പാഞ്ചാലിതന്നെ തപസ്സുചെയ്തു അക്ഷയപാത്രം വാങ്ങിട്ടു
ള്ളതു്.

MR. K. R. NARAYANAN: പാഞ്ചാലി തപസ്സു ചെയ്തു അക്ഷയപാത്രം
വാങ്ങുകയോ, അജ്ഞാതൻ തപസ്സുചെയ്തു പാശുപതാസൂത്രം വാങ്ങുകയോ
ചെയ്യട്ടെ. ഏതായാലും കുഞ്ഞുതുർ താലൂക്കിലുള്ള പാണ്ഡവന്മാർ എ
പ്പോഴും വനവാസത്തിനാഗ്രഹിക്കുന്നവരാണെന്നും മറ്റുള്ളവർ വനവാ
സം കഴിഞ്ഞ പാണ്ഡവരാണെന്നുമാണു ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഓരോ
താലൂക്കിലേയും ഭരണം നോക്കുകയാണെങ്കിൽ നമ്മൾ ഭർത്താക്കന്മാർ ത
ന്നെയാണു. ഇതു ചമൽക്കാരം മുഴുവൻ മാറിവെച്ചു കൊണ്ടു പറയുക
യാണു. ചില ഗ്രാമങ്ങളേയും താലൂക്കുകളേയുംപറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട
തിരുമേനിയും മറ്റു പലരും പലതും പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായി. ഞാൻ
എന്റെ താലൂക്കിനെക്കുറിച്ചു് അൽപം പറയാം. അവിടെ ആകപ്പാ
ടെയുള്ള റോഡിന്റെ നാളം നൂറുമെലാണ്. ഇതു തന്നെയും എന്റെ
താലൂക്കിൽ മാത്രമല്ലാ: ഏറ്റുമാനൂർ താലൂക്കിൽപ്പെട്ട രണ്ടു പകുതി
കളും വൈക്കം താലൂക്കുംകൂടി എടുത്താൽ ഈ നൂറുമെലാണ് ഉ
ള്ളതു്.

MR. K. P. KOCHUKORATHARAKAN : വൈക്കം താലൂക്കിൽ ജലമാറ്റ
മുള്ള ഗതാഗതത്തിന്നു വളരെ സൗകര്യമില്ലേ?

MR. K. R. NARAYANAN; വൈക്കം താലൂക്കിൽനിന്നു് ജലമാറ്റമായി
പടിഞ്ഞാറോട്ടുപോയാൽ എറണാകുളത്തും മറ്റും പോകാം. ജലമാ
റ്റമുള്ള ഗതാഗതത്തിന്നു് പല സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ടു്. ജലമാറ്റമുള്ള ഗ
താഗതത്തിന്നു സൗകര്യമുള്ള തിരുവല്ല, കോട്ടയം, കുന്യാനൂർ മുത
ലായ താലൂക്കുകളിൽ ജലമാറ്റഗതാഗതത്തിന്നു സൗകര്യമുണ്ടെന്നു വിചാ
രിച്ചു് കരമാർഗ്ഗഗതാഗതം ഇല്ലാതിരിക്കുകയാണോ? കാളവണ്ടി,
കുതിരവണ്ടി, മുതലായവയുണ്ടെന്നു വിചാരിച്ചു ആവശ്യം വരുമ്പോൾ ആ
രെങ്കിലും മോട്ടാർകാർവാങ്ങാതെയിരിക്കുന്നുണ്ടോ? മോട്ടാർകാർ വാങ്ങേണ്ട
ആവശ്യം വരുമ്പോൾ അതിന്നു പകരം കാളവണ്ടിപോരെയെന്നു ചോദി
ക്കുന്നതുപോലെയുള്ള ഒരു ചോദ്യമാണു് ഇതു്. ഓരോ താലൂക്കുകാരും അവ
രവരുടെ ആവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പ്രസ്താവിക്കുമ്പോൾ എന്റെ താലൂക്കിനെ
ക്കുറിച്ചും ഞാൻ പറയാതെയിരുന്നാൽ അവിടെയുള്ളവർ ഞങ്ങളെ ഇന്നി
യും അജ്ഞാതവാസത്തിന്നു് ഇടയാക്കുകയില്ലയെന്നു് എന്നോടു
ചോദിക്കുകയില്ലേ? ഈ തിരുവതാംകൂറിലെ അതിപ്രധാനമായി

നിവഹിക്കേണ്ട ചില വേലകളിലേക്കു ഗവണ്മെൻറിന്റെയും ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിന്റെയും ശ്രദ്ധ പതിയുവാനായി ഇതൊക്കെ പറയുകയാണ്. ദേവികുളം കുമാളിറോഡ് അത്യവശ്യമായ ഒരു റോഡാണ്. ൧൧൪ മുതൽ അഡ്വൈസറിബോർഡ് ഇക്കാര്യം ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ദേവികുളത്തു നിന്നും ഉടുമ്പൻചോലവരെ കാർവരും അതുപോലെതന്നെ പീരുമേട്ടിൽ നിന്നും വണ്ടിപ്പെരിയാർവഴി വളരെദൂരംവരെ കാറൽ പോകാം. ഇതിനിടയ്ക്കു ൧൬-൦ ൨൦-൦ മൈലിനും മദ്ധ്യേയുള്ള സ്ഥലത്താണ് റോഡ് ഇല്ലാതെയിരിക്കുന്നത്. ഇത്രയും കൂടി തീർത്താൽ ദേവികുളത്തു നിന്നും പീരുമേട്ടിലേയ്ക്കു പോകാൻ വളരെ സൗകര്യമായിരിക്കും. ഇപ്പോഴാണെങ്കിൽ മുവാറ്റുപുഴ വഴി വരേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

MR. P. SIVARAMA PILLAI : ഈ റോഡിന്റെ നീളം ൩൦൨ മൈൽ ഇല്ലേ?

MR. K. R. NARAYANAN : അതേ ൩൦൨ മൈൽ വരും. ഗവർണ്മെൻറു അനേകലക്ഷം രൂപാ ദേവികുളം-പീരുമേട്ട റോഡിലേക്കു ചിലവു ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്. ഈ റോഡു പൂർത്തിയാക്കാൻ ഗവർണ്മെൻറിലേക്കു അത് ഒരു നഷ്ടകച്ചവടമല്ല. ലാഭ കച്ചവടമാണെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഞാനും എന്റെ ചില സ്നേഹിതന്മാരും ആ വഴി നടന്നു നോക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാന്തരം തേക്കുതടികൾ അവിടെ ഇരുഭാഗങ്ങളിലും സമൃദ്ധിയായി വളരുന്നുണ്ട്. ഈ റോഡു തീരുകയാണെന്ന് പരികിൽ വളരെ ചിലവൊന്നും കൂടാതെ ഈ തടികൾ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. അതുപോലെ തന്നെ അവിടങ്ങളിൽ അനേകലക്ഷം ഏക്കർ സ്ഥലം പതിച്ചു കൊടുക്കുവാനോ പതിച്ചു കൊടുക്കാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ കുത്തകപ്പാട്ടത്തിൽ കൊടുക്കുവാനോ ഗവർണ്മെൻറിന് കഴിയും. ഇപ്പോൾ സൗകര്യമായി കടന്നു ചെല്ലാൻ ആക്കം സാധ്യമല്ല. ദേവികുളം-പീരുമേട്ട റോഡു എത്രയും വേഗത്തിൽ തീരേണ്ടതു് ഒരടിയന്തിരവശ്യവും സാമ്പത്തികാവശ്യവുമാണ്. ഗവർണ്മെൻറിന്റെയും ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിന്റെയും ശ്രദ്ധ ഈ വിഷയത്തിൽ പതിഞ്ഞു കാണാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് കോട്ടയം-വൈക്കം റോഡു്. കോട്ടയത്തു നിന്നും കുമാരകം വരേയും വൈക്കത്തു നിന്നും വെച്ചൂർ വരേയും കൊണ്ടുവന്നു നിറുത്തി. ഇനി മൂന്നര മൈൽ റോഡു മാത്രമാണ് തീരേണ്ടതു്. അനേകലക്ഷം രൂപാ ചിലവിട്ടു സമുദ്രംപോലെയുള്ള കായൽ നികത്തിയാണ് ഇത്രയും ആക്കിയിട്ടുള്ളതു്.

MR. K. KUNJU PANICKAR: ഈ റോഡിന്റെ ബാക്കിയിൽ തീരണമെങ്കിൽ ഒരു പാലത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ലെ?

MR. K. R. NARAYANAN: ഒരു പാലത്തിന്റെ അല്ലാതെ മൂന്നു പാലത്തിന്റെ ആവശ്യമുണ്ട്. റോഡു തീരമ്പോൾ ഇപ്പോഴത്തെ യുദ്ധവും അവസാനിക്കും. ഇന്ന് മുസോളിനിയുടേയും മറ്റും കഥ നാം അറിയുന്നില്ലേ? ഇങ്ങനെ യുദ്ധം അവസാനിക്കുമ്പോൾ പാലം പണിയുന്നതിനും വേണ്ട സൗകര്യം ലഭിക്കും. റോഡു തീർന്നു വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ പാലം ഉണ്ടാക്കുവാൻ പ്രയാസമുണ്ടെന്നു വിചാരിച്ച് അനേക ലക്ഷം രൂപാ ചിലവു ചെയ്തു വെച്ചു വരേയും കുമാരകം വരേയും കൊണ്ടു നിർത്തിയിരിക്കുന്ന കോട്ടയം-വൈക്കം റോഡു തീർക്കാതെയിരിക്കുന്നതിൽ ഒരു ന്യായവും ഞാൻ കാണുന്നില്ല. ദീർഘദൃഷ്ടിയോടുകൂടി ആലോചിക്കുന്ന ഓരോരുത്തരും ഈ ജോലി മാറ്റിവെയ്ക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയില്ല.

മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെയും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെയും മുമ്പാകെ കൊണ്ടു വരുന്നതുകൂടി ആലപ്പുഴ ചേരതലത്തോടിന്റെ സംഗതിയാണ്. ആലപ്പുഴ നിന്നും കുറെ ദൂരം ചിലക്ഷം രൂപാ എന്നാണ് തോന്നുന്നത് അല്ലെങ്കിൽ അനേക ലക്ഷം രൂപാ ചിലവിട്ടു വെട്ടിയശേഷം പൂർത്തിയാക്കാതെ അങ്ങനെ കിടക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ മുതൽ അരൂർ വരെ ഒരു റോഡുണ്ട്. ഇത് കണിശപ്പെടുത്തുക, റെറ്റപ്പിന്ന, പട്ടണക്കാട് മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി റോഡു പോകുന്നതു്. ഈ സ്ഥലങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഒരു വ്യാവസായികകേന്ദ്രമായി മുമ്പോട്ടു പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അനേക വിധത്തിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ അവിടങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനം നടത്താവുന്നതുണ്ട്. ഇവിടങ്ങളിൽ നിന്നും ബസ്സുകളിലും ഓടികളിലും ആലപ്പുഴക്കും കൊച്ചിക്കും സാമാനങ്ങൾ കൊണ്ടു പോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഈ റോഡുവഴിയായിരിക്കും. അതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിലും അടിയന്തിരവും അവഗാഹവുമായ ശ്രദ്ധ പതിയേണ്ടതാണ്. ഇതെല്ലാം ചെയ്തെത്താതെ സംബന്ധിച്ച് പറയുന്നതല്ല. തിരുവിതാംകൂറിൽ മൊത്തത്തിൽ നിർവഹിക്കേണ്ട സാമ്പത്തികകാര്യങ്ങളാണ്.

MR. P. KUNJUKRISHNAN: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അഖില തിരുവിതാംകൂറിനെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിനേയും തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിനേയുംപറ്റി ഒന്നും പറഞ്ഞുകാണാത്തതു എന്താണ്?

MR. K. R. NARAYANAN : ഇതുപോലെ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന വേലകൾ മലപ്പുതിരുവിതാംകൂറിലും തൃക്കൂർ തിരുവിതാംകൂറിലും നിർവഹിക്കേണ്ടതാണല്ലോ എന്ന് ഞാൻ പറയുന്നത്. അവിടേയും അത്യാവശ്യമായ വേലകൾ അടിയന്തിരസ്വഭാവത്തോടുകൂടി സ്വീകരിക്കാൻ ഞാൻ തയ്യാറാണ്. എന്റെ കണ്ണുതുറപ്പിച്ചു കറെ പ്രശ്നങ്ങളെ, ഞാൻ നിത്യവും കാണുകയും അനുഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ചില വിഷമപ്രശ്നങ്ങളെ എനിക്ക് എത്രയും അടിയന്തിരകാര്യമായി തോന്നിയ ചില സംഗതികളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞുവെന്നല്ലാതെ മി. കണ്ണുകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞതുപോലെ, കൊല്ലത്തുള്ള പാലങ്ങൾ നന്നാക്കുന്നതിനോ റോഡുകൾ ശരിപ്പെടുത്തുന്നതിനോ ഒരു തലമുടിനാശപോലും തടസ്സമുണ്ടാക്കുന്നവനല്ല ഞാൻ. എനിക്ക് കാണാൻ സാധിച്ചതും അതിപ്രധാനങ്ങളെന്ന് ബോദ്ധ്യമുള്ളതുമായ ചില സംഗതികളെപ്പറ്റി ചൂണ്ടിപറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. വളരെ അത്യാവശ്യങ്ങളായി ഓരോ സ്ഥലത്തെ സംബന്ധിച്ചും എന്റെ ബഹുമാന്യമെമ്പരന്മാർ ആവശ്യപ്പെട്ട റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും മറ്റു കാര്യങ്ങളിൽ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഇനി എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഇവിടെ അനുകൂലങ്ങളും, എന്നാൽ അല്പസപ്തം പ്രതികൂലങ്ങളുമായ ചില്ലറ നിരൂപണങ്ങൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. വെറും അനുകൂലമായ നിരൂപണങ്ങൾ മാത്രം നടത്തി പിരിയുന്നതുകൊണ്ടു യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇല്ല. എന്നെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആണെങ്കിൽ ഞാൻ മിടുക്കനാണെന്ന് പറയുന്നതിനേക്കാൾ മോശക്കാരനാണെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അതു എന്റെ കുറ്റങ്ങളെ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒരു കാരണമായിട്ടെ ഞാൻ കരുതുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ സാധാരണയായി ഡെമോക്രസിയേയും ദേശീയ സ്വഭാവങ്ങളേയും പറ്റി പറയുന്നത് എ, ബി, സി, പഠിക്കുന്നവരാണ്. ഞാൻ പറയുന്നത് എന്നെയും എന്റെ സ്നേഹിതന്മാരേയും തിരഞ്ഞെടുത്തു അയച്ചവർക്ക് നമ്മെപ്പറ്റി നിരൂപണം ചെയ്യുകയല്ലാ ചാട്ടുകൊണ്ടു അടിക്കുവാൻകൂടി അവകാശമുണ്ടെന്നാണ്. പരിമിതമായ സമയത്തിനുള്ളിൽ, പരിമിതമായ അധികാരത്താൽ അഡ്വൈസറിബോർഡിന് എന്തെല്ലാം ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ അതെല്ലാം ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

MR. K. R. NARAYANAN . പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. അഡ്വക്കേറ്റിനെ
 വാദനാശിപ്പിച്ച് പല നിശിത നിരൂപണങ്ങളും ഇവിടെ ഉണ്ടായ
 ജ്യോ. അതിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. നാം എപ്പോഴും ഏതു
 തരത്തിലുള്ള നിരൂപണങ്ങളും കേൾക്കുന്നതിനു തയ്യാറായിരിക്കണം. അത
 ജ്ഞാനം ഞാൻ മിടുക്കനാണ്, അവൻ മോശക്കാരനാണ്, എന്നൊക്കെ
 സ്വയം പറഞ്ഞുകൊണ്ടു നടന്നാൽ കുറിക്കലും അഭാവുലിപ്പെടുക സാധ്യ
 മല്ല. നന്നാകാനുള്ള മാറ്റനിർദ്ദേശം എപ്പോഴും സ്വാഗതം
 ചെയ്യുന്ന ഒരു പ്രകൃതക്കാരനാണ് ഞാൻ. പി. ഡബ്ളിയു. ഡി.
 അഡ്വക്കേറ്റിനെ വാദനാശിപ്പിച്ച് അധികമാളുകളും പി. ഡബ്ളിയു
 ഡി. വർക്കളെ സംബന്ധിച്ചോ ആ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ സംബന്ധി
 ച്ചോ ഉള്ള ഏ, ബി, സി. ഡി, പോലും അറിയാൻ പാടില്ലാത്തവരാ
 ണെന്നുവന്നേക്കാം. എന്നാൽ അവരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത സ്റ്റേഫിതന്മാർ
 എന്തുകൊണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി അറിഞ്ഞില്ല എന്നാണ് ഞാൻ
 ചോദിക്കുന്നത്. ഓരോ കുറവത്തിനും കുറവിനും അഡ്വക്കേറ്റിന്മാർ
 ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും അവരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത മാന്യമെമ്പരന്മാരും ഉത്തര
 വാദികളാണ്. അഡ്വക്കേറ്റിന്മാർ അധികാരങ്ങൾ തുലോം
 പരിമിതമാണെന്ന് പ്രത്യേകം ഓർക്കേണ്ടതാണ്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്
 റന്മാർക്ക് ഏതെല്ലാം അധികാരങ്ങൾ ഉണ്ട്, അവ എവിടെയെല്ലാം
 ചെയ്യുന്നതാണ്. അവരുടെ അധികാരപരിധികൾക്കുള്ളിൽ ഉള്ളതെല്ലാം
 അവർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ, ഇതെല്ലാമാണ് സാധാരണയായി നിരൂപണവി
 ഷയമായിത്തീരേണ്ടത്. മറ്റു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ അധികാരികളാ
 ക്ക് പരസ്യപ്പെടുത്തുന്നതുപോലെ ഇതിന്റെ ഒരു റിപ്പോർട്ടും സഭയുടെ
 നിരൂപണത്തിനു വയ്ക്കാൻ പറയുവാനുള്ള അധികാരം അവർക്ക് ഉണ്ടാ
 യിരിക്കണം. അവരുടെ കാര്യം സാധിക്കാൻ വേണ്ടി മാത്രം പുകഴ്
 തിപ്പറയുവാനും കാര്യം സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ ശകാരിക്കാനും തുടങ്ങിയാൽ
 ഉള്ള അവസ്ഥ എന്താണ്. അഡ്വക്കേറ്റിന്മാർ ഒരു ആ
 നപൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നപക്ഷം ഇപ്പോഴത്തെ
 സ്തുതകളെ ഒട്ടുവളരെ പരിഹരിക്കാമെന്നു ന്യായമായി പ്രത്യാശിക്കാം.
 മാത്രമല്ല, അതാത്വസരത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന മെമ്പർമാർക്ക് അതി
 ന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അഡ്വക്കേറ്റി
 ന്മാർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഭരണം കൂടുതൽ തൃപ്തികരമാകുമെന്നു ന്യായമായി പ്രതീ
 ക്ഷിക്കാം.

ഇത്രയും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ സ്റ്റേമിന്റൻ്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മേലദ്ധ്യക്ഷൻ്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെന്റിൻ്റെയും അടിയന്ത്രമായ ശ്രദ്ധ ഈ വിഷയത്തിൽ പതിഞ്ഞുകാണണമെന്നു അപേക്ഷിക്കയും ചെയ്തു കൊള്ളുന്നു.

MR. N. NARAYANA KURUP : സർ, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള നാലു മണിക്കൂറിൽ മുപ്പതൊ മുപ്പത്തഞ്ചോ മിനിടെ ടൂത്ത് അഖില തിരുവാതാംകൂർ പ്രശ്നങ്ങളെപ്പറ്റിയും പ്രത്യേകിച്ച് വയ്ക്കം താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചും സ്റ്റേമിന്റൻ മി. നാരായണൻ ദീർഘമായി പ്രസംഗിക്കുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് അധികമൊന്നും പറയേണ്ടതായിട്ടില്ല. വയ്ക്കത്താലൂക്കിൻ്റെ ഒപിഭന്താക്കന്മാരിലൊരാളെന്ന് സമ്മതിച്ച് വാദിച്ചുകൊണ്ട് അമ്പലപ്പുഴ താലൂക്കിൻ്റെ ഭർതുപദം കാമിച്ചതിലെ എനിക്ക് വഴക്കുള്ളൂ. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ഈ രാജ്യത്ത് ആവശ്യമുള്ള സകല റോഡുകളും തോടുകളും അണകളും എല്ലാം കെട്ടിത്തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ ധീര ധീരം വാദിക്കുന്നു. വാദിക്കേണ്ടതത്രാവശ്യം തന്നെ. അതിനു മതിയാകുന്ന പണം ഗവണ്മെന്റിനുവേണ്ടി വാദിക്കുന്നുണ്ടോ? പ്രവർത്തനത്തിലിരിക്കുന്ന ജോലികൾക്ക് നാലുലക്ഷംവരെയും പുതിയവേലകൾക്ക് ഒരു ലക്ഷം വരെയും രൂപയാണു അനുവദിക്കാറുള്ളത്. അതും താലൂക്കുകൾക്ക് സമ്മായി വീതിക്കുന്ന തത്പരം സ്വീകരിച്ചു. ഇതുകൊണ്ടു എങ്ങിനെ തുടങ്ങിയ ജോലി പൂർത്തിയാകും. പുതിയ ജോലികൾ തുടങ്ങും, ഈ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർക്കറിയാം. എന്നിട്ടും, അതു ചെയ്യണം ഇതുചെയ്യണം; അതുചെയ്യില്ല, ഇതു ചെയ്യില്ല എന്നു പറഞ്ഞു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മേലദ്ധ്യക്ഷനെ നിശിതമായി നിരൂപണം ചെയ്തുകൊണ്ടു പ്രയോജനമെന്താണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കീഴ്ജീവനക്കാരെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതികളുണ്ടെങ്കിൽ ഇവിടെ പരയേണ്ടതായ കാര്യം ഉപദേശക സമിതി അംഗമായി മി. കെ. ആർ. നാരായണനെപ്പോലെയുള്ളവർക്കില്ല. സമിതിമൂലം പരിഹാരമുണ്ടാക്കാം. അതുകൊണ്ട് തുടന്ന് ജോലികൾ തീർക്കാനും മതിയായ പണം അനുവദിക്കുന്നതിനും ഗവണ്മെന്റിനെ പ്രേരിപ്പിക്കുയാണുവേണ്ടതു. മാ. ശിവതാണുപിള്ള പറഞ്ഞതുപോലെ ആവശ്യമുള്ള പണം മുഴുവൻ ചീഫ് എൻജിനീയർക്ക് കൊടുത്തശേഷം, അദ്ദേഹം ജോലികൾ തീർക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹം കുറ്റക്കാരനാണ്. നിശിതമായി നിരൂപണം ചെയ്യണം. പണം കൊടുക്കുമ്പോൾ കാണാം ചീഫ് എൻജിനീയർടെ സാമർത്ഥ്യം.

[Mr. N. Narayana Kurup.]

ജോലിതീർക്കുന്നില്ലെന്നു പറയുന്നവർതന്നെ ജോലിതീർക്കുന്നെന്നു സമർത്ഥനാണെന്നും പറയും. ഒരു കഥ ഓര്മയിൽ വരുന്നു. ഒരു മുത്തശ്ശി പോരുകോഴിയാണെന്നു പറഞ്ഞു ഒരു കോഴിയെ വളർത്തി. കൂട്ടുകാർ അതു കൊത്തുകയില്ലെന്നു പറഞ്ഞു കളിയാക്കിയെന്നും, ആശ്ശരിക്കറെ നെല്ലിട്ടുകൊടുത്തപ്പോൾ കോഴി ചട, ചട, കൊത്തിയെന്നും രസികനായി ആശ്ശരി പറഞ്ഞ കഥയാണതു്. അതുപോലെ ജോലിക്കുള്ള പണം മതിയായ നിലയിൽ ഏൽപ്പിച്ചാൽ, ഫീഫ് എൻജിനീയർ സംമർദ്ദം കാണിക്കും. എന്നാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും കർഷക റോഡ് മെൻറയിൽചെയ്യുന്നകാര്യത്തിലും അനാസ്ഥ കാണിക്കുന്നതു വാദിക്കുന്നതു കേട്ടു. അതു പരമാർത്ഥമാണെന്നും റോഡിനുള്ള സ്ഥലം അനേകം കൊല്ലങ്ങൾക്കു മുൻപ് കൊടുത്തു് വൃക്ഷങ്ങൾ പഠിച്ച മാറ്റിയ സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. സ്ഥലം ലാൻറു റവന്യൂക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല കർഷകൻ അതിനു കരവും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. റോഡ് കിട്ടിയിട്ടു മില്ല. ലാൻറു റവന്യൂക്കാർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു് എൻജിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ ഏല്പിച്ചാലല്ലാതെ ജോലി തുടങ്ങാനും നിവർത്തിയില്ല. അതിനു ഗവണ്മെൻറിനെയൊന്നു കുറപ്പെടുത്തേണ്ടതു്. സ്വയത്തു പ്രവേശിച്ചു് കൈവശം എടുക്കാൻ ഒന്നുകിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന് അധികാരം കൊടുക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ പി. ഡബ്ബളു ഡിയുടെ കഴിക്ക് അതിനു ലാൻറു റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിക്കണം. അതല്ലെങ്കിൽ സ്ഥലമടച്ചു ജോലി ഉടൻതന്നെ നിർവഹിക്കാൻ താല്പര്യക്കധികാരികൾക്ക് കർശനമായ ഉത്തരവു ഗവണ്മെൻറു കൊടുക്കണം.

രണ്ടുവാക്കുകൂടി പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. കാരണം സ്റ്റേഫിതൻ മി. ശിവതാണുചിള്ളയും മി. കെ. ആർ. നാരായണനും പി. ഡബ്ബളിയു. ഡി. അഡ്വൈസറിബോർഡിന്റെ ശുപാർശകളനുസരിച്ചുള്ള ജോലികൾ നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നു പ്രസ്താവിച്ചതാണ്. അതു വാസ്തവമാണ്. എങ്കിലും നടക്കാൻ പാടില്ലാത്തതു നടുക്കണമെന്നു പറഞ്ഞാൽ എങ്ങനെ സാധിക്കും എന്നുകൂടി ആലോചിച്ചുനോക്കണം. ആവശ്യമുള്ള പണം അനുവദിക്കാത്തതുകൊണ്ടും, സാമഗ്രങ്ങളുടെയും വേലക്കൂലിയുടെയും വർദ്ധനവുകൊണ്ടും പഴയ റേറ്റിനു കൺട്രാക്റ്റിനും ആളുകളില്ല.

ഇനിയും എനിക്കു പ്രധാനമായി നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളതു് മറ്റു് എല്ലാ ജോലികളേയുംകാൾ മുൻപിൽ പ്രഥമം അതിനുമുൻപ്

ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതും പുതിയാക്കാനെ കിടക്കുന്നതുമായ റോഡ്, തോട്ട് പാലം മുതലായവ പുതിയാക്കുന്നതിന്നു ആവശ്യമുള്ള ചെലവു ഉടൻ ഗവണ്മെന്റ് അനുവദിക്കണമെന്നാണ്. മി: കെ. ആർ. നാരായണൻ പറഞ്ഞതുപോലെ പതിനാലുക്കെൽദൂരം ആലപ്പുഴ ചേർത്തലത്തോട്ട് വെട്ടിക്കാൻ ഗവണ്മെന്റ് നടപടി നടത്തി. രണ്ടറ്റത്തും മൂന്നുമെൽ വീതം വെട്ടുകയും ചെയ്തു. പക്ഷെ ഇന്നും ആ തോട്ട് അതേനിലയിൽ തന്നെ കിടക്കുന്നതേയുള്ളൂ. ഇതിനുവേണ്ടി എത്രലക്ഷം രൂപ ഗവണ്മെന്റ് ചെലവഴിച്ചു വെട്ടിയ ഭാഗത്തിനോ ഇരുകരകളും മെന്ററിയിൽ ചെയ്യുന്നില്ല. സാംക്രൂട്ടികരോഗാണക്കളുടെ ഒരു സങ്കേതമാണവ. ഇനിയും വെട്ടി മെൽ ദൂരമേയുള്ളൂ. സ്ഥലം ആവശ്യത്തിലധികം പൊന്നും വില കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അധികമുള്ള സ്ഥലം ലേലത്തിൽ വിറ്റാൽ, ഇന്നു ശേഷംഭാഗം വെട്ടാനുള്ള ചിലവു കിട്ടും. വെട്ടിത്തീർന്നാൽ താലൂക്കുകൾ നന്നാകും. ജലമാറ്റം സുകരമാകും. ഇതുപോലെയുണ്ട് കാവാലത്തുകൂടിപ്പോകുന്ന ചങ്ങനാശേരി ആലപ്പുഴ തോടിന്റെ സ്ഥിതി. അടുക്ക മുഴുവൻ വെട്ടിത്തീർന്നു. രണ്ടറ്റവും വെട്ടിത്തുറക്കാനുണ്ട്. അതിനും വേണ്ട പണമില്ല. ഭാഗമേശപറഞ്ഞ ക്ഷേത്രംപോലെയുമാണ് ഈ ജോലികളും കാണുന്നത്. ഇതുപോലെ വളരെ പഴക്കമുള്ളതാണ് തിരുവല്ല അമ്പലപ്പുഴ റോഡ്. ൧൨ മെൽ ദൂരമുള്ള ആ റോഡ്, എടത്തു മുതൽ തടശ്ശിവരെ മൂന്നുമെൽ തീർത്താൽ തിരുവല്ല മുതൽ ആലപ്പുഴ വരെ എത്താൻ ൨൦ മെൽ ദൂരം മതിയാകും. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ൧൮ ൭൦ ൦൦ രൂപയോളമാണ് അതിനു വേണ്ടിയിരുന്നത്. അത് ഗവണ്മെന്റനുവദിക്കാതെ, ചങ്ങനാശേരി ആലപ്പുഴ റോഡും തോട്ടം പലതിയുണ്ടാക്കി പണിതുടങ്ങി. ൧൩ ലക്ഷം രൂപ ചിലവു കണക്കാക്കി. ഇന്നത്തെ പ്ലാൻസ്ഥിതിയിലും നിലക്കും ൧൩ കൊല്ലംകൊണ്ട് ഈ പണി പുതിയാക്കുമോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. അതു വെട്ടിത്തീർന്നാൽ ൧൩ മെൽകൊണ്ട് ചങ്ങനാശേരിയിൽ എത്താം. അമ്പലപ്പുഴ വഴിയുള്ള തിരുവല്ല-ആലപ്പുഴ റോഡ്, മൂന്നുമെൽ തീരാത്തതുതീർത്താൽ, ൨൩ മെൽ ദൂരംവരും. പത്തുമെൽ ലാഭിക്കാൻവേണ്ടി ൧൩ ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കുന്നത് ബുദ്ധിപൂർവ്വമാണോ എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഈ നയം ഒട്ടും ആശംസ്യമല്ലെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതേസമയത്ത് രണ്ടുലക്ഷത്തിൽ കുറഞ്ഞ സംഖ്യ ചെലവിട്ടു മൂന്നുമെൽ റോഡുകൂടി വെട്ടി ഒരു റോഡ് പുതിയാക്കി എടുക്കുന്നതല്ലെ ബുദ്ധിപൂർവ്വമായിട്ടുള്ളതു്.

[Mr. N. Narayana Kurup,]

മറ്റുവെ വക്കിൽ അധികഭാഗവും നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നുള്ള പരാതി അടുത്തയാണ്ടിലെങ്കിലും ചീഫ് എൻജിനീയർ അവർകൾ പരിഹരിക്കണം. പഴയ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്ററസരിച്ച് ഇന്ന് ടെൻഡർ പിടിച്ചു ജോലി ചെയ്യിക്കാൻ ആരും സന്നദ്ധരായില്ല. ഇന്നത്തെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് ൨൫ ശതമാനം കൂടി വർദ്ധിപ്പിച്ചതുകൊണ്ടും പറയത്തക്ക പ്രയോജനം കാണുകയില്ല. ഇന്ന് ഒരാൾക്കു കുറഞ്ഞത് ഒന്നേകാൽ രൂപയെങ്കിലും കൂലി കൊടുക്കണം. പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. അഡ്വൈസറിബോർഡിൽ ഇന്നത്തെ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് കൂട്ടണമെന്നല്ലാതെ ഇന്നു റേറ്റിൽ കൂട്ടണമെന്നു ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും ഇരുപത്തഞ്ചുശതമാനം ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. അതുകൊണ്ടും ടെൻഡർ തന്നവർ ജോലി നടത്തുന്നില്ലെങ്കിൽ, അവയെല്ലാം റദ്ദാക്കി, ചെയ്തതിനുള്ള കൂലി കൊടുക്കണം. കുറഞ്ഞ റേറ്റിൽ ജോലി നടത്താൻ കാലം വരുന്നതുവരെ കൺട്രാക്ടറന്മാർ കാത്തിരിക്കും. അതിനിട്വരുത്താതെ കൺട്രാക്ടറു റദ്ദാക്കി പുതിയ കൺട്രാക്ടറു കാക്കു കൊടുക്കണം. അതിനുള്ള പണം ഗവണ്മെന്റനുവദിക്കണം. ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റ് ൫൦ ശതമാനമെങ്കിലും കൂട്ടുന്നതിന് ഗവണ്മെന്റനുവദിക്കണം. കൂലി പണമായി കൊടുക്കുന്ന തിറ്റപകരം അരിയായി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നെങ്കിൽ ധാരാളം മതിയായിരുന്നു. ഒരു കൂലിക്കാരന് ഇന്ന് ഇരുനാഴി അരിയും നാലോ അഞ്ചോ ചക്രവും കൊടുത്താൽ അവൻ പരിപൂർണ്ണ സംതൃപ്തനാകും. എന്നാൽ കൂലിക്കാക്ക് അരി കൊടുക്കുവാൻ സാധ്യമല്ലെന്നു ടിവാൻ പ്രസിഡൻറ് അവർകൾ മുൻപുതന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥിതിക്കു അതിനെക്കുറിച്ച് ഇനി ചിന്തിക്കേണ്ടയാവശ്യമില്ല.

ഇനി രണ്ടുവാക്ക് കട്ടനാടിനെപ്പറ്റിയാണ് പറയുവാനുള്ളത് അതിനെക്കുറിച്ച് എനിക്കു് കുറെ പക്ഷഭേദമുണ്ട്. കട്ടനാട്ടിൽ ഇന്നു സാധുക്കൾക്കും ഇടത്തരക്കുമാർക്കും ചെലവിനു നെല്ലില്ലെന്നു പറഞ്ഞാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് സിക്രട്ടറി അവർകൾ അന്വരക്കുന്നതുപോലെയാണു്, കട്ടനാട്ടിൽ ശുദ്ധജലം കടിക്കാനില്ലെന്നു പറഞ്ഞാൽ മനുഷ്യർ അന്വരക്കുന്നതു്. കട്ടനാട്ടിൽ വെള്ളം ധാരാളമുണ്ട്. പക്ഷെ വേനൽക്കാലത്തു് ഉപ്പുവെള്ളം വർഷകാലത്തു കലക്കവെള്ളം ഇതാണു് അവിടുത്തെ സ്ഥിതി. അങ്ങു കടിക്കുന്ന വെള്ളത്തിൽ കൂടെയാണു് ബോട്ടു സവിസു നടത്തുന്നതു്. ആ വെള്ളത്തിൽ എന്തെല്ലാം മാലിന്യം ഉണ്ടെന്നു അവിടെ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ളവർക്കു നല്ലതുപോലെ അറിയാം. ആകട്ടെ മലമുത്രവിസർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്ഥലവും അതു

തന്നെയാണ്. കുടിപ്പണിയിൽ, മുണ്ടുനെയ്യുന്നതിൽ, മലമുരൂവാസർ
ജനം ചെയ്യുന്നതിൽ ഗതാഗതത്തിൽ ഉള്ള വെള്ളം കട്ടനാട്ടിൽ
ഒന്നുതന്നെയാണ്. ഒരുപക്ഷെ അപ്പുറം ചില ഗൃഹസ്ഥന്മാർക്കു
ഒന്നോ രണ്ടോ കീണു് അങ്ങിങ്ങായി കുഴിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്നു
വരാം. മനുഷ്യജീവിതത്തിനത്യാപേക്ഷിതമായ ശുദ്ധജലം കട്ടനാട്ടു
കാർക്കു് നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ ഗവണ്മെൻ്റ് ഇപ്രകാരം അനുസ്ഥ
പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതു് ശോചനീയംതന്നെ. ആളുകൾ ഇപ്രകാരം മലിന
മായ വെള്ളം കുടിക്കുന്നതു് കാണപ്പെട്ടു ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽ കാളറാ മുത
ലായ സാംക്രമികരോഗങ്ങൾ ധാരാളമായി അടിക്കടി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടി
രിക്കുന്നതെന്നു സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. വെള്ളത്തിൽ കൂടി സാംക്ര
മികരോഗാണുക്കൾ എളുപ്പം പകരുന്നു. സുഖക്കേടുകാരുടെ മലിന
വസ്തുക്കൾ നനയ്ക്കുന്നതും, മാലിന്യങ്ങൾ എറിയുന്നതും, ജലാശയങ്ങളി
ലായതു്കൊണ്ടു്, ആ വെള്ളം കുടിക്കുന്നവർക്കു് രോഗം പകരുന്നതു
സാധാരണമാണു്. കട്ടനാട്ടിൽ കാളറാ പടൻപിടിച്ചിട്ടുണ്ടു്. നിവാ
രണനടപടികൾ ശരിയായി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. സൗകര്യവും കുറവാണ്.
മരണങ്ങൾ അനവധിയുണ്ടു്. അതു ഗസറ്റിൽ കണ്ടുമൊ എന്നു
തന്നെ സംശയമാണു്. ഒരു വീട്ടിൽ എഴുപതു മരണ
ങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു ദിവസം ഏഴു മരണം ഉണ്ടായി.
അതു് എനിക്കു നേരിട്ടറിയാവുന്ന ഒരു സംഗതിയാണു്. ഇപ്പോൾ ആ
വീട്ടിൽ ഒരു പെൺകുട്ടി മാത്രമേ ശേഷിച്ചിട്ടുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ മിഥുനം
ന. ൧൨-നു- ആണു് ഈ ഭാഗണസംഭവം കട്ടനാട്ടിൽ നടന്നതു്. കുടിക്കുന്ന
വെള്ളത്തിൽ സാംക്രമികരോഗാണുക്കൾ കലർന്നാണു് ഈ സുഖക്കേടു്
ഇത്ര വേഗത്തിൽ ഇത്രയധികം വർദ്ധിച്ചതെന്നാണു് എൻ്റെ ബലമായ
വിശ്വാസം. അതുകൊണ്ടു് നിവർത്തിയുള്ളിടത്തോളം ഓരോ കുരയിലും
കുറഞ്ഞതു് ഓരോ പബ്ളിക്കു കീണുവീതമെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട
ഗവണ്മെൻ്റിൽനിന്നു കുഴിപ്പിച്ചുതരണമെന്നു കട്ടനാട്ടിലെ ജനപ്രതി
നിധി എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കട്ടനാട്ടിൽ പൊതുവേ
ഗതാഗതസൗകര്യം വളരെ കുറവാണ്. അവിടവിടെയായി പല തോട്ട
കൾ ഉള്ളേടത്തു ചെറിയ ചെറിയ ഫുട് ബ്രിഡ്ജസ് കുറഞ്ഞ ചിലവിൽ
ഉണ്ടാക്കി, ഗതാഗതസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കണം. വേണ്ടടത്തല്ലാം കടത്തു
വള്ളങ്ങളും, വിളക്കുമരങ്ങളും ഉണ്ടാക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണു്. മേൽ
പ്പറഞ്ഞപ്രകാരം, കട്ടനാട്ടുകാർക്കാവശ്യമുള്ള സകലവിധ സഹായങ്ങളും
ഉടൻതന്നെ ചെയ്യുതരണമെന്നു്, ഡി. റാൽഫ്മെൻ്റു മേലദ്ധ്യക്ഷനോടും,
അവ തീക്കുന്നതിനു മതിയായ പണം ചോദിക്കുന്നതു് അനുവദിച്ചുകൊടു
ക്കണമെന്നു ഗവണ്മെൻ്റിനോടും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR: The time available for discussion of this demand is only 20 minutes. We will have to give some time for the Chief Engineer to speak. If Mr. Velayudhan Pillai wishes to speak, I can allow him only five minutes.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, in the first place it is a matter for gratification to find that the Government have been pleased to extend the term of service of the present Chief Engineer for another year which extension he richly merits. Page 45 of the Audit Report and Appropriation Accounts shows that the saving in the P. W. D. Budget for 1117 was Rs. 4,35,271. Let us see why this huge amount is allowed to be lapsed by P. W. D. from year to year.

The main reason alleged for the delay in carrying out the works for which provision is made in the respective budgets, is the difficulty for obtaining the necessary materials due to the present international situation. I can very well understand that position. But it is found from page 77 of the Audit and Appropriation Report that two items of work have not been taken up, namely, items 5 and 7, relating to the investigations of water supply to Shertalai and Kottayam taluks. The amount budgetted for the 5th item was only Rs. 5,000. For Kottayam water supply investigation an amount of Rs. 12,000 was sanctioned. But it is regrettable to find that not a rupee was spent for the above purposes in 1117. May I ask, what was the difficulty in carrying out these two investigations, *i. e.*, investigation of water supply to Shertallai taluk and investigation of water supply to Kottayam. I am at a loss to understand why these two important investigations were not pushed through during the year even though there was provision in the budget for such work. It can not be urged for a moment that it was not taken up and completed because of the difficulties for obtaining the required materials for the investigations already referred to. We are all aware that the public of these two places, Kottayam and Shertallai, are put to very great difficulty and inconvenience on account of the scarcity of good drinking water in those localities.

With regard to irrigation works, Sir, according to me, there are two reasons for the delay in carrying out such works. I am glad to find one difficulty has already been removed by Government by the appointment of a separate Executive Engineer for irrigation. The most important reason for the delay in carrying out irrigation works that lie scattered throughout the State is the absence of real interest and co-operation between the two departments namely, the P. W. D. and the Land Revenue. How is it possible for the P. W. D. to carry out certain works without the land being made available to them to carry on the work? Many of the works that are provided for in the budget are not carried out on account of the delay in the land acquisition proceedings. So, my humble suggestion in this connection is that, if we want to see any substantial and satisfactory improvement in this direc-

tion it is absolutely necessary, rather it is indispensable that a special officer not below the rank of a Tahsildar is appointed to discharge this function alone with jurisdiction throughout the State. His duty must be to do works in connection with the land acquisition for carrying out irrigation works. Then alone we can achieve satisfactory results. In this juncture I want to stress on the attention of the Chief Engineer and the Government that, at least in 1119, all the works that are provided for should be taken up and completed.

As Neriāamangalam bridge is to the Cochin Harbour, so is Kollakadavu bridge to the Alleppey Harbour. It is an all Travancore problem, because, in the first place, by the construction of that bridge, all the important towns in the State from North Parur to Cape Comorin would be connected within the shortest time and in the second place the hill produce like Rubber, tea, pepper and ginger can be transported *via* Kollakadavu to Alleppey Harbour within the shortest possible time. Thus, this is an all Travancore question. I am thankful to Government that at least some provision has been included in the next year's budget for the construction of this bridge. I would request that the work may be earnestly taken up and completed next year.

Another important point that I want to stress is that the departmental subordinates do not appear to be taking sufficient care or attention to safeguard the life and property of the public. Sir, in the Chengannoor-Mannar road *via* Pandanad certain breaches have occurred as a result of cutting open certain portions of the road for carrying out irrigation works which could not be completed before the monsoon had set in. The breaches on the Public Road were closed. This has given room for several accidents involving loss of life and property. I have informed the departmental head of this fact. The work was not completed, the breaches are still there. The Chief Engineer has been repeatedly informed of this; still nothing has been done yet. Consequently, cultivation of paddy on the southern side of these breaches has been completely destroyed. There have been provisions in the budget for the past three years for the construction of a bridge at Kozhithodu on the Chengannoor-Aranmula road. Up to this moment, that has not been completed. I would request that special care may be taken to see that works for which provision has been made, may be taken up and completed at least next year.

MR. I. C. CHACKO: Sir, within the time available I shall try to answer the various points raised here.

SADASYATLAKA T. K. VELU PILLAI: In the case of Alleppey, Shertaja and other canals mentioned by Mr. Narayana Kurup have not lands been acquired, the compensation paid and the Revenue Department handed over possession of lands to the Public Works Department.

MR. I. C. CHACKO: The necessary lands have been leased out.

Sir, the honourable member who is responsible for this cut motion has raised two important points. One refers to the neglect shown towards minor irrigation works particularly the tanks of Neyyattinkara taluk. The irrigation works stand on a different footing from ordinary public works like the construction of roads or buildings. The irrigation works have to be carried out after the formalities required by

[Mr. I. C. Chacko.]

the Irrigation Act have been gone through. Objections, if any, have to be invited, considered and settled. This process takes some time. At the present time the cost of labour and materials is high and transport has become very difficult. Therefore it has become very difficult to get contractors to take up works at the sanctioned estimate rates. The estimates have necessarily to be revised. Each time an estimate is revised, a fresh notification becomes necessary so that the consent of the ryots may be obtained before incurring the additional expenditure, as they have to contribute half of the actual cost. Owing to unsettled conditions prevailing now, it has become very difficult to revise estimates with any degree of accuracy. By the time an estimate is sanctioned, the rates go higher and higher. Some of the Honourable members explained this aspect of the question and I am thankful to them. Government have from time to time made certain modifications in the Irrigation Rules with a view to help the progress of irrigation works. In 1935 Government passed an order that if the ryots come forward and take up these works themselves for execution, Government will pay half contribution to them, instead of the ryots paying the half contribution to Government. In several cases, the ryots have taken advantage of this rule and thus it was possible for them to complete the works very promptly. I would therefore suggest to the honourable member that if possible some such local organisations may be constituted for this purpose and they may undertake such works. After all, in irrigation matters, earthwork is the main item of work and it is not a difficult item for the ryots to take up.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : പൊന്നം വിലയും കൊടുത്തു സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിന് റെയററ് സിനെകൊണ്ടു സാധിക്കുമോ?

MR. I. C. CHACKO : അതു ഗവണ്മെന്റു ചെയ്യുകൊള്ളൂ. ഞാൻ ഈ പറഞ്ഞതു് പറ്റയ കളങ്ങര നന്നാക്കുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണ്.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI : Will not the Boards thus formed ask for increased wages to the labourers?

MR. I. C. CHACKO : Yes. There is a definite understanding to the effect that Government will be prepared to bear half the actual cost of works. The Honourable member said that many of the improved tanks are in a neglected condition. According to the Irrigation Act, the ryots are solely responsible for their maintenance. They are bound to maintain them at the level of efficiency at which they were, when the restoration works were completed.

MR. M. BHASKARAN NAIR : I did not say that the tanks improved were not maintained afterwards. All that I said was that when improvements were completed, they were not fit for irrigation purposes.

MR. I. C. CHACKO : No such instances have till now come to my notice. As and when specific instances are reported, I shall certainly look into them. Then the Honourable member referred to certain channels in Neyyattinkara taluk. Excepting Kottukal channel, the

others there, are natural drainage channels. They are full of sharp bends. There is no uniform width and the banks are on varying levels. Maintenance work is a very difficult matter. Added to this, the reason for so many breaches is on account of soil erosion. As it is, hill slopes are cultivated without any attempt at terracing or preventing the erosion of soil, so that all the surface soil is washed into channels and thereby raising this bed and breaches are caused by the overflow of banks. The same is the case not only of channels but most of the main rivers in this country. Almost all the rivers are getting silted up.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: Was there not a scheme propounded by the Economic Development Board some years back directing an enquiry into the silting up of the rivers and the adoption of suitable measures to prevent silting?

MR. I. C. CHACKO: I am not aware of it.

MR. M. BHASKARAN NAIR: I cannot understand why breaches should occur in channels. Is it not the duty of the department to see that breaches are closed in time?

MR. I. C. CHACKO: Out of 12 breaches in Mudavupara Thodu, 11 have been closed. In the Kottukal channel two breaches occurred and necessary action has been taken for closing them. The honourable member also referred to some of the roads in that taluk. The particular road referred to was the Neyyattinkara-Poovar road. There is already an estimate for Rs. 7,500 and out of that amount works to the extent of Rs. 3,000 have already been carried out. In the Budget for 1919 also there is a provision for improving that road.

Several honourable members referred to the delay in the completion of the Nagampadam bridge. I would like to explain the real position. The delay is due to the fact that we have not been able to get scrap iron required for moulding the cast iron piles. Out of the 1200 running feet of piles that we require, already 500 feet have been manufactured.

MR. P. SIVARAMA PILLAI: May I know whether it is concrete or a wooden bridge?

MR. I. C. CHACKO: The supports are made of cast iron piles. Only four more piles are to be screwed down and they will be cast and screwed down as soon as we are able to secure scrap iron for which enquiries are being made. Already works to the extent of Rs. 40,000 have been carried out this year. This is partly on the cost of iron materials. Except the four piles to be screwed and the extra piles required to raise these supports to the level of the platform, we have secured all the iron materials and they have been fabricated either at our workshops or at the spot. In the ordinary course, I expect that the work will be completed next year.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: ഇരുമ്പിൻ വിലകൂടിയിരിക്കുന്ന ഇക്കാലത്തു് റബ്ബറുകൊണ്ടു കാൽ കെട്ടുന്നതാണോ, അയൺപയിൽസ് ആണോ, പലകുറമായിട്ടുള്ളതു്?

MR. I. C. CHACKO. അറബി പാലിയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ.

Another subject about which so many members spoke was about the Chalakal thodu. We have spent so far only about Rs. 18,000. The present arrangement is that the private people are allowed to blast the rock from the line of the thodu and take it without any payment. When that has progressed to some extent, Government will take over and finish the remaining work. According to the present programme three to four years ago about 60,000 cubic feet of rock were blasted and removed. The remaining cost for completing this work is given as Rs. 50,000. But that was an estimate which was prepared several years back. If we are to undertake the work at this time it will cost at least three times that amount and that for about 3,000 running feet of canal. So, this is not the opportune time to take up the work.

The honourable member, Mr. E. P. Varughese referred to one or two works in the Shertallai taluk. He said that the Shertallai taluk has been neglected and sufficient work has not been carried out there. In the year 1116 we spent more than a lakh of rupees for Shertallai taluk alone and more than 20 to 25 miles of cart roads have been opened with necessary bridges. In 1117, about Rs. 60,000 have been spent for opening new roads in that taluk. The honourable member referred to the Beach Road from Shertallai to Mararikulam. For a road four miles long the expenditure estimated is Rs. 57,800. The Advisory Committee has not recommended that that work should be taken up either last year or this year. In fact, their recommendation was that in view of the high cost of materials it may wait for better times, and more urgent works were selected by them. The same is the case with the Arathinkal bridge. The estimated cost of this bridge is Rs. 5,150. For the same reason, the estimate is allowed to lie over. The other bridge belonging to a private party referred to is not strong enough for any vehicular traffic.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR: The time for the Demand is over.

The question that Government be granted a sum of Rs. 55,03,560 under Demand VI—Public Works Department including Water Works and Drainage—was put and carried.

The motion was passed and the grant was made.

DEMAND VIII—ELECTRICITY AND TELEPHONE.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: Sir, I move for a grant of Rs. 55,99,914 under Demand VIII—Electricity and Telephone.

Motion 105.

MR. VARKALA K. MADHAVAN: Sir, I move "to reduce the allotment of Rs. 3,12,750 for direction by Rs. 10 to discuss local necessities." Sir, Attingal is the most important town between Trivandrum and Quilon. The main supply line from Pallivasal to Trivandrum runs

through Attingal. Such being the case that town is not provided with electric lights whereas less important places like Kothamangalam and Kundara are given the benefit of electric lights. In the case of punja cultivation Paravoor is an important centre having large acreage under paddy cultivation. No arrangements have been made to provide proper pumping station there for dewatering the fields. With these words, I place the motion for the acceptance of the House.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: Sir, I second the motion. The importance of Attingal cannot be overstressed. It is a place annually visited by His Highness the Maharaja in full royal splendour because there is the temple ceremony to be performed. When the question of opening a telephone call office at Attingal was discussed in this House last year I was told by the Electrical Engineer that a telephone call office in Attingal would not be paying to the department. Immediately after that—I do not think even two months elapsed—a telephone call office was introduced there. I do not want to mention what necessitated it. But the same necessity may arise in this case also. So, I strongly support Mr. Varkala Madhavan on this cut motion and insist on the Electrical Department taking up the earliest steps possible to have electrical lights installed at least in the municipal town of Attingal.

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY: Sir, I also support the motion. In doing so I wish to bring to the notice of the House the necessity for supplying electricity to Thodupuzha. Last year also I was making the very same demand. There are a number of estates there. They are repeating their request to me that this matter may be brought to the notice of the authorities concerned and that they are ready and willing to take the current. Especially during this time of scarcity of kerosene oil it will be a great benefit to the people there. I more or less anticipate the answer that will be given by the Electrical Engineer. I am fully aware that he has included in his programme of work the demands from the public of Thodupuzha. But we do not find any progress as yet. I hope that he will take into consideration the question of supplying current to Thodupuzha for developing many of the industries in that place. With these observations I support the motion.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: Sir, I also wish to speak a few words on the motion. I support the motion. There is no meaning in the Electrical Department taking credit for providing electricity so long as they are not able to give power to such localities they can conveniently do. I quite understand the argument that it may be difficult now to get wires and other things necessary. But a sympathetic attitude must surely be shown embodied in a promise that as soon as conditions permit, this request will be granted and a serious attempt made to tackle the problem in all earnestness.

I wish also to emphasise another matter. I find that efficiency is carried on to such an extent by the subordinates of the Electrical Department in certain wrong directions. I raised the point last year and although I hoped a fair, reasonable and sympathetic answer from the Government member in charge, I was disappointed. There is certainly the law and the rules require the consumers to pay what is due

[Sadasyatilaka T. K. Velu Pillai]

from them for the power. It is a mercantile concern. I can very well understand when we say that taxes should be realised in time. But at the same time I cannot understand the meaning of a double penalty. I am now speaking for the poor man and not the rich and the influential men who do not know what to do with their money. These poor people, because they live in the metropolis of the State, are obliged to avail themselves of the amenities provided by Government and in self-interest and in a spirit of imitation obliged to take electric lights for their houses. I can understand if a man who does not pay what is due from him in August pays it in September at an increased rate. I do not object to it, because business requires promptness in payment and the penalty of a higher rate is sufficient for that. But in addition to it I have seen a very unfortunate spectacle, a very hard and wrong spectacle—let it be due to perversion or indifference or carelessness or even remissness—of the soulless process of disconnection. Without a moment's notice at 5 or 6 o'clock in the evening a man comes with weapons of frightful character. This man disconnects the wire at a time when there are about 20 members in the house, at a time when on account of the supply of power by the Electrical Department people had done away with those “ഇരമ്പിളക്ക”, “കൈരവിളക്ക” etc., and proclaims darkness so that people will not be able to see. I hope the Head of the Electrical Department will bestow his special attention to this matter, though he has rendered very efficient service and also try to exercise decent powers. Are these electrical people and their menials invested with powers? If the High Court passes a decree and if A owes money to B and B, the decree holder in execution, wants the debtor to pay the amount he attaches his property. Even then if the money is not realised a warrant is issued. It is taken by a low-paid peon. He takes the warrant to the debtor and says “There is a warrant for you on a debt of Rs. 6000. So, if you have no money you are to be arrested”. The sensible law of the Judicial Department allows that. But according to the Insensible law of the Electrical Department even if you are going to pay at an enhanced rate, you must suffer.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: May I know whether any notice of demand is served?

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: Notices are issued and it requires very little comment. The Department is not run by people who know the law. Very few people know the law and others do not care to know the law. The serving of notice is often a fit and figment. I know at least 20 instances at which people complained to me about this. Sir, I am not saying this in any casual mood. I am saying this deliberately. I thought I have reviewed the position and my conviction still remains that these wonderful bill collectors of the Electrical Department should not use more arbitrary powers than peons of the Judicial Department. Our people will not run away with that money.

After all, the amounts are very small and if there is a vigilant controlling by the Head Accountant in the office he will be able to see that there is no default. For non-payment two things must always combine, i. e., inability and unwillingness. Whatever be the case you cannot distinguish in a particular case whether it is unwillingness or inability. Let me appeal to the Government, let me appeal to the House on behalf of the poor people of this town, who along with others get only insufficient food after paying a number of cess and taxes and who have to live and extend hospitality to people who come from various parts of the State, to kindly see a way to accept the position.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: What are the suggestions?

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: I do not say that there shall not be disconnection under any circumstances. But I do say it firmly and do maintain that if a man is in arrears, if a disconnecter goes over there and if the man who is in default pays the money due there, there must be a law or rule for the nefarious process of unnecessary disconnection. Proper disconnection can be done.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: May I know from the honourable member whether it is not usual that not only the House would be left in darkness completely during the whole night but we have also to pay unnecessary expenses for reconnection?

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI: Yes, Sir,

MR. C. JEBAMONY NADAR: The honourable member in charge of the Electrical Department would agree with me that his department has not so far made itself useful to South Travancore. Regarding the south one suggestion that could be made is this: There is a chance of introducing electric trains between Trivandrum and Nagercoil by the power produced at Pallivasal. When the Dewan visited Kuzhithurai Municipality sometime ago there was a prayer from the Councillors of the locality that the Government should consider the possibility of supplying the Municipality with electricity. The Dewan gave a very favourable reply, but nothing has been done so far. I want to know whether any steps have been taken for the supply of electricity to the Municipalities at Kuzhithurai, Padmanabhapuram and Colachel.

Sir, Eraniel is a commercial place in South Travancore. For some time past the Department is being moved to open a public call office there.

The line to Muttom runs almost through Eraniel. A few yards of wire will solve the question. I wish to know from the Electrical Engineer whether anything can be done in this direction. That is all I have to say.

DEPUTY PRESIDENT: I think before the discussion proceeds further it will be helpful if the Electrical Engineer informs the House about the possibilities of further extensions.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: Sir, as I said last year, a ten-year programme for the extension of the hydro-electric supply to various centres has already been sanctioned by Government. Estimates to the extent of 9½ lakhs of Rupees have already received the administrative approval of Government. Most of these extensions are waiting execution for the arrival of materials. Due to restrictions imposed on shipping and manufacture of electric materials, it is not possible to get them without a license from the Government of India. Our orders for various materials and equipment which are pending from 1940-41 onwards have not yet been executed, and all the materials that we had stored previously have practically been used up for the current works. We have drawn the attention of the Government of India to the supreme necessity for giving priorities to our indents since such materials are required for works primarily in connection with food production. Works in Attingal, Kottarakara and various places between Kundara and Trivandrum and also extensions from Trivandrum to Nagercoil, which would have been completed by 1944 in the normal courses, have to lie over.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: May I know where Muvattupuzha comes in?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: This work may probably be taken up next year. In view of the fact that extensive areas for lift irrigation have been found feasible and any proposal for agricultural improvement generally receives the support of the Government of India I expect that such works will be executed soon.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: May I know whether any extension work for food crops is proceeding in any part of Travancore under the Electrical Department?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: There is one work now in progress in Kodanad (North Travancore) primarily for lift irrigation. Extensions merely for lighting will not receive priority of the Government of India. The same remark applies to telephones. We have been going on with whatever stock we were able to collect. The extension of a telephone line to Eraniel from Muttom is not possible. The Muttom line is intended for defence purposes and it cannot be tapped. But some are proposed to be taken up next year and a provision of one and three-fourth lakhs is included in the next year's budget on the assumption that the materials that we had ordered 18 months ago will be released to us by the Government of India.

With regard to the supply of power from Papanasam, I may inform the House that the negotiations with the Madras Government have not yet been concluded. The reason why we had to negotiate for this additional power was that Pallivasal will not be capable of producing more power before 1945 when we may expect to have an additional generator installed. In the meantime, to augment our supply for industrial and agricultural purposes we have to go in for a temporary accommodation from Papanasam. This is intended primarily for such industries as aluminium and fertilisers.

The extension of the main line to Nagercoil will have to wait until the extension of the 66 K. V. line from Kundara to Trivandrum is completed. The present 11 K. V. line which comes from Kundara to Trivandrum is fully loaded and transmission of additional power on that line is not possible.

With regard to the extension of power to Paravur for lift irrigation, I may state that the estimates are ready and the work will be included in the next year's programme. Due to the fact that these extensions are primarily for the production of food we may expect priority for the necessary materials for which we have placed our indents already.

With regard to the observations of Sadasyatilaka T. K. Velu Pillai—I have only to reiterate what I said last year. The department has to deal with over eight thousand consumers in the State. The procedure now followed is that invoices are sent to the consumers by the tenth of every month and the consumer is allowed time to pay the amount at the concession rate till the middle of the next month. And disconnection is resorted to only after giving one week's notice. From the way in which this system is followed so far, I do not think there is any real case for hardship.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: May I ask whether it will not be possible for the department to make known to occupants of the house that disconnection will be effected?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: I do not follow the question.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: When the Operator goes to a house for disconnection with all his horrible tools, is it not possible for him to mention to the inmates of the house that he had come for the purpose of disconnection? Will it not be possible to do this as is being done everywhere else?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: It is quite possible. As I said before, one week notice is always given to the consumer. Disconnection is of course an unpleasant duty.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: He can say that he has come for such and such a purpose either in Malayalam or in English.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: All these are besides the point when an official notice of disconnection is issued by the Department. I should say, Sir, that the defaulters should try to improve their ways and pay up their dues promptly. Very recently the last date for the payment of invoices at the concessional rate has been extended to the 15th of the next month and this would give ample time for all consumers to pay promptly.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: What is the difficulty in collecting money and desisting from disconnection?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: Many of the employees are low-paid people and I do not propose to entrust revenue collection to them, as by doing so, defalcation and opportunities for corruption are likely to be created.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: May I ask whether the people in his department are paid lower than the Munsiffs' court Process peons?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: I have no information about the employees of the Munsiffs' court.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: What was the complaint made by Mr. T. K. Velu Pillai? I did not hear him.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: For the reasons to which I have referred, I do not think that any case has been made for changing the existing procedure.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: Is it not a case of "കാങ്ങിപ്പായ" അതുകൊണ്ട് ഒരിക്കലും?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: The fact that almost the whole of the payments due is being made every month would show that in almost all cases the consumers are business-like and they are taking advantage of the concessional rates offered.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: May I know whether in cases of disconnection an additional sum of Rs. 5 has not to be paid for reconnection?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: The reconnection fees is only Rs. 2.

I believe I have covered all the points raised in the discussion and I would briefly sum up as follows:

We have budgetted for a very large programme of extension next year to cover various areas primarily to extend the scope of the supply for food production, such as, dewatering or pumping for lift irrigation and for industries like textiles, timber, chemicals etc. Indents for materials worth about 7 lakhs of rupees have already been placed and application for priorities have also been made. If the materials are received in time the proposed extensions will be carried out. But I cannot promise that extensions for merely lighting requirements will be undertaken. We have to remember in this connection that wiring materials are getting short. We are experiencing the same difficulty with regard to bulbs also. The Government of India propose to place restrictions on the import of bulbs, and we are not likely to get them readily hereafter. But, in connection with food production or anything directly connected with the war, we stand a reasonable chance of getting the full support of the Government of India as they have promised to give us priority for the importation of materials required for such purposes.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: ലിഫ്റ്റിംഗ് ഇറിക്കമ്പനികൾ സംബന്ധിച്ച് ആലുവയിൽനിന്നും അങ്കമാലിയിലേക്കും അവിടെ നിന്നും കാലടിയിലേക്കും ലയിൽ നിട്ടാൻ വല്ല ആലോചനയും ഉണ്ടോ?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: Sir, that reminds me that I have to refuse the statement made by the honourable member in regard to lift irrigation viz., that the recommendations of the Lift Irrigation Committee have not been carried out by my department.

All recommendations in connection with the extension of electric supply for lift irrigation go before a special Committee appointed by Government for the purpose. Sanction for such extensions if they are supported by the committee is always accorded and in no single instance the recommendation made by the committee has not been accepted by Government. It is only a question of time before the whole area of Angamali will come under the scope of lift irrigation as investigations carried out by the special officer for lift irrigation show that such extensions are definitely encouraging.

MR. K. KUNJU PANICKER : May I know whether there is any idea of extending for lighting purposes to Pandalam, Enadu and Adoor?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: As I have said before, the department cannot at present undertake on a extensions purely for the sake of lighting. If there is any prospect in Enad and Adoor, for utilising electric power to increase the production of food then such cases will be taken up and application will be made to the Government of India for priority assistance. But even then, only when the materials become available can the extension be taken up.

MR. K. R. NARAYANAN : സർ, വൈക്കം താലൂക്കിലേക്ക് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ൧൧൩൯-ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ൧൧൧൭-ൽ ആകട്ടെയെന്നും, ൧൧൧൭-ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ൧൧൧൮-ൽ ആകട്ടെയെന്നും ആണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് ഇപ്പോഴും വൈക്കത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഡ്ജറ്റിൽ യാതൊരു തുകയും കൊള്ളിച്ച് കാണുന്നില്ല. അതു മറന്നുപോയതാണോയെന്ന് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: No Sir, that has not been forgotten. When I spoke of the supply of power to Kuttanad, Vaikom and Vechoor have been included in that scheme. Although supply for lighting purposes in Vaikom has been included in that programme, we have to keep that in abeyance. As I said before, the question of supply of power for lighting purposes will have to wait, but supply for agricultural purposes will always take precedence.

MR. K. R. NARAYANAN : പള്ളത്തുനിന്നും കുമാരകോട്ടി വൈക്കത്തേക്ക് ഇലക്ട്രിസിറ്റി കൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ലെ ?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON : That is exactly what I have said. For the extension to Vaikom *via* Kumarakom and Vechoor, we are waiting for the materials to arrive.

MR. C. JEBAMONY NADAR : It was said here that power was being obtained from the Papanasam works. Will it be possible to utilise that for South Travancore?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: As I have said before, the extension to the South will have to wait till the 66 K. V. extension from Kundara to Trivandrum is completed. The existing 11 K. V. line is already fully loaded. But if it can be proved that the

[Rajyasevapravina K. P. Padmanabha Menon.]

supply of power for the areas further South from Trivandrum will increase food production, then we have a strong case for making an application to the Government of India for priority assistance. Such assistance can be expected only for increasing our food production or for new industrial activities which have a direct bearing on the war effort.

MR. C. JEBAMONY NADAR: With the existing power will it not be possible to supply for South Travancore?

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: The necessity for extension has not been lost sight of. It is not because the department or the Government have not appreciated the necessity. We cannot get any material at present either from Great Britain or from anywhere else, unless we can satisfy the Government of India that such materials are required for the supply of power to increase the local food production.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: I know some paddy fields which lie at a higher level than the water which is available nearer and which is required for the cultivation. There are certain paddy fields which depend entirely upon lift irrigation.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: Yes; Such cases have to be investigated, and will be included in the lift irrigation programme. We have drawn up such a scheme for Muvattupuzha and adjoining places and we have indented for the materials required for this extension. If on investigation it is possible to establish that the extension of power to further South of Trivandrum will bring in great areas under cultivation, then there is the possibility of getting priority for the materials required for extending the supply of such places.

MR. N. NARAYANA KURUP: I wish to speak a few words on this subject. Sir, as the honourable member, the Electrical Engineer did not mention my constituency which extends from Aroor to Thottapally to a length of about 43 miles and breadth of 20 miles from Alleppey to Tiruvalla, I am forced to detail out certain facts.

Sir, I would first request the honourable member, the Electrical Engineer, to extend the supply to the rural parts of my constituency, Shertalai and Ambalapuzha. I am aware that it has been extended to the backwater paddy fields for an acreage of 15,000 paras of paddy fields.

RAJYASEVAPRAVINA K. P. PADMANABHA MENON: 15,000 acres.

MR. N. NARAYANA KURUP: Yes, 15,000 acres. There is yet an extent of about a lakh of acres which also requires electric supply for the bailing out of water at the time of cultivation. Sir, it would be advantageous to the cultivators if it is extended at this time when they are not able to get engines or crude oil for the engines. It has also been found that the use of electric power is cheap. Therefore, if it is not possible to extend it at present as the Electrical Engineer has stated, due to the lack of materials, I would submit that the first thing, when the materials arrive or are available, should be to extend the electric supply for the paddy fields of Kuttanad. Sir, it may also

be extended to the rural parts of Ambalapuzha, and Shertallai just for lighting purposes. According to the explanation of the Electric Engineer, that also may not be possible. Scarcity of Kerosene forces me to urge that the supply should be extended to rural parts for lighting purposes. If that is not possible, I would request the Electrical Engineer for a short extension of electric supply from Tiruvalla to Edathua—a distance of 6 miles. There is a road from Thiruvalla to Edathua. There is a large number of house owners who will take the current for lighting purposes. The Department will be getting a large income. With these observations, I also support the motion.

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI (*Chief Secretary to Government*): I desire to add a few words in regard to the policy of Government on the question of extension of supply of electric power. The House is of course, aware of the statement made by the Dewan-President, namely, that one of the main things that Government have before their eyes is to make each village a place fit to live in, so that each village might have its electric light and its radio set, and through the exercise of cheap power might develop cottage industries according to the regional requirements. And he further added: "That is why it has been the desire of this Government to extend the Pallivasal scheme." Now, as has been indicated by my friend, the Electrical Engineer, the difficulty is in regard to the supply and purchase of electrical appliances, materials and equipment necessary for extension of electric power. Apart from the difficulties that we have to encounter in getting priorities or the necessary licences required for getting down the machinery for the extension of the Pallivasal project, there is the further obstacle necessitated by the war situation. The Government of India exercise complete control over the supply of all electrical materials. We have to approach the Electrical Commissioner of the Government and satisfy him as to the necessity or the urgency of the schemes for which we require these materials. It has been definitely understood that no priority will be given except for these vital necessities, firstly, for war-effort, *i. e.*, those industries which directly contribute to the war effort, and secondly, for the maintenance of the life of the nation, or in other words, for food production. So far as lighting and other similar purposes are concerned, it has been categorically stated that not only should there be no further extensions for the duration of the war, but that even our present expenditure must be rigorously economised. We have, as a matter of war effort, fallen in line with this policy of the Government of India, and in fact, the Electrical Department has exercised the utmost economy in the matter of the utilization of power. As the citizens of Trivandrum might have noticed, the bulbs have been removed from every alternative post that you see here in Trivandrum. To the extent possible, we are saving electricity also. In certain places, electricity is being rationed, as honourable members might be well aware of. We have not yet gone to that stage and I hope it may not arise. Whatever that be, it is inevitable that, however much we might like it to be otherwise, extensions in the village areas or in

[Rajyasevapravina G. Parameswaran Pillai.]

urban areas or in court houses or public buildings will have to wait. But Government are most anxious, as honourable members themselves are, to see that as ample a provision as possible, in the circumstances, is made for the extension of the supply to areas such as Kuttanad, Kunnathunad and elsewhere for the purpose of enhancing the food production. Here again my friend, Mr. Narayana Kurup, deplored that we have been able to extend to the backwater areas electricity only for about 15,000 acres and that 1,00,000 of acres still remain. It is perfectly true. We have to try to see that electricity is supplied to that area also. In this connection, we have to consider two things, firstly, that electricity is very difficult to obtain, and secondly that even if we get electricity, it is extremely doubtful, for some time to come, that we will have the necessary motors. Therefore, to the extent possible we will do our utmost for giving power for food production.

Closely allied to food production, is the supply of power necessary for industries such as the production of fertilisers. The manufacture of synthetic manures is perhaps one of the most important industries so intimately connected with food production. It has been the endeavour of Government to find out the necessary quota that would enable us to push through those schemes. But the limitations of the Hydro-Electric project at Pallivasal had to be encountered and purely as a temporary expedient, the Madras Government have been approached for the purpose of making good at least 3000 K. W. Of course, we have asked for more and we would have to press for it and it would also be well if the Madras Government will see their way to grant us more. We have now negotiated for at least this 3000 K. W. which we hope to get. The necessary agreement has not yet been completed ; yet we hope to get the 3000 K. W.

MR. P. SIVARAMA PILLAI : May I know whether we will be obliged to take current from Papanasam for a particular number of years ?

RAJYASEVAPRAVINA G. PARAMESWARAN PILLAI : As I said these are all things which are programmed and based more or less on accurate forecast. But having regard to existing conditions, nobody can say when the seas will be free so that we might get all the machinery from abroad. It is common knowledge that all the machinery necessary for enlargement or expansion of the Pallivasal scheme has necessarily to come from abroad, and we hope that, within a certain period of time which we have forecast, they will be arriving here. But at the same time, the Madras Government have agreed for a certain period to supply us a certain quota of power ; rather we hope they will agree finally to give us the quantity asked for. If we get that power, we shall be able not only to supply the deficiency in regard to industries which are directly contributing to the war effort to-day, such as the Aluminium industry, but we shall be able, side by side with it, to utilise such power for enhancing our food production. Without it, we feel that we shall be badly off. We have presented this matter in all

its aspects before the Government of India and it is hoped that they will see their way to satisfy our requirements. It is therefore, my humble request to the honourable members of this House to realise that the situation is extremely difficult and beyond our control, if we are unable to expand the power scheme in the rural areas to a degree which the people press for.

The motion was, by leave of the House, withdrawn.

Motion No. 107.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, I move

"To reduce the allotment of Rs. 6,110 for Assistant Engineers by Re. 1".

The object of the motion is to discuss about the extreme hardship and inconvenience caused to the public in the matter of booking and transmission of phone messages due to unnecessary delay and neglect of the subordinates. It is clear therefore that there is no need for me to make a long speech. Sir, the Public of Chengannoor are indeed happy to find that Government have been pleased to open a public call office at Chengannoor. I was compelled to table this motion as a result of my own personal experience there and elsewhere. Whenever I had the necessity to go to the public call office at Chengannoor for making use of the phone service, my experience was most disappointing. I had to wait in the office for getting phone connection either with Trivandrum or Quilon for 4 or 5 hours together and this has become a nuisance, so to say; rather it is a waste of public time for us. I would request the Government and the Electrical Engineer to see that such difficulties and inconveniences to the public are removed at the earliest possible opportunity. With these words I commend my motion for the consideration of the House.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: In supporting the motion, I have to mention a similar disappointing experience which I had at the Parur public call office. About two weeks back, there was a devastating flood in Parur and the Government authorities in Trivandrum had to be informed of it. The refugees from the flooded suburbs flocked to the town and occupied the public buildings available and there was a general consternation. The poor refugees had to be fed and many relief measures had to be taken at once after getting instructions from the Government. It happened that the Municipal President, the Tahsildar and some other important gentlemen of the locality ran up to the public office attached to the Anchal office. I was also one among them. Both the President and the Tahsildar wanted to ring up the Chief Secretary and intimate the facts to him in all haste and seriousness. From 6.30 in the morning every attempt was made to phone to the Chief Secretary but he could not be reached as the telephone lines were said to be otherwise engaged. All of us waited in vain till about 9 in the morning to see the urgent message transmitted. At last we had to leave in the office a message in writing known as phonocom and attend to matters in our own way.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: Why was not the call characterised as 'emergent'?

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM: It was understood that something like urgent or emergent calls would be attended to first. Some others said that a Government call would be attended to in preference to private calls. So, the message was styled as 'Government call' as the Tahsildar was there. It was found that category also could not get any attention. Next it was converted into something like 'express' call. That also met with the same fate. So my point is that every method of urgency was tried, but all to no purpose. Anyhow, by about 12 o'clock in the night the Tahsildar was called over the phone by the Chief Secretary in answer to the phonocom given in the morning. I believe the Chief Secretary will certainly have answered the message without delaying a single moment. What I now want to impress on the attention of the House is that the message from Parur to Trivandrum on an urgent matter took a whole day for its transmission. The phone institution was no avail to us. Within the said time if one had tried he could have got the Express bus from Alwaye on that day which would take him over to Trivandrum wherefrom after delivering the message he would have been in a position to return to Parur before the said 12 o'clock in the night. That was the real position. This simple instance would show that the present arrangement of phone calls is not at all satisfactory. I would however take this opportunity for thanking the Government for the institution of a call office at Parur. But I would point out that the defect which I mentioned lies in the system, not with the institution. If I am asked to suggest a remedy for this, I may say this; I am not unaware of the difficulties of any duplication at a time when the machines, wires and other materials are not at all available. There is indeed difficulty at present of adding more to the existing lines. But a simple method which suggests itself to me is a further classification of the nature of the calls or messages. Urgent calls of an extraordinary character should be given precedence to all other calls. They may be classed as 'extra express' or 'immediate express' or some such super urgency type and charged extra fees. Anyhow, particular preference must be given, above everything else, to extraordinary cases. In some such way, that category of urgency must be served. With these words, I support the cut motion.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: Sir, I also support the cut motion. What I say is, when we have a telegraph system which is far more intricate than our Travancore telephone system and when we send messages with less difficulty by telegram, is not possible for our Telephone Department, presided over by experienced people and with very high qualifications and education in the matter, to have better facilities afforded to the people? Is it not possible for the Department or for the Government to pay proper wages for efficient operators to see that work is not delayed? That is what we should do in the name of charity, in the name of the State and more so, in the interests of the public.

MR. M. SIVATHANU PILLAI: Sir, I wish to speak a few words on the delay of transmitting calls over the phone from station to station. Perhaps it may be explained by the Electrical Engineer that delay is caused not by any lack of sense of duty on the part of the subordinates who are posted for duty but due to the heavy traffic in the line. It is possible to say that, because of the one way line calls cannot be booked and transmitted as and when received. My honourable friend Mr. Abraham was attributing this delay to the system of the arrangement of the telephone between station to station. But as for myself I realise that the present arrangement could not be helped, that is to say, the one line system in some parts. Some months back there were two lines between Nagercoil and Trivandrum; now there is only one way line of transmission. Well, Sir, that is instituted obviously under the exigencies of the present conditions and I appreciate that because necessary materials and equipment are not available. But with regard to the delay caused in transmission of calls, I could not tolerate the explanation that may be given by the department. On one occasion it was my experience to go to the Nagercoil public call office and ring up a gentleman at Trivandrum for an urgent matter. The moment it was booked by me, the subordinate in that office wanted to transmit a message to Trivandrum Exchange. The call took about 20 minutes to be registered in Trivandrum Exchange. In other words, the staff on duty here in Trivandrum did not care to enter the call in a register kept there for the purpose for about 20 minutes.

DEPUTY PRESIDENT: The House will now rise and meet again at 12 o'clock the next day.

The House adjourned at 6 P. M.

B. PARAMU,
Secretary to the Sri Mulam Assembly.