PUDUKKOTTAI STATE

WAR INFORMATION BUREAU

BULLETIN] **SEPTEMBER 21, 1940** **[No. 11**

LECTURE XI.

THE MEDITERRANEAN.

IT would appear that Hitler made the mistake of his life when he inveigled ITALY and extended the War to the Mediterranean. With a neutral ITALY covering his southern flank and smuggling supplies, he was in a much safer position. Italian belligerency has doubled his sea-front. Hitler who bought off RUSSIA to avoid two land-fronts is now sandwiched between two sea-fronts.

However it be, storms are breaking over the Mediterranean. British forces are being massed in EGYPT and the British navy is sweeping the Mediterranean. This is my excuse for speaking to you to-day on the subject of the Mediterranean.

Geologically, the youngest, as seismic disturbances prove, historically, the Mediterranean is the oldest part of EUROPE. Here European navigation was born; here were the earliest sea-adventures—the siege of TROY and the wanderings of Ulysses; here sprang the civilisations of EGYPT and CRETE, of GREECE and ROME; here rose Judaism, Christianity and Mohammedanism; here were fought the Crusades; and here flourished medieval trade and art. The Mediterranean is thus a sea of romance with a history to sadden and to wisen. Well may the poet exclaim, 'ASSYRIA, GREECE, ROME, CARTHAGE, where are they? thy shores were empires.'

If an ancient Greek or Roman were to revisit his Mediterranean home-land and cruise its waters he would wonder at the changes that have taken place. He would see the littoral divided into European, Asian, and African compartments with some twenty nations and as many tongues. He would find a new congeries of States—SPAIN and FRANCE; ITALY and the BALKANS; SYRIA and PALESTINE; EGYPT and LIBYA; TUNISIA and MOROCCO; he would find a new classification, independent national States, mandated territories, colonies and dependencies.

But for the fertility of the Nile and Danube basins the Mediterranean is not one of Nature's fertile Zones, and its internal trade has never been a very promising one. The opening of the Suez Canal, the commercial exploitation of new Continents and the scramble for Empires have however brought the Mediterranean recently into importance. The closing years of the 19th century saw the vigorous occupation of the Mediterranean South Coast by the Powers on her North Coast, that is, of TUNIS and MOROCCO by FRANCE and of LIBYA by ITALY. At the same time BRITAIN became interested in EGYPT. PALESTINE and SYRIA became mandated after the last European War.

While the compactness of the Mediterranean as an inland sea should make for political unity, the existence of some 20 different States on its Coast in varying degrees of subjection and emancipation, with their mutual jealousies and individual ambitions and affiliations, the political equilibrium of the littoral is normally unstable, intriguing and incendiary.

Its problems, like those of chess, are dependent on several factors—the pattern of the Chess-board, the 'Kings' and the pawns, the players and the moves.

THE MEDITERRANEAN CHESS-BOARD.

The Mediterranean is divided into three zones—the Western, the Central and the Eastern. It has also its distinguishing colours; the Western basin is French, the Central, Italian, the Eastern; Turko-Egyptian—all painted on a background of British Red filling the whole Mediterranean area by right of occupation, naval might and ties of friendship. To change the metaphor BRITAIN strides across the

Mediterranean like a Colossus, while FRANCE, ITALY and TURKEY like smaller men stand between the legs occupying their respective zones in the west, the centre, and the east.

WEST MEDITERRANEAN.

Though SPAIN and FRANCE are both situated in this Basin the possession of the whole African Coast from TRIPOLITINA to MOROCCO, together with CORSICA, and the French Southern Coast gives FRANCE (alas the FRANCE that was) a strong position in the Western Mediterranean. On the French Coast, MARSEILLES is the entrepót for French trade with the Far-East, the LEVANT and North AFRICA, and TOULON, the port on which the French Mediterranean squadron is based. There are aircraft stations at ISTRES, MAVIGNANE, TOULON and St. RAPHAEL. On the African side are naval and aircraft bases at BIZERTA, MERS-EL-KEBIR (near ORAN), PORT LYAUTEY. Here lie the French transverse routes from ALGERIA and TUNISIA to MARSEILLES, past the Spanish BALEARIC Isles, the largest of which MAJORCA has been coveted by ITALY.

THE STRAITS OF GIBRALTER.

Western Mediterranean is dominated by GIBRALTER. Its superb strategic position lies in the fact that it stands at the junction of the World's main trade routes. She can threaten the Suez traffic to the East, the reverse traffic to the West and also dominate the ocean lines from North EUROPE to the CAPE and the ARGENTINE.

The rock of GIBRALTER stands on the European side of the Mediterranean as the guardian of the straits, and as the symbol of British strength and prestige. Its importance is not only in its key position, but also in its powerful defences both above and below the ground. Opposite to it lies TANGIER now an internationalised territory.

CENTRAL MEDITERRANEAN.

This is an all Italian zone dominated again by the British naval station at MALTA. ITALY lies across the sea, connected to her Tunisian Colony on the opposite African Coast by a chain of fortifications formed by the intervening islands of SICILY and PANTELLERIA. She has two sea fronts on the Western and Eastern sides of her own peninsula, a hird on the African Coast, and a fourth along the Red Sea.

THE ITALIAN PENINSULA.

On the western side of the Peninsula are her naval bases of LA SPEZIA and NAPLES, her aircraft stations in SICILY and SARDINIA, and the fortifications at MADDELENA Island. On the eastern side she controls the Adriatic, ALBANIA and YUGO-SLAVIA from her port at OTRANTO and the island of SASENO. In the Ionian Sea which forms an ante-room to the Adriatic, ITALY has a naval base at TARANTO and anti-aircraft stations in Eastern SICILY and AUGUSTA (near SYRACUSE). ALBANIA with its Via EGNATIA and the port of DURAZZO affords a spring-board for Italian expansion in the East.

TRIESTE (THE ADRIATIC).

At the head of the Adriatic lies the Italian port of TRIESTE which in pre-war days was the sea port of AUSTRIA. The incorporation of AUSTRIA has brought the German Frontier to within 50 miles of TRIESTE. Though TRIESTE may continue Italian for the present, GERMANY's ambition for a territorial corridor may deprive her of it.

LIBYA (THE N. AFRICAN COAST).

On the African side, LIBYA presents a long Coast line guarded by the aero-naval station at TRIPOLI. Farther, east-wards, lies the naval base of TOBRUK from which runs the Strado-Litoranea—a thousand mile long highway reaching the Egyptian frontier, built, ostensibly for commercial purposes but with an ulterior strategic motive, and design upon EGYPT. As a military base, TRIPOLI has little value. Since LIBYA produces so little herself, all supplies, food, equipment, armaments, vehicles, and petroleum have to be imported from ITALY across the Mediterranean.

THE RED SEA COAST.

The same disabilities attach to ERITREA, Italian SOMALILAND and ETHIOPIA which should get their supplies from the home country *via* the Mediterranean and the Red Seas—ASSAB in ERITREA is fortified. The only road of the region, from JIBUTI to ADDIS ABABA is French. What GIBRALTER is to the French or Western Basin, that is, MALTA to the Central or Italian Zone. With its harbour at VALETTA—a naval base fully equipped for repairs, fuelling and provisioning, BRITAIN commands the Mid-Mediterranean.

THE DODECANESE.

ITALY'S strategic position in the Mediterranean has been strengthened by the acquisition of the DODECANESE Islands of which RHODES is the most conspicuous. It lies to the south-west of TURKEY, athwart the passage between CRETE and ASIA MINOR, commanding entry into and egress from the AEGEAN. PORT SLAGO which is the port of the small mountainous island of LEROS has been converted into a base for aircraft, warships and submarines. The story of the acquisition of these islands illustrates Mussolini's perfidy and dictum that 'Treaties are but chapters in, not epilogues to history.' These islands were never conquered but seized by diplomacy and bluff.

And this brings us to the Eastern Mediterranean.

THE EASTERN MEDITERRANEAN.

This basin comprises the BALKAN States (chiefly, GREECE and TURKEY), SYRIA, PALESTINE and EGYPT. Near it lie IRAQ and TRANSJORDANIA, the Red Sea and the Gulf of ADEN. Here RUSSIA thrusts its paw across the Black Sea, and GERMANY strives for an outlet on land and sea. Here Italian, French and British Interests collide. The Eastern Mediterranean, with its bottle neck at the SUEZ is the dream of Italian ambition as it is also a matter of vital interest to the British Empire.

In this zone, BRITAIN holds a strong position as it is allied to EGYPT, holds a mandate in PALESTINE, has influence over IRAQ and TRANSJORDANIA and is the trusted ally of TURKEY and GREECE. By the treaty of 1936, which recognised the independence of EGYPT, BRITAN has acquired the right of using military bases in EGYPT including the SUEZ and ALEXANDRIA. The naval station of HAIFA is conveniently situated near the IRAQ petroleum pipe-line. CYPRUS which awaits further naval development lies close at hand.

TURKEY.

The importance of TURKEY in Power Politics lies in the fact that she owns the DARDENELLES, the Sea of Mormora and the Bosphorus which connect the Black Sea with the Mediterranean. Asiatic TURKEY is a land bridge from EUROPE to ASIA and if GERMANY should pursue her DRANG NACH OSTEN policy and reach the Black Sea, TURKEY would obstruct. The Turkish Straits also lead to the Danubian lands

in the Balkans area. The internationalisation of the Straits by which TURKEY lost her control over these waters has since been modified by the Convention of MONTREUX (1936) under which TURKEY has now fortified the Straits and become their keeper. The recent Anglo-Turkish Agreement ensures British Friendship to TURKEY.

EGYPT.

GREAT BRITAIN 'occupied' EGYPT in 1882; in 1914 it became a Protectorate; in 1922 it declared its 'independence' but ITALY's Abyssinian Conquest in 1936 made her realise the danger that may overtake her 'independence' one day by being caught in the pincer-grip between ITALY's African possessions. The result was the Anglo-Egyptian Treaty of 1936, under which EGYPT has recognised BRITAIN's interest in the Canal, and conceded BRITAIN's right to keep her army in her territory and use her harbours and aerodromes. In 1937 came the MONTREUX Capitulations and the new Anglo-Egyptian Alliance.

THE CHESS PLAYERS.

Round the Mediterranean Chess-Board and all round its Coast—north, east and south, nations, races and people are collected but the discerning on-looker soon perceives that in the multitude only a few count and that the others are either idle spectators or even the pawns in the game. SPAIN is now the 'sick man' of Europe convalescing after the Civil War of 1936; ALBANIA is ITALY's scape-goat; GREECE insignificant; SYRIA discontented; PALESTINE emotional and divided; and NORTH AFRICA too weak to play an active part by itself. These States would be led rather than lead.

TURKEY—that is the re-made TURKEY—of Kemal, in spite of its small size is a Power to reckon with. She is united, better armed than many others and determined. But for the Sanjak affair she has no ambitions. She is a good backer, a dependable supporter without imperial pretensions.

FRANCE was a first class player, with its grip on the Western Basin and its Syrian responsibilities in the Eastern Basin. The Suez Canal was also strategically valuable to her by providing the shortest route to FRENCH SOMALILAND, INDO-CHINA and MADAGASCAR but in her present fallen state she has left the gaming table. She has even gone out of the picture and will be absent till BRITAIN wins her back to freedom.

GERMANY is busy elsewhere and RUSSIA stumbles over the DARDENELLES. BRITAIN and ITALY alone are left.

BRITAIN.

There is some exaggeration in saying that the Mediterranean is Britain's main 'arterial' route, the 'Jugular-Vein' or the 'Life-line' of the Empire. BRITAIN has alternative routes round the CAPE and through the PANAMA Canal. But there is no doubt that the Mediterranean together with the Red Sea is the axis of the British Empire prolonged at one end to CANADA and at the other end to INDIA and AUSTRALIA. A fair proportion of BRITAIN's armed Strength is placed along this line—that is, the GIBRALTER-MALTA-CYPRUS-SUEZ-ADEN-AXIS—in air, naval and military bases. Through the Mediterranean, BRITAIN imports petroleum from IRAQ, jute from BENGAL, tin and rubber from Malaya, and cotton from EGYPT. Apart from her possessions in the Mediterranean, her responsibilities to PALESTINE, TURKEY, GREECE and EGYPT bind her to the Mediterranean. To INDIA with its 70% of trade with EUROPE, the Mediterranean is a vital passage. By tradition BRITAIN is in honour bound to police the Mediterranean Air-lines and water routes and to protect the IRAQ Petroleum Company which is an international Concern.

ITALY.

Against BRITAIN'S Might is now pitted ITALY'S ambition. Fascism, we are told is not a new development but a renaissance of the old Roman greatness. To this has been added the pretext of population—pressure, RAUM-HUNGER, EIN VOLK OHNE RAUM; to which a natural corollary is 'Expand or Explode,' to the peril of less dynamic neighbours. The Mediterranean is the Italian Lebensraum or MARE NOSTRUM. These are, in Count Ciano's words, Italy's 'natural aspirations'.

In the pursuit of these 'aspirations' she has already occupied ABYSSINIA and LIBYA and built up a chain of defences in mid-Mediterranean but unfortunately for her, pierced through and cordoned by the GIBRALTER-MALTA-CYPRUS-SUEZ line and axis of GREAT BRITAIN. ITALY also suffers from the enormous Coast-line of its homeland and empire. Her Mediterranean islands, her air-liners and shipping are a liability in a time of war. To these difficulties should be added

the 'tribulations of Empire' in having to control half-hearted Arabs and unsubdued Abyssinians. In a naval war she will be cut off, as she has already been, from her 'Empire' countries by the blockade at the SUEZ and across the Mediterranean. ITALY is a poor country. LIBYA is no 'Eden'; Mussolini is only a 'Collector of Deserts.' Rayon Silk will not set him on the road to prosperity. ITALY is too poor to build a navy against BRITAIN. Imperialism and impecuniosity go ill together.

THE GAME.

The game of War, especially modern strategy is like the game of chess, intricate and complicated. War is now four-dimensional being waged with forces moved on and below the surface of the sea and in the air. ITALY's boast is that with her navy of fast-moving boats and her air-arm and bases, she has secured the command of the Mediterranean and the Adriatic, that in her alliance with GERMANY she has assured herself of her supplies from the Continent, that her control of ALBANIA has secured her the shortest route way to the DARDENELLES, that in AFRICA she could attack EGYPT from LIBYA and molest the Red Sea from her East African possessions.

But a little consideration, would show that these assets are liabilities. The question, as already mooted, is, 'Has ITALY the resources for a sustained warfare on these many fronts? Secondly, is not her Mediterranean defence, the so-called 'quadrilateral of fire'—the TARANTO-TRIPOLI-TOBRUK-LERO parallelogram really vulnerable because, except TARANTO which is on the Italian Peninsula the other three depend for their strength on their ability to secure the intervening sea-routes against British attacks from MALTA, HAIFA, ALEXANDRIA, SUEZ and GIBRALTER. Thirdly, the Mediterranean is a long sea of some 2,200 miles to operate over which unlimited supplies, especially of Petroleum should be accessible. But BRITAIN has closed the gateways of the Mediterranean. Fourthly a great weakness is ITALY's inability to safeguard her maritime communications across the Mediterranean with North and EAST AFRICA where she has her possessions. Fifthly her greatest weakness is the vulnerability of her own home country. It is a cardinal principle of strategy that the home-base should first be secured. Everything depends on the home-base which should produce, organise and deploy the national forces. Sixthly, the

Vital centres of ITALY—her industrial areas, her great sea-ports and naval dock-yards, are, except in the Adriatic, exposed to direct aerial and naval attack and to long or short distance blockade. Seventhly, in spite of all the assertions to the contrary, experience has shown that in the contests between Bomber and Warship, the Bomber has no chance. ITALY may have specialised in destructive aircraft but so long as she is deficient in the more powerfully armed battle-ships, BRITAIN with her Capital ships is bound to rout ITALY from the Mediterranean waters. Lastly, none but the brave deserve success. ITALY has so far shown no offensive spirit. The loss of 13 submarines in 20 days, the surrender of a big submarine to a British trawler, off ADEN and the flight of Italian ships behind smoke screens at the sight of British ships betray ITALY's cowardice.

MARE NOSTRUM will be the grave of Italian aspirations—if not of her independence also.

———

WEEKLY WAR SUMMARY.

11—9—40 to 18—9—40.

THE AIR RAIDS.—INDIAS' duty, this week, indeed of the whole Empire, in love, loyalty and gratitude is to render thanks to the Giver for the miraculous escape of their Majesties from any injury when Buckingham Palace was deliberately and brutally attacked on Thrusday by the Huns. Fortunately, Their Majesties were in shelter at the moment of attack. It was truly Kingly and Queenly of Their Majesties when immedialely after the incident, they went round the City to see the inhabitants in the distressed areas, to share their sorrows and fill their hearts with the gladness of the Queenly smile and the Kingly solicitude for their welfare and safety. "Like so many other people we now have had a personal experience of GERMAN barbarity," were the quiet remarks with which His Majesty dismissed an incident, the report of which was listened to throughout the Empire with a sense of immense relief, and a feeling of thanksgiving to Providence for His Mercy.

The savage, aimless raids continue, in small formations and big, in night and day attacks, using incendiary bombs and aerial torpedoes in the vain endeavour to destroy the fighter defences of LONDON, to break down communications and disorganise civil life. But as an old woman who had lost her all in the London raid told the Queen the other day, 'Hitler may have knocked the poor people's houses, but ain't got them the people down at all'.

The German losses of the Week are as follows:—

August	8 to 31—	1,071
September	1 to 10—	411
"	11—	89
"	12 to 14—	116
"	15—	185
"	16—	...
"	17—	12

The R. A. F. attacks rain destruction all over German territory. The heart of BERLIN was attacked during the week and the Reichstag has been damaged. Goering had boasted that the British bombers could not live for a moment when they came over the Reich but the Reichstag is now in ruins—a monument of Goering's shame. The Nazis have no need also for Parliaments.

Details of the Air Raids of the week are given at the end of this summary. The projected "invasion" of England to which the Air Raids are an interlude still hangs fire. German barges and ships continue to be deployed. But heavy damage is inflicted upon the enemy by nightly bombing upon his concentrations of shipping and troops. German Air and naval bases which are receiving the special attention of the R. A. F. are under daily and almost continual bombing.

Egypt.—Italian troops have occupied the escarpment of SOLLUM. The Italian boast is to march over EGYPT like a steam-roller. The roller is in evidence no doubt without the steam. Meanwhile forces are rising in his rear to pull the roller back. To keep the rear safe ITALY demands the demobilisation of all FRENCH NORTH AFRICA and wonder of wonders, even the old men of Vichy resist.

France.—This brings us to the Petain Government which has been asked not only to lay down arms in NORTH AFRICA but also kindly to part with 58% of its live-stock to FRANCE. Petain is said to resist, the demand, the result of which may be either that he himself goes out or the whole of FRANCE is occupied. The latter event is devoutly to be wished as it will accelerate General de Gaulle's efforts to form a Free French AFRICA.

The following remarks of M. G. Queribet, Leader of the French National Committee in BOMBAY reveal the plight of conquered FRANCE:-

"Looting of property, torture of the population, preventing the re-union of divided families, obstruction of the conveyance of food-stuffs grown in the fertile region of northern France to 10 million homeless and starving refugees--these are some of the customary German tactics of barbaric repression which are being applied at a slow and sure pace."

Syria.—The Italian Armistice Commission is asking for the demobilisation of SYRIA and the occupation of the military bases. This is 'asking for the earth' as the phrase goes, 'Trouble is brewing—the pot

is at boiling-point', to use another phrase. ITALY, for the matter of that and GERMANY also wish to use SYRIA as a base for their projected invasion of the Near East. General de Larminat, Commander of the Free French Forces has appealed to the SYRIANS to rally round General de Gaulle's standard.

Rumania.—The 'New Order' is being vigorously fashioned. The Youth Movement has been suppressed, the Crown Council has been abolished and the army is being reorganised. German officials are in virtual control of a part of the administration of the Lower Danube where it is reported some 18 German ships are in readiness in the port of GALATI.

Palestine.—150 people have been killed in an Italian raid on TEL-AVIV.

Spain.—Senor Suner, Spanish Minister of Interior has reached BERLIN.—He is reported to have said 'Spain's position at present is one of non-belligerency but that must not be interpreted as disinterestedness. SPAIN has her mission in the New Order in EUROPE'.

R. A. F. Raids over Enemy Territories.

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses.
9—9—40. (Monday).			
	Lighting installations in BERLIN ...	...	...
	Ship yards at BREMEN and HAMBURG.	...	...
	Docks at KIEL, WILHELMSHAVEN and WISMAR.	...	...
	Goods yards at KREFELD, and BRUSSELS.	...	Set on fire.
	Factories at ESSEN and BARNSTORF	...	...
	Rail communications and several aerodromes in GERMANY, HOLLAND, BELGIUM and enemy-occupied FRANCE.	... ...	... Damaged.
	Shipping and barges in the ports of OSTEND, CALAIS and BOULOGNE.	...	Big fires started.
	Gun emplacements at CAP GRIS NEZ.	3 planes.	...

Date. Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses.
9—9—40. (Monday)—*cont.*		
Reconnaissances over the NORWEGIAN coast.	...	...
A supply ship and a tanker off BERGEN	...	...
Aerodromes at DERNA and ASMARA	...	...
EL GAZALA, BOMBA, EL TMIMI, TOBRUK, EL GUBBI, the EL ADEM area, DESSIE, ASSAB and MASSAWA.	No loss.	...
10—9—40. (Tuesday.)		
Military objectives including POTSDAM station in BERLIN.	...	Many killed and wounded; many important buildings damaged; fires broke out.
Docks and the FOCKEWULF airframe factory at BREMEN.	...	...
Naval barracks at WILHELMSHAVEN.	...	...
Docks, harbours and shipping concentrations in CALAIS, DIEPPE, OSTEND, AVANT, BOULOGNE and many other channel ports.	No loss.	Great havoc wrought. Great fires started. Many ships sunk.
11—9—40. (Wednesday.)		
POTSDAM BAHNHOF railway station, the ANHALTER railway station, goods yards and aerodromes in BERLIN.	No loss.	Another big raid, railway stations damaged, big fires started; many casualties and many killed.
Docks and ship yards in HAMBURG, BREMEN and WILHELMSHAVEN.	...	Damaged; numerous casualties.
An oil plant at MONHEIM ...	...	Set on fire.
An explosives factory at FRANKFURT.	...	...
Goods yards at HAMM, COLOGNE, GOBLENZ, MONHEIM, EHRANG.	...	...
The railway junction at NAMUR ...	...	...

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses.
11—9—40.	**(Wednesday)**—*cont.*		
	Enemy aerodromes in GERMANY and HOLLAND.	...	...
	Barge concentrations and docks at OSTEND, FLUSHING, CALAIS and BOULOGNE.	3 planes.	Damaged.
	Enemy convoys and E-boats at DUNKIRK and CAP GRIS NEZ.	3 planes.	One ship sunk; another set on fire; many damaged.
	Enemy defences in the KASSALA area.	...	...
12—9—40.	**(Thursday.)**		
	Shipping off LE HAVRE and **an enemy convoy** off CALAIS.	...	A supply ship and a tanker hit; 4 planes destroyed.
	Network of railway junctions and goods yards in WESTERN GERMANY.	... ...	Invasion plans disorganised.
	Goods yards at HAMM, EHRANG OSNABRUCK, ESSEN & SCHWERTE.	...	...
	Railway sidings and yards at EMMERICH and BRUSSELS.	...	...
	Docks at FLUSHING and EMDEN ...	...	...
	Long-range guns on the French coast between CALAIS and BOULOGNE.	...	...
	Aerodromes in central ABYSSINA ...	1 plane.	Fire broke out; one aircraft destroyed; a motor transport convoy machine-gunned.
13—9—40.	**(Friday.)**		
	Enemy shipping in harbours and docks on the FRENCH and BELGIAN coasts.	...	The whole coast line ablaze.
	Concentration of barges and dock installations at BOULOGNE, CALAIS, DUNKRIK, OSTEND, ANTWERP, IJSSELMONDE near ROTTERDAM.	...	Dispersed and damaged.
	A convoy of tankers at ZEEBRUGGE.	2 planes.	2 planes shot down. One ship exploded.

Date. Targets.	R. A. F. losses	Enemy Aircraft losses.
14—9—40. (Saturday.)		
Barge concentrations, military equipment and stores at the channel ports of ANTWERP, OSTEND, FLUSHING, DUNKIRK, CALAIS and BOULOGNE.	...	Barges set on fire; stores set ablaze; completely dislocated.
Supply depots at OSNABRUCK, MANNHEIM, AACHEN, HAMM, KREFELD and BRUSSELS.	...	...
Railway communications at RHEINE, AHAUS, SUNDERN, HUSTEN and West HOFEN.	...	Damaged.
Long range guns at CAP GRIS NEZ ...	No loss.	...
The seaplane base at BOMBA (LIBYA).	...	...
A motor transport concentration near SIDI BARRANI.	No loss.	
15—9—40. (Sunday.)		
Military objectives and aerodromes in BERLIN.	...	Heavy damage done.
Invasion bases on the DUTCH, BELGIAN and FRENCH coast including those at CALAIS, BOULOGNE, DUNKIRK and OSTEND.	...	Hammered out.
Long range guns at CAP GRIS NEZ.	...	...
An enemy cruiser off TERSCHELLING	...	Damaged.
Supply ships off the GERMAN coast and IJMINDEN.	...	Sunk.
War supplies, barges and shipping at the ports of HAMBURG, WILHELMSHAVEN, FLUSHING, DUNKIRK and CALAIS.	...	Set on fire.
Distribution centres at HAMM, OSNABRUCK, SOEST and KREFELD.	...	Paralysed.
Goods yards at HAMBURG and **the Railway station** at RHEINE.	...	Two ships sunk.
Convoys near CALAIS and LE HAVRE.	No loss.	Many damaged.

Enemy Raids over Britain and British Territories.

Date.	Targets.	Enemy Air-craft losses	R. A. F. losses and results.
10—9—40. (Tuesday.)			
MORNING :—			
	A town on the East ANGLIAN coast.	...	A few injured; a few killed.
NOON :—			
	LONDON and a south-east town ...	...	...
AFTERNOON :—			
	LONDON area and a few points in KENT and SUSSEX.	...	Some persons injured Some fires started and very few casualties.
EVENING AND NIGHT :—			
	LONDON and outskirts of LONDON.	2 planes.	No loss.
	HAIFA, PORT SUDAN, SIDI BARRANI and **TELAVIV.**	...	A few fires started; no casualties; in the last place 50 Arabs killed.
11—9—40. (Wednesday.)			
DAY :—			
	LONDON ...	...	Most terrific air battle since war began. Palace hit.
NIGHT :—			
	LONDON, MIDLANDS and south-east coast of ENGLAND.	89 planes.	Fires started; many injured and killed. 24 planes; but 7 pilots safe.
	MATRUH and **KHARTOUM.**	...	No damage.
12—9—40. (Thursday.)			
MORNING :—			
	LONDON (for a few minutes), and south-west ENGLAND.	...	Slight damage only.
DAY :—			
	Little air activity.	...	...
NIGHT :—			
	Convoys off the south-west coast and LONDON area.	...	No ship hit. Some damage and a few casualties.
	MIDLANDS ...	...	Some houses damaged.

Date.	Targets.	Enemy Air-craft losses.	R. A. F. losses and results.
13—9—40. (Friday.)			
EARLY MORNING :—			
	Conspicuous buildings in LONDON and **shipping** off the coast of Northern IRELAND (for the first time).	...	Many buildings including the Palace hit; some fires started; but quickly controlled; a few casualties and a few killed.
DAY :—			
	ESSEX, Central LONDON and areas of South-eastern ENGLAND.	...	Casualties and damage slight.
NIGHT :—			
	LONDON and a WELSH town. MERSA MATRUH.		...
	(Number of planes destroyed on the 12th and the 13th).	98 planes.	
14—9—40. (Saturday.)			
MORNING :—			
	LONDON (2 short warnings), South-east ENGLAND and East ANGLIA.	...	No damage; a few casualties.
AFTERNOON :—			
	South-west LONDON, BRIGHTON, EASTBOURNE and North-west ENGLAND.	... ...	Slight casualties. Some buildings damaged.
EVENING AND NIGHT :—			
	South-east LONDON ...	18 planes.	4 planes; one pilot safe.
	MALTA ...	...	No damage.
15—9—40. (Sunday.)			
MORNING :—			
	LONDON, THAMES ESTUARY; South-east coast; DOVER and KENTISH coast.	...	Slight damage. Many houses damaged. A few casualties.

Date.	Targets.	Enemy Aircraft losses.	R. A. F. losses and results.
15—9—40. (Sunday.)—*cont.*			
AFTERNOON :—			
	LONDON, South-east LONDON, PORTLAND and SOUTHAMPTON areas.	...	A few killed and a few casualties; many fires started but soon controlled.
EVENING and NIGHT :—			
	LONDON area, North-west and South-east ENGLAND, South WALES.	185 planes.	20 planes; 12 pilots safe.
	MALTA ...	...	Slight damage.
16—9—40. (Monday.)			
MORNING :—			
	Little air activity ...	...	...
AFTERNOON :—			
	LONDON and South-east coast ...	...	Very few casualties and slight damage.
EVENING :—			
	Central LONDON ...	...	A few killed.
NIGHT :—			
	LONDON area, **towns** in the HOME COUNTIES, MIDLANDS and South WALES.	...	Some damage, and a few casualties.

APPENDIX I.

INDIA AND THE DICTATORS
CONQUERORS AND THE DREAMS OF THEIR FORERUNNERS
CAN ITALY STRIKE ?
LIMITATION OF AIR ATTACK

By

FRANCIS WATSON.

VISIONS OF CONQUEST.—The dreams of Conquerors are inherited by their successors. It is perhaps to the advantage of the world that their mistakes are also liable to be handed down repeated.

Benito Mussolini has written (with some literary assistance) a play about Napoleon. Napoleon also is freely mentioned in the Panegyrics of Adolf Hitler emanating from BERLIN. Napoleon himself looked back to an earlier prodigy, and planned to follow the tracks of Alexander in an invasion of INDIA. *At the Battle of the Nile Nelson made that project impossible, and in the same waters Nelson's successors now guard the sea route to the East.*

Yet in the years before 1914 the lessons of history did not prevent another military dictator from planning a gigantic expansion in the East. The BERLIN-BAGHDAD route was the favourite obsession of Kaiser Wilhelm II (who, by the way, was the first to apply proudly the name of Huns to modern German soldiers). When Mussolini donned his martial cloak and cavorted on a white Arab in LIBYA, he was only following the precedent of the Kaiser's theatrical exhibition at JERUSALEM shortly before the first World War.

THE NEW WEAPON.—And what of Hitler? *The emergence of a new and progressive Turkish State;* which had learned the bitter lesson of Kaiserism and had no intention of bowing to Hitlerism, *was a serious check to the Fuehrer's hopes of succeeding where the Kaiser had failed.* But Hitler, over many years and at enormous expense, has armed himself with a new weapon.

He has aimed that weapon—the weapon of propaganda—at every State which he was preparing to attack. He has aimed it, and still aims it, at the countries of the Middle East and at INDIA. No doubt it is a long-term project, but he doesn't spend this money just for fun.

Mussolini has also flourished this blade, chiefly in the Near and Middle East—where, however, his costly efforts to impress the Muslim World were defeated by his own action, culminating in the annexation of ALBANIA. In his African colonies, however, Mussolini, possesses bases much nearer to INDIA than any that his Axis-partner has been able to secure.

Hence, the wild claims made by the dictators *which are an index of their actual ambitions.* When Hitler shouts that his air force has rendered the British Navy helpless, when Mussolini proclaims that he controls the Mediterranean, they are only saying what they dearly wish were true. Both claims are equally and utterly false.

CLOSING THE GATES.—How does all this affect INDIA? It affects INDIA at present in a reassuring manner. For neither the collapse of FRANCE nor the wishful propaganda of BERLIN and ROME has altered the fact that GREAT BRITAIN controls the Mediterranean at both ends, at GIBRALTER and SUEZ.

A glance at the map will show what this means. It means that the main forces of the enemy can be kept at a distance from INDIA. *Aided by natural conditions, this remains the first principle of India's defence—the prevention of the enemy's approach.* In the north and north-west, mountains hold off the invader, and only the passes must be guarded. The long coastline of INDIA is defended by the sea itself, and the wide Indian Ocean, though it is not landlocked like the Mediterranean, has also its main gates.

At Suez and in the Red Sea on the one hand, at SINGAPORE on the other, these gates can be closed to any would-be attacker. *Indian troops in* MALAYA, *at* ADEN, *in* AFRICA *and the* MIDDLE EAST, *are directly guarding their homeland as surely as if they were standing on Indian soil.*

No substantial enemy forces, therefore, can reach the Indian coast by sea. A worthy successor to the EMDEN is not a probability, for GERMANY has now no colonial bases in the Pacific where such a vessel could be supplied or repaired. When German raiders can get out at all, the Atlantic provides a nearer and less difficult field of operations.

ITALY, on the other hand, by her possession of a colonial coastline on the Red Sea and on the Indian Ocean, faces East rather than West. Although she cannot move a single ship out of the Mediterranean

through the Suez Canal, she has in ERITREA a Red Sea base (MASSAWA) of which those Italians who dream of reviving the Roman Empire have prophesied great things, and also a small base in Italian and BRITISH SOMALILAND.

THE RED SEA ZONE.—MASSAWA is an exceedingly unpleasant place for European forces, but in the Abyssinian War it was made to function efficiently as a base for invasion. But at that time the Suez Canal was open to Italian shipping. Now no supplies, reinforcements or warships of any kind can reach MASSAWA by that route. It must exist on its own resources, and the submarines that were stationed there when ITALY entered the war cannot be replaced when they are sunk—as at least two already have been sunk in the Indian Ocean, while another surrendered to a British trawler. Moreover, to reach the Indian Ocean from MASSAWA they have to pass the gate of ADEN, and British holds that gate.

PROBLEMS OF THE AIR.—What of the air? We know that if Hitler announced his intention of invading the Moon to protect it from an attack by MARS he would find, somewhere someone to believe that he could do it.

But consider this: If the German Air Force were able to attack INDIA, which is nowhere less than 3,000 miles from the nearest German Air Base, why were German lives and material so prodigally sacrificed in order to obtain bases 25 or 50 miles from ENGLAND?

The fact is that aerial warfare on an effective scale demands comparatively close ranges. The German Air Force has shown much less desire than the R. A. F. to bomb at a distance, or face the problems of bombloads, fighter escorts and fuel-supply.

BOMBING AT A DISTANCE.—The practical radius of action of bombing aircraft is about 600 miles, though long-range bombers can get rather farther and still return to their bases. The coastline from GWADUR to KARACHI is the part of INDIA nearest to Italian possessions in AFRICA. GWADUR is 1,150 miles and KARACHI 1,350 miles from DANTE in ITALIAN SOMALILAND. The Italian Air Force possesses bombers which, operating from that aerodrome could *just reach* KARACHI without re-fuelling and the return journey! *Even without the opposition which it would meet, the raid would be suicide for both aircraft and crew.*

From other Italian bases, their way is barred by British and Empire air forces in PALESTINE and AFRICA, and by the air force of our Iraqi friends.

FROM OTHER SIDES.—The guiding principle of INDIA's defence applies also to other potential aggressors. There is no political reason at present to fear new enemies, but INDIA is traditionally wary of both RUSSIA and JAPAN. The obstacles which nature has set around INDIA's frontiers are what they have always been. It is true that British aircraft, equipped for the purpose, of peaceful survey, have flown over Everest. But the great height and width of the mountain-barrier, and the very adverse climatic conditions over most of the year, make bombing-raids from any possibly hostile bases a matter of such complexity that it is likely they would not be attempted on a large scale and then only to achieve moral effect. We must, however, be prepared to defend ourselves both passively and actively against such an attack; the existence of defences discourages attack, whereas their non-existence simply asks for trouble.

"Moral effect" of course, can often be gained by mere threats. The business of making our flesh creep, has been studied as a fine art in the dictator countries. In face of this, INDIA's task is simple; to work calmly for victory and to face facts. **And one salient fact is that the enemy must and can be made to keep his distance.**

APPENDIX II.

Examples of Misleading Statements in Enemy Broadcasts to India and the Near East for the period August 27th—September 2nd, 1940.

A.—BROADCASTS IN ENGLISH.

28—8—40.

"The Bishops of the Catholic Church in Germany expressed gratitude to the German forces who had protected the country from invasion". But, very wisely, "The pastoral letter will not be published till the final victory of the German forces". At that time a "a special service will be held which will include an expression of loyalty towards the Fuehrer". **Last April the Archbishop of Munich, Cardinal Michel Faulhaber, referring to the first Encyclical of**

Pope Pius XII, said :—" The false conception of the absolute power of the State is not only harmful to the inner life of the nations, but also destroys all community beyond the nation, removes the basis of international law, and leads to an infringement of the rights of others. International law can never be detached from the Divine Law ".

Italy harps on the theme of the British yoke on unwilling Egypt, but in the end, becoming rather impatient with the role of sympathiser, the *Giornale d'Italia* is quoted as saying outright that " **Italy would be justified in attacking Egypt** which has virtually become an integral part of Britain ". **It is evident that the Axis Powers are beginning to realize that they cannot break Anglo-Egyptain unity.**

29—8—40.

Early in July the Italians boasted that " Italy has decisive superiority over the British in the Mediterranean ". Then growing a bit bolder they said: "England no longer exists on our sea—the Mediterranean ". Now the situation is being viewed somewhat differently. The *Popolo di Roma* remarks that **" the control of the Mediterranean is the present aim of the Italian warfare against England ". An aim, which it is fairly obvious, is far from being achieved.**

Finding that the vague terms " American journalists ", " neutral observers ", etc., are being questioned Germany has not scrupled to attach well known names to her lying propaganda. **Mr. Knickerbocker, the American journalist, has published a firm denial of the words put into his mouth first by Berlin and then by Rome radio last week,** that " in Dover the effects of panic were more terrible even than the effect of shells and bombs ". " I was in Dover three weeks ago ", says Mr. Knickerbocker, " Nothing happened then, and I have never mentioned Dover in any despatch of mine since that time ".

30—8—40.

The claim is made that " three American journalists were given an opportunity to visit all the places that had been bombed," and that " no military objectives had been hit". It is pointed out in London that **in order to convince neutral journalists that British raids on Berlin were not directed at military objectives, journalists were taken on a tour when a bomb had damaged a residential district but were not allowed to visit the north and north-east of the city where the greatest activity occurred.**

2—9—40.

The only reference made to the sinking of the British ship carrying children to Canada was in the German-controlled Dutch radio " It is stated that this ship struck a mine ". But they do not say who made the statement. The British communiqué says that the evacuee ship was torpedoed by a U-boat, but the German explanations for this have been various and contradictory. **" In**

our blockade against England we have a right to sink any British ship we see. It is not our fault it was filled with children", says one spokesman in hot justification. "**Is it likely**", asks another "**that the Great Reich whose aim is to protect and care for children would do such a thing?** The report is false". "**Another atrocity story**" cries the third "**We do not believe that there was any such ship or any such children. This is a deliberate fabrication for American consumption. Remember the Athenia**".

B.—BROADCASTS IN ASIATIC LANGUAGES.

27—8—40.

According to the German Radio "**the British Fleet has left Gibralter for an unknown destination**...........it is not known whether the bombs dropped by unidentified planes forced it to do so or if there is any other reason". **Perhaps Mussolini could tell Hitler both the destination and the reasons.** The British fleet has been bombarding the harbour of Bardia and the sea-plane base at Bomba (in Libya) at point blank range. No casualties were suffered by the fleet.

29—8—40.

In an hysterical outburst, which is meant to pass for righteous indignation, the German Radio complains that while Rs. 28 crores are spent annually on public health in Britain, only Rs. 5½ crores are spent in India. Public health is not a central subject; it is completely within the purview of India's autonomous provinces. The Nazis surpass themselves when they say that epidemics have increased in India since the advent of the British. **So terrible were the ravages of small-pox in this country before the introduction of vaccination that the fell disease was worshipped by the people as a goddess. In the Punjab alone 45,000 people died of small-pox in 1895. In 1939 there were only 4,311 deaths.** Other mortality figures for epidemics in the same province during 1939 are......Cholera 19, Plague Nil.

30—8—40.

The Italian broadcasters have summoned a puppet princeling to their aid. One Amir Sulaiman Karamali described as "an illustrious Scion of the dynasty which ruled Libya for a long time", described the Italian rule in Libya as "more benevolent than that of any other power in the world and as extremely friendly to all Arab Muslims". Obviously the Arabs of Haifa who, after the first Italian air raids on that town met in their thousands and passed a resolution condemning Italy and her government, do not endorse the opinions of the "Prince". **Nor do the Arabs of Hadarmant, who according to the *Al Misri* are "amazed" at Italy's "Campaign of obstinate and systematic lies"! Nor yet do the Arabs of Egypt who are preparing to fight Italy side by side with Britain.**

The Italian broadcast in Arabic comes out with a fantastic story about a clash between "Indians and troops" in which "50 Indians of whom 15 were Muslims" and "three British soldiers" were killed. For very obvious reasons the Italians do not give this *canard* in their broadcasts in Indian languages.

31—8—40.

After giving what look like astronomical figures about the number of bombs dropped and the milage covered by German aircraft, the German radio claims to have destroyed 7,000 British planes and 100 barrage balloons since the commencement of the war. **Actually Britain has lost only 1,009 planes since September 3, 1939. As against this Germany has lost more than 4,000 aircraft.** The reference to the alleged destruction of 100 barrage balloons reminds one of the derisive and contemptuous tone in which the German radio used to describe this defensive system till barely a month ago. **If these barrage balloons were as futile and useless as the Germans said why these frantic efforts now to destroy them.**

The Nazi account of the British raid on Berlin on August 30th as given in Hindustani is "The Royal Air Force bombed Berlin and bombs fell on a church and a hospital. The buildings caught fire". The attraction of German hospitals and churches to British bombs appear to be positively magnetic.

1—9—40.

The Germans daily tell us that Britain has been blockaded. The Turkish paper *Yenisabah Istanbul* said on August 28 ; "It is easy to declare a blockade. **One could even declare a blockade of the moon. It is another thing to carry it out**".

The truth of the Persian proverb which says that liars have bad memories was proved when the German Radio said at 8 P.M. (in its broadcast in Hindustani) that "the total loss of Britain within 3 days exceeds 1,00,000 tons" and said only two hours later (in Arabic) "On 31st August, Britain's merchant ships of 2,00,000 tons were sunk by German planes".

PROGRAMME OF LECTURES

OF THE

Pudukkottai War Information Bureau.

LECTURE XI.

1940—

September 21, Saturday ...	Town Hall	...	6.30 p. m.
22, Sunday ...	Vehupatti	...	5.30 p. m.
	Virachilai	...	5.30 p. m.
	Ramachandrapuram	...	5.30 p. m.
23, Monday ...	College (1) English	...	10.25 a. m.
	Rani's School	...	10.30 a. m.
	Konapet	...	5.30 p. m.
24, Tuesday ...	College (2) Tamil	...	10.25 a. m.
	Kilanilai	...	5.30 p. m.
	Yembal	...	5.30 p. m.
25, Wednesday	Arimalam	...	5.30 p. m.
26, Thursday ...	Rayavaram	...	5.30 p. m.
27, Friday ...	C. S. M. School	...	10.00 a. m.

LECTURE XII.

28, Saturday ...	Town Hall	...	6.30 p. m.
29, Sunday ...	Vendampatti	...	5.30 p. m.
	Ponnamaravathi	...	5.30 p. m.
	Keeranur	...	5.30 p. m.
	Annavasal	...	5.30 p. m.
30, Monday	Venkatakulam	...	5.30 p. m.
	Kulipirai	...	5.30 p. m.
	Rangiam	...	5.30 p. m.
	Tirumayyam	...	5.30 p. m.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—21-9-40.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

யுத்த அறிக்கை நிலயம்.

பிரசுரம்]   1940-௵ ஸெப்டம்பர் ௴ 21௳   [ந. 11.

பிரஸங்கம் XI.

மத்தியதரைக் கடல்.

ஹிட்லர் இதாலியை ஏமாற்றி சேர்த்துக்கொண்டதிலிருந்து யுத்தம் மத்திய தரைக்கடலுக்குப் பரவிவிட்டது. ஆனால் இதைக் காட்டிலும் பெரிய தவறுதல் ஹிட்லர் செய்திருக்க முடியாது. இதாலி சேராத வரையில் ஜெர்மனியின் தென் பார்சத்துக்கு அபாயமில்லாமலிருந்தது. ஏற்கனவே இரண்டு பார்சங்களில் சண்டை செய்யப்பயந்தே, ஹிட்லர், ரஷ்யாவுக்கு லஞ்சம் கொடுத்து, கீழ் பார்சத்தில் சண்டையை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறார். இதாலியை இழுத்ததிலிருந்து இரண்டு பக்கங்களிலும் யுத்தம் செய்யும் கட்டாயம் வந்து விட்டது.

இது நிற்க, சில நாட்களாக பிரிடிஷ் சைன்யங்கள் எகிப்தில் திரட்டப் படுவதிலிருந்தும், பிரிடிஷ் கப்பல்கள் மத்தியதரைக் கடலில் காவல் செய்வதிலிருந்தும் இந்தப் பிராந்தியத்திலும் யுத்தம் பரவும் போலிருக்கிறது. ஆகவே மத்தியதரைக் கடலைப்பற்றிச் சற்று ஆராய்வோம்.

பூதத்துவ சாஸ்திர ரீதியாக இக்கடல் சமீபகாலத்தில் உண்டானது. இதன் கரைகளில் ஏற்படும் பூகம்பங்களே இதற்கு அத்தாக்ஷியாகும். ஆனால் அதற்குள்ளாக, பெரிய சம்பவங்கள் இங்கு பல ஏற்பட்டிருக்கின்றன. கப்பலோட்டும் வித்தை முதல் முதலாக இந்தக் கடலில் அப்பியசிக்கப்பட்டது. பேர்போன டிராய் (Troy) யுத்தம் இங்கு நடந்தது: யுலிஸிஸ் (Ulysses) என்ற மேதாவி இக்கடலில் யாத்திரை செய்து நூதன இடங்களைக்கண்டு பிடித்தார். எகிப்த், கிரீட் (Crete), கிரீஸ் (Greece), ரோம் (Rome) நாகரீகங்கள் இங்கு செழித்தன. யூத, கிறிஸ்தவ, இஸ்லாமிய மதங்கள் பிறந்த இடம் இது; இங்கே மத-யுத்தங்கள் நடந்தன: மத்திய நூற்றுண்டுகளில் (Middle Ages) வியாபாரம், சித்திரம், சில்பம் முதலியவை இங்கு தழைத்தன. அஸ்ஸீரியா (Assyria), கிரீஸ் (Greece), ரோம் (Rome), கார்தேஜ் (Carthage) என்ற சாம்ராஜ்யங்கள் தோன்றி மறைந்த விடமும் இதுதான்.

பண்டைகாலத்தியவர் ஒருவர் இப்பொழுது இங்குவந்து சுற்றிப்பார்த்தால் எல்லாம் புதிதாயிருக்கும். இப்பொழுது இந்தக் கடலின் மேற்குக்கரை ஐரோப்பாவென்றும், கீழ்கரை ஆசியாவென்றும், தென்கரை ஆபிரிக்காவென்றும் அழைககப்படுகின்றன. இவைகளில் சுமார் 20 ஜாதியார்கள் பல பாஷைகளைப் பேசிக்கொண்டு வசிக்கிறார்கள். ஸ்பெயின் (Spain), பிரான்ஸ் (France), இதாலி (Italy), பால்கன்ஸ் (Balkans), ஸிரியா (Syria), பாலஸ்தீனம் (Palestine), எகிப்து (Egypt), லிபியா (Libya), மொராக்கோ (Morocco) என்ற பல தேசங்கள் இருக்கின்றன; இவைகளில் சில ஸ்வதந்திரம் பெற்றவை; சில ஸ்வதந்திரம் அற்றவை; சில பராதீன நாடுகள்.

டான்யூப் (Danube), நைல் ((Nile) நதி தீரங்களைத் தவிர மற்ற பாகங்களில் சுபிக்ஷமில்லாததால், இக்கடலில் உள்நாட்டு வியாபாரம் மட்டு. ஸூயஸ் கால்வாய் வெட்டியதிலிருந்தும், ஐரோப்பியர்கள் வியாபாரத்துக்காக இதர தேசங்களுக்குப் போகத்தலைப்பட்டதிலிருந்தும், ஸாம்ராஜ்ய ஆசை ஏற்பட்டதிலிருந்து கிளம்பிய பேட்டியிலிருந்தும் மத்தியதரைக் கடலுக்குப் பிராதான்யம் ஏற்பட்டது. 19-ம் நூற்றாண்டு முடிவில் மத்தியதரைக்கடல் மேல் நாடுகள், அதன் கீழ்கரைநாடுகளைப் பிடித்துக்கொண்டன. ட்யூனிஸை (Tunis)யும், மொராகோ (Morocco)வையும் பிரான்ஸ் பிடித்துக்கொண்டது; இதாலி, லிபியாவைப் பிடித்துக்கொண்டது. ஏற்கனவே எகிப்தில் பிரிடனுக்கு சம்பந்தமுண்டு. சென்ற மகாயுத்தத்திலிருந்து, பாலஸ்தீனமும், ஸிரியாவும் பராதீனப்பட்டன.

நாற்புறமும் நிலம்சூழ்ந்த இந்தக் கடற்கரை முழுவதும் ஒரே ஆட்சியிலிருந்தால் எவ்வளவோ மேன்மையாயிருக்கும். ஆனால் இங்கு 20 ஜாதிகள் இருக்கிறார்கள்; சிலர் ஸ்வதந்திரமுள்ளவர்கள்; சிலர் இல்லாதவர்கள்; பொதுவாய் இவர்கள் பொறாமையும், பேராசையும் பிடித்து சதா சர்வகாலமும் வம்பும் பித்தலாட்டமும் செய்ய மனப்பான்மையுள்ளவர்களாதலால் எந்த சமயத்திலும் இங்கு சண்டையை எதிர்பார்க்கவேண்டியதாயிருக்கிறது. இவர்கள் காரியங்கள் எல்லாம் சதுரங்க ஆட்டம்போல் சிக்கலாயிருக்கும்.

மத்தியதரைக்கடலைச் சதுரங்கப்பலகையாகவும், சுற்றியிருக்கும் தேசங்களை ஆட்டக்காரர்களாகவும், காய்களாகவும் வைத்துக்கொண்டு இவர்கள் யுத்த விளையாட்டைச் சற்று ஆராய்வோம்.

மத்தியதரைக்கடல் என்ற சதுரங்கப்பலகை.

மத்தியதரைக்கடலை, மேல், நடு, கீழ் என்ற மூன்று பாகங்களாகப்பிரிக்கலாம். மேல் பாகத்தில், பிரான்ஸும், நடுவில் இதாலியும், கீழ்பாகத்தில் துருக்கி (Turkey)யும் செல்வாக்குள்ளவைகள். ஆனால் கடல் முழுவதும் பிரிடன் ஆதிக்கத்துக்குள்பட்டது. மேல்கோடியில் ஒருகாலும், கீழ்கோடியில் மற்றொரு காலுமாக பிரிடன் கடலை அளாவி நிற்கிறது. பிரான்ஸ், இதாலி, துருக்கிபோன்ற சிற்றரசுகள் இக்கால்களுக்கு மத்தியில் சிறுபாகங்களில் அதிகாரம் செலுத்துகின்றன.

மத்தியதரைக்கடல் மேல்பாகம்.

இங்கு ஸ்பெயின் (Spain), பிரான்ஸ் என்ற இரண்டு தேசங்களிருக்கின்றன. பிரான்ஸுக்கு ஆபிரிகாக்கரையில் டிரிபாலிடின (Tripolitina) முதற்கொண்டு மொராகோவரையில் ஆதிபத்யமுண்டு. கார்ஸிகா (Corsica) தீவும் இதைச் சேர்ந்தது. ஐரோப்பியக்கரையில் பிரான்ஸுக்கு மார்ஸெயில்ஸ் (Marseilles) என்ற பெரிய துறைமுகமுண்டு. தூர, சமீபக் கீழ்நாட்டு, வட ஆபிரிக வியாபாரங்களுக்கெல்லாம் இது முக்கியமான துறைமுகம். இந்த ஐரோப்பியக் கரையில் யுத்தக்கப்பல்கள் நிற்க, டூலூன் துறைமுகமிருக்கிறது. இஸ்டிரிஸ் (Istres), மாவிக்னன் (Mavignane), டூலூன் (Toulon), ஸெயிண்டு ராபேல் (St. Raphael), இங்குள்ள விமான நிலயங்கள். பிரெஞ்சு ஆபிரிகக்கரையில் பைஸர்டா (Biserta) மெர்ஸ்-எல்-கெபீர் (Mers-el-Kebir) ஓரான், போர்ட் லியாடே (Port Lyautey) யுத்தக்கப்பல்கள், விமானங்கள் நிற்கும் நிலயங்கள். ஆபிரிகா (அல்ஜீரியா, டூனிஷ்யா) மார்ஸெயில்ஸு (பிரான்ஸ்)க்கு கடல் மார்க்கமாய் குறுக்குப்பாதைகளிருக்கின்றன. இந்த மார்க்கத்தில் ஸ்பெயினுக்குச் சொந்தமான பாலிரிக் (Balearic Isles) தீவுகளும், அவைகளில் ஒன்றான, இதாலிக்குச் சொந்தமான மெஜார்கா (Majorca) தீவுமிருக்கின்றன. இங்கு ஸ்பெயினைவிட பிரான்ஸுக்கு செல்வாக்கதிகம்.

ஜிப்ரால்டர் ஜலசந்தி.

மத்தியதரைக்கடலின் மேற்குமுனையில் ஜிப்ரால்டர் என்ற மகத்தான ராணுவ ஸ்தலமிருக்கிறது. இது கடல் மார்க்கங்கள் சந்திக்குமிடம். இங்கிருந்து கீழ், மேல் நாடுகளின் போக்குவரத்தையும், வட ஐரோப்பிய—ஆபிரிக—தென் அமெரிக்க (Argentina) போக்குவரத்தையும் சுவாதீனப்படுத்திக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஜலசந்தியின் நடுவில் பர்வதமொன்றிருக்கிறது. இது பிரிடனுக்குச் சொந்தம். பிரிட்டனுடைய மலைபோன்ற பலத்துக்கும், கீர்த்திக்கும் இது அறிகுறியாகும். இதன் ஸ்தான விசேஷத்தாலும், மேல், கீழ்பாகங்களில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் கோட்டைகளாலும் யுத்த காலங்களில் இதைக் கைப்பற்றமுடியாது: இதிலிருந்து பிரிடன் மகத்தான போரிடமுடியும். இதன் எதிர்கரையில் டாங்கியரென்ற பொதுஸ்தலமிருக்கிறது.

மத்தியதரைக்கடல் நடுபாகம்.

இது இதாலிய பாகம்: ஆனால் இங்கும் பிரிடன் மால்டா (Malta) தீவிலிருந்துகொண்டு ஆதிக்கம் செலுத்துகிறது. இதாலி வடகரையிலும், இதாலிக்குச் சொந்தமான டூனிஷ்யா (Tunisia) தென்கரையிலும், ஸிஸிலி என்ற இதாலியத் தீவுகள் நடுவிலும் பாண்டலீரியா (Pantelleria) இருப்பதால் இவைகள் சேர்ந்து குறுக்கே அணைபோட்டாற்போலிருக்கின்றன. இதாலிக்கு நான்கு கடல்களுண்டு:- அதாவது இதாலியின் மேல், கீழ்கரைகள், வட ஆபிரிகக் கரை, செங்கடல் கரை.

இதாலிய தீபகற்பம்.

தீபகற்பத்தின் மேல்பக்கத்தில் லா-ஸ்பீஸியா (La Spezia), நேபில்ஸ் (Naples) என்ற கப்பல் துறைகளும், ஸிஸிலி (Sicily), ஸார்டினியா (Sardinia),

என்ற விமான நிலயங்களும், மாடலினு (Maddelena Island) என்ற கோட்டையும் இருக்கின்றன. கீழ்ப்பக்கத்தில் எட்ரியாடிக் (Adriatic) குடாக்கடலையும், ஆல்பேனியா (Albania), யுகோஸ்லாவியா (Yugo-Slavia) தேசங்களையும் ஆக்கிரமிக்க, ஒட்ரான்டோ (Otranto), ஸாஸனோ (Saseno), துறைமுகங்களிருக்கின்றன. எட்ரியாடிக்கடலின் முகத்துவாரத்தில் அயோனியா (Ionia) என்ற சிறுகடலிருக்கிறது. இதைக்காக்க டாரன்டோ (Taranto)வில் கப்பல் படையும், கீழ் ஸிஸிலி (Eastern Sicily), அகஸ்டா (Augusta), ஸிராகூஸ் (Syracuse)க்கு ஸமீபம், விமான எதிர்ப்பு நிலயங்களும் இருக்கின்றன.

டிரீஸ்ட் (Trieste) (எட்ரியாடிக்கைச் சேர்ந்தது).

டிரீஸ்ட் (Trieste) துறைமுகம் எட்ரியாடிக்கடலின் தலைபாகத்திலிருக்கிறது. இது ஆஸ்திரியாவுக்குச் சொந்தமாயிருந்து இப்பொழுது இதாலிவசம் இருக்கிறது. ஆஸ்திரியாவைப் பிடித்துக்கொண்டதிலிருந்து ஜெர்மன் எல்லை இதற்கு 50 மைலுக்குள் வந்து விட்டது. துறைமுக அவஸ்யமேற்படும்போது ஜெர்மனி இதைப்பிடுங்கிக்கொள்ளும்.

லிபியா (Libya) (வட ஆபிரிகாக்கரை).

லிபியாவின் கரை வெகுநீளம். இதைக்காக்க டிரிபோலி (Tripoli)யில் கப்பல்—விமான—நிலயங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. டிரிபோலியிலிருந்து 1000 மைல் ரஸ்தா (ஸ்டிராடோ-லிதொரேனியா (Strado-Litoranea) ஒன்று வியாபாரத்திற்கென்று போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் உத்தேசம் இந்த வழியாக வந்து எகிப்தைப் பிடிக்கவேண்டுமென்பதுதான். டிரிபோலி ராணுவஸ்தலமாகயிருக்க லாயக்கில்லை. லிபியாவில் விளைவு மட்டு: வேண்டிய ஆகாரங்கள், தளவாடங்கள், எண்ணெய் முதலியவை மத்தியதரைக்கடல் வழியாக இதாலியிலிருந்து வரவேண்டும்.

டோடிகனீஸ் (Dodecanese) தீவுகள்.

இந்தத்தீவுகளை சுவாதீனப்படுத்திக்கொண்டதிலிருந்து இதாலிக்கு மத்தியதரைக்கடலில் பலமதிகரித்திருக்கிறது. இவைகளுக்குள் ரோட்ஸ் (Rhodes) என்பது பெரியதீவு. இந்தத்தீவுகள் துருக்கிக்குத் தென்மேற்காகவும், கிரிடி (Crete)லிருந்து ஆசியா-மைனரு (Asia Minor)க்குப் போகும் வழியிலும், இஜீயன் (Aegean) தீவுகளின் போக்குவரத்துப்பாதைகளிலும் இந்தத்தீவுகள் குறுக்கேயிருக்கின்றன. இவைகளில் லீராஸ் (Leros) என்ற ஒரு மலைத்தீவில் போர்டோலேகோ (Port Slago) வென்ற துறைமுகம் விமான—யுத்தக்கப்பல்—நீர்மூழ்கிக்கப்பல்—நிலயமாக பலப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத்தீவுகளை, முஸோலினி வஞ்சனையாகப் பிடித்துக்கொண்டார். இவைகள் விஷயமாக ஏற்படுத்தியிருந்த உடன்படிக்கைகளை மீறிவிட்டார்.

மத்தியதரைக்கடல் கீழ்பாகம்.

இங்கு கிரீஸ், துருக்கி, ஸிரியா, பாலஸ்தீனம், எகிப்தென்ற நாடுகள் இருக்கின்றன. இவைகளுக்குச் சமீபத்தில் ஈராக் (Iraq), டிரான்ஸ்-ஜோர்டேனியா

(Transjordania) நாடுகளும், செங்கடல், ஏடன் (Aden) குடாக்கடலும் இருக்கின்றன. இங்கு கருங்கடல் வழியாக ரஷ்யா நுழையப்பார்க்கிறது. தனக்கும் சிறிது கடற்கரை இங்கு அகப்படக்கூடாதாவென்று ஜெர்மனி பிரயத்தனம் செய்கிறது. இது, பிரெஞ்சு, இதாலிய, பிரிடிஷ் தேசங்கள் கலக்குமிடம். இங்கு ஸூயஸ் கால்வாயிருக்கிறது. இது மத்தியதரைக்கடலின் கீழ்முகத்துவாரமாகும். இதைப்பிடித்துக்கொள்ள இதாலி பலநாளாகக் கனவுகண்டுகொண்டிருக்கிறது. ஆனால் இந்த ஸ்தலம் பிரிடனுக்கு உயிர்நிலை.

இந்த பாகத்தில் பிரிடனுக்கு ஆதிக்கமும் அதிகம். இங்கிருக்கும் எகிப்து, கிரீஸ், துருக்கி தேசங்கள் பிரிடனுக்கு நேயர்கள். பாலஸ்தீன் பிரிடனுடைய ஆதீனத்தில் இருக்கிறது. இராக், டிரான்ஸ்-ஜோர்டேனியா தேசங்களில் பிரிடனுக்குச் செல்வாக்குண்டு. 1936 உடன்படிக்கைப்படி எகிப்து ஸ்வதந்திர நாடாயிருந்தாலும் அங்குள்ள ஸூயஸ், அலெக்ஸாண்டிரியாவென்ற யுத்த நிலயங்களை உபயோகப்படுத்திக்கொள்ளும் பாத்தியம் பிரிடனுக்குண்டு. பக்கத்திலுள்ள ஹைபா (Haifa) வென்ற கப்பல்படைத்துறை இராக் (Iraq)கிலிருந்து வரும் எண்ணெய்—குழாயைப் பாதுகாக்கிறது. அதேமாதிரி சமீபத்திலிருக்கும் சைப்ரஸ் என்ற தீவில் பிரிடிஷ் கப்பல் நிலயம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

துருக்கி.

டார்டனல்ஸ், (Dardenelles) மார்மோரா(Mormora)க்கடல், பாஸ்பரஸ் (Bosphorus) என்ற ஜலசந்திகள் இருப்பதிலிருந்து துருக்கிக்குப் பிராதான்ய மேற்பட்டிருக்கிறது. ஐரோப்பாவிலிருந்து ஆசியாவுக்குப் போகவேண்டுமானால் துருக்கியைத் தாண்டிச் செல்லவேண்டும். ஜெர்மனி ஆசியாவுக்குப் போட்டு இருக்கும் பாதையும் இங்கிருக்கிறது. துருக்கியிலிருந்து டான்யூப் (Danube) தீரத்திற்கும் போகலாம். ஆரம்பத்தில் இந்த ஜலசந்தி எல்லா தேசங்களுக்கும் பொது ஸ்தலமாயிருந்தது. 1936 மான்டிரியோ (Montreux) ஒப்பந்தப்படி இப்பொழுது துருக்கிக்குக்காவல் பாத்தியம் ஏற்பட்டு, இந்த இடங்களில் கோட்டைகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. சமீபத்தில் செய்துகொண்ட மற்றொரு ஒப்பந்தத்திலிருந்து பிரிடன் நேயமும் இதற்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

எகிப்து.

1882-ல் பிரிடனுக்கு வசப்பட்டு, 1914-ல் ரக்ஷிக்கப்படும் நாடாகி, 1922-ல் 'ஸ்வதந்திரம்' பெற்றது. 1936-ல் அபிஸீனியா (Abyssinia)வை இதாலி பிடித்துக் கொண்டதிலிருந்து, இதாலியால் இருபக்கங்களிலும் எதிர்க்கக்கூடிய பயம் ஏற்பட்டு, எகிப்து இப்பொழுது (அதாவது 1936 ஒப்பந்தத்திலிருந்து) ஸூயஸ் கால்வாயில் பிரிடனுக்கு செல்வாக்கை அளித்து, பிரிடிஷ் கப்பல்கள், விமானங்கள், சைன்யங்கள் எகிப்து நிலயங்களிலிருக்க அனுமதியும் கொடுத்திருக்கிறது. 1937-ம் வருஷத்தில் மான்டிரியோ ஒப்பந்தமும், பிரிடிஷ் நேச உடன்படிக்கையும் ஏற்பட்டன.

சதுரங்க ஆட்டக்காரர்கள்.

மத்தியதரைக்கடல்-சதுரங்க, ஆட்டத்தையாடப்பலஜாதியார்களும், தேசத்தார்களும் கூடியிருப்பது உண்மையே. ஆனால் கவனித்துப் பார்த்தால் இவர்

களில் பெரும்பான்மையோர் வேடிக்கை பார்க்கிறவர்களாயும், சொக்கட்டான் காய்களுமாயிருக்கிருர்கள். ஸ்பெயின் தேசம், 1936-ல் நடந்த உள்நாட்டுக் கலகத்தில் அடிபட்ட, நோயாளியாகி இப்பொழுதுதான் சற்றுத் தெளிந்து வருகிறது. ஆல்பேனியாவை இதாலியின் பலிஆடு என்று சொல்லலாம். கிரீஸ் சிறிய ஸமஸ்தானம். ஸிரியா (Syria) அதிருப்தி அடைந்த நாடு; பாலஸ்தீனம் கக்ஷி பிரதிகக்ஷியால் கெட்டதேசம்; வட ஆபிரிக்கா பலமற்ற பிராந்தியம்; பிறருக்குக் கீழ்படிவதைத்தவிர தலைமைவகிக்கும் திறமை இவைகளுக்குக் கிடையாது.

துருக்கி சிறிய தேசமானுலும், அதை கேமால் (Kemal) சீர்திருத்தியபிறகு, முன்னேறிவிட்டது. துருக்கிக்கு மனேபலமும் சைன்யபலமும் அதிகம். துருக்கியர்களுக்குள் ஒற்றுமையுமுண்டு. ஏதோ ஒருசமயம் ஸங்சக் என்ற இடத்தைப் பிடித்துக்கொண்டதே ஒழிய மண்ணுசை கிடையாது; நேயர்களுக்கு உதவி செய்யும் நோக்கமும் உண்டு.

மத்தியதரைக்கடல் மேல்பாகத்தில் பிரான்ஸுக்கு செல்வாக்கு இருப்ப தோடு, கீழ்பாகத்திலிருக்கும் ஸிரியாவிலும், அதற்கு ஆதீனமுண்டு. இதன் குடியேற்றநாடுகளான பிரெஞ்சு ஸோமாலிலாண்ட் (Fr. Somaliland), இந்து-சைன (Indo-China), மடகாஸ்கரு (Madagascar)க்குப் போகும் வழியாதலால் ஸூயஸிலும் பிரான்ஸுக்கு பாத்யமுண்டு. ஆனுல் இப்பொழுது, பிரான்ஸ் தோற்றுப்போனதிலிருந்து விலகிநிற்கிறது. பிரிடனுல் மீட்கப்படுகிறவரையில் பிரான்ஸ் சண்டையில் சேரமுடியாது.

ஜெர்மனி வேறிடத்தில் சண்டை போட்டுக்கொண்டிருக்கிறபடியால் மத்திய தரைக்கடல் சண்டையில் சோராது. ரஷியாவுக்கு, டார்டனல்ஸ் குறுக்கிடு வதால், மத்தியதரைக்கடலுக்குள் பிரவேசிக்கமுடியாது. ஆகவே, சண்டைக்கு மிஞ்சியவர்கள் இதாலியும், பிரிடனும்தான்.

பிரிடன்.

பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்துக்கே, மத்தியதரைக்கடல் ஜீவாதாரம் என்று சொல்லுவது மிகையாகும். மத்தியதரைக்கடலில்லாவிட்டால் பிரிடனுக்கு கேப் (Cape), அல்லது பனமா (Panama) மார்க்கங்களுண்டு. ஆனுல் மத்தியதரைக் கடலையும், அதைச்சேர்ந்த செங்கடலையும் சாம்ராஜ்யத்தின் அச்சாணி என்று சொல்லலாம். இந்த அச்சின் மேல்கோடி கனடா (Canada); கீழ்கோடி இந்தியாவும், ஆஸ்திரேலியாவும். பிரிடனுடைய பெரும்பாலான கப்பல்கள், விமானங்கள், ராணுவங்கள் இந்த அச்சைக்காத்து நிற்கின்றன. அதாவது—ஜிப்ரால்டர்—மால்டா—ஸைப்ரஸ்—ஸூயஸ்—ஏடன்—அச்சில் வைக்கப்பட்டிருக் கின்றன. மத்தியதரைக்கடல் வழியாக இராக் (Iraq)கிலிருந்து எண்ணெயும், வங்காளத்திலிருந்து சணலும், மலயா (Malaya)விலிருந்து வெள்ளீயமும், ரப்பரும், எகிப்திலிருந்து பருத்தியும் பிரிடனுக்கு வருகின்றன. பாலஸ்தீனம், துருக்கி, கிரீஸ், எகிப்து தேசங்களைக் காப்பாற்றும் பொறுப்பு பிரிடனுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. மேலும் பிரிடனுக்கு இந்தக்கடலில் சொந்த நாடுகளுமிருக் கின்றன. இந்தியாவின் வியாபாரத்தில் 100ல் 70-பங்கு மத்தியதரைக்கடல் வழி

செல்வதால், இந்தியாவுக்கு மத்தியதரைக்கடல் ஜீவாதாரமாகும். மத்தியதரைக் கடல், கப்பல் விமான மார்க்கங்களையும், இராக்—எண்ணெய்—கம்பெனியையும் பாதுகாக்கும் கடமையும் பிரிடனைச்சேர்ந்தது.

இதாலி.

பிரிடனின் ஆண்மையை எதிர்க்க, இதாலி பேராசைகொண்டு வந்திருக்கிறது. இதாலிக்கு சாம்ராஜ்யம் வேண்டுமாம். இது புதிதாய் ஏற்பட்ட ஆசையில்லையாம். பண்டை காலத்திய ரோம் (Rome) சாம்ராஜ்யத்தைபபோல் இப்பொழுது தானும் ஒரு சாம்ராஜ்யத்தை ஏற்படுத்தவேணுமாம். இதாலியில் ஜன நெருக்கம் ஏற்பட்டுவிட்டதாகவும், வேறு தேசங்கள் ஆகையால் அவசியமென்றும், வேறு தேசங்களைப் பிடிக்காவிட்டால் இதாலியர்கள் அழிந்துபோவார்களென்றும், அசந்த தேசங்களை அடித்துப் பிடுங்கிக்கொள்ளுவது ஒரு நியாயமென்றும் பலவாறாக இதாலி சொல்லிக்கொள்ளுகிறது. மத்தியதரைக் கடலின் முழு பாத்தியமும் இதாலிக்கு வேண்டுமாம். இவைகளெல்லாம் பேராசையில்லையாம். சகஜமாய் ஏற்படக்கூடிய மேல் நோக்கங்களாம்.

இந்த அபிலாஷையைப் பூர்த்திசெய்துகொள்ள அபிஸீனியா (Abyssinia) வையும், லிபியா (Libya)-வையும் ஏற்கனவே பிடித்துக்கொண்டது போதாமல் மத்தியதரைக்கடலுக்குக் குறுக்கே அணை போட்டாற்போல் பாதுகாப்பு ஸ்தலங்களையும் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் மேலே குறிப்பிட்டபடி ஜிப்ரால்டர்—மால்டா—ஸைப்ரஸ்—ஸூயஸ் அச்சானது இதாலியின் பாதுகாப்புகளை ஊடுருவிக்கொண்டும், வளைத்துக்கொண்டும் நிற்கிறது. சாம்ராஜ்ய நாடுகளையும் சேர்த்துப்பார்த்தால், இதாலி பாதுகாக்கவேண்டிய கடற்கரையானது வெகு நீளமாயிருக்கிறது. கடல் நடுவில் தனித்திருக்கும் தன் தீவுகளையும், கப்பல்களையும், விமான மார்க்கங்களையும், சண்டை வந்தால் இதாலி பாதுகாத்துக் கொள்ளமுடியாது. சாம்ராஜ்யத்திலுள்ள அராபியர்களுக்கும், அபிஸீனியர்களுக்கும் இதாலியினிடத்தில் விசுவாசம் கிடையாது. மத்தியதரைக்கடலையும், ஸூயஸையும் அடைத்துவிட்டால் இதாலி சாம்ராஜ்யம் முழுவதையும் முற்றுகை போட்டுவிடலாம். மேலும், இதாலிக்குப் பணம் கிடையாது. லிபியா (Libya) தேசம் பாலைவனம்: முஸோலினி பாலைவன அதிகாரிதான். ரேயான் (Rayon) பட்டைத் திரிப்பதால் செல்வம் வந்துவிடாது. பிரிடனைப்போல் பெரிய கப்பல் படை கட்ட அதிகப்பணம் வேண்டும். சாம்ராஜ்யத்துக்கும் ஏழைத்தனத்துக்கும் வெகு தூரம்.

சதுரங்க—ஆட்டம்.

இக்காலத்திய யுத்த முறைகள், சதுரங்கத்தைப்போல், சிக்கலானவை. ஆகாயத்திலும், தரையிலும், கடல் மேலும், கடற்குள்ளும் இப்பொழுது யுத்தம் நடக்கிறது. விரைவாய்ச் செல்லும் கப்பல்களாலும், விமானப்படைகளாலும், ராணுவ நிலயங்களாலும், மத்தியதரைக்கடலிலும், ஏட்ரியாடிக் (Adriatic) கடலிலும் ஆதிக்கம் வந்துவிட்டதாக, இதாலி பெருமை அடித்துக்கொள்ளுகிறது. ஜெர்மனியின் நேயத்திலிருந்து ஆகாரப்பொருள்கள் கிடைக்குமென்று நம்புகிறது.

ஆல்பேனியா (Albania)-வை வசப்படுத்திவிட்டதால் டார்டனல்ஸ் (Dardenelles)-க்குக் குறுக்குப் பாதை திறந்துவிட்டதாக நினைக்கிறது. ஆபிரிக்காவில் லிபியாவிலிருந்து எகிப்தையும், கீழ் ஆபிரிக்கா இடங்களிலிருந்து செங்கடலையும் எதிர்க்கப் பார்க்கிறது. இம்மாதிரியான மனக்கோட்டையையெல்லாம் இதாலி கட்டிக்கொண்டிருக்கிறது.

ஆனால் சற்று யோஜித்துப் பார்த்தால், தனக்கு சாதகமென்று நினைக்கும் ஒவ்வொன்றும் இதாலிக்கு உண்மையில் பாதகம் என்று வெளிப்படும். ஏற்கனவே சொன்னபடி நாலாபக்கங்களிலும், அநேக போர்முனைகளில் சண்டைசெய்ய வேண்டுமானால் திரவியம் வேண்டும். ஆகாரமும், தளவாடங்களும் வேண்டும். இரண்டாவது, டாரன்டோ (Taranto), திருபோலி (Tripoli), டோப்ருக் (Tobruk), லீரோ (Lero) என்ற இடங்களை ராணுவ நிலயங்களாக்கி விட்டதால் சதுர்-புஜ-கவசமணிந்ததாக இதாலி பெருமை பாராட்டுகிறது. இவைகளில் டாரன்டோ (Taranto) ஒன்றுதான் இதாலியிலிருப்பதால் தற்காப்புடையது. பாக்கி மூன்று இடங்களும், கடல் வழியாக, மால்டா, ஹைபா, அலெக்ஸான்டிரியா, ஸூயஸ், ஜிப்ரால்டர் நிலயங்களிலிருந்து பிரிடன் தாக்கிவிடக் கூடியவை. மூன்றாவது மத்தியதரைக் கடலின் நீளம் 2,200 மைல்: இது முழுவதும் சஞ்சாரம் செய்து சண்டைபோட ஏராளமான எண்ணெய்வேண்டும். ஆனால் மத்தியதரை முகத்வாரங்களை பிரிடன் அடைத்து விட்டது. நான்காவது ஆபிரிக்காவில் உள்ள சாம்ராஜ்ய நாடுகளோடு போக்குவரத்து நின்று விட்டது. ஐந்தாவது, தாய்நாட்டுக் கரைகளைச் சுலபமாய் எதிர்க்கலாம். தாய்நாட்டை காப்பாற்றிக்கொள்வது யுத்ததந்திரத்தில் முதல் காரியம். தாய்நாட்டிலிருந்துதான் தளவாடங்கள் தயார்செய்து, சைன்யங்களை வெளியில் அனுப்பவேண்டும். ஆறாவது, ஏட்ரியாடிக் (Adriatic) பிரதேசத்தைத்தவிர, பாக்கி இடங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளையும், துறைமுகங்களையும், எதிரி கப்பல்களைக்கொண்டும், விமானங்களைக்கொண்டும் எதிர்க்கலாம். ஏழாவது, பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்களை வெடி விமானங்களைக்கொண்டு உடைத்து விடலாமென்ற தப்பு அபிப்ராயத்தை இதாலி கொண்டிருக்கிறது. இது வரையில் ஏற்பட்ட அனுபவத்தில் வெடி—விமானத்துக்கு இந்த சக்தியில்லை. ஆகவே, இதாலி என்ன விமானங்களைக் கட்டினாலும், பிரிடனைப்போல, பெரிய யுத்தக்கப்பல்கள் இல்லாத வரையில் பிரிடனை எதிர்க்க முடியாது. மத்தியதரைக் கடலில் அடியெடுத்து வைக்காமல் இதாலியை பிரிடன் விரட்டிவிடும். கடைசியாக, வீரர்களுக்கல்லவோ வெற்றி. இது வரையில் இதாலி தைர்யமாய் ஒரு சமயம்கூட எதிர்க்கக்காணோம். 20-நாட்களில் 13-நீர்மூழ்கிகளைப் பறிகொடுத்தது. மற்றொரு நீர்மூழ்கியை மீன் பிடிக்கும் கப்பல் ஒன்று இழுத்துக்கொண்டு போய்விட்டது. பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்களைக் கண்டால் இதாலிய கப்பல்கள் புகை மறைவில் ஓடி ஒளிக்கின்றன. இவைகளால் இதாலியின் கோழைமனம் உலகப்பிரஸித்தமாய் விட்டது.

தனக்கே பாத்யமென்று மனப்பால் குடித்துக்கொண்டிருக்கும் மத்தியதரைக்கடலில் இதாலியின் பேராசைகள் கவிழ்ந்து விடப்போகின்றன: இதாலியும் ஸ்வதந்திரத்தை இழக்கப்போகிறது.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

(11—9—40 லிருந்து 18—9—40 வரை).

விமான-எதிர்ப்பு.—வியாழக்கிழமையன்று மாக்ஷிமை தங்கிய சக்கரவர்த்தி, சக்கரவர்த்தினி வசிக்கும் பக்கிங்காம் அரண்மனையில் வேண்டுமென்றே, மிருகத்தனமாய் ஜெர்மன் வெடி-விமானம் ஒன்று வெடிகளைப் போட்டது. தெய்வாதீனமாய் சக்கரவர்த்திக்கும், சக்கரவர்த்தினிக்கும் விபத்து ஒன்றுமில்லாமல் பிழைத்தார்கள். எல்லாம் ஈசன் செயலே. இதற்காக, பக்தியோடும் விச்வாஸத்தோடும், நன்றியோடும், இப்பேருதவி செய்த கடவுளை நாம் வணஙகுவோமாக. இந்த விபத்து விலகியவுடன், லக்ஷியம் செய்யாது, சக்கரவர்த்தினி புன்சிரிப்போடு, சக்கரவர்த்தி அன்போடு தெருத்தெருவாய்ச் சென்று விமான-விபத்துக்குள்ளான ஏழைகளைக் கண்டு, அவர்களுடைய ஸௌகரியங்களைப்பற்றி விசாரித்துவிட்டு, 'பிறரைப்போல் நாங்களும் வெடி-குண்டு அனுபவத்தை அடைந்தோம்' என்று பேசி ஆறுதல் சொல்லித் திரும்பினார்கள். இந்த சமாசாரத்தை ஒலி பரப்பால், கேட்ட உலகம் எங்கும், சந்தோஷமடைந்து கடவுளைப் பூஜித்தது.

முரட்டுத்தனமாய், கண்டவிடமெல்லாம் ஜெர்மன் விமானங்கள் வெடிகளை, இரவிலும், பகலிலும், போட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. லண்டன் தற்காப்புகளையும், ரஸ்தாக்களையும், கெடுத்துவிட்டு லண்டனையும் வாழ்க்கைக்கு உபயோகமில்லாதபடி செய்ய இந்தப் படையெடுப்பு நடக்கிறது. ஒரு கிழமாது சக்கரவர்த்தினியைப் பார்த்து, சில தினங்களுக்கு முன் சொல்லியபடி, ஹிட்லர் ஏழைகள் வீட்டை இடிக்கலாமே ஒழிய, பிரிடிஷ்க்காரர்கள் மனதை மாற்ற முடியாது.

இந்த வாரத்திய ஜெர்மன் விமான நஷ்டம் :—

அதன் விவரம் :—

ஆகஸ்ட்	8—31	...	1,071
ஸெப்டம்பர்	1—10	..	411
	11	...	89
	12—14	...	116
	15	...	185
	16	...	...
	17	...	12

பிரிடிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மன் தேசங்களுக்குள் நுழைந்து நாள் தவறாது சேதங்களைச் செய்கின்றன. இந்த வாரத்தில் பெர்லின் மறுபடியும் எதிர்க்கப்பட்டு ரைச்-ஸ்டாக் பழுதாய் விட்டது. இது ஜெர்மனியின் பார்லிமெண்டு கட்டடம். ஜெர்மன் விமானத்தலைவர் ரைச்-ஸ்டாக்கை எதிர்க்க விமானங்கள் வர முடியாது என்றும், வந்தால் அவைகளை அழித்துவிடுவோமென்றும் சொன்ன அகம்பாவ வார்த்தைகள் வீணாய்ப் போயின. ஜெர்மானியர்களுக்குப் பார்லிமெண்டு வேண்டியதில்லை. அது ஸர்வாதிகார நாடு.

இந்த வாரத்திய விமான-எதிர்ப்பு விவரங்கள் இதன் முடிவில் காணலாம்.

'பிரிடன்—படையெடுப்பு' இன்னும் பேச்சில்தான் இருக்கிறது. படையெடுக்க சைன்யங்களை ஏற்றிவர கப்பல்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு இரவும், பிரிடிஷ் விமானங்கள் இவைகளைத் தகர்க்கின்றன. விமான, கப்பல் நிலயங்களெல்லாம் இடைவிடாது எதிர்க்கப்பட்டு வருகின்றன.

எகிப்து.—ஸொல்லம் (Sollum) என்ற இடத்தை இதாலியத்துருப்புகள் கைவசப்படுத்திக்கொண்டிருக்கின்றன. நீர் ஆவியால் ஓட்டப்படும் கல்-உருளையைப்போல் எகிப்தை அரைத்துக்கொண்டு இதாலி சைன்யம் போகப்போகிறதாம். உருளை கண்ணுக்குத் தெரிகிறது. ஆனால் நீர்ஆவியைக்காணோம்: உருளை அசைவதாகவும் காணோம். உருளையை யாரோ பின்பற்றி இழுப்பதாகவும் தெரிகிறது. பிரெஞ்சு—மொராகோ துருப்புகள் பின் பக்கம் வந்து எதிர்க்குமென்று இதாலியர்களுக்குப் பயமிருக்கிறது. துருப்புகளை நிராயுதபாணியாக்க விசி (பிரெஞ்சு) கவர்ன்மெண்டுக்கு இஷ்டமில்லை.

பிரான்ஸ்.—பிடேன் (பிரெஞ்சு) கவர்ன்மெண்டை இதோடுவிடாது, ஜெர்மனியும், பிரான்ஸில் உள்ள 100-க்கு 58 கால்நடைகளைக் கொடுக்கவேண்டுமென்கிறது. பிரான்ஸ் ஆக்ஷேபிக்கிறதாம். இதிலிருந்து பிடேனுக்கு வேலை போய்விடலாம்; இல்லாவிட்டால் பாக்கி பிரான்ஸூம் போய்விடும். இதில் நமக்கு சந்தோஷம்தான்: ஏனென்றால், இதனால் ஜென்ரல் டி கால் கவர்ன்மெண்டு பலப்படும்.

பிரான்ஸ் படும் கஷ்டத்தைப்பற்றி, பம்பாயிலிருக்கும் பிரஞ்சுத்தலைவர் (M. G. Guiribet) ஒருவர் பின்வருமாறு எழுதுகின்றார்:—'கொள்ளை யடிப்பதும் ஜீவஹிம்ஸை செய்வதும், குடும்பத்தை ஒன்று சேராது செய்வதும், நிலவளம் பொருந்திய வட பிரான்ஸில் விளையும் ஆகாரத்தை, வீடு இல்லாது பசியால் வருந்தும் 100 லக்ஷம் பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்கு இல்லாது செய்வதும் இவ்விதமாக ஜனங்களை அடக்கி ஒடுக்குவதும் ஜெர்மானியருக்கு வழக்கமாய்ப் போய்விட்டது.

ஸிரியா:—இதாலிய சமாதான கோஷ்டி ஸிரியாவுக்குச்சென்று ஸிரியாவின் சைன்யங்களை நிராயுதபாணிகளாக்க வேண்டுமென்றும், ராணுவ-நிலயங்களை இதாலிக்குக் கொடுத்துவிடவேண்டுமென்றும் கேட்கிறது. வம்புதான். இதாலியும், ஜெர்மனியும் ஸிரியாவிலிருந்து சமீபக் கீழ்நாடுகளை எதிர்க்கப்பார்க்கின்றன. இங்கேயும் ஜென்ரல் டி கால் கக்ஷியைச்சேர பிரயத்தினங்கள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன.

ருமேனியா.—இங்கே புது துரைத்தனம் மும்முரமாய் நடக்கிறது. வாலிபர் சங்கம், ராஜ ஸபை எல்லாம் மூடியாய் விட்டன. சைன்யம் சீர்திருத்தப்படுகிறது. டான்யூபின் கீழ்பாகம் ஜெர்மனிவசமிருக்கிறது. கலாடி (Galati) என்ற துறைமுகத்தில் 18 ஜெர்மன் கப்பல்கள் நிற்கின்றன.

பாலஸ்தீனம்.—டெல்-அவிவி (Tel Aviv)ல் விமான எதிர்ப்பால் 150 பேர்கள் சேதம்.

ஸ்பெயின்.—ஸ்பெயின் தேசத்து உள்நாட்டு மந்திரி ஸீனர் ஸூனர் பெர்லினுக்கு வந்திருக்கிறார். "ஸ்பெயின் இப்பொழுது சண்டையில் சேரவில்லை. ஆனால் நடுநிலைமையென்றும் சொல்லுவதற்கில்லை. ஐரோப்பிய புது அமைப்பில் எங்களுக்கு ஆக வேண்டிய காரியங்களுமிருக்கின்றன." என்று இவர் அறிக்கை விடுத்திருக்கிறார்.

தேதி. பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
9—9—40. (திங்கட்கிழமை).		
மின்சார யந்திரங்கள்.—பெர்லின் (Berlin)	......	......
கப்பல் கட்டுமிடங்கள்.—ப்ரமன் (Bremen), ஹாம்பர்க் (Hamburg).	......	......
கப்பல் நிற்குமிடங்கள்.—கீல் (Kiel), வில் ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven), விஸ்மார் (Wismar).	......	......
சாமான் கிடங்குகள்.—கிரபெல்டு (Krefeld), ப்ரஸ்ஸல்ஸ் (Brussels).	......	தீப்பிடித்தன.
ஆலைகள்.—எஸ்ஸன் (Essen), பார்ன் ஸ்டார்ப் (Barnstorf).	......	......
இருப்புப் பாதைகள், அனேக விமான நிலயங்கள்.—ஜெர்மனி (Germany), ஹாலந்து (Holland), பெல்ஜியம் (Belgium), விரோதி ஆக்ரமித்திருக்கும் பிரான்ஸ் (France).	......	நாசமாயின.
பெரிய, சிறிய கப்பல்கள்.—ஆஸ்டெண்டு (Ostend), கலே (Calais), புலாயின் (Boulogne).		கொழுந்து விட்டெரிந்தன.
பீரங்கிகள்.—காப்கிரிஸ்நெஸ் (Cap Gris-Nez).	3 விமானங்கள்.	
வேவு பார்த்தல்.—நார்வே கடற்கரை (Norwegian coast).		
சாமான்கப்பல், எண்ணெய்க்கப்பல்.—பர்கனுக் (Bergen) கு அருகே.		
விமான நிலயங்கள்.—டெர்ணு (Derna), அஸ்மாரா (Asmara), எல் கஸாலா (El Gazala), பொம்பா (Bomba), எல்ட்மிமி (El Tmimi), டொப்ருக் (Tobruk), எல்குப்பி (El Gubbi), எல் ஆடம் (El Adem) பிரதேசம், டெஸ்ஸி (Dessie), அஸாப் (Assab), மஸாவா (Massawa).	நஷ்டமில்லை.	

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
10—9—40. (செவ்வாய்க்கிழமை).			
	ராணுவ முக்யத்வம் வாய்ந்த இடங்கள்.—பெர்லினி (Berlin) ல், பாட்ஸ்டாம் (Potsdam) ரயில்வே ஸ்டேஷன் இன்னும் அநேக முக்கியமான இடங்கள்.		அநேகருக்குக் காயம். அநேகர் கொல்லப் பட்டனர். முக்கிய மான கட்டடங்கள் இடிந்தும், எரிந்தும் போயின. எங்கும் தீமயமாய் இருந்தது.
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், பாக்வுல்ப் (Focke-wulf).	......	......
	விமான தொழிற்சாலை—ப்ரமன் (Bremen).	......	......
	கப்பற் படை சைன்யங்கள் தங்குமிடம்.—வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven).	......	......
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், துறைமுகங்கள், கப்பல்கள்.—கலே (Calais), டியப் (Dieppe), ஆஸ்டெண்டு (Ostend), அவாண்ட் (Avant), புலாயின் (Boulogne), இன்னும் அநேக சானல் (channel) துறைமுகங்கள்.	நஷ்டமில்லை.	த்வம்ஸம் செய்யப் பட்டன. எங்கும் தீப்பிடித்து அநேக கப்பல்கள் மூழ்கடிக் கப்பட்டன.
11—9—40. (புதன்கிழமை).			
	பாட்ஸ்டாம் பான்ஹாப் (Potsdam Bahnhof) ரயில்வேஸ்டேஷன், அன்ஹால்டர் (Anhalter) ரயில்வேஸ்டேஷன், சாமான் கிடங்குகள், விமான நிலயங்கள்.—பெர்லின் (Berlin).	நஷ்டமில்லை.	மற்றுமொரு பெரிய விமானப்படை யெடுப்பு; ரயில்வே ஸ்டேஷன் நாசமா யிற்று; எங்கும் தீப் பிடித்தது. அநேக ருக்குக் காயம். பலர் மாண்டனர்.
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள், கட்டுமிடங்கள்—ஹாம்பர்க் (Hamburg), ப்ரமன் Bremen, வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven).	......	......
	எண்ணெய்க் கிடங்கு—மான்ஹீம் (Monheim).		
	வெடிகுண்டு ஆலை—பிராங்பர்ட் (Frankfurt).		

தேதி. பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
11—9—40. (புதன்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
சாமான் கிடங்குகள்—ஹாம் (Hamm), கொலோன் (Cologne) கப்லென்ஸ் (Coblenz), மான்ஹீம் (Monheim), எஹ்ராங் (Ehrang).		
ரயில்வே ஜங்ஷன்—நாமூர் (Namur).		
எதிரி விமான நிலயங்கள்.—ஜெர்மனி (Germany), ஹாலந்து (Holland)	......	......
சிறிய கப்பல்கள், கப்பல் கட்டுமிடங்கள்.—ஆஸ்டெண்டு (Ostend), ப்ளஷிங் (Flushing), கலே (Calais), புலாயின் (Boulogne).	3 விமானங்கள்	நாசமாயின.
எதிரியின் துணைக்காவல் கப்பற்படை, ஈ(E) போட்டுகள்.—டன்கர்க் (Dunkirk), காப்கிரிஸ்நேஸ்(Cap Grisnez).	3 விமானங்கள்	ஒரு கப்பல் மூழ்கியது. மற்றொன்றில் தீப்பிடித்தது. பல கப்பல்கள் சேதம் ஆயின.
12—9—40. (வியாழக்கிழமை).		
கப்பல்கள்.—லாஹாப்ரே (Le Havre)யிக் கப்பால்.	......	ஒரு சாமான் கப்பலும், ஒரு பெட்ரோல் கப்பலும் சேதம்.
துணைக்காவல் கப்பற்படை	......	4 விமானங்கள் சேதமாயின.
அநேக ரயில்வே ஜங்ஷன்கள், சாமான் கிடங்குகள்.—மேற்கு ஜெர்மனி (Germany).	......	பிரிட்டனைப் படையெடுக்கும் முயற்சி எல்லாம் வீணாகி வருகின்றது.
சாமான் கிடங்குகள்.—ஹாம் (Hamm), எஹ்ராங் (Ehrang), ஆஸ்னாப்ரக் (Osnabruck), எஸ்ஸன் (Essen), ஷீவர்ட் (Schwerte).	......	......
ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்.—எம்மரிச் (Emmerich), ப்ரஸல்ஸ்(Brussels).		
கப்பல் நிற்குமிடங்கள்.—ப்ளஷிங் (Flushing), எம்டன் (Emden).		

தேதி. பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
12—9—40. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.		
வெகுதூரம் சுடக்கூடிய பீரங்கிகள்.—பிரஞ்சுக் கடற்கரையில் புலாயினுக் (Boulogne)கும் கலே (Calais)யிக்கும் மத்தியிலுள்ள பிரதேசங்கள்.		
விமான நிலயங்கள்.—மத்திய அபிஸீனியா (Abyssinia).	1 விமானம்.	தீப்பிடித்தது, 1 விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப் பட்டது. சில மோட்டார் வண்டிகள் நாசமாயின.
13—9—40. (வெள்ளிக்கிழமை).		
எதிரிகளின் கப்பல்கள்.—பிரஞ்சு (French) and பெல்ஜியன் (Belgian) கடற்கரையிலுள்ள துறைமுகங்கள், கப்பல் நிற்குமிடங்கள்.	......	கடற்கரை முழுவதும் ஒரே தீஜ்வாலையாய் இருந்தது.
கப்பல் கட்டுமிடங்கள், சிறிய கப்பல்கள்.—புலாயின் (Boulogne), கலே (Calais),	......	கலைக்கப்பட்டன.
டன்கர்க் (Dunkirk), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend), ஆண்ட்வர்ப் (Antwerp), இஜ்ஸெல்மாண்ட் (Ijsselmonde).—	... ...	அநேகம் நாசமாயின. 2 விமானங்கள்.
ராட்டர்டாமு (Rotterdam)-க்கருகில்.	......	......
எண்ணெய்க் கப்பல்கள்.-ஷீப்ரக் (Zeebrugge).	2 விமானங்கள்.	ஒரு கப்பல்.
14—9—40. (சனிக்கிழமை).		
சிறிய கப்பல்கள், ராணுவ தளவாடங்கள், இன்னும் மற்ற சாமான்கள்.—ஆண்ட்வர்ப் (Antwerp), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend), ப்ளஷிங் (Flushing), டன்கர்க் (Dunkirk), கலே (Calais), புலாயின் (Boulogne).	......	கப்பல்கள் தீப்பிடித்தெரிந்தன. எங்கும் ஒரே தீபம். எல்லாம் சிதறிவிட்டன.
சாமான் கிடங்குகள்.—ஆஸ்னுப்ரக் (Osnabruck), மான்ஹீம் (Mannheim), ஆசென் (Aachen), ஹாம் (Hamm), க்ரபெல்டு (Krefeld), ப்ரஸெல்ஸ் (Brussels).	......	......
இருப்புப் பாதைகள்.—ரீன் (Rheine), ஆஹாஸ் (Ahaus), ஸன்டர்ன் (Sundern), ஹஸ்டன் (Husten). மேற்கு ஹாபென் (Hofen).	......	பாழாக்கப்பட்டன.

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
14—9—40. (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	வேததூரம் சுடக்கூடிய பீரங்கிகள்.—காப்கிரீஸ் நெஸ் (Cap Grisnez).	நஷ்டமில்லை.	......
	கடல் விமான நிலயம்.—பொம்பா (Bomba).		
	மோட்டார் வண்டிகள்.—ஸிடிபரானி (Sidibarani).	நஷ்டமில்லை.	......
15—9—40 (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	ராணுவ முக்யத்வம் வாய்ந்த இடங்கள், விமான நிலயங்கள்.-பெர்லின் (Berlin).	......	அதிகச்சேதம்.
	பிரிடனைப்படையெடுக்க சௌகர்யமான இடங்கள்.—கலே (Calais), புலாயின் (Boulogne), டன்கர்க் (Dunkirk), ஆஸ்டெண்ட் (Ostend), இன்னும் பிரஞ்சு (French), டச்சு (Dutch), பெல்ஜியன் கடற்கரையிலுள்ள மற்ற இடங்கள்.		சீர்குலைக்கப்பட்டன.
	வேததூரம் சுடக்கூடிய பீரங்கிகள்.—காப் கிரிஸ்நெஸ் (Cap Grisnez).		
	ஒரு விரோதியின் யுத்தக்கப்பல்.—டர்ஸ் செல்லிங் (Terschelling).	......	சேதமாயிற்று.
	சாமான் கப்பல்கள்.—ஜெர்மன் கடற்கரை, இஜ்மெண்டன் (Ijminden).	......	மூழ்கடிக்கப்பட்டன.
	யுத்த தளவாடங்கள், கப்பல்கள்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg), வில்ஹெல்ம் ஷாவன் (Wilhelmshaven), ப்ளஷிங் (Flushing), டன்கர்க் (Dunkirk), கலே (Calais).	......	தீப்பிடித்தன.
	ஜெர்மனியில் ஜீவநாடிபோன்ற முக்கியமான இடங்கள்.—ஹாம் (Hamm), ஆஸ்னப்ரக் (Osnabruck), ஸோயஸ்ட் (Soest), க்ரபெல்டு (Krefeld).	......	திக்குமுக்காடுகின்றன.
	சாமான் கிடங்குகள்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg).		
	ரயில்வே ஸ்டேஷன்.—ரீன் (Rheine).		
	துணைக்காவல் கப்பல்கள்.—கலே (Calais),	......	இரண்டு மூழ்கடிக்கப்பட்டன
	லாஹவேர் (Le Havre)	நஷ்டமில்லை.	பல நாசமாயின.

தேதி. எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.	அவற்றின் விளைவுகள்.
10—9—40. (செவ்வாய்க்கிழமை).		
காலையில்.—கிழக்கு ஆங்கிலிய (Anglian) கடற்கரையில் ஒரு பட்டணம்.	......	சிலருக்குக் காயம், சிலர் இறந்தனர்.
நடுப்பகலில்.—லண்டன் (London), தென் கிழக்குப் பட்டணம்.	......	......
பிற்பகலில்.—லண்டன் (London), பிர தேசம், ஸஸ்ஸெக்ஸிலும் (Sussex), கெண்டிலு (Kent)-ம் உள்ள சில இடங் கள்.	......	சிலருக்குக் காயம். சில இடங்களில் தீப்பிடித்தது.
மாலையிலும், இரவிலும்.—லண்டன் (London), லண்டனின் சுறறுப்புறங் கள்.	2 விமானங்கள்.	நஷ்டமில்லை.
ஹைபா (Haifa), போர்ட் ஸூடான் (Sudan), ஸிடி பரானி (Sidibarani), டேல் அவீவ் (Tel Aviv).	......	சில இடங்களில் தீப்பிடித்தது. ஒருவருக்கும் காயம் இல்லை. டெல் அவீவில் 50 அராபியர்கள் கொல்லப்பட்டனர்.
11—9—40. (புதன்கிழமை).		
பகலில்.—லண்டன் (London).	......	சண்டை ஆரம்பத்தில் இருந்து மும்முரமான விமானச்சண்டை. அரண்மனையில் குண்டு விழுந்தது.
இரவில்.—லண்டன் (London), மிட் லண்ட்ஸ் (Midlands), இங்கிலாந்தின் தென்கிழக்குக் கடற்கரை.	...... 89 விமானங்கள்.	எங்கும் தீப்பிடித்தது. பலர் இறந்தனர்; பலருக்குக்காயம்; 24 விமானங்கள்; 7 விமானிகள் பத்திரம்.
மாத்రு (Matruh), கார்டூம்(Khartoum).	......	சேதம் இல்லை.
12—9—40. (வியாழக்கிழமை).		
காலையில்.—லண்டன் (London), தென் மேற்கு இங்கிலாந்து.	......	சொற்பசேதந்தான்.

தேதி.	எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.	அவற்றின் விளைவுகள்.
12—9—40 (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.			
	பகலில்.—விமான நடவடிக்கையில்லை.	......	......
	இரவில்.—மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands), தென்மேற்குக் கடற்கரை அருகில்.	......	ஒரு கப்பலிலும் குண்டு விழவில்லை. சில வீடுகளுக்குச் சேதம்.
	துணைக்காவல் கப்பல்கள், லண்டன் (London) பிரதேசம்.	......	சிலருக்குக்காயம்.
13—9—40. (வெள்ளிக்கிழமை),			
	அதிகாலையில்.—முக்கியமான கட்டடங்கள்,		அநேக கட்டடங்கள் சேதமாயின.
	லண்டன் (London), கப்பல்கள்—வட அயர்லாந்துக்கப்பால் (முதல்தடவை).		சில இடங்களில் தீப்பிடித்தன. உடனே அணைத்து விட்டார்கள். சிலருக்குக் காயம். சிலர் இறந்தனர்.
	பகலில்.—எஸ்ஸெக்ஸ் (Essex), லண்டனி (London)-ன் மத்தியபாகம், தென்கிழக்கு இங்கிலாந்தின் சில பாகங்கள்.	......	மிகச்சொற்ப நஷ்டம்.
	இரவில்—லண்டன் (London), வேல்ஸி (Wales)ல் ஒரு பட்டணம்; மர்ஸா மாத்ரூ (Mersa Matruh) 12, 13 தேதிகளில் விரோதியின் நஷ்டம்.	98 விமானங்கள்.	
14—9—40. (சனிக்கிழமை).			
	காலையில்.-லண்டன் (2 சிறு படை எடுப்புகள்). தென்கிழக்கு இங்கிலாந்து, கிழ் ஆங்கிலியா (Anglia).		சேதமில்லை; சிலருக்குக்காயம்.
	பிற்பகலில்.—தென்மேற்கு இங்கிலாந்து, பிரைடன் (Brighton), ஈஸ்ட்போர்ன் (Eastbourne) வடமேற்கு இங்கிலாந்து.	......	சிலருக்குக்காயம். சில கட்டடங்கள் நாசமாயின.
	மாலையில், இரவில்.—தென்கிழக்கு லண்டன் (London).	18 விமானங்கள்.	4 விமானங்கள்; ஒரு விமானி பத்திரம்.
	மால்டா (Malta).	......	நஷ்டமில்லை.

தேதி.	எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.	அவற்றின் விளைவுகள்.
15—9—40. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).			
	காலையில்.—லண்டன் (London), தேம்ஸ் (Thames) நதி முகத்துவாரம்; தென் கிழக்குக் கடற்கரை, டோவர் (Dover), கெண்டிஷ் (Kentish) கடற்கரை.	......	சொற்பச்சேதம் அநேக வீடுகளுக்குச் சேதம். சிலருக்குக் காயம்.
	பிற்பகலில்.—லண்டன் (London) பிரதேசம். தென்கிழக்கு லண்டன், போர்ட்லண்டு (Portland) ஸவுதாம்டன் (Southampton) பிரதேசங்கள்.	......	சிலருக்குக்காயம், சிலர் மாண்டனர்; எங்கும் தீப்பற்றியது ஆனால் சீக்கிரம் அணைக்கப்பட்டது.
	மாலையிலும், இரவிலும்.—லண்டன் பிரதேசம், வடமேற்கு, தென்கிழக்கு இங்கிலாந்து, தென் வேல்ஸ் (Wales), மால்டா (Malta).	185 விமானங்கள்.	20 விமானங்கள், 12 விமானிகள் உயிர் தப்பினர்.
16—9—40. (திங்கட்கிழமை.)			
	காலையில்.—விமான நடவடிக்கை இல்லை.	......	......
	பிற்பகலில்.—லண்டன் (London), தென் கிழக்குக் கடற்கரை.	......	சொற்பச்சேதம்; சிலருக்குக்காயம்.
	மாலையில்.—மத்திய லண்டன் (London).	......	சிலர் மாண்டனர்.
	இரவில்.–லண்டன் (London) பிரதேசம்.	......	சொற்பச்சேதம்.
	பட்டணங்கள்.–ஹோம் கவுண்டீஸ் (Home Counties), மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands), தென் வேல்ஸ் (Wales).	......	சிலருக்குக்காயம்.

அனுபந்தம் I.

ஸர்வாதிகாரிகள் இந்தியாவைப் பிடிக்கமுடியுமா? இவர்களின் பேராசை. இதாலிக்குப் படையெடுக்க முடியுமா? விமான எதிர்ப்பால் செய்யக்கூடியதென்ன?

முற்காலத்து வீரர்களைப்போல் திக்கு விஜயம் செய்ய இக்காலத்து ஸர்வாதிகாரிகள் ஆசைப்பட்டுக் கனவு காண்கிறார்கள். முற்காலத்து வீரர்கள் செய்த தவறுதல்களையும் இவர்கள் செய்கிறார்கள். இவர்கள் தவறுதல்களிலிருந்து நமக்கு நன்மையுண்டாகும்.

தான் நெபோலியன் அவதாரமென்று கருதி, நூலாசிரியர் ஒருவர் உதவியைக் கொண்டு, முஸோலினி, நெபோலியன் நாடகம் ஒன்றை எழுதியிருக்கிறார். ஹிட்லர், நெபோலியனுக்குச் சமானமென்று ஜெர்மனியில் ஸ்தோத்திரங்கள் பலமாய் நடக்கின்றன. நெபோலியனும், அவருக்கு முன் பேர் போன அலெக்ஸாண்டரைப்போல் இந்தியாவைப் பிடிக்கப் படையெடுத்தார். ஆனால், நைல் (Nile) நதியில், நெல்ஸன் (Nelson) செய்த யுத்தத்திலிருந்து நெபோலியன் கண்ட கனவெல்லாம் வீணாய்ப் போயிற்று. அதே இடத்தில் நெல்ஸனுடைய சந்ததியார்கள் இப்பொழுது இந்தியாவுக்கு மார்க்கமாகிய ஸூயஸை (Suez)க் காத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

நெபோலியன் தோற்றதை மறந்து 1914-க்கு சற்று முன்பாக, கைஸர் (Kaiser) பதவியிலிருந்த, இரண்டாம் வில்லியம் மறுபடியும் இந்தியாக் கனவைக் கண்டு, பெர்லின்—பாக்டாட் ரஸ்தாவைப்போட்டு, பலத்த ஏற்பாடுகளைச்செய்து, ஜெருஸலத்து (Jerusalem)-க்கு வந்து ஆர்ப்பாடம் செய்தார். (இவர்தான் தன் துருப்புகளுக்கு, ஹூன் (Hun) என்ற துஷ்டர்கள் பெயரை வைத்தது).

இதன் பிறகு, சமீபத்தில் முஸோலினி கைஸரைப்போல் ஆடம்பரம் செய்து கொண்டு, நீண்ட ராணுவ துஸ்துக்களை அணிந்து, வெள்ளை அராபி துள்ளு குதிரைமேல் ஏறி தரிசனம் கொடுத்தார். இந்த வேஷத்தோடு செய்யப்பட்ட உருவச்சிலை ஒன்று அங்கு இருக்கிறது.

புது ஆயுதம்.—கைஸருக்கு முடியாதுபோன காரியத்தைத் தான் சாதித்துவிட வேண்டுமென்பது ஹிட்லரின் நோக்கம். ஆனால் இதற்கு தடையாக துருக்கி நிற்கிறது. துருக்கி ஏற்கனவே கைஸர் கொடுமையில் அகப்பட்டு, இப்பொழுது ஹிட்லர் கொடுமைக்குக்கீழ்ப்படிய இஷ்டப்படாதிருக்கிறது. ஆனால், வெகுநாளாய் பிரயாசைப்பட்டு, அதிகச் செலவுசெய்து புது உபாயம் ஒன்றை ஹிட்லர் கண்டு பிடித்திருக்கிறார்—அதாவது, பொய்ப் பிரசாரம்.

தான் எதிர்க்க உத்தேசம்கொண்ட ஒவ்வொரு தேசத்தின் மேலும், ஹிட்லர் பொய்ப் பிரசாரம் என்ற பாணத்தைப் பிரயோகித்திருக்கிருர். இப்பொழுது நடுக்கீழ் நாடுகள்மேலும், இந்தியாமேலும், இந்த பாணப் பிரயோகம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இதில் போட்ட பணம் வீண்போகாது, தாமதித்தாலும் பலனைத்தருமென்ற உத்தேசம் ஹிட்லருக்கு இருக்கிறது.

இதேமாதிரியாக, முஸோலினியும், சமீப, நடுக்கீழ் நாடுகளில் அதிகப் பணம் செலவு செய்து பொய்ப் பிரசாரம் செய்துபார்த்தார். ஆனல் அல்பேனியாவை (Albania)வைப் பிடித்துக்கொண்டதிலிருந்து மகம்மதியர்களுக்கு இதாலியிடத்தில் நம்பிக்கை போய்விட்டது.

இதாலிக்கு, ஆபிரிகாவில், ராஜ்யமிருப்பதால், ஜெர்மனியைவிட இதாலியானது இந்தியாவுக்கு சமீபத்தில் வந்துவிட்டது.

ஸர்வாதிகாரிகள் சாதித்துவிட்டதாகச் சொல்லுவதெல்லாம் அவர்கள் பேராசையைக் காண்பிக்கின்றனவே ஒழிய முடிந்தகாரியம் ஒன்றுமில்லை. ஹிட்லர், விமானங்களைக்கொண்டு யுத்தக்கப்பல்களை உடைத்துவிடுவதாகச் சொல்லும்போதும், முஸோலினி மத்தியதரைக்கடல் ஆதிக்கம் தன்னிடத்தில் வந்துவிட்டதாகச் சொல்லும்போதும் இவர்கள் பொய்யைச் சொல்லுகிருர்களென்பது நிச்சயம்.

கதவை அடைத்தாய்விட்டது:—இதெல்லாம் இந்தியாவுக்கு என்ன சம்பந்தமென்று கேட்கலாம். இந்தியா தைர்யப்படக் காரணங்கள் இங்கு இருக்கின்றன. பிரான்ஸ் தோற்றுப்போனலும் சரி, ஸர்வாதிகாரிகள் பேராசை பிரசாரம் எவ்வளவு செய்தாலும்சரி, மத்தியதரைக்கடல் இரண்டு கோடிகளும்—அதாவது ஜிப்ரால்டர், ஸூயஸ் இரண்டு இடங்களும் பிரிடன் கையிலிருக்கின்றனவென்பதை ஆக்ஷேபிக்க முடியாது.

இதன் உண்மை பூகோளப்படத்தைப் பார்த்தால் நன்ருய்த் தெரியும். மேற்சொன்ன இடங்களை அடைத்தால் எதிரிகள் இந்தியாவுக்கு வராது தடுத்து விடலாம். எதிரியை அணுகாது இருக்கச் செய்வதே தற்காப்புக்கு முதல் காரியமாகும். அதோடு, வட, வடமேற்கு எல்லைகளில் பர்வதங்கள் இருப்பதால் இங்கு இருக்கும் கணவாய்களைக் காத்துக்கொண்டால் எதிரிகள் இந்தப்பக்கம் வர முடியாது. இந்தியாவின் நீண்ட கடல்கரைகளைக் கடலே பாதுகாத்துக்கொள்ளுகிறது. மத்தியதரைக்கடலை பூமி சுற்றி நிற்பது போல் இந்திய ஸமுத்திரத்தின் நாலாபக்கமும் பூமியில்லாமலிருந்தாலும் இதற்கும் உள்வர சிலவழிகள் தானுண்டு; அவைகள் மேல் கோடியில் ஸூயஸூம், செங்கடலும்; கீழ் கோடியில் ஸிங்கப்பூருமாகும். இவைகளை மூடிவிட்டால் எதிரிகளுக்கு வர வேறு வழியில்லை. மலயா, ஏடன், ஆபிரிகா நடுக்கீழ் பிரதேசங்களில் இந்தியத் துருப்புகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த இடங்கள் இந்தியாவுக்கு வெளிப்புறமானலும், எதிரிகளை அணுகவொட்டாது காப்பதால், இந்தத் துருப்புகள்

இந்திய பூமியிலிருந்து இந்தியாவைக் காப்பதுபோலவே, இப்போழுது வெளியே யிருந்தும் காத்துக்கொண்டிருக்கின்றன.

ஆகவே கடல் மார்க்கமாய் எதிரி ஒருவரும் பெரிய சைன்யத்தைத் திரட்டிக் கொண்டு இந்தியாவுக்கு வரமுடியாது. சென்ற யுத்தத்தில் எம்டனை (Emden)ப் போல இப்பொழுது ஜெர்மன் யுத்தக்கப்பல் ஒன்றும் இந்தியாவுக்கு வரமுடியாது. ஆகாராதிகளை எடுத்துக்கொள்ளவும், பழுது பார்க்கவும் அப்பொழுது ஜெர்மனிக்கு பஸிபிக் (Pacific) சமுத்திரத்தில் இடமிருந்தது: இப்பொழுது அதைப் பிடுங்கியாய் விட்டது. ஜெர்மன் கொள்ளைக் கப்பல்கள் இப்பொழுது ஜெர்மனிக்குச் சமீபத்திலிருக்கும் அட்லாண்டிக் (Atlantic) கடலில்தான் சஞ்சாரம் செய்யலாம்.

செங்கடல் இந்திய சமுத்திரக் கரையோரங்களில் தேசங்களிருப்பதால் இதாலி இந்தியாவைப் பார்த்து நிற்பதாகச் சொல்லலாம். மத்தியதரைக் கடலிலிருந்து ஒரு கப்பலைக்கூட ஸூயஸ் வழியாகக் கொண்டுவர முடியாது. எரிட்ரியா (Eritrea)வில் மஸாவா (Massawa) என்ற கப்பல் நிலயமொன்றிருக்கிறது; இதை வைத்துக்கொண்டுதான் ரோமன் (Roman) சாம்ராஜ்யத்தை இதாலி புனருத்தாரணம் செய்யப்பார்க்கிறது. இதோடு இதாலி-பிரிடிஷ் ஸொமாலிலாந்திலும் ஒரு சிறு நிலயமிருக்கிறது.

செங்கடல்.

ஐரோப்பியர்கள் வசிக்க மஸாவாவில் வசதி கிடையாது. சென்ற அபிஸீனிய யுத்தத்தில் ஸூயஸை அடைக்காததினால் வேண்டிய சாமான்கள் வந்து, மஸாவா யுத்தத்துக்கு உபயோகப்பட்டது. இப்பொழுது அது முடியாது. உள்ளூர் சாமான்கள் தான் கிடைக்கும். அங்கு ஏற்கனவே வைத்திருக்கும் நீர்மூழ்கிகள் உடைந்துபோனால் புது நீர்மூழ்கிகள் வரமுடியாது. ஏற்கனவே இரண்டு நீர் மூழ்கிகள் அமிழ்த்தப்பட்டு விட்டன. மூன்றாவதை ஒரு மீன் கப்பல் பிடித்துக் கொண்டுவிட்டது.

மஸாவாவிலிருந்து இந்தியாவுக்குப் போகும் பாதையில் ஏடன் (Aden) இருக்கிறது. இதுவும் பிரிடன் கையிலிருக்கிறது.

ஆகாய மார்க்கமாய் வந்து இந்தியாவை எதிர்க்க முடியாதா?—செவ்வாய் என்ற கிரகமானது சந்திரன் என்ற கிரகத்தை எதிர்க்கப் போகிறது; சந்திரனைக் காப்பாற்ற ஹிட்லர் செவ்வாயின்மேல் படையெடுக்கப்போகிறார் என்றால்— இதையும் நம்பும் பயித்தியக்காரர்கள் உலகத்திலிருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்தியாவை ஜெர்மன் விமானங்கள் படையெடுக்க முடியுமாவென்று சற்று நிதானிக்க வேண்டும். இந்தியா 3,000 மைலுக்கு அப்பாலிருக்கிறது. இங்கிலாந்தைத் தாக்க 25-50 மைல் சமீபத்துக்கு வர ஜெர்மனி எத்தனையோ சைன்யங்களைப் பரி கொடுத்திருக்கிறது.

வேடி-விமானங்கள் போகக்கூடிய தூரம்.— சாதாரணமாக வெடி-விமானங்கள் 600 மைல் போய் திரும்ப முடியும். க்வாரேரி (ஆபிரிகா)விலிருந்து கராச்சி

(இந்தியா) 1,150 மைல் தூரம். டான்டே (இதாலியன்-ஸொமாலிலாந்து) யிலிருந்து கராச்சி 1,350 மைல் தூரம். இதாலிய விமானங்கள் இவ்வளவு தூரம் வரலாம். ஆனால் வந்தவுடன் எண்ணெய் ஆய்விடும்—எண்ணெயில்லாது திரும்பிப் போவதெப்படி?! இப்படி வரும் விமானத்தை நாம் எதிர்க்காது விட மாட்டோம். எதிர்க்காவிட்டாலும், எண்ணெயில்லாததால், விமானமும், விமானியும் அழியவேண்டியது தான்.

வேரிடங்களிலிருந்து இதாலிய விமானங்கள் வந்தால் பாலஸ்தீனம், ஆபிரிகா. இராக் தேசங்களில் வைத்திருக்கும் பிரிடிஷ் விமானங்கள் பிடித்துக் கொள்ளும்.

வேறு எந்தப் பக்கங்களிலாவது இந்தியாவை எதிர்க்க முடியுமா?— இனி ஏற்படக்கூடிய எதிரிகளேயும் கவனித்துத் தற்காப்புகளே அமைக்க வேண்டியது நமது கடமை. புது எதிரிகள் ஏற்பட இப்பொழுது காரணமில்லா விட்டாலும், ரஷியா, ஜப்பான், சம்பந்தப்பட்டவரையில் ஜாக்கிரதையாயிருக்க வேண்டியதுதான். எப்பொழுதுமுள்ள எல்லேப்புறத் தற்காப்புகள் இருந்து கொண்டுதானிருக்கின்றன. பிரிடிஷ் விமானங்கள், இதற்கென்று தயாரிக்கப்பட்டு, எவரஸ்ட் மலேச்சிகரத்தின் மேல்பறந்து இடத்தை ஸர்வே செய்திருப்பது உண்மையே. ஆனல் பர்வதம் உயரமதிகமானதாலும், குளிரதிகமானதாலும் எதிரி விமானங்கள் இவைகள்மேல் பறந்துவந்து வெடிகளேப் போடமுடியாது. ஏதோ ஒரு விமானம் வந்து பயமுறுத்தலாம். இம்மாதிரி எதிர்ப்புக்குப் பயப் படவும் கூடாது: அதைத்தடுக்கவும் வேண்டும். தற்காப்புகள் பலமாய் இருந்தாலே எதிரி வரமாட்டான். தற்காப்பில்லாவிட்டால் எதிரிக்கு ஆசை கொடுக்கும்.

அரட்டியே பயமுறுத்திவிடலாமென்பது உண்மையே. ஸர்வாதிகாரிகள் மயிர்க்கூச்சலிட பயமுறுத்துவதில் வல்லவர்கள். இவைகளேத்தெரிந்து, வெற்றிக்கு வேண்டியகாரியங்களே நிதானமாய்ச் செய்வதுதான் இந்தியாவின் வேலே. எதிரி இந்தியாவை அணுகமுடியாதென்பது நிச்சயம்.

அனுபந்தம் II.

ஜெர்மன்-இதாலிய ஒலிபரப்புப் பொய்கள்.

A—ஆங்கிலத்தில் ஒலிபரப்பு.

ஜெர்மனியை எதிரிகள் படையெடுக்காது காப்பாற்றியதற்காக, ஜெர்மன் சைன்யத்துக்கு, ஜெர்மன் கதோலிக் பாதிரிகள் கடிதமூல்யமாய், நன்றி செலுத்தியிருக்கிறார்களாம். ஆனல், முடிவாக வெற்றிவரும் வரையில் இக்கடிதம் வெளிவராதாம். கடிதத்தைப் பிரசுரிக்கும்போது,

மாதாகோவில்களில் விசேஷமான தெய்வ ஆராதனைகள்செய்து ஹிட்லருக்கும் தங்கள் விசுவாஸத்தைக் காண்பிப்பார்களாம். இதெல்லாம் ஒரு சாமர்த்தியப் பேச்சுத்தான். இதற்கு எதிராக, சென்ற வருஷம் ஏப்ரல் மாதத்தில், போப்பாண்டவரு (12-ம் பயஸ்)டைய முதற் பிரகடனத்தைப் பின்பற்றி முயூனிச் (Munich) பாதிரியார் (மைகேல் பால்ஹாபர்—Michael Faulhaber) பின் வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார் :—

"ஸர்வாதிகாரமானது ஒரு தேசத்தின் பிரஜைகளுடைய க்ஷேமத்தைக் கெடுப்பதோடு, இதரதேசங்களையும் பாதிக்கும். இதனால் தேசங்களுக்குள் ஏற்பட்டிருக்கும் பரஸ்பர நியாயங்களும் போய்விடும்; இதர தேசங்களுடைய உரிமைகளையும் கெடுக்கும். தேசங்களுக்குள் ஏற்படும் சட்டங்களெல்லாம் ஈச்வர ஆக்ஞைக்குட்பட்டிருக்கவேண்டும்."

எகிப்தை பிரிடன் பலவந்தமாய் ஆக்ரமித்துக் கொண்டிருப்பதாக இதாலி அடிக்கடி சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறது. இப்பொழுது அனுதாபத்தோடு நில்லாது, எகிப்தை பிரிடன் சாம்ராஜ்யத்தில் ஒரு பாகமாகக்கருதி விட்டதாகவும், ஆகையால், அதன் மேல் இனி படையெடுக்கலாமென்றும் தன் பத்திரிகை (Giorualed' Italia) ஒன்றில் சொல்லுகிறது. போகட்டும். இதிலிருந்து நமக்கும் எகிப்துக்கும் ஏற்பட்டிருக்கும் அந்யோன்யத்தை எதிரி தெரிந்து கொண்டது வெளியாகிறது. இது நமக்கு சந்தோஷம்தான்.

29—8—40.

மத்தியதரைக்கடலில் பிரிடனைவிட இதாலிக்கு ஆதிக்கமதிகப்பட்டுவிட்டதென்று ஜூலை ஆரம்பத்தில் இதாலியர்கள் பெருமையாய் சொல்லிக்கொண்டார்கள். பிறகு, தைரியம் பலப்பட்டு, பிரிடனே இந்தக்கடலிலில்லையென்றும் சொன்னார்கள். இப்பொழுது பேச்சு மாறுகிறது. மத்திய தரைக்கடலை இதாலியின் ஸ்வாதீனத்துக்குக் கொண்டு வருவதே இப்பொழுது படும் சண்டையின் நோக்கமென்று இதாலி பத்திரிகை (Popolo di Roma) ஒன்று இப்பொழுது சொல்லுகிறது. இந்த நோக்கம் பலிக்கப் போவதில்லை.

இதுவரையில், ஜெர்மனியானது தன்னுடைய பொய்ப் பிரசாரங்களை, தான் சொன்னதாகச் சொல்லாது, யாரோ ஒரு அமெரிக்கா நிருபரோ அல்லது நடு—நிலை—நாட்டு நிருபரோ சொன்னதாகப் பிரசுரித்து வந்தது. இந்த அநாமதேயப்பேச்சை உலகம் நம்பவில்லையென்று தெரிந்துகொண்டு இப்பொழுது பெயர்களைப்போட்டு, அவர்கள் சொன்னதாக, பிரசுரம் செய்கிறது. ஆனால் இப்பெயர் கொண்ட நிருபர்கள் தாங்களப்படிச்சொல்லவில்லையென்று மறுக்கிறார்கள். உதாரணமாக, 'டோவரி (Dover)ல் வெடி

விபத்தைவிட ஜனங்களுடைய திகில் அதிகமாய் இருந்தது,' என்று அமெரிக்க நிருபரான மிஸ்டர் நிக்கர் பாக்கர் சொன்னதாக ஜெர்மனியும், இதாலியும் ஒலிபரப்பின. இதைக்கேட்ட மிஸ்டர் நிக்கர் பாகர், 'நான் மூன்று வாரங்களுக்குமுன் டோவரில் இருந்தேன். அங்கு ஒன்றும் நடக்கவில்லை. என்னுடைய நிருபம் ஒன்றிலாவது டோவரைப்பற்றி நான் எழுதவேயில்லை' என்று மறுத்திருக்கிறார்.

30—8—40.

பெர்லின் (Berlin) வாசஸ்தலங்களை பிரிடிஷ் விமானங்கள் எதிர்த்ததாகவும், ராணுவகேந்திரங்களை எதிர்க்கவில்லை யென்றும் ஜெர்மனி சொல்லுகிறது. குண்டுகள் விழுந்த இடங்களை எல்லாம் போய்ப்பார்த்த மூன்று அமெரிக்க நிருபர்கள் இதற்கு சாக்ஷியாம். ஆனால், இந்த நிருபர்களை, வாசஸ்தலங்கள் அடங்கிய ஒரு பாகத்தைத்தான் ஜெர்மானியர் பார்க்கவிட்டார்களே ஒழிய, வெடிகுண்டுகள் பலமாய் விழுந்த, கேந்திரஸ்தானங்கள் நிறைந்த நகரத்தினுடைய, வட ,வடகீழ்பாகங்களைப் பார்க்கவிடவில்லை.

2—9—40.

கனடாவுக்குக் குழந்தைகளை ஏற்றிச்சென்ற பிரிடிஷ் கப்பலை ஜெர்மனி உடைத்துவிட்ட செய்தியை ஜெர்மனி ஒளிக்கப்பார்க்கிறது. ஜெர்மனியின் கைக்குள்ளிருக்கும் ஹாலண்டு ரேடியோவைக்கொண்டு கடற்கண்ணியால் உடைந்து போனதாகப் பிரஸ்தாபிக்கிறது. இதைச் சொன்னவர் யார் என்று தெரியவில்லை. ஜெர்மன் யூ-கப்பலொன்று உடைத்து விட்டதென்பது இங்கிலீஷ் அறிக்கை. ஜெர்மனி இதைப்பலவாறாக, முன்பின் விரோதமாக மாற்றுகிறது. 'இங்கிலாந்து முற்றுகையில் இருப்பதால் எந்தக்கப்பலையும் உடைக்கலாம்' என்றும்; குழந்தைகளை ஏற்றிப்போனது இங்கிலாந்தின் குற்றமே ஒழிய, ஜெர்மனியின் குற்றமாகாது' என்றும்; 'குழந்தைகளின் க்ஷேமத்தையே முக்கியநோக்கமாகக் கொண்ட ஜெர்மனி இதைச்செய்யாது' என்றும்; 'பிரிடன் சொல்லுவதெல்லாம் பொய் என்றும்; ஜெர்மனியை அவதூறாகப்பேசக்கட்டிய பொய்க்கதைகளில் இது ஒன்றென்றும்; இதே மாதிரி மற்றொரு கட்டுக்கதை அதீனியா (Athenia) கப்பலைப்பற்றி கட்டிவிட்டதாக; இதெல்லாம், ஏய்த்து அமெரிக்காவினுடைய அனுதாபத்தைச் சம்பாதிக்கச் செய்திருக்கும் சூழ்ச்சியென்றும் பலவாராக ஜெர்மனி பிரஸ்தாபிக்கிறது. குழந்தைகள் போன கப்பலை உடைத்ததையே, முழுப்பூசணியைச் சோற்றில் மறைப்பது போல் மறைத்து விட்டது.

B—ஆசியா பாஷைகளில் ஒலிபரப்புகள்.

ஜிப்ரால்டரில் இருந்த பிரிடிஷ் கப்பல்படை, அந்தவிடத்தை விட்டு நகர்ந்து எங்கேயோ போய்விட்டதென்றும், விமான—வெடிகள் விழுந்ததினால் பயந்து ஓடியிருக்கவேண்டுமென்றும், ஆனால் எந்த விமானங்கள் வெடிகளைப்போட்டனவென்று தெரியவில்லையென்றும், ஜெர்மனி ஒலிபரப்புகிறது. ஜிப்ரால்டர் கப்பல்கள் எங்கும் ஓடிப்போகவில்லை. பார்டியா (Bardia) துறைமுகத்தையும், பாம்பா, (Bomba) கடல்—விமான—நிலயத்தையும் நேர்முகமாய் இந்தக்கப்பல்கள் எதிர்த்துக்கொண்டிருக்கின்றன. கப்பல்களுக்கு ஒருவிதமான பழுதுமில்லை. இதுவெல்லாம் இதாலிக்குத் தெரியும். வேணுமானால் இதாலியிடமிருந்து இதை ஜெர்மனி தெரிந்துகொள்ளலாம்.

27—8—40.

'சுகாதாரத்துக்காக இங்கிலாந்தில் வருஷத்துக்கு 28 கோடி ரூபாய் செலவாகிறது; ஆனால் இந்தியாவில் 5½ கோடிதான்; இது என்ன அநியாயம்' என்று வெகு கோபமாய் ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு ஒன்று வெறி பிடித்துக் கூசுகிறது. சுகாதார இலாகா மத்திய—கவர்ன்மெண்டைச் சேர்ந்ததில்லை: சுயாக்ஷிபெற்ற மாகாணங்களைச் சேர்ந்தது. பிரிடிஷ் அரசாங்கம் ஏற்பட்டதிலிருந்து இந்தியாவில் வைசூரி அதிகப்பட்டுவிட்டதென்று நெஞ்சு அஞ்சாது ஜெர்மனி பொய் சொல்லுகிறது. பிரிடிஷ் அரசாக்ஷிக்குமுன், இந்தியாவில் அம்மை குத்தும் வழக்கம் கிடையாது; அதனால் மரணமதிகமாயிருந்தது. ஆகையால் வைசூரியை ஒரு பெண்-தெய்வமென்று பயந்து இந்தியர்கள் ஆராதித்தார்கள். 1895-ல் பஞ்சாப் மாகாணத்தில் மட்டும் வைசூரி கண்டு 45,000 பேர்கள் இறந்தார்கள்; 1939-ல் இறந்தது 4,311 பேர்களுக்குமேல் இல்லை. 1939-ல் இந்த மாகாணத்தில் வேறு தொத்து வியாதிகளால் இறந்தவர்கள்: காலராவால்—19 பேர்கள்; பிளேக்கால்—ஒருவருமில்லை.

30—8—40.

அமீர் சுலேமான் காமாலி என்ற யாரோ ஒரு சிற்றரசனைத் தனக்குக் கையாளாக வைத்துக்கொண்டு, அவனை வெகு நாளாக லிபியாவை அரசாண்ட ராஜ வம்சத்தைச் சேர்ந்தவனென்று சிறப்பித்து, அவனைப் பொம்மையைப்போல் ஆட்டிவைத்து, "லிபியாவில் நடக்கும் இதாலிய அரசாக்ஷிக்கு ஈடு உலகத்திலேயே வேறு கிடையாதென்று" சொல்லச் சொல்லி, இதாலி ஒலிபரப்புகிறது. இதாலியின் அரசுப்பிரதாபமெல்லாம்

ஹைபா (Haifa) அராபியர்களைக் கேட்டால் தெரியும். ஹைபாவை விமானங்களைக்கொண்டு இதாலியர் சுட்டபோது, ஆயிரக்கணக்காக இந்த ஊர் அராபியர்கள்கூடி கண்டனத் தீர்மானம் ஒன்றை நிறைவேற்றினார்கள். ஆல்மிஸிரி (Al Misri) பத்திரிகை எழுதுகிறபடி, இதாலியர்கள் வெகு ஏற்பாடாய், பிடிவாதமாய், பொய்யைச் சொல்லிக்கொண்டுபோவதாக, ஹாதர்மான்ட் (Hadarmant) அராபியர்கள் ஆச்சரியப்படுகிறார்கள். பிரிடனோடு சேர்ந்துகொண்டு, இதாலியை எதிர்க்கப்போகும் எகிப்தர்கள் இந்தச் சிங்கார வார்த்தைகளை நம்பவில்லை.

இந்தியர்களுக்கும், துருப்புக்களுக்கும் நடந்த ஒரு சண்டையில், 15 மகமதியர்களும், 3 பிரிடிஷ் சிப்பாய்களும், மொத்தம் 50 இந்தியர்களும் இறந்ததாக, அராபியில் இதாலி ஒலி பரப்பியிருக்கிறது. இது கற்பனையே ஒழிய நடப்பில்லை. முழுப்பொய்யானதால், இந்தச் செய்தியை இந்திய பாஷையொன்றிலும் ஒலிபரப்பவில்லை.

31—8—40.

ஜெர்மன் விமானங்கள் அநேக லக்ஷம் மைல்கள் பறந்துசென்றிருப்பதாயும், ஜெர்மனி, இங்கிலாந்தில்போட்ட வெடிகளும் லக்ஷலக்ஷமென்றும், 7,000 பிரிடிஷ் விமானங்களையும், 100 பிரிடிஷ் பலூன் (காற்றுப்பை) ஆகாய—வேலிகளையும் ஜெர்மனி அழித்துவிட்டதாகவும் ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு சொல்லிக்கொள்ளுகிறது. ஆனால் சென்ற வருஷம் ஸெப்டம்பர் 3-ம் தேதியிலிருந்து பிரிடனுக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் 1,009 விமானங்கள்தான். பலூன்—வேலிகள் பாதுகாப்புக்குப் பிரயோசனமில்லையென்று ஜெர்மனி நேற்றுவரையில் தூஷித்துக்கொண்டிருந்ததுபோக, இப்பொழுது இவைகளில் 100-வேலிகளை உடைத்துவிட்டதாகப் பெருமை பாராட்டுகிறது. பலூன்—வேலிகள் உபயோகமில்லையென்றால், அவைகளைச் சேதமாக்கியதில் பெருமையென்ன ?

பிரிடிஷ் விமானங்கள் பெர்லினை (Berlin)த் தகர்த்தபோது, ஒரு கோவில், ஒரு ஆஸ்பத்திரிமட்டும் எதிர்க்கப்பட்டனவென்று ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு (ஆகஸ்ட் 30) இந்துஸ்தானியில் சொல்லுகிறது. கோவிலும், ஆஸ்பத்திரியும் காந்தக்கல்லால் கட்டப்பட்டவைகளா ? இவ்விடங்களில் மட்டும் வெடிகள்விழக் காரணமென்ன ? கேந்திரஸ்தானங்களில் வெடிகள் விழுந்ததை ஜெர்மனி ஏன் மறைக்கிறது ?

1—9—40.

பிரிடனை முற்றுகைபோட்டுவிட்டதாக, ஜெர்மனி தினம்தவறாது சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறது. முற்றுகையென்று வாயால் சொல்லுவது

எளிது; இம்மாதிரி சங்கிரணைக்கூட முற்றுகை போட்டுவிடலாம்; நிறை வேற்றுவதுதான் அசாத்யம் (என்னிஸபா இஸ்டான் பூல்—ஆகஸ்டு 28.)

'பொய்யனுக்கு ஞாபகம் மட்டு' என்ற பழமொழி ஜெர்மனி விஷயத்தில் பலித்துப்போய்விட்டது. மூன்று நாட்களில் 1,00,000 டன் பிரிடிஷ் கப்பல்களைச் சேதித்ததாக மாலை 8-மணிக்கு இந்துஸ்தானியிலும், இதற்கு இரண்டு மணி நேரத்துக்குள் அராபியிலும் 2,00,000 டன் கப்பல்களை உடைத்ததாக ஒலிபரப்பியிருக்கிறது.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான யுத்த அறிக்கை நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் XI.

1940—				மணி.
செப்டம்பர் 21,	சனிக்கிழமை	டவுன் ஹால்	மாலை	6.30
22,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	வேகுப்பட்டி	,,	5.30
		விராச்சிலை	,,	5.30
		ராமச்சந்திரபுரம்	,,	5.30
23,	திங்கட்கிழமை	காலேஜ் (1) ஆங்கிலம்	காலை	10.25
		ராணி பெண்பாடசாலை	,,	10.30
		கோனாபட்டு	மாலை	5.30
24,	செவ்வாய்க்கிழமை.	காலேஜ் (2) தமிழ்	காலை	10.25
		கீழாநிலை	மாலை	5.30
		ஏம்பல்	,,	5.30
25,	புதன்கிழமை	அரிமளம்	,,	5.30
26,	வியாழக்கிழமை	ராயவரம்	,,	5.30
27,	வெள்ளிக்கிழமை	C.S.M. பள்ளிக்கூடம்	காலை	10.00

பிரஸங்கம் XII.

28,	சனிக்கிழமை	டவுன் ஹால்	மாலை	6.30
29,	ஞாயிற்றுக்கிழமை.	வேந்தம்பட்டி	,,	5.30
		பொன்னமராவதி	,,	5.30
		கீரனூர்	,,	5.30
		அன்னவாசல்	,,	5.30
30,	திங்கட்கிழமை	வேங்கடகுளம்	,,	5.30
		குழிபிறை	,,	5.30
		ராங்கியம்	,,	5.30
		திருமயம்	,,	5.30

Sri Brihadámba State Press, Pudukkottai. 4,400—21-9-40.