

சாரணார்

சென்னை ராஜ்ய கல்வி இலாகாவினர் அங்கீகரித்த மாத சஞ்சிகை.

1058
1-55-



பச்சிமாரி அகில இந்திய சாரணப் பயிற்சி ஆணையாளர்கள் மகாநாட்டில் நம் அகில இந்திய சாரணத் தலைவர்களில் மூவர்.

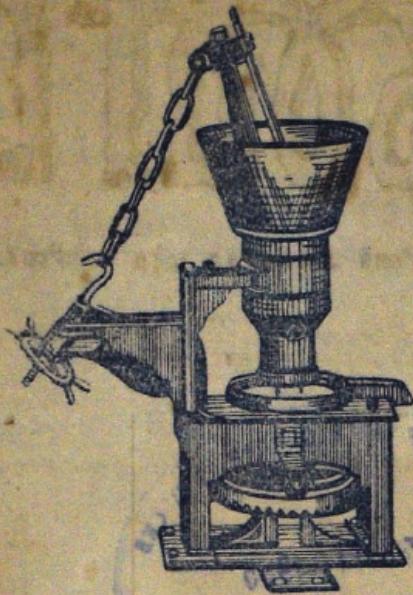
- (a) பண்டிட ஹிருதய நாந் குங்கு—அகில இந்திய பிரதம கமிஷனர்.
- (b) ஜம்தும் விவியன் போஸ்—பிரதம கமிஷனர்.
- (c) ஹர்த்யால் சிங்—இந்திய சாரணப் பயிற்சி பிரதம கமிஷனர்.

ஏறியாலை :

1, வடக்காவணி மூலவீதி,
மதுரை.

தனிப்
பிரத
அணு 2.

22-3962



"S.K.F."

நில் ஆயில் பேரிங்

&

ரோடி பேரிங்
மாவு மிளகால்

ரோடரி ஆயில் மில்.

எங்களிடம் கைத்தரங்கள் மெக்கானிக்குகளைக் கொண்டு
தயார் செய்யப்பட்ட

1. ஆயில் எக்ஸ்பிளிவர்கள்
2. பில்டர் பிரஸ்கள்
3. ரோடரி ஆயில் மில்கள்
4. கரும்பாலைகள்
5. பேலிங் பிரஸ்கள்
6. பேப்பர் கட்டிடங் & பள்ளிக் கெல்லிகளும்

அத்துடன்

மோட்டார் & பம்பு செட்டுகள், இங்கிலீஸ் மேக் பெலபோன்,
பிளாக்ஸ்டோன் & நாவுனல், ஜப்பான் யான்மார் குரூட் ஆயில்
என்ஜின்களும் பெட்டர் ஆயில் என்ஜின்களும் கிடைக்கும்.

Tel: பவுண்டரி.

ஸ்ரீ கிருஷ்ண பவுண்டரி,

சுப்பிரமணியபுரம், மதுரை.



சாரணை

ஸ்ரீ குமாரி:

கே. டி. ஆசிர்வதம்

ஜூ,
மாசி

38

1955
பிப்ரவரி

அன்பர்பணி செய்ய எனியாளர்க்கி விட்டால்
இன்பநிலை தானே வந்தெய்தும் பராபரமே.

— நியமித்து.

+

பொருளடக்கம்

பக்கம்

பேதன் பவுல் பிறந்ததினம்	....	2
பத்திராதிபரின் குரல்?	....	3
அகில உலக எட்டாவது தீரள் சாரணை களியாட்டு	....	4
காயப்பட்டவரைத் தூக்கிச்செல்லுதல்	}	5
கயிற்றில் ஏனி தயாரித்தல்		
சாரணைய விளையாட்டுகள்	ந. சுந்தரம்	6
தீரிசாரணை பயிற்சிக் குறிப்புகள்	R. S. & M. S. P.	8
வினாக்களும், விடைகளும்	....	11
எங்கள் இலங்கைப்பயணம்	‘புறு’	12
சேய்திகள்	....	16

—

+

சாரணர் இயக்க ஸ்தாபித்தவரான

ஸ்ராபர்ட் பேதன் பவுல் பிரபு

பிறந்த தீணம்

பேப்ரவரி 22ம் தேதி உங்களுக்கு ஞாபகம் இருக்கும். அந்த நாளில் ஏதாவது சாரணர் கூட்டம், அல்லது ராலி, பாடித் தீ விளையாட்டு முதலியவைகள் வைத்து கோண்டாட யோசனை கூறுகிறோம்

“சாரணர்” விளம்பர விகிதம்.

முழுப்பக்கம்.

1 12

முறை முறை

அட்டை 4-ம் பக்கம்	ரூ. 50.	ரூ. 500.	ரூ. 30.	ரூ. 300.
2, 3-ம் பக்கம்	ரூ. 30.	ரூ. 300.	ரூ. 20.	ரூ. 180.
உள் பக்கம்	ரூ. 20.	ரூ. 200.	ரூ. 12.	ரூ. 100.
கால்பக்கம்	ரூ. 7½.	ரூ. 60.		

அரைப்பக்கம்.

1 12

முறை முறை

சிறு விளம்பரங்களுக்கு ஒருபத்தி அங்குலம் 1-க்கு ரூ. 2.

பத்திராதிபரின் குல்?

இதை வாசிக்கும் நேயர்களுக்கு!

“சாரணர்” பத்திரிகை தோன்றி முன்று ஆண்டுகள் நிறைந்து நான் சாவது ஆண்டில் இவ்விதள் இரண்டாம் வெளியீடாகவருகிறது. தமிழ் நாட்டில் தமிழ் மொழியில் தமிழருக் கென்று வெளிவரும் சாரணப் பத்திரிகை இது ஒன்றே என்று கூறுவது மிகையாகாது. இதுவும் பற்பல இடரல்களில் சிக்கி சில மாதங்கள் நிறை போன்றும், தொடர்ந்து நடத்துவதென்ற மதுரை ஜில்லா சாரணர் சங்கம் தகுந்த ஏற்பாடுகள் செய்துள்ளது. அறிஞர் பலர் விஷயதானம் அளித்தும், பத்திரிகை வாங்கி வாசித்தும் உற்சாக மளித்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு எமது நன்றி. அநேகர் எழுத்து மூலம் தெரிவித்தபடி இப்பத்திரிகை சாரணர் பாவருக்கும் மிகவும் பிரயோஜனமான விஷயங்களை வெளியிடுவதாக இருப்பதால் நல்ல முறையில் ஒழுங்காக வெளியிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய யோசனைக்கும் மிக நன்றி. இயன்ற வரை முயலுவோம் என்றும் வரக்குக் கொடுக்கிறோம். இந்த வாக்குறுதி நிறைவேற்றுவதற்கு வாசகர்களின் ஒத்துழைப்பும் ஆதரவும் மிகவும் தேவை.

முதலாவது சாரணர்களுக்கு உபயோகமான குறிப்புகளை எழுதி அனுப்புவதோடுகூட அதற்கு ஏற்ற டங்கள் அல்லது Sketch அனுப்பி

வைக்கவும். அங்கங்கே நடக்கும் செய்திகளை அவ்வப்போது இப்பத்திரிகையில் வெளியிடவும் அனுப்பி வைக்கக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

நமது பத்திரிகையை வாசிப்பதற்கு ஏராளமானவாசகர்கள் இல்லா விடில் எழுத்தாளர்களின் எழுத்தும் பிரயாசமும் பயனற்றாகப் போய்விடும் என்றஞ்சிகிறோம். ஆகையால் இப் பத்திரிகையை வாங்கி வாசிக்கும் சந்தாதார்கள் இவ் வருஷம் ஒவ்வொருவரும் முயற்சித்து புதிய சந்தாதார்களைச் சேர்த்துத் தொகையை அதிகரிக்க முயற்சி செய்ய மாற கேட்டுக் கொள்ளுகிறோம். அதிகமாக சந்தாதார்கள் சேர்ந்தால் இதை இன்னும் சிறந்த முறையில் நடத்த உற்சாக மேற்படும்.

அதோடு பத்திரிகையின் சந்தா மிகவும் குறைவாய் வைத்திருக்கிற படியால் Advertisement இல்லா விடில் அதிக நஷ்டமடைய நேரிடும். ஆகவே நேயர்களின் ஒத்துழைப்பு (Advertisement) விளம்பரம் வாங்கித்தந்து உதவும் பணி ஒன்றாகும்.

இம்மாத பத்திரிகையில் கேள்விக்கு பதில் என்று ஒரு புதிய பகுதி சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. வாசமார்கள் சாரணர் வேலையின் சம்பந்த கான ஐயனினுக்களை எழுதி அனுப்பினால் அவைகளுக்குத் தகுந்த ஐயனினிற்கிடை இந்த பத்திரிகையின் வாயிலாக வெளிவரும்.

பொதுவான விஷயங்கள் வெளி வருகிற பத்திரிகைகளின் எண் நிக்கை ஏராளமாயிருக்கிறபடியால் இப்பத்திரிகையில் சாரணர் வழி காட்டிப் பெண்களுக்கு ஏற்ற விஷயங்களையே வெளியிடவேண்டுமென்கிற யோசனையை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். அநேகர் இதற்கு ஒத்தாசை செய்ய முன்வந்திருக்கிறார்கள். இன்னும் அநேகர் முன்வருவார்கள் என்று நம்புகிறோம்.

1955ம் ஆண்டிலாவது அநேகர் சந்தாதார்களாய் சேர்ந்து எங்களுக்கு ஆதரவளி க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம். தமிழ் நாட்டிலுள்ள எல்லா சாரணைகளை ஸ்தாபனங்களும் இசில் ஒத்துழைத்தால் சீக்கிரத்தில் இம்முயறசி வெற்றிகரமாக முடியும் என்பதில் சந்தேகமே இல்லை.

அகில உலக எட்டாவது திருச்சாரணர் களியாட்டு.

தேதி: 1955ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட்மாதம் 18ம் நாள் முதல் 28ம் நாள் வரை அகில உலக எட்டாவது திரள் சாரணர் களியாட்டு.

இடம்: கனடாவிலுள்ள நயகரா நிர்வீழ்ச்சியின் பகுதியில் நடைபேர இருக்கிறது.

செலவு: ஒருவர் பம்பாயிலிருந்து சென்றவராகு. 5650 ஆகு மேன எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த திரள் சாரணர் களியாட்டில் கலங்குகொள்ள விரும்புவோர்கள் ஏழு தேரின்கொள்ளலாம். பம்பாயிலிருந்து பறப்படும் தேதி ஜூலை 16.

1955ம் ஆண் இறும்!

உங்களில்

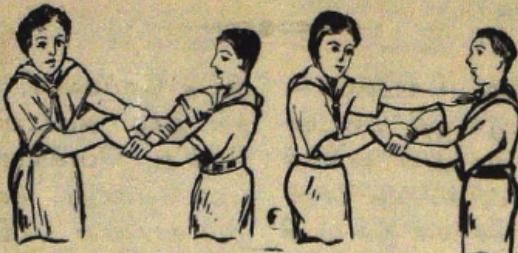
- 5 புதிய சந்தாதாரர்க் கேர்ப்பவர்களுக்கு மீராம்பாஜ்பாய் அவர்கள் படம் இரும்.
- 10 புதிய சந்தாதாரர்க் கேர்ப்பவர்களுக்கு 1955ஆம் பாரத சாரணர் நாட்குறிப்பு,,
- 15 புதிய சந்தாதாரர்க் கேர்ப்பவர்களுக்கு 1955 வருடம் முழுவதும் “சாரணர்” பத்திரிகை இரும்.

‘சாரணர்’ பத்திரிகைக்கு புதிய சந்தாதாரர்க் கேர்ப்புக் கொடுக்கன்!

இந்தப் பரிசுத் திட்டம் 1955 ஆம் பிப்ரவரி முடிய அமுலிலிருக்கும் பரிசு பெற்றவர்களின் பெயர்கள் ‘சாரணர்’ பத்திரிகையில் பிரசிக்கப்படும்.

‘சாரணர்’ பத்திரிகை சந்தாதாரர் ஒரு வருடத்திற்கு ரூ. 1—0 0 தான். நிர்வாக ஆசிரியர்.

காயப்பட்டவரைத் தூக்கிச் செல்லுதல்.



நான்கு கை ஆசனம்

முன்று கை ஆசனமும்
கைப்பீடு வச்சியும்.

இரு சாரணர் தங்கள் கரங்கள் நான்கையும் படத்தில் காட்டியவாறு ஒவ்வொருவரும் தன் இடது மணிக்கட்டை வலது கையால் கெட்டியாகப் பிடித்துக்கொண்டு, இடது கையால் அடுத்தவரின் வலது கரத்தைப் பற்றிப் பிடித்துக் கொண்டால் நான்கு கை ஆசனமாகும். நோயாளியான வர் வைத்திப்பசாலை போகும் வரை சாய்ந்துகொண்டிருப்பது நலமென்று தெரிந்தால் முன்போல ஒருவர் தன் இடது மணிக்கட்டை வலது கையால் பிடித்துக்கொண்டு அடுத்தவரின் வலது கையைத் தன் இடது கையால் பற்றிப் பிடித்துக்கொள்ள வேண்டும். அடுத்தவர் தன் இடது கையால் தன் தோழுரின் வலது தோளைப் பிடித்துக்கொண்டால் சாய்மான வசதியை நோயாளிக்கு அளிக்கலாம்.

கயிற்றில் ஏணி தயாரித்தல்.

ஒவ்வொரு சாரணனும் தன் தோள்பட்டைத் துணியையாவது கழுத்துக் குட்டையையாவது எடுத்து, இரு முளைகளை முடிச்சின் மூலமாக இறக்கி, ஒரு வளையமாக்கி, பிறகு ஒவ்வொரு வளையத்தையும் சங்கிலி மாதிரி முடிச்சின் மூலமாகப் படத்தில் காட்டியபடி இணைத்தால் அது ஒரு பலமான கயிறுகவும், ஏணியாகவும் விளங்கி சாரணரின் சேவைக்கு உதவி செய்யும்.

சாரணீய விளையாட்டுகள்.

ரா. சுந்தரம், டால்மியாபுரம்.

16. போக்கில் வேட்டை:— கிளர் முதலில் வழிக்குறி அடையாளங்கள் அல்லது நூல் காகிதத் துனுக்குகளை விட்டுச்செல்ல வேண்டும். மரங்கள், செடிகள் இவைகளிலும் அடையாளங்கள் செய்யலாம். திசை மாற்றங்களை அந்தந்த இடங்களில் தெரிவிக்க வேண்டும். முடியும் இடத்தில் சாப்பிடும் பண்டங்களான பழம், நிலக்கடலை, பெப்பர் மின்டுகள் போன்ற வற்றை மறைத்துவைக்கவேண்டும். அனித்தலைவர்கள் இதை நன்கு திட்ட

மிட்டு செய்யலாம். பின்பற்றுபவர்கள் இந்த அடையாளங்கள் மூலம் சென்று பொக்கிலைத்தைக் கைப்பற்ற வேண்டும். கடைசியில் செல்லும் சாரணன் குறிகளை அழித்து விடவேண்டும் புதையலைப் பள்ளம் தோண்டியும், செடிகளுக்குடேயும் வைக்கலாம். முக்கிள் இருக்கக் கூடிய புதர்களில் மறைத்து வைத்தல் தகாது. குறிகள் புதையல் இருக்குமிடத்திற்கு சற்று தூரத்திலேயே கின்றுவிடவேண்டும்.

17. சேக்கு விளையாட்டு:— சாரணர்களில் இரண்டு அணிகளை சிறுவட்டமாக உட்காரவைத்துக் கொள்ளவேண்டும். முழுங்கால்களை சிறித மடக்கி கால்களை நீட்டி பாதங்களைச் சேர்த்து உட்காரவைத்துக் கொள்ளவேண்டும். ஒரு சாரணன் திறக் கூட வசதி இருக்க வேண்டும். ஊதல் கொடுத்தவுடன் திற்கும் சாரணன் கைகளைக் கட்டி கொண்டு உறுதியாக முன்பக்கமோ, பின்பக்கமாகவோ அல்லது பக்கவரட்டிலேயோ சாரணர்கள் மேல் சாயவேண்டும். சாரணர்கள் அவர்கள் மேல் அந்த சாரணன் விழாதபடி கைகொடுத்தத் தாங்கி ஒருவனிடமிருந்து மற்றொருவனிடமுமாக மாற்றிச் சுற்றியோ அல்லது ஒருவருக்கொருவர் வட்டத்தின் குறக்காக அவனைச் சாய்த்துவிட்டுத் தாங்கி அவனைக் கீழே விழாதபடி தடுப்பார்கள். தவறி எவன் விட்டு



பயிற்சியாளர்களுக்கு தாமஸ் அம்மையார் பயிற்சிப் பத்திரம் வழங்கல்.

விடுகிறனே அவன் மத்தியில் போய் நின்றுகொள்ள வேண்டும். ஆட்டத்தை முன் போல் செய்ய வேண்டும்.

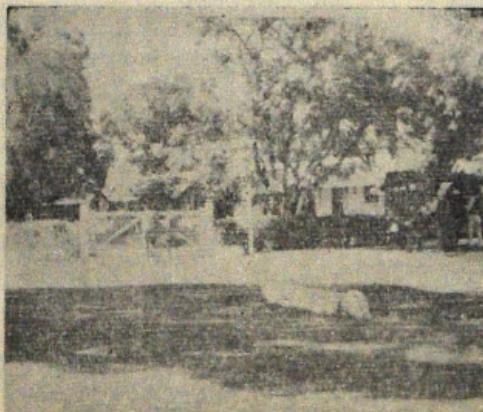
18. செய்திகோண்டு செல்லுதல்: ஞாபக சக்தி விளையாட்டு:- நான்கு அணிகளை சிறிது இடம் விட்டு நிறுத்திவைக்க வேண்டும். முதலில் நிறபவனிடம் சாரண ஆசிரியர் ஒரு செய்தியைச் சொல்லுவார். அவன் அடுத்தவனிடம் சென்றுகூற வேண்டும். இப்படி மாறி மாறி செய்தி செல்லும். கடைசியில் உள்ளவன் அச்செய்தியைப் பெற்றுத் தனிக் காகிதத்தில் எழுதித் தலைவரிடம் கொடுக்க வேண்டும். மார்க்குகள் கொடுக்கலாம். முதன்மையும், பிழையின்மையும் கவனி க்கப்பட வேண்டும்.

19. சமாச்சாரம் கோண்டு செல்லுதல்:- Despatch Running: சாரணன் ஒருவன் குறிப்பிட்ட ஒரு இடத்திற்கு அல்லது நபருக்கு குறித்த காலத்திற்குள் ஒரு கடித்ததைக் கொண்டுபோய்க் கொடுக்கச்

செய்யலாம். அணித் தலைவன் இவன் செல்லும் வழியில் இதர சாரணர்களைக் காவல வைத்தும், வரும் வழியில் காவல் வைத்தும் இவனைப் பார்த்துவிடச் செய்வான். யாவரும் இவன் செல்லுமிடத்திற்கு 200 கெஜ தூரத்திற்குள் சிற்கக் கூடாது. தபால் கொண்டு செல்ல வன் எவ்வித வேஷத்திலும் வரலாம்; நடந்தோ, சைக்கிளிலோ, வாகனங்களிலோ வரலாம். இரண்டு சாரணர்கள் அவனைத் தொட்டு விடபால் ஏதிபட வேண்டும்.

20 தோடர்தல் விளையாட்டு:- (Stalking Game) ஒரு சாரணனை வெளியே அனுப்பி மறைந்துகொள்ளச் சொல்ல வேண்டும். அவன் தன்னை எவ்விதம் வேண்டுமானாலும் மறைத்துக் கொள்ளலாம். ஒரு எல்லையைக் குறிப்பிடவேண்டும். மற்ற சாரணர்கள் அவனைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டும். சுறிப்பிட்ட நேரத்திற்குள் எல்லையை அடைந்து விட்டால் அவன் ஜயித்தவனுவான்.

(தொடரும்)



பச்சிமாரியில் நாங்கள் தங்கியிருந்த வசதியான சர்க்கார் விடுதி.

திரிசாரண் பயிற்சிக் குறிப்புகள்.

R. கந்தரம், வித்வான். M. S. பஞ்சகேஷன், டால்மியாபுரம்.

(சென்ற இதழ் தோடர்ச்சி)

இதுகாறும் திரிசாரணீயத்தைப் பற்றிப் பொதுவான சில குறிப்புகளை எழுதினோம். இனிக்குறிப்பாக திரிசாரணக்கும் அமைப்பு முறையும், நிர்வாக சிபதியும், தேர்ச்சித் திறமையும் ஆகியவற்றை இப்பற்றவரை சுருங்கிய அளவில் சொல்லுவோம்.

1. நோக்கங்களும், குறிக்கோளும்:

(1) வாலிபர்களையும், மாணவர்களையும் நன்னடத்தையில் பழக்க, தாய்நாட்டின் சேவைக்கும், சகோதரர்களுக்கு உதவி செய்யவும் தயாராக இருக்கும் சிறந்த பிரஜைக் காரத் தயாரித்தல்.

(2) பாலனிர்களுக்கும், சர்வர்களுக்கும் அளித்த பயிற்சியைப்

பரந்த அளவிலும், வயதிற்கு ஏற்ற படியும்கொடுத்தல்.

(3) தங்களுக்கு உபயோககரமான ஒரு தொழிலை மேற்கொண்டு அதன் மூலம் தாய் நாட்டிற்குத் தொண்டு செய்தல்.

(4) தேவையில், மனை பலம், பரிசுத்தம் இவற்றை வளர்க்கப் பாடுபடுதல்.

(5) சமூக வாழ்க்கையைப் பற்றியறிதல்.

(6) சாரண இபக்கத்திற்கு வேண்டிய தலைவர்களைத் தயாரித்தல்.

குறிக்கோள் :-

“அண்புத்தொண்டு” (Service)



மாநாட்டு பிரதிநிதிகள் பக்கிமாரியில் ஒவ்வொரு நாளும் பல இடங்களுக்குச் சென்று பல புதிய இடங்களைப்பார்வையிட்டனர்.

இந்தப்படம் அதில் ஒரு பகுதி.

2. சேருவதற்குள்ள நிபந்தனைகள்:

(1) சாதாரணமாக 17 வயதிற்கு மேற்பட்டவராக இருக்கவேண்டும்.

(2) திரிசாரணத் தலைவராலும், குழுவினராலும் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும்.

(3) சாரண வாக்குறுதி, சட்டம், குறிக்கோள் இவற்றில் கூறப்பட உள்ளபடி அதுபவழுவுமான சாரணீயத்தை அறிந்து திறந்த வெளி வாழ்க்கையைச் சிறந்த முறையில் நடத்தி முன்னேற முயலவேண்டும்.

(4) சாரண ஆசிரியரால் சிபாரிசு செய்யப்பட்ட சாரணர்களும் சேரலாம்.

(5) தானுகவேதன் சொந்த முயற் சியினால் பிரவேச சோதனைக்குத் தயார் செப்து கொள்ள வேண்டும்.

3. திரிசாரணீயத்தில் பல படிகள்:

இந்திரிசாரணீயம் (i) சோதனை நிலை, (ii) பயிற்சி நிலை, (iii) ஷழிய நிலை என்ற முப்பிரிவின தாய் நடக்கும்.

I. சோதனை நிலை :

(1) தேசியக் கொடி, சாரணக் கொடி இவற்றின் அவசியம், அமைப்பு, ஈக்ஷிபங்களையற்றல்.

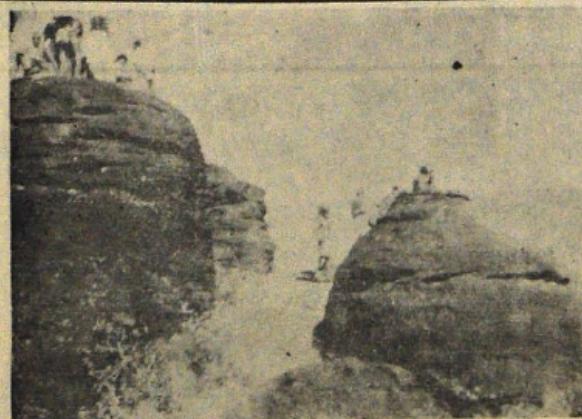
(2) சாதாரண சுலபமான கவாத தக்கட்டளைகளை யறிதல்.

(3) “கித்திபெற சாரணீயம்” என்ற பேடன் பவல் எழுதிய நாலையோ, அல்லது “இந்தியச் சிறு வர்களின் சாரணீயம்” என்ற நாலையோ படித்தறிதல்

(4) சாரணீயச் சட்டம், குறிக்கோள், வாக்குறுதி முதலியவை தினசரி வாழ்க்கையிலும், தொண்டி அலும் பயன்படும் விதத்தை அறிதல்.

(5) சாரணர்களை ‘இளம்பாதர்’ சின்னத்திற்கும், பால விரர்களைப் “பூவடியான்” சின்னத்திற்கும் தயார் செய்யும்திறமை.

(6) மற்றொரு திரிசாரணத்தோழ னுடன் நடந்தோ அல்லது படகிலோ 14 மைல்களுக்குக் குறைவில்லாத



பச்சியாரியில் அதாவது சத்பூரா யஸையில் மிகவும் உயரமான பேப்கார் (4460 அடி உயரம்) என்னும் சிகாத்தில் பிரதிநிதிகள் ஏறும்காட்சி. நமது நாஷனல் கமிஷனர் குன்ஸாருவும் இதன் உச்சியில் எங்களோடு ஏறிவதற்கு போற்றந்தக்க காரியம்.

தொலைவிலுள்ள ஓர் இடத்தில் பாடி
யமைத்தல். அந்தப் பாடியில் தனக்
கும், தன் தோழனுக்கும் வேண்டிய
உணவைத் தானே தயார் செய்து
கொள்ளல், கூடாரத்திற்கும் மற்ற
தேவைகளுக்கும் வேண்டிய கருவிக
ளைக்கையில் எடுத்துச் செல்லுதல்.

(I) சாரணச்சட்டம்:

(1) சாரணன் நம்பிக்கையுடை
யவன்.

(2) சாரணன் விசுவாசமுள்ளவன்

(3) சாரணன் கடவுளை வணக்கு
வதையும், தேசத்திற்கும் பிறர்க்
கும் தொண்டு புரிவதையும் தன்
கடமையாகக்கொள்வான்.

(4) சாரணன் எல்லோருக்கும்
நன்பன்.

(மற்றைச் சாரணர்களுக்குச் சுகோ
தரன்-சாரணனுக்கு ஜாதி, மதம்,
என்ற பேதம் கிடையாது.)

(5) சாரணன் பிராணிகளுக்குத்
தோழன்.

(6) சாரணன் பணிவுள்ளவன்.

(7) சாரணன் ஒழுக்கமுள்ளவன்,
சட்டளைகளுக்கு கீழ் படிந் து
நடப்பான்.

(8) சாரணன் தைரியமுள்ளவன்,
எல்லாக்கக்கூடங்களையும் சந்தோஷி
மாகச் சகித்துக்கொள்ளும் தன்மை
யுடையவன்.

(9) சாரணன் சிக்கனமுள்ளவன்.

(10) சாரணன் எண்ணம், பேச்சு,
செய்கை முதலியவற்றில் பரிசுத்த
முள்ளவன்.

[இவற்றை வாழுக்கைச் சரிதங்க
ஞடனும், சரித்திரச் சம்பவங்களு
டனும் சம்பந்தப்படுத்தி அறிதல்
வேண்டும்]

(தொடரும்.)



பேர்கார் சிகரத்திலிருந்து பச்சிமாரி பட்டணத்தின் காட்சி.

வினாக்களும் விடைகளும்.

(1) மாவட்ட அடிப்படையில் சாரணப் போட்டிகள் அமைப்பது நல்லதா? என்றால் ஆணையாளர் கேட்டுளர்.

பதில்: மாவட்ட அடிப்படையில் சாரணப் போட்டிகள் அமைப்பது செல்லுமறையில் மிகவும் கஷ்டம் தரக்கூடியது. தக்க பலதும் இருக்காது என்று கருதுகிறோம். போட்டி அமைக்க வேண்டுமெனக் கருதினால் போட்டியில் கலந்து கொண்டவர்களைவரும் மனசிறைவோடு செல்ல வேண்டும் என்பதை நினைவிற் கொண்டு மிகக் கருத்தாகத் திட்டங்கள் திட்டப்படவேண்டும். விலை யுயர்ந்த பரிசுகளை விலக்கவேண்டும். திட்டவட்டமான செயல்முறை தேவைப்படுமானால் மாகாண சாரண அமைப்பு ஆணையாளர் (S.O.C) அவர்களுடன் நேரடியாகத் தொடர்பு வைத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

(2) பத்தாண்டுக்குமுன் முந்திய நிறுவனத்தில் பயிற்சிபெற்ற பால வீர ஆசிரியர்கள் இப்பொழுது பாலவீரத் தொகுதியை நடத்தலாமா? என பல பாலவீர ஆசிரியர்கள் கேட்கின்றன.

பதில்:— கட்டாயம் நடத்தலாம். பாலவீரத் தொகுதி நடத்துவதிலே ஆர்வம் இருக்குமானால் நடத்தலாம். எனினும் குழந்தைகளின்னண்மையை முன்னிட்டு, சிறைவளிப்புப் பயிற்சி

(Refreshers' Course) பெற்று, மாறுதல்களையும் புதிய முறைகளையும் தெரிந்துகொள்வது மிகுஞ்சனம் நலம்தரும். தயைசெய்து உங்கள் மாவட்ட ஆணையாளர்(D.C.)களுடன் தொடர்புவைத்துக்கொள்ளவேண்டுகிறோம்.

(3) சில சாரணர்கள் முதல்வகுப்புப்
பயிற்சிக்கு (First Class Test)
தயாராக இருக்கிறார்கள். ஆனால்
எங்கள் அணி, சாரணத் தலைமை
பகுத்தினின் ரவுவகுதூரத்திலுள்
எனு. விதிப்படி ஒரு சுயேச்சை
தேர்வாளர்தான் (Examiner)
தேர்வு நடத்த தகுதியினாவர்.
இதற்கு யருடன் தொடர்பு
வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமோ?
என ஒரு சாரண ஆசிரியர்
கேட்கிற்.

பதில் :— உங்கள் பகுதி மாவட்ட ஆணையாளருக்காவது (D.C.) அல்லது மாவட்டத் துணை ஆணையாளருக்கா காவது (A.D.C.) எழுதி, தேர்வு நடத்தும் தகுதிபெற்றசாரணரை அனுப்புக்கொல்லுங்கள்.

எங்கள் இலங்கைப் பயணம்.

‘புரு’

ஹார்சி திரிசாரணர் குழு, மதுரை.

(ஜூவரி இதழ்த் தொடர்ச்சி)

அநுராதபுரம் ஒரு அழிந்த நகரம். ஒரு காலத்தில் 16 மைல் நீளமும் 16 மைல் அகலமும் பரந்து கிடந்ததாம்! அங்கு ‘பிரேஸன்’ அரண்மனை ஆயிரம் அறைகளையும் ஒன்பது மாடிகளையும் கொண்டிருந்ததாக. இப்போது அந்த இடத்தில் 1600 அழிய தூண்கள் தான் நிற்கின்றன. மாண்சீகமாக அந்த அரண்மனையின் அமைப்பைப் பார்த்துக் கொண்டேன். அதே மாதிரியாக அழிவை தூட்கொண்ட அரண்மனைகள், பெரிய ட்கோபாக்கள் பல இருக்கின்றன. ட்கோபாக்கள் பழங்காலத் திறமைக்கும், கலைக்கும் எடுத்துக் காட்டாக விளங்குகின்றன.

இப்போது அநுராதபுரம் புத்தமத்தினருக்கு ஒரு புண்ணியங்கரமாக இருக்கிறது. அழிந்து பட்ட அங்கையைப் பார்த்து அதுதாபப்பட்டேன், கண்களிலே நீர் விரைந்தது.

“ தேயப்பா! கனவிலுக்கூடச் சோகக் கதைக்குக் கற்பணை செய்கிறாயா? போதும்டா! கண்ணைத் திற! விடிந்து விட்டது! கண்ணூக்கெதி ஓரே இருக்கும் இயற்கையை ரசிகி!” என்ற துக்கி உடகார வைத்தார்நண்பர் ராமமூர்த்தி.

அநுராதபுரத்தைக் கனவில்தான் கண்டோமா? சரி! மற்றவர்களுக்கு



எட்டிகள் என்பவர் யுவபுரியில் பயிற்சியாளருக்குப் போதனை செய்தல்.

**அதகட்டு கிடையாதே என்ற
திருப்பி உள்தே எழுந்தது!**

வெளியே நோக்கினேன். எங்கும் பசுமை, சிறு சிறு குன்றுகள் அவைகளில் ஒங்கிவளர்ந்த தென்னைகள், நெருங்கி சின்ற இலைகள் டர்ந்த மரங்கள், பார்ப்பதற்கு ரம்மியமாக இருந்தன.

“**டே பசி சாதடைக்கிறது. ஏதாவது வேண்டுமே. இராமசாமி அப்யரைப் பார்த்துக் கேள்டா!**” என்றார் ஒருவர்.

இராமசாமி அப்யர் தான் என்ன செய்வார்? புகைவண்டி நிலையங்கள் பல வந்து சென்றன. ஆனால் ஒன்றி லாவது நாங்கள் எதிர்பார்த்த இட்லி, தோசை, உப்புமா கிடைக்க வில்லை! எல்லா நிலையத்திலும் ‘கலர்’ விற்றார்கள். சில நிலையங்களில் ‘ஏ,’ ‘காபி’ விற்றனர். “அடுத்த நிலைத் தில் பார்ப்போம் அடுத்த நிலைத் தில் பார்ப்போம்” என்ற முடிவு பலனைத் தரவே வில்லை! “சரி கொண்டுவந்திருக்கும் பிஸ்கத்தைத்

தின்ற காபியோ, மொசாப்பிட்டு வையுங்கள்” என்றார் உணவு மாநிருதி. ‘மாகோ’ நிலையத்தில் வண்டி தின்றது. அது ஒரு சந்திப்பு என்று பெயர்தானே தமிர சிறு நிலையமாகத்தான் இருந்தது. இறங்கி மக்கடைக்குப் படையெடுத்தோம்.

‘யூம்,’ ‘காபியும்’ மிகவும் நன்றாக இருந்தன. ஆனால் தேத்தன் ணீரில் தேவிலையும், காபியில் காபிப் பவுடரும் கடைசியில் மிஞ்சின! அப்படியே பாலில் கொட்டிச் சினியைப் போட்டுக் கலக்கிக் கொடுத்தனா! உலர்ந்த உதட்டிற்கு ஒரு சாந்தி!

வயிறு கடித்தாலும், வளமான, கவர்ச்சிகரமான இயற்கைக் காட்சி கண்களுக்கு விருந்தாயின. வண்டி வெகுநேரம் பிரயாணப்படுகிறது என்பதே தோண்றுமலிருந்தன.

“**போல்காவலை**”யில் கதவிப் பழும், இளநிரும் கிடைத்தன. இனி நீரை அங்கு ‘தவுளி’ என்று கூற கின்றனர். அது ‘தகையழி’ என்பதன் திரிபாக இருக்குமோ? தகை



பயிற்சியாளர்கள் புது விளையாட்டுகளை
ஆடக் கற்றுக்கொள்ளல்.

யழி, தகை — தாக்கதை அழி — அழிப்பது — தணிப்பது என்ற பொருளுடன் இருக்க வேண்டும். நாளடையில் உச்சரிப்பால் மாறு பட்டு ‘தவுளி’ ஆயிருக்கவேண்டும்!

பொதுவாக நிலையங்களின் பெயர்களும், அவைகளின் உச்சரிப்பும் மலையாளம் மாதிரியாகவே இருக்கின்றன. சிங்களவரின் நடையுடையாலைகளும் மலையாள மக்கள் மாதிரியே இருக்கின்றன. வேறு பாடு அவர்களுடைய நிறத்தில் தான். மலையாள மக்கள் சிவப்பு. சிங்களவர் நேர விரோதம்!

இப்போது சிங்களவர்கள் தங்களை நாட்டின் பழங்கால மக்கள் என்று கூறிக்கொண்ட போதிலும் அந்நாட்டுப் பழங்குடி மக்களுக்கும் அவர்களுக்கும் வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன. தமிழ் — தெலுங்கர் — மலையாளர் முதலியவர்களும், பழங்குடி மக்களும் சேர்ந்த ஒரு கலப்பேசிங்களவர்களாக இருக்க வேண்டும். இது என் முடிவுல்ல, என்னய!

இலங்கையில் சிங்களவர்களின் தொகையே அதிகமென்றாலும் தமிழர்கள், மூர்கள், மலேயா மக்கள், ஆங்கிலோ ஆசியர்கள், ஆங்கிலேயர்கள் முதலியவர்கள் பலர் வாழ்கின்றனர். பல மதங்கள் அங்கே இருக்கின்றன. என்றாலும் மக்கள் ஒன்றி வாழ்கின்றனர்.

சுமார் 12 மணிக்கு வண்டி ‘மர்தானு’ நிலையத்தை அடைந்தது,
“அதோ! மம் இம்மானுவேல்!”
என்று குவினர் ஒருவர்.

அறிமுகமில்லாதவர்களுடன் பிரயணப்பட்ட எங்களுக்கு நம்மவர் ஒருவரைக் கண்டவுடன் உள்ளம் பூரித்தது. எல்லோரும் அவரை மொய்த்துக் கொண்டோம்!

“எல்லோரும் சாமரங்களைத் தபாராக எடுத்து வைத்துக்கொள்ளுங்கள். அடுத்தது ‘கோட்டை’ இறங்கவேண்டிய இடம் என்றார்.



பயிற்சியாளர்கள் புதுவிளையாட்டுகளை ஆடக் கற்றுக்கொள்ளல்.

மற்ற புகைவண்டி நிலையங்கள் சின்னங் சிறியதாக இருந்தாலும், மர்தானுவும், கொழும்புக் கோட்டையும் மிகவும் பெரிதாகவும், கவர்ச்சிகரமானதாகவும் இருந்தன. வண்டியை விட்டு இறங்கினோம். எத்தனையோ நாட்கள் பிரயாணப்பட்ட மாதிரியான களைப்பு எங்களிடம் காணப்பட்டது.

“சாமான்களை இங்கு வைத்து ஏதாவது காபி சாப்பிடுவதானால் சாப்பிட்டுக் கொள்ளுக்கூடன்!” என்றால் திரு. இம்மானுவேல்.

எதிரே இருந்த விடுகியை நோக்கிப் பறந்தோம். கொண்ட மட்டும் நிறைத்துக் கொண்டு வெளியே வந்தோம்.

“வெறுங் காபி சாப்பிடவா இவ்வளவு நேரம்?” என்றால் திரு. இம்மானுவேல்.

“வெறங் காப்பியா? வயிறு புடைக்கச் சாப்பிட்டு வருகிறோம்” என்றேன்.

“ஐயம்பி! அங்கே சரிப்பாடு தயாரா இருக்கு. இங்கேயே வயிற்றை சிரப்பிட்டுக்களே! காப்பி தானே சாப்பிடச் சொன்னேன் நான்” என்றால் அவர்.

“நாசமாய் போக்கு! நீங்க நல்ல விளக்கமாச் சொல்லியிருக்கப்படாது! நாங்கதான் வண்டியெல்லாம் காஞ்சுக்கிட்டு வந்தவங்களாச்சே!”

“சரி சரி! நடங்க”.

‘சரிதான் தங்குமிடம் கிட்டே தான் இருக்கும் போலிருக்கு என்று எண்ணி நடந்தோம். இரண்டு பாலாங் நடந்த பின் ‘குவாரண்டை’ ஆபிலாக்குள் அழைத்துச் சென்றார். நாங்கள் கொழும்புக்குப் போய்ச் சேர்ந்ததும் அங்கு சென்று பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமாம்! அது மாத்திரமல்ல, இலங்கையை விட்டு வெளியேறும் வரை தினமும் அங்கு சென்ற உடல் நலத்துடன் இருப்பதைக் காட்ட வேண்டுமாம்! (நொடரும்)



ஷுவபுரியில் சமூகப் பொழுதுபோக்குப் பயிற்சியியற் பயிற்சியாளர்கள்.

செய்திகள்.

ஜனவரி 26 போட்டாயக்குளார் பங்கழும் இலவச பாடசாலையில் குடியரசு தினாவிழா வெகு சிறப்பாக கொண்டாடப் பட்டது. ஸ்தல M.L.A. ஸ்ரீ A.S. சுப்பராஜ் அவர்கள் கொடியேற்ற வைத்து மாணவர்களுக்கு சில அறிவுரைகள் கூறி ஞர். சாரணைசிரியர் ஸ்ரீ S.M. ராஜன் கொடிவனக்கம் மரியாதையை நடத்தினார். பின்பு தலைமை ஆசிரியர் M.S. அப்புராவ் அவர்கள் வந்த நேருப்பாரம் கூறிய பின் மாணவர்களுக்கு இனிப்பு வழங்கப் பட்டது.

குடியரசு தினக் கொண்டாட்டம்.

மதுரைமாங்களின் சாரணை, வழி

காட்டிகளின் மாபெரும்

அணிவகுப்பு.

26 ஜனவரியன்று மாலை 4-30 மணிக்கு மதுரை திலகர் சதுக்கத் தில் மதுரைமாங்கள் சாரணை வழி காட்டிகளின் அணிவகுப்பு ஒன்று குடியரசு தினத்தைக் கொண்டாடு வதற்காக நடைபெற்றது.

மாலையின் பொற்கதிரில், பொங்கும் மகிழ்ச்சிப் பெருக்கோடு, புன்னகையை முகத்தில் தேக்க அழிய உடைகளுடன் அணிவகுத்து சாரணைகளும், வழிகாட்டிகளும் நின்ற காட்சியைப் பல்லாயிரக் கணக்கான மக்கள் கண்டு களித்தார்கள்.

அவ்வணிவகுப்புக்கு மதுரை நற்பக செயலாட்சிப் பொறுப்பாளர் (Managing Director) திரு. ஜே. ஆர். மார்ஷல் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

சரியாக மாலை 4-30 மணிக்கு திலகர் சதுக்கத்திற்கு வந்த திரு. ஜே. ஆர். மார்ஷல் அவர்களை ஜில்லா வழிகாட்டிகள் கமிஷனர் ஸ்ரீ மதிடாக்டர் எடி அம்மையாரும் உதவித் தலைவர், மாவட்ட ஆணையாளர் டாக்டர் K.G. ராமபத்திரன் செய, லாளர் திரு. K.L.N. கிருஷ்ணன் ஆகிய மூலரும் கொடிமரத்திற்கு அழைத்துச் சென்று அணிவகுப்புத் தலைவர் திரு. ஜே. டி. ஆசிர்வாதம் அவர்களை அறிமுகப்படுத்தினார்கள்.

வானளாவிப் பறந்து இன்பப்பண்டிட்டக் கொடியை திரு. ஜே. ஆர். மார்ஷல் அவர்கள் பறக்கவிட, அணிவகுப்பு கொடிக்கு வணக்கம் செலுத்தியது.

மாவட்ட ஆணையாளரும், அணிவகுப்புத் தலைவரும், திரு. ஜே. ஆர். மார்ஷல் அவர்களை அணிவகுப்பைப் பார்வையிடக் கூட்டிச் சென்றார்கள். ஆங்காங்கே தலைவரவர்கள் சாரணர்களையும், திரி சாரணர்களையும் வழிகாட்டிகளையும் அன்புடன் விசாரித்தார்கள். பின் தலைவரை

கொடிமரத்திற்குக் கூட்டிச் சென்று மாவட்டத் துணை ஆணையாளர் அவர்களையும் மற்றும் அணிவகுத்து நின்ற பணி யாளர் களையும் (Officers) அறிமுகப்படுத்தினர்.

எழில்மிகுந்த காட்சி ஆரம்பமாக பது. தலைவர் அணிவகுப்பு வணக்கத்தை ஏற்க மேடையிலேறினார். வெள்ளமென சாரணப்படை நடை இசைக்கு (Marching Music) அடிபெடுத்து வைத்து சிங்க ஏறக் கொண்ட அழகுற, வழிகாட்டிகள் முன்செல்ல அணிவகுத்துச் சென்றார்கள்.

பின்னர் பல்வகை நடனங்கள், விளையாட்டுகள், கரகம், தீயுள் பாய் தல் முதலிய கண்கவர் காட்சிகள் நடைபெற்றன.

மாவட்ட ஆணையாளர் திரு. இராமபத்திரன் அவர்கள் வரவேற் புரை வழக்கினார்கள். அதில் சாரணீய இயக்கம் நாட்டிற்குத் தேவையான சேவைகளில் ஒன்று என்றும், அவ்விபக்கம் வளர பொதுமக்கள், அரசினர் மற்றும் திரு. ஜே. ஆர். மார்ஷல் போன்றவரின் ஆசாரவு தேவை என்றும் கூறினார். சாரணர்களுக்கு மதுரையில் பாடியிடு (Camping Place) இல்லையென்றும் அதற்குத் திழுதலைவரவர்கள் பாடி வீடு அமைத்துத்தரவு வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

அதற்குப்பின் திழுதலைவர் திரு. ஜே. ஆர். மார்ஷல் தான் ஒரு சாரணராக இருந்ததாகவும், பின் கிருத்துவ இயக்கத்தைச் சாரந்த சேவைப் படைப் பகுதியில்

(Brigade) கேர்க்கு கிட்டதாகவும் சொன்னார். சாதிப்பேதமற்று, உயர்வு தாழ்வற்று, எவ்வித வேறுபாடு மின்றி குழுமி இருக்கும் இச்சாரண அணிவகுப்பைக் கண்டு மன மகிழ் வதாகவும் கூறினார்.

பின் அணிவகுப்புத் தலைவர் திரு. ஜே. டி. ஆசிர்வாதம் திழுதலைவருக்கும் குழுமியிருந்தோருக்கும் நன்றி நான்ற, அணிவகுப்புக்கு ஏற்பட்ட செலவுகளைத் தன் சொந்த முறையில் தருவதாகச் சொல்லிய திழுதலைவர் திரு. ஜே. ஆர். மார்ஷல் அவர்களுக்குப் பாராட்டும் தெரிவித்தார்.

நாட்டுப்பண் பாடப்பெற்றது.

தலைவருக்கு வாழ்த்துக்கோடும் போட்டவுடன் சாரண, வழிகாட்டி பெண்களுக்கு சிற்றண்டி கொடுக்கப்பட்டது.

காரைக்குடி.

காரைக்குடி பாரதிப்படை 14—1—51ல் பொங்கல் திழுவையாலே 4-30 மணிக்குக் கொண்டாடியது. திரு. P. L. ஆற்முகம் அவர்கள் தலைமையில் பலர் திழுவின் முக்கியத்துவத்தைப்பற்றியும் சாரணர்களின் கடமைகள் பற்றியும் பேசினார்கள். பின்பு சாரணர்கள் தாங்கள் தயாரித்த பொங்கலைப் பொதுமக்களுக்கு வழக்கினார்கள்.

பின் கீழ்க்கண்ட தீர்மானங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டன.

(1) அடுத்த ஆண்டிலிருந்து பொங்கல் காரைக்குடியிலுள்ள எல்

ஊப் படையினரும் இலைக் குழுமங்கள் பெரிய வீழாவாகக் கொண்டாட வேண்டும். விழாவில் சாரணர்களின் போட்டி, விளையாட்டுகள், கேளிக்கைகள் நடத்த வேண்டும்.

(2) மரட்டுப் பொங்கல் நாளில் ஏழைகளுக்கு பலவித உதவிகள் செய்ய வேண்டும்.

சிதம்பரம்.

சிதம்பரம் ஆருக்ராதரிசனத்திற் கால ஒரு பணித்துறைப் பாசரை (Service Camp) ஒன்று ஜனவரித் தினங்கள் 3ம் நாள் மாவட்ட ஆடசிப் போறுப்பாளர் திரு. ஏ. உத்தண்டராமன் ஐ. ஏ. எஸ். அவர்களால் தவக்கி வைக்கப்பட்டது. துணை மாவட்ட ஆணையாளர் (ADC) திரு. எஸ். இராமசாமி பி. ஏ. பி. எல். அவர்கள் தலைமையில் 10 திரிசாரணர்களும் 90 சாரணர்களும் அப்பணித்துறைப் பாசரையில் பஞ்சகூத்துக் கொண்டார்கள். விழாவின் மூன்று நாட்களிலும் திரிசாரணர்களும், சாரணர்களும் செய்த பணியை பொதுமக்கள் போற்றி வருகின்றனர்.

மாழைம்.

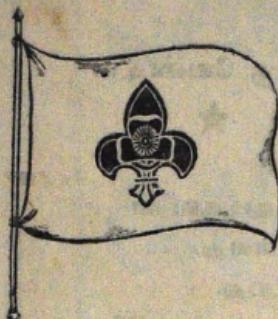
துணை மாவட்ட ஆணையாளர் திரு. ஏ. வி. இராமநாதன் அவர்கள் மேற்பார்வையிலும், செயலாளர் திரு. எம். ஆர். இராஜகோபாலன் அவர்கள் தலைமையிலும் மாழைம் பாரத சாரண வழிகாட்டிகள் கடமைகள் நாளில் துலாப படித்துறையில் தரங்கம்பாடி, சாம்பனூர் கோயில், தர்மபுரம், மாழைம் பகுதிகளிலிருந்து சுமார் 80 சாரணர்கள் பணி செய்ய வந்திருந்தார்கள். காலைமற் பேள் 21 குழுங்களைக் கண்டு பிழிக்கப்பட்டன. அவைகளில் ஒரு

குழுங்கை 1500 ரூபாய் பெருமான நைக்களை அணிந்திருந்தது. ஒன்பது கத்திரிக்கோல் கள்ளர்கள் (Pickpockets) கண்டுபிழிக்கப்பட்டுக் காலல் தறையினரிடம் (Police) ஒப்புசிக்கப்பட்டனர்.

புதுக்கோட்டை.

புதுக்கோட்டை பாரத சாரண வழிகாட்டிகள் ஆருவது குடியரசு தினத்தைக் கொண்டாட்டார்கள். சாரண, வழிகாட்டிகளின் அணி வகுப்பு, புதுக்கோட்டை பழை அரண்மனை விளையாடுமிடத்தில் மாலை 4 மணிக்கு நடைபெற்றது. புதுக்கோட்டை அரசி பெண்கள் உயர்நிலைப்பள்ளி மேற் பார்வையாளர் திருமதி ராஜாம்பாள் அம்மை பி. ஏ. எல். டி., எம். இ. எஸ். நாட்டுக் கொடி உயர்த்தினார்கள். புதுக்கோட்டைக் கல்வி வல்லுனர் திரு. பி. எஸ். எபினேசர் பி. ஏ. எல். டி. எம். இ. எஸ். அவர்கள் அணிவகுப்பைப் பார்வையிட்டு, அணிவகுப்பு பின் மரியாதையை ஏற்றுர்கள். அங்கே குழுமியிருங்கு 300 சாரணர்களும் வழிகாட்டிகளும் உறுதி மொழி எடுத்துக் கொண்டனர்; சிலர் திரும்ப உறுதிப்படுத்திக் கொண்டனர். புதுக்கோட்டை கல்வி வல்லுனர் குடியரசு தினச் செய்தி கூறியதோடு மட்டுமன்றி உறுதிமொழி எடுத்துக்கொண்ட திற்கேற்ப சொல்முறையில் சாரணர்களும் வழிகாட்டிகளும் நடக்க வேண்டுமென்று பணிபுரிய அழைத் தார். துணை மாவட்ட ஆணையாளர் திரு. ஏ. டி. எம். பிரகாசம் பி. ஏ. எல். டி. வணக்கம் கூற, நாட்டுப் பண்ணுடன் அணிவகுப்பு முழு வற்றது.

புதிய தயாரிப்பு. பாரத் சாரணர் கொடி.



புதிய டீரபாயிக் கென்றைத்துடன் கூடியது.

சிறியது (படைகளுக்கு)

$3 \times 4 \frac{1}{3}$ - 88.75. 7-8-0

பேரியது (சங்கங்களுக்கு)

4 x 6 ~~10~~ 10-0-0

விதில் கயிறு காக்கி ம. 0-4-0

விபரங்களுக்கு: * * தபால் சிலவு தனி.

பாரத் சார்ணர் சுங்கம், 41, வடக்காவணிமூல வீதி, மதுரை.

விற்பனைக்குத் தயார்!

41. வடக்காவனிமலை வீதி, மதுரை.

வெளிவந்த லிட்டது!

வெளிவந்த லிட்டது!!

பாரத் சாரணர் நாட்குறிப்பு.

1955

தமிழில் சாரணச் சிறுவர், சிறுமிகளுக்கு வேண்டிய

★ சாரணீயக் குறிப்புக்களோடும் ★

நேஷனல் ஆர்கனைசிங் கமிஷனர்

திருவாளர் ஸ்ரீராம் பாஜ்பாய் அவர்களின்

ஆசிச்செய்தியோடும் வெளி வந்துள்ளது.

ஏற்குறைய 220 பக்கங்களுடையது.

தபால் செலவு பிரத்தியேகம்.

இதன் விலை அனு ஒன்பது.

கிடைக்குமிடம்:-

மதுரை ஜில்லா பாரத் சாரணர் சங்கம்,

41, வடக்காவணிமூல வீதி, மதுரை.

ரிசோபாம்.

தலைவர், ஜில்லா பாரத் சாரணர் சங்கம்.

பல்வலி முதலியவைகளுக்கு கைகண்ட

யஞ்சு. மேற்கண்டவைகளுக்கு

ரிசோபாம் நஸ்வகுணமாகிக்கும்.

தயாரிப்பு:

வதர்ன் ரிசெர்ச் லாபரட்டரி,

பூர்ண விநியோகஸ்தாகள் :

SP. M. மெடிக்கல் மார்ட்,

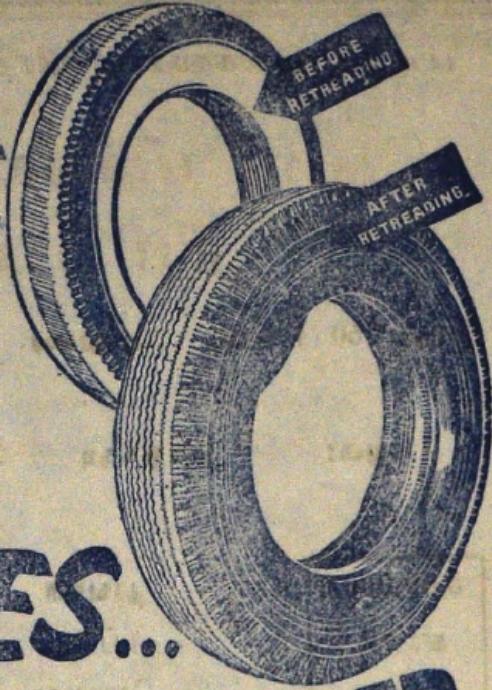
15. கூப்பிக்கிளி வீதி, :: :: மதுரை.

Edited & Published by J. D. Asirvatham for The Bharat Scouts &
Guides, Madurai District. Printed by Sri Krishna Press,
1, Manjalalara Street, Madurai.

2-2-3-6-2-2-2

**SAVE
ON
TYRES...**

RETREAD



Sundaram Industries retread all popular passenger car and truck tyres using full circle moulds and modern technique. Their ten years retread experience is at your service.

Insist on retreading your tyres with full circle moulds with new shoulders and nonskid treads.

SUNDARAM INDUSTRIES LTD.
(PUDUKKOTTAI. (UNIT OF T. V. S.)

பருத்தி நூல்களுக்குப் பிரதான ஸ்தாபனம்.

மதுரை மில்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட்.

போன் 250 (4 லைன்) மதுரை. தந்தி: “ஹார்வி”

மதுரை — தூத்துக்குடி — அம்பாசமுத்திரம்.

5,00,000.
ஊற்கும்
கதிர்கள்

நங்கள்
சப்ளை
செய்வது

நேம்பார்
80 லைர
நூல்கள்.

கைத்தறி. இயந்திரத்தறி. பின்னல் தறிகளுக்கு வேண்டிய காரிக்கன் நூல்கள். இயந்திர நெசவுக்கேற்ற வார்ப்பு நூல்கள் கனத்த வெப்பிங், கான்வாஸ் முதலிய வைகளுக்கேற்ற மடக்கு இரட்டை நூல்கள். மற்றும் பின்னல் இயந்திர நெசவுக்கேற்ற மிருதுவான சன்ன நூல்கள்.

நங்கள் நூற்பதைத் தவிர நெய்வதில்லை.

மாணேஜர்கள் :

ஏ. & எப். ஹார்வி லிமிடெட்,

போன் :
420 (4 Lines)

மதுரை.

தந்தி:
“ஹார்வி”