தமிழரசு

16-6-1991 ரூ. 1

TELESCOPE HOUSE

இந்த இதழில்...

தமிழ்நாடு தொழிற் கண்காட்சி — 1991 ... 2
தரத்திற்கு ஓர் அமைப்பு ... 3
கரும்புச் சக்கையிலிருந்து காகித உற்பத்தி ... 6
சுற்றுப்புறத் தூய்மை ... 7
வாழவைக்கும் வாழை ... 9
தோல் பொருள் ஏற்றுமதிக்குத் தோள் கொடுப்போம்! ... 10
வீரபாண்டியனுக்கு ஒரு விழா ... 15
சோவியத் யூனியனில் தமிழ் ஆய்வு ... 17
நீலகிரியில் புதிய நுண்புனல் மின் திட்டம் ... 18
நெசவாளர் வாழ்வில் ஒளியேற்ற ... 20
சேரர், பல்லவர் காசுகள் கண்டுபிடிப்பு ... 23
மாட்டு வண்டிப் போட்டி ... 24
தமிழில் தந்தி ... 30
சித்த மருத்துவத்தின் சிறப்பு ... 31
வேளாண்மைப் பொறியியல் இயந்திரங்களும் அதன் பயன்களும் ... 33
சமையல் எரிபொருள் சிக்கனம் ... 35
நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் ... 38
கைத்தறி நெசவாளர் குடும்பங்களுக்கு அரசின் நலத் திட்டங்கள் ... 41
சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வி ... 43
டீசல் சேமிப்பு ... 46

தமிழரசு

திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2022

ஆனித் திங்கள் - 2

மலர்: 21 இதழ்: 24

16-6-1991

தமிழ்நாடு தொழிற் கண்காட்சி 1991

தமிழ்நாட்டைத் தொழில் மயமாக்குவதில் அரசு முனைப்போடு செயல்பட்டு வருகிறது. தொழில்கள் வளம்பெற நடைபெறவிருக்கும் கண்காட்சியொன்றைப் பற்றி விளக்கும் கட்டுரை இது.

தமிழ்நாட்டில் தொழில்கள் முனைப்போடு இயங்க உதவும் வகையில், அகில இந்திய உற்பத்தியாளர்கள் சங்கத்தின் தமிழ் மாநிலக் கிளை, தமிழ்நாடு சிறுதொழில்கள் சங்கம் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து,

திரு.ஜோர்சிங் சீய்ம் இ.ஆ.ப.,
ஆணையர் மற்றும் இயக்குநர்,
தொழில் வணிகத்துறை.

தமிழ்நாடு அரசு தொழில் வணிக இயக்குநரகம் தொழிற் கண்காட்சியொன்றினை ஏற்பாடு செய்துள்ளது. வரும் ஜூன் 21-ஆம் நாளிலிருந்து 27-ஆம் நாள் வரை ஒரு வாரகாலம் கிண்டியிலுள்ள அண்ணா பல்கலைக்கழக வளாகத்தில் இந்தத் 'தமிழ்நாடு தொழிற் கண்காட்சி-1991' சிறப்பாக நடைபெறவுள்ளது.

மாநிலத்தின் தொழில் வளம் பெருக வழிவகுக்கும் வகையில், இக்கண்காட்சியில் பொருட்காட்சி, கருத்தரங்கங்கள், பட்டியல் தொகுப்பு, காட்சியரங்கு, வாங்குவோர்- விற்பனையாளர் கூட்டம் மற்றும் தகவல் மையம் ஆகியவை இடம் பெறுகின்றன.

பொருட்காட்சியில், பெரும் தொழில்கள் மற்றும் நடுத்தர, சிறு தொழில்கள் குறித்த 200 காட்சியரங்கங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. ஊரகத் தொழில்கள், ஏற்றுமதி குறித்த தனியரங்கங்களும் அமைக்கப் படும்.

கண்காட்சி நடைபெறும் ஏழு நாட்களிலும் பல்வேறு பொருட்கள் குறித்த கருத்தரங்குகள் நடைபெறும். தொழில் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ள அயல்நாடுகளில் கையாளப்படும் உற்பத்தி முறைகள், அண்மைக் காலத்திய தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள் ஆகியன பற்றிய திரைப்படக் காட்சிகளும் காட்டப்படவுள்ளன.

இந்திய, அயல்நாட்டு உற்பத்தியாளர்கள் பற்றிய பட்டியல் தொகுப்பும் (Catalogue) காட்சியில் இடம் பெறும். மேலும், தங்களுக்குத் தேவையான தொழில் ஆலோசகர்கள் பற்றிச் சிறுதொழிலகங்கள் அறிந்து கொள்ளும் வகையில் ஒரு தொழில் ஆலோசகர் கூட்டமும் நடத்தப் படுகிறது.

வாங்குவோர்- விற்பனையாளர் கூட்டத்தினால், உதிரிப் பொருட்கள் குறித்து தொழிலகங்கள் அறிந்து கொள்ள முடியும்.

இக்கண்காட்சியின் சிறப்பு அம்சமாக, 'தகவல் மையம்' எனும் அரங்கு அமைக்கப்படும். இது புதிதாகத் தொழில் தொடங்க விரும்பும் அனைத்துப் பொதுமக்களுக்கும் தேவையான தகவல்களை அளிக்கும். இம்மையத்தில், தொழில் முனைவோருக்கு வசதியாக ஏறத்தாழ 2,000 தொழில்கள் பற்றிய விவரக் குறிப்புகள் விற்பனைக்கு வைக்கப் படவுள்ளன.

இந்தத் தொழிற் கண்காட்சியினைக் காண இரண்டு இலட்சத்திற்கும் மேலான தொழிலதிபர்கள் வருகை தருவார்கள் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

இந்தக் கண்காட்சியை ஒட்டி SIACON 91 என அழைக்கப்படும் சிறுதொழில்கள் சங்கத்தின் ஆண்டுக் கூட்டம் இதே இடத்தில் 25.6.91 அன்று நடைபெறவுள்ளது.

கடமை

நாம் செய்ய வேண்டிய கடமைகள் பல உள்ளன. நாட்டின் குடிமகன் என்ற வகையிலும், பெற்றோர்களுக்குப் பிள்ளை என்ற வகையிலும், மனைவிக்குக் கணவன் என்ற வகையிலும், குழந்தைக்குத் தகப்பன் என்ற முறையிலும் பல கடமைகள் உண்டு. இக்கடமைகள் மீற முடியாதன; புனிதமானவை. இக்கடமைக்குப் புனிதத் தன்மையளிப்பதும், மீற முடியாத நிலைமையை உருவாக்குவதும் மனிதனாக இருந்து நாம் செய்யும் கடமைதான்.

—மாஜினி

கடமையில்லாமல் ஒரு கணம்கூட இல்லை.

—ஸிஸரோ

ஆராய்வதும், சிந்திப்பதும் மனிதனின் உரிமை மட்டுமல்ல, உயர்ந்த கடமையுமாகும்.

—இங்கர்சால்

கடமைகள் நம்முடையவை, நிகழ்ச்சிகள் கடவுளுடையவை.

—லெஸில்

கைக்கு அருகில் உள்ள முதற் கடமையைச் செய்தால், அடுத்த கடமை என்னவென்று தானே புலப்படும்.

—தாமஸ் கார்லைல்

தரத்திற்கு ஓர் அமைப்பு

ISI

ஜி. கணேசன்
உதவி இயக்குநர் (மக்கள் தொடர்பு)
இந்தியத் தர நிர்ணய அமைவனம்
சென்னை-600 113.

சுதந்திரத்திற்குப்பின் நாம் பல துறைகளில் வளர்ச்சி கண்டிருந்தாலும், வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் தலைவிரித்தாட நாட்டின் பொருளாதாரம் பெருமளவில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பது மறுக்க முடியாத உண்மை.

பெருகி வரும் மக்களின் இன்றியமையாத அன்றாடத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யவும், வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைக் குறைக்கவும் தனிநபர்கள் சிறிய, நடுத்தர, பெரிய தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்க தரம் குறைய ஆரம்பித்துவிட்டது.

தயாரிப்பாளர்கள் தரத்தைக் கருத்தில் கொள்ளாமல் இலாப நோக்கத்தை மட்டுமே குறிக்கோளாகக் கொண்டு பொருள்களைத் தயாரித்து கண்ணைக் கவரும் வண்ணம் அடுக்கி வைத்து பத்திரிகைகள், வானொலி, தொலைக்காட்சி மூலமாக விளம்பரப்படுத்தித் தள்ளி விடுகின்றனர். தங்கள் பொருள்கள் தான் தரத்தில் சிறந்தவை என்று கவர்ச்சிகரமான இனாம் பொருள்களையும் சேர்த்துத் தள்ளி விடுகின்றனர். பரிசுப் பொருள்களுக்கு ஆசைப்பட்டு நுகர்வோரும் தரம் குறைந்த பொருள்களை ஏற்றுக் கொள்ள, விளைவு சில சமயங்களில் அச்சுறுத்தும் வகையில் அமைந்து விடுகின்றது.

பொருள்களைக் கடையில் வாங்கும்போதே தரமான பொருள்தானா என்று கண்டறிய அரசு ஏற்படுத்திய நிறுவனம்தான் ''இந்தியத் தர நிர்ணய அமைவனம்'' என்று அழைக்கப்படும் (Bureau of Indian Standards). இந்த நிறுவனத்தின் சின்னம்தான் ISI முத்திரை. இந்த ISI தரமுத்திரையைத் தாங்கிய பொருள்கள் உயிருக்கும், உடைமைக்கும் உத்தரவாதம் அளிக்கும் முத்திரை.

இந்த அமைவனம் 1947-இல் உருவாக்கப்பட்ட இந்தியத் தர நிர்ணய நிறுவனம் ஆகும். (Indian Standards Institution) பின் 1952-இல் ISI தர முத்திரைச் சட்டம் பாராளுமன்றத்தில் கொண்டுவரப்பட்டது.

முதலில் தர வரம்புகளை உருவாக்குதல், சோதனைக் கூடங்களை நிறுவுதல் என்று தொடங்கப்பட்டு, படிப்படியாக கீழ்க்கண்ட தேவைகள் ஏற்படலாயின. அவையாவன:

1. நிறுவனத்துக்குச் சட்ட ரீதியான அங்கீகாரம் அளித்து அன்றாடப் பணிகளைத் திறமையாகச் செய்ய உதவுதல்;

2. தேசிய தேவைகளுக்கு முன்னுரிமை அளித்தல்;

3. மக்கள் நலன் கருதி ISI முத்திரையைக் கட்டாயமாக்குதல்;

4. அயல் நாட்டிலும், நிறுவனத்தைக் கண்காணித்தல், சோதனை செய்தல் போன்ற மற்றைய தேவைகளுடன் விஞ்ஞான வளர்ச்சியால் ஏற்படும் புதுப்புது உத்திகளை உடனுக்குடன் இந்திய சூழ்நிலைக்கேற்பக் கையாளுதல்.

5. தர முத்திரையைத் தவறாகப் பயன்படுத்தினால் அதிகபட்சத் தண்டனையை வழங்குதல்.

இவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு 1987, ஏப்ரல் திங்கள் முதல் சட்ட ரீதியாகப் பாராளுமன்ற ஒப்புதலுடன் (இந்தியத் தர நிர்ணய அமைவன விதிகள் 1986-இன் கீழ்) 'இந்தியத் தர நிர்ணய அமைவனம்' என்று சீரமைக்கப்பட்டு, பழைய இந்தியத் தர நிர்ணய நிறுவனத்தின் அனைத்து உரிமைகளையும் ஏற்றுக் கொண்டு செயல்பட முடிந்தது.

அமைவனத்தின் அமைப்பு

தொழில்துறை, விஞ்ஞானம் மற்றும் ஆராய்ச்சித்துறைகளில் உள்ள வல்லுநர்களை உறுப்பினர்களாகவும், மத்திய அமைச்சரைத் தலைவராகவும் கொண்டு ஒரு செயற்குழுவின் உதவியோடு செயல்படுகிறது.

ஆக்கப் பணிகள்

1. இந்தியத் தர நியமங்களை உருவாக்குதல், பிரசுரித்தல் மற்றும் அமல்படுத்தல்;

2. தர நியமங்களின் அடிப்படையில் பொருள்களின் செயல்முறைகளைச் சோதனை செய்தல்;

3. சோதனைக் கூடங்களை உருவாக்குதல், பராமரித்தல் மற்றும் வெளியார் சோதனைக் கூடங்களை அங்கீகரித்தல்;

4. தர நியமங்களை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வருவதன் மூலம் பொருள்களின் தரத்தை மேம்பாடு அடையச் செய்தல்;

5. நுகர்வோர்களுக்கோ, நுகர்வோர் நிறுவனங்களுக்கோ தேவையான விவரங்களையோ, குறிப்புக்களையோ வழங்குதல்.

6, தயாரிப்பு மற்றும் செயல் முறைகளில் தரத்திற்கே முதல் உத்தரவாதம் அளித்தல்.

7. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தர நியமங்களுக்குக் குறிப்பேடுகள், வழிமுறைத் தர நியமங்கள் மற்றும் சிறப்பு வெளியீடுகள் தயாரித்தல்.

அமைவனத்தில் உள்ள முக்கிய துறைகள்

1. தர நியமங்களைத் தயாரித்தல்;
2. தர முத்திரைக்கான உரிமம் (Licence) வழங்குதல் மற்றும் சோதனைக் கூடங்களில் பொருள்களின் தரத்தைச் சோதிப்பது.
3. உலகளவில் தொடர்பு (International Relations) மற்றும் ஒத்துழைப்புத்துறை

தர நியமங்கள் தயாரிப்புப் பணி

புதிய சட்டத்தின் கீழ் தேசியத் தேவைகள், திட்டங்கள் தொழில் துறை முன்னேற்றம், தொழில் நுணுக்கத் தேவைகள் அயல்நாட்டு வாணிபம் மற்றம் நுகர்வோர் நலம் பாதுகாப்பு ஆகியவைகளைக் கருத்தில் கொண்டே தர நியமங்கள் வடிவமைக்கப்படுகின்றன. இந்த அமைவனம் இது வரை 13,500-க்கும் மேற்பட்ட தர நியமங்களை உருவாக்கியுள்ளது.

ISI தர முத்திரைச் சட்டம்

இந்தியத் தர நியம விதிகளின் படி உற்பத்தி செய்வோருக்கு ISI தர முத்திரை வழங்கப்படுகிறது.

ISI தரமுத்திரையைப் பெற என்ன செய்ய வேண்டும்?

இந்த அலுவலகத்தில் வந்து அதற்கான விண்ணப்பத்தைப் பெற்று பூர்த்தி செய்து குறிப்பிட்ட தொகையை அனுப்பினால் அமைவனத்து அலுவலர்கள் தயாரிப்பாளர்கள் இடத்துக்கே வருகை செய்து தர நியம விதிகளின்படி பொருள்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றனவா, அதற்கான தேவையான உபகரணங்களும், பயிற்சி பெற்ற விற்பன்னர்களும் உள்ளார்களா என்று கண்டறிந்து கடுமையான சோதனைகளுக்குப் பின்னரே ISI உரிமம் (Licence) வழங்கப்படுகின்றது. இவ்வாறு சோதனைக்குட்படுத்தப்பட்ட பொருள்கள் ISI முத்திரை தாங்கி கடைகளில் விற்பனைக்கு வந்த பின்னரும்கூட கடைகளுக்குப்போய் எமது நிறுவனத்தார் அந்தப் பொருள்களை வாங்கி வந்து மறுபடியும் பரிசோதனைக்குட்படுத்துகின்றனர். தயாரிப்பாளர்கள் தரத்தை எப்பாடு பட்டாவது காப்பாற்றியே ஆக வேண்டும். இந்த ஐ.எஸ்.ஐ. (ISI) முத்திரைத் திட்டத்தைத் தவறாகப் பயன்படுத்துவோர் அபராதத்துடன் கடுங்காவல் தண்டனையையும் அனுபவிக்க வேண்டிவரும்.

ISI தர முத்திரைத் திட்டம் நுகர்வோருக்கும், தயாரிப்பாளருக்கும் இடையே உறவுச் சங்கிலியாக செயல்படுகிறது.

நுகர்வோர் ISI முத்திரையுள்ள பொருள்கள் இந்தியத் தர நியமங்களுக்கு ஏற்ப இல்லையென்று கருதினால் அமைவனத்தின் எந்தக் கிளையிலும் புகார் செய்யலாம் புகார் நிரூபிக்கப்படின் மாற்றுப் பொருள் கிடைக்க அமைவனம் வழி செய்யும்.

சில கட்டாய தர முத்திரை தாங்கிய பொருள்கள்

1) உணவு - கலர் பௌடர், 2) வனஸ்பதி, 3) சிமெண்டு, 4) இரும்பு, 5) பம்ப் ஸ்டவ், 6) மின் இஸ்திரிப் பெட்டி, 7) இம்மெர்ஷன் வாட்டர் ஹீட்டர், 8) காஸ் ஸிலிண்டர்.

தவிர, கட்டாய ISI தர முத்திரைச் சட்டத்தின் கீழ் வராத ஆனால், தயாரிப்பாளர்கள் தாமகவே முன்வந்து ISI தர முத்திரையைப் பெற்ற சில பொருள்களின் விவ

● ஒரு சொல் போதுமானால், இரு சொற்களைச் செலவிடாதே!
- சிங்-செள

புத்தகங்கள் எல்லாம் மனிதனைப் பிரபஞ்சத்தின் எஜமானனாக ஆக்குகின்றன.
-பாவ்லென்கோவ்

குற்றாலம் சாரல் தொடக்கம்!

வானரங்கள் கனிகொடுத்து
மந்தியொடு கொஞ்சும்;
மந்திசிந்து கனிகளுக்கு
வான்கவிகள் கெஞ்சும்;

கானவர்கள் விழிஎறிந்து
வானவரை அழைப்பார்;
கவனசித்தர் வந்துவந்து
காயசித்தி விளைப்பார்;

தேனருவித் திரையெழும்பி
வானின்வழி ஒழுகும்;
செங்கதிரோன் பரிக்காலும்
தேர்க்காலும் வழுகும்;

கூனல்இளம் பிறைமுடித்த
வேணிஅலங் காரர்
குற்றாலத் திரிகூட
மலைஎங்கள் மலையே!

— 'குற்றாலக் குறவஞ்சி'

காற்றாலை மூலம் மின்னுற்பத்தி:

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் காற்றாலைகள் மூலம் 100 மெகவாட் மின்சாரம் அரசுத்துறையிலும் 100 மெகாவாட் மின்சாரம் தனியார் துறையிலும் உற்பத்தி செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தமிழகத்தில் கயத்தாறு, பந்தல்குடி, தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் காற்றாலை மூலம் ஒன்றரை மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்யும் திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது. காற்று சக்தி அதிகமாக உள்ள கயத்தாறு பகுதியில் மின்சாரம் செல்லும் கம்பிகளையொட்டி காற்றாலை மூலம் 500 கிலோவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய 5 இயந்திரங்கள் நிறுவப்படவுள்ளன

எரிபொருள் சேமிப்பு:

தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளில் சூரிய ஒளிமூலம் தேயிலை பதப்படுத்தப்படுவதால் எரிபொருள் சேமிக்கப்படுகிறது. இத்தகைய முறை இந்தியாவில் முதன்முதலாக மதுரை மாவட்டம் மாஞ்சோலையிலுள்ள தேயிலைத் தொழிற்சாலையில் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ரங்கள் பின்வருமாறு நுகர்வோருக்கு இந்தத் தகவல்கள் பெரிதும் பயன் படும் என்று நம்பியே இந்தப் பட்டியலைக் கொடுத்திருக்கிறோம்.

1. காப்பித்தூள்
2. பிஸ்கட்
3. சவரப் பிளேடு
4. அலுமினியப் பாத்திரங்கள்
5. பணியன்கள்
6. ஆழ்துளைக் கிணற்றுக் குழாய் (Bore well pump)
7. தலைக்கவசம் (Helmets)
8. சமையல் குக்கர் (Pressure Cooker)

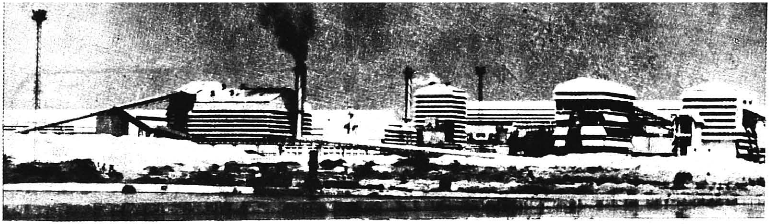
சர்வதேசத் தரக்கட்டுப்பாட்டு நிறுவனம் (International Standards Organization) மற்றும் சர்வதேச மின்னணுக்கட்டுப்பாட்டு நிறுவனம் (International Electro Technical Commission) இவைகளில் அமைவனம் அங்கம் வகிக்கிறது.

தகவல் மையம் - அதன் சேவைகள்

ஐந்து இலட்சத்துக்கும் மேலான தர நியமங்கள், வழிகாட்டி, நூல்கள், தொழில் நுணுக்க வழிமுறைகள் Monographs இவைகளை உள்ளடக்கிய மிக நவீன நூலகம் டெல்லியில் செயல்படுகிறது. மற்றும் வட்டார அலுவலகங்களிலும் கிளைகள் உண்டு. இவை தவிர,

1) உலகளாவிய தர நியமங்கள் (Standards World over)
2) தர நியமங்களின் மாதாந்திரச் சேர்க்கைகள் (Standards - Monthly Additions)
3) இந்தியத் தர நியமங்கள் (Standards India) என்ற தலைப்புகளில் மூன்று மாத இதழ்கள் வெளியிடப்படுகின்றன.

மற்ற விவரங்களுக்கு அருகில் உள்ள அமைவனத்தின் வட்டாரக் கிளை அலுவலகங்களை அணுகவும்.



கரும்புச் சக்கையிலிருந்து காகித உற்பத்தி

கே. ஆர். சுப்பிரமணியன்,
செயலாளர்
தமிழ்நாடு செய்தித் தாள் மற்றும் காகித நிறுவனம்

கடந்த சில ஆண்டுகளாகவே தமிழக அரசின் மிக சிறந்த நிறுவனங்களில் ஒன்றாகிய தமிழ்நாடு செய்தித் தாள் மற்றும் காகித நிறுவனம் சீரான முன்னேற்றத்தை அடைந்திருப்பதோடு பல அரிய முன்னேற்ற இலக்குகளைக் கண்டுள்ளது.

ஆண்டொன்றுக்கு 50,000 மெட்ரிக் டன் செய்தித் தாளையும், 40,000 மெட்ரிக் டன் அச்சு எழுது காகிதத்தையும் உற்பத்தி செய்வதற்காக நிறுவப்பட்ட இந்நிறுவனம் கரும்புச் சக்கையை முக்கியமான மூலப்பொருளாகப் பயன்படுத்தி செய்தித் தாள் உற்பத்தி செய்வதற்காக ஒரு நவீனமான தொழில் முறையை வகைப்படுத்திக் கொண்டுள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்தப் புதுத்தொழில்முறை மூலம் அந்நியச் செலாவணி சேமிப்பதற்கும் காடுகள் மேலும் அழியாமல் தடுத்து நிறுத்துவதற்கும் ஏதுவாக உள்ளது.

தமிழ்நாடு செய்தித் தாள் காகித நிறுவனம் வணிக முறையில் உற்பத்தியை 1985-ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் தொடங்கியது. தொடக்கத்திலிருந்தே 90 சதவிகித அளவிற்கு உற்பத்தி செய்துவந்த இந்நிறுவனம், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக 100 சதவிகிதத்துக்கு மேலாக உற்பத்தியைப் பெருக்கி உள்ளது. அதிக அளவில் உற்பத்தியைப் பெருக்கி இருந்தபோதிலும் இந்நிறுவனம் '31-3-1991 அன்று உள்ளபடி நிறுவனத்தில் உற்பத்தி செய்த மொத்த பொருட்களையும் விற்று கிடங்கில் "Zero Stock" நிலை கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து செய்து வருவது நிறுவனத்தின் விற்பனைப் பகுதியின் திறமையை எடுத்துக் காட்டுகிறது.

1985-86 ஆண்டில் ரூ.75.03 கோடியாக இருந்த விற்பனை 1990-91-ஆம் ஆண்டில் மேற்சொன்ன இலக்கை இரண்டு மடங்காகப் பெருக்கி ரூ.155.91 கோடி மொத்த விற்பனை செய்து இருக்கிறது. 31.3.1991 அன்று உள்ளபடி இந்நிறுவனத்தின் மொத்த ஆதாயம் ரூ.75.93 கோடி ஆகும். ரூ.17.66 கோடி வட்டியும், ரூ.21.83 கோடி தேய்மானமும் போக, நிறுவனத்தின் நிகர ஆதாயம் ரூ.36.44 கோடி ஆகும். மிக உயர்ந்த அளவில் லாபத்தை ஈட்டியுள்ள போதிலும், உற்பத்திச் செலவைவிட குறைந்த விலையில் செய்தித் தாளையும், அச்சு எழுது தாளையும் விற்க வேண்டியுள்ள கட்டாயத்தினால், தொடக்க ஆண்டுகளில் நட்டம் அடைந்துள்ளது.

31.3.1990 அன்று இருந்த ரூ.18.97 கோடி நட்டம் கடந்த ஆண்டில் அதாவது 31.3.1991 அன்று உள்ளபடி முழுமையாக (Wiped out) ஈடுசெய்யப்பட்டுள்ளது. ரூ.1.82 கோடி தொகையை ஜெனரல் ரிசர்வ்க்கு மாற்றம் செய்த பின், 1990-91 ஆண்டிற்கு முதன் முறையாக 15 சதவிகித டிவிடென்ட் (அதாவது மொத்தமாக ரூ.14.35 கோடி) கொடுப்பதற்கு நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழு 1.6.1991 அன்று நடந்த கூட்டத்தில் பரிந்துரை செய்துள்ளது. மீதமுள்ள லாபத் தொகையாகிய ரூ.1.30 கோடி அடுத்த ஆண்டு கணக்கிற்குக் கொண்டு செல்லப்படும்.

தொடக்கத்திலிருந்து 31.3.1991 வரையில் இந்நிறுவனம் 3.28 இலட்சம் மெ.டன் செய்தித் தாள் உற்பத்தி செய்து உள்ளது; இதனால் ரூ.354 கோடி அளவில் அரிய அந்நியச் செலாவணியை நாட்டிற்கு மிச்சப்படுத்தியுள்ளது. மரத்திற்கு பதில் கரும்புச் சக்கையை 16.52 ல.டன் அளவில் தனது ஆலையின் மூலப் பொருளாக உபயோகப் படுத்தி, 9.86 ல.டன் அளவில் மரத்தை மீதப்படுத்தி 33,000 எக்டேர் பரப்பளவிற்குக் காடுகள் அழியாவண்ணம் காத்துள்ளது.

மேற்கூறிய விதத்தில் இத்துறையில் தனக்கென்று ஒரு இடத்தை ஏற்படுத்திக் கொண்டுள்ள இந் நிறுவனம், எதிர்காலத்திற்கான சில விரிவாக்கத் திட்டங்களை வகுத்துக் கொண்டுள்ளன. தற்சமயம் ஆண்டிற்கு 90,000 மெ.டன் அளவில் உள்ள தனது உற்பத்தித் திறனை இரு மடங்காக்க அதாவது ஆண்டிற்கு 1,80,000 மெ.டன் உயர்த்துவதற்கு ரூ.360 கோடி செலவில் திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டம் 36 மாதக் கால அளவில் முழுமை பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கரும்புச் சக்கைக் கூழில் இருந்து செய்தித் தாள் உற்பத்தி செய்யும் நவீன தொழில் முறையைக் கையாண்டு வெற்றி கண்டுள்ள முதல் நிறுவனம், தமிழ்நாடு செய்தித் தாள் காகித நிறுவனம் என்பது பெருமைக்குரியது.

சுற்றுப்புறத் தூய்மை

ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஜூன் மாதம் 5-ஆம் நாள் உலகச் சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலைப் பாதுகாப்பு நாளாகக் கொண்டாடப்பட்டு வருகிறது. சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலையைத் தூய்மையாக வைத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்ற கருத்தை மக்களுக்கு எடுத்துரைக்க இந்த நாள் பயன்படுகிறது.

1974-இல் தூய்மைப் பாதுகாப்பு பற்றி ஒரு சட்டமே இயற்றிய இந்திய அரசு, 1980-இல் இதற்கெனத் தனியொரு துறையையே தோற்றுவித்தது.

உலகம் மிக வேகமாகச் சுழன்று கொண்டிருக்கிறது. நாம் பல வகையிலும் இயற்கையை எதிர்த்துப் போராடிக் கொண்டிருக்கிறோம். நம்முடைய ஒவ்வொரு செயலின் மூலமும் நமது சூழ்நிலை மாசுபடுகிறது. நிலம், நீர், காற்று முதலாக எல்லாவற்றையுமே நாம் அசுத்தப்படுத்துகிறோம். இந்த நிலையைத் தவிர்க்காவிட்டால் எதிர்காலத்தில் நாம் மிகவும் துன்புறும்படி இருக்கும்.

சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலை பற்றிய கண்ணோட்டத்தின் மொத்த அடிப்படை என்னவென்றால் திட்டமிடும் பொழுது உடனடி நலன்களைப் பற்றி மட்டும் கருத்தில் கொள்ளாது தொலை நோக்கில் ஏற்படக்கூடிய தீமைகளையும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

மத்திய அரசின் அனுமதி இல்லாமல் காடுகளின் அமைப்பையும் பயன்பாட்டையும் மாநில அரசுகள் மாற்றுவதை 1980-ஆம் ஆண்டு வனப் பராமரிப்புச் சட்டம் தடை செய்கிறது. அந்தச் சட்டத்தினால் சிறப்பான பலன் ஏற்பட்டுள்ளது. விஞ்ஞானத்திற்கு விரோதமான, திட்டமிடப்படாத குறுகிய நோக்குடைய காடு அழிப்புத் திட்டங்கள் அனைத்தும் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டன. காடுகளுக்குள் எங்கு ஊடுருவல் இருந்தாலும் அது சட்ட விரோதமானதுதான்.

காடுகள் பராமரிப்பு, நிலம், நீர் மாசடைவதைத் தடுப்பது மட்டும் சுற்றுப்புறச் சூழல் பராமரிப்பு அல்ல; கலாச்சாரப் பாரம்பரியத்தைப் பாதுகாப்பதும் இதில் அடங்கும்.

ஆதி காலத்தில் எங்கும் அமைதியான சூழ்நிலையும், ஆரவாரமற்ற வாழ்வும், அளவான மக்கள் தொகையும் இருந்தது. ஆகவே, மிகச் சுலபமான இன்ப வாழ்வை இயற்கையோடு இணைந்து மக்கள் அனுபவித்து வந்தனர். இயற்கையான முறையில் மரணம் கிடையாது என்ற அளவில்கூட ஒரு காலத்தில் வாழ்ந்து வந்தனர் நம் மூதாதையர்.

இப்போதோ மக்கள் தொகை பெருகப் பெருக, நம்மைச் சுற்றி உள்ள சூழ்நிலை கெட்டு வருவதைக் கண்கூடாகப் பார்க்க முடிகிறது. பலவகையான வழிகளில் இரசாயன, பௌதிக, உயிரியல் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டு, செயற்கை மிகுந்த ஒரு வாழ்க்கையை நாமே மெல்ல மெல்ல ஏற்படுத்திக் கொண்டு வருவதை நம்மால் உணரமுடிகிறது. இது நிச்சயமாக அழிவுப் பாதை அல்ல என்று எவரும் மறுத்து விட முடியாது. மனிதனால் உண்டாக்கப்படும் இந்நிகழ்ச்சிகளின் விளைவைத் தடுக்கவும், குறைக்கவும் பற்பல புது முயற்சிகளில் ஈடுபட்டும், எதிர்பார்க்கும் வெற்றி கிடைக்காமல் தடுமாறுகின்றனர் விஞ்ஞானிகளும், சூழ்நிலையியலாளர்களும்.

சுற்றுப்புறத்தில் தூய்மையை அழிக்கும் பூதமாக உருவெடுத்து வரும் 'அழுக்காக்கல்' என்பது தொழிற்சாலைக் கழிவுப் பொருட்கள், சாக்கடை, ஒலி, உயிர்க்கொல்லிகள் முதலிய பல வழிகளில் பெருகி வருகிறது.

ஒவ்வொரு தொழிலகமும் ஏதாவது ஒரு உருவத்தில் தினந்தோறும் சுற்றுப்புறத்தைத் தூய்மையற்றதாக ஆக்கி வருகின்றன.

சோடியம் ஹைடிராக்சைடு, சிங்க் ஹைடிரோ சல்பைடு, சோடியம் ஹைபோ குளோரைடு போன்ற பல வகையான இரசாயனப் பொருட்களை அவை மிகுதியும் வெளித் தள்ளுகின்றன. இவை நீர் நிலைகளிலே கலந்து அவற்றின் ஹைடிரஜன் அயான் செறிவை PH ஆக மாற்றுகின்றன. குறிப்பிட்ட ஊடகத்தில், குறிப்பிட்ட விலங்குகள் செயல்பட ஹைடிரஜன் அயான் செறிவு காரணமாக இருப்பதால், அவற்றின் அளவும் நீரின் தன்மையும் மாறும் போது நேரடியாகவோ, மறைமுக

மாகவோ அவ்விலங்கினம் சோதனைக் குள்ளாக்கப்பட்டு முடிவில் சில இறந்தும் விடுகின்றன.

சிலவற்றின் உடலில் சில பல மாற்றங்கள் ஏற்பட்டு அவை தமது இயற்கையான குணத்தை இழந்து விடுவதற்கும் வாய்ப்புக்களாக இவை அமைந்து விடுகின்றன. இவற்றில் பாதரசம், காரீயம் முதலியவை மிகவும் நச்சுத்தன்மை கொண்ட பொருட்களாகும். உயிரினங்களில் பாதரசம், மெதில் பாதரசமாக நுண் கிருமிகளால் மாற்றப்பட்டு, மிகக் கடுமையான விளைவுகளை ஏற் படுத்துகிறது.

தூய்மையான உயிர்வாயு (Oxygen) கிடைக்காமல் நீரிலுள்ள மீன் முதலிய பல உயிரினங்கள் பாதிக்கப்பட்டு மெல்ல மெல்ல அழிகின்றன. மற்றும் தீங்கிழைக்கும் பாக்டீரியா, வைரஸ் முதலிய நுண்ணுயிரிகள் உண்டாகி, பல விரும்பத்தகாத இரசாயனப் பொருட்களை உண்டாக்கி சுற்றுப்புறத்தை நாசப்படுத்துகின்றன. மக்களின் தேவைக்குப் பயன்பட்டு வந்த நீர் நிலைகள் இத்தகைய நிகழ்ச்சிகளால் பெரிதும் பாதிக்கப் பட்டு அவர்கள் வெறுக்கும் அளவு துர்நாற்றத்தைச் சுமந்து விடுகிறது.

கரிம, கரியற்ற, நாச உயிர்க் கொல்லிகளால் ஆண்டுதோறும் பற்பல தீமை தரக்கூடிய விளைவுகள் ஏற்படுகின்றன. இவற்றைத் தெளிப் பதன் மூலம் நீரிலும், நிலத்திலும் வாழும் பல உயிரிகள் அடியோடு அழிகின்றன. இவற்றால் தாமே உணவு தயாரித்துக் கொண்டு உயிர் வாழும் தாவர மிதவை உயிரிகள் பெருத்த அளவில் சேதமடைகின்றன. இவற்றை நம்பி வாழும் விலங்கு மிதவை உயிரிகள்கூட உயிரிழக் கின்றன.

எனவே, இவைகளை உண்டு காலங்கழிக்கும் முதுகு எலும்பு அற்றவைகளுக்கும் (Ahordates) முது கெலும்பு உள்ளவைகளுக்கும் (Chordates) உணவு கிடைக்காமல் போகிறது.

ஆகவே, மனிதனுக்கு உண வாகப் பயன்படும் மீன், நண்டு, இறால் போன்ற உயிரினத்தின் தொகை குறைகிறது. இதனால் பொருளாதார வீக்கம் ஏற்படுகிறது என்பதை உணர வேண்டும்.

காளான்கொல்லிகளை உண் டாக்க பாதரசக்கூட்டுப் பொருட்கள் பயன்படுத்தப்படுவதால், இவை தடவப்பட்ட உணவுப் பொருட்களை உண்ணும் பூச்சி இனங்களும், பறவைகளும் மடிகின்றன. தீங் கிழைக்கும் உயிர்க் கொல்லிகளை அழிக்கவும், மலேரியா முதலிய நோய்களை உண்டாக்கும் கொசுக் களின் புழுப் பருவத்தை ஒழிக்கவும் டீ.டீ.டீ. (D.D.T.) முதலியவை தெளிக் கப்பட்டு, சுற்றுப்புறம் தூய்மை இழக்கிறது.

இவை தவிர, புகை, ஒலி போன்ற பல வழிகளிலும் சுற்றுப்புறம் பொலிவை இழந்து வருகிறது. பெரிய நகரங்களில் மக்கள் நெருக் கத்திற்கேற்ப எரிபொருள் வாகனங் களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. அவற்றின் இயக்கத்தின் மூலம் சுற்றுப்புறம் பேரிரைச்சலை யும், புகையையும் காண்கிறது.

இவற்றால் ஆங்காங்கே மக்கள் இடையே பீதி, விபத்து போன்ற சமுதாயம் விரும்பாத சில நிகழ்ச்சிகள் நடப்பதை நாம் நம் தினசரி வாழ்விலேயே காண்கிறோம். மேலும், புறநகர்ப் பகுதிகளிலும் தொழிற் சாலைகளின் மூலம் சுற்றுப்புறம் அமைதியை இழந்து வருகிறது. சிமெண்ட் முதலிய தொழிற்சாலை களினால் அதைச் சுற்றியுள்ள தாவரங்களின் இலைகளில் அவை படிந்து இலைத் துவாரங்களை அடைத்துக் கொள்வதால், தாவரம் தன் பொலிவை இழப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் ஆயுட்காலத்தையும் இழக்கிறது.

கடலில் அணுகுண்டுச் சோதனை முதலிய கதிர் வீச்சுக்களால் பாதிக் கப்பட்டு பல கிலோ மீட்டர் பரப் பில் உள்ள அனைத்து உயிரினங் களும் அழிகின்றன. மற்றும் விவ சாயத் துறையிலும், நீர்ப்பாசனத் துறையிலும் பயன்படுத்தப்படும் தாவரக் கொல்லிகளால் உயிரினங் களுக்குக் கேடு விளைகிறது.

பல்வேறு வகைகளில் ஏற்படும் எண்ணெய்க கசிவு அளவும் பாதிப் பும் பற்றி விளக்கும் வகையில் வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பிரத்தியேகப் பொருளா தார மண்டலத்திலுள்ள ஆழ்கடல் கிணறுகளில் ஏற்படுகின்ற எண் ணெய்க் கசிவு, துறைமுகங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் எண்ணெய்க் கசிவு ஆகியவற்றின் மூலம் இந்தியக் கடற்கரைப் பகுதிகளிலே ஏற்படும் எண்ணெய்க் கசிவுகளை இந்த வரைபடங்கள் மூலம் நாம் சரியாக அறிய முடியும்.

கடல்மேல் மிதக்கும் தாரானது நாளடைவில் மூழ்கிவிடும், இதனால் கடல்வாழ் உயிரினங்கள் மட்டு மின்றி, அதை உண்ணுவோரும் அவதிப்படும் நிலை ஏற்பட்டுவிடக் கூடும். கனத்த கச்சா எண்ணெய்ப் பகுதிகள் புற்று நோயையே உண்டு பண்ணக்கூடியவை. 'பின்' என்ற வகை மீன்கள் மட்டுமே இப்படி ஏற்படும் எண்ணெய் அசுத்தத்தைத் தாங்கக் கூடியவை.

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் கட லோடிகள் அமைப்பு, இவ்வாறான எண்ணெய் அசுத்தத்தைத் தடுப்பதற் குப் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

நம்மைச் சுற்றியுள்ள நில, நீர்ப் பிரதேசங்கள் இவ்வாறு பலவகைக் காரணங்களால் தூய்மையை இழக் கின்றன. இது அந்தந்த நாட்டு அரசும் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து விரைவில் தீர்வு காண வேண்டிய பிரச்சினையாக உரு வெடுத்துள்ளது. ஆகையால், சுற்றுப் புறத்தை எவ்வழியிலும் கேடாக்கா மல், தூய்மையாக வைத்துக் கொண்டு அரசின் முயற்சிகளுக்கு நாம் ஒவ் வொருவரும் ஒத்துழைக்க வேண்டும்.

– பி.எல். ராஜேந்திரன்

வாழ வைக்கும் வாழை

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அதிக அளவில் வாழை பயிரிடப்படுகிறது. வாழைக்குலை எடுக்கப்பட்ட பிறகு உபயோகமற்ற நிலையில் தள்ளப்பட்ட தண்டில் இருந்து நார் தயார் செய்யப்படுகிறது. இது வாழையின் தரத்தினைக் கணக்கில் கொண்டு ஒரு மரத்திலிருந்து 200 கிராம் முதல் 400 கிராம் வரை நல்ல நேர்த்தியான நார் கிடைக்கிற்து. இந்த நார் கிலோவிற்கு ரூ.20 விலை போகிறது. இதை வீடுகளில் தயார் செய்து சங்கத்தில் வழங்குகிறார்கள். இதனால் தினமும் ஒரு பெண் உறுப்பினர் ரூ.20 முதல் 30 வரை சம்பாதிக்க வாய்ப்புள்ளது. கழிவிலிருந்து தயாரிக்கப்பட்ட கலைப் பொருட்கள் காசும் தருகிறது.

இச்சங்கம் உறுப்பினர்களிடம் கொள்முதல் செய்யும் நல்ல தரமான நாரினை வர்ணம் தீட்டிப் பற்பலவிதமான 'பை' வகைகள், டீ பிளேட்கள், மேசை விரிப்புகள் தோரணங்கள், வினோதப் பொருட்கள் ஆகியவற்றை அழகுறத் தயாரித்து விற்பனை செய்கிறது. இப்பகுதியில் படித்து வேலையில்லாத 18 வயதிற்கு மேற்பட்ட ·150 பெண்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கும் இச்சங்கம் தனது தயாரிப்புகளை டில்லி, கோவை, பஞ்சாப் கல்கத்தா முதலிய இடங்களிலும் கதர் அங்காடிகளிலும் விற்பனை செய்கிறது. சுற்றுலா இடங்களில் இப்பொருட்கள் பயணிகளை மிகவும் கவரக்கூடியதாக உள்ளது. இங்கு பணியாற்றும் பெண்களுக்குத் தினசரி 5 ரூபாய் முதல் 15 ரூபாய் வரை கூலி கிடைக்கிற வகையில் உறுப்பினர்களுக்கு இச்சங்கம் உதவுகிறது. தொடர்ந்து வெளிநாட்டிற்குப் பொருட்கள் அனுப்ப முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நார் கூடுதலாகக் கிடைக்கும் ஏத்தன் வாழையின் பட்டைகளை உரித்து அப்பட்டையிலிருந்து நார் எடுத்து அதில் வர்ணம் சேர்த்து தங்களின் கை வண்ணத்தால் அழகான பைகளாகவும் டீ பிளேட்களாகவும் மாற்றுகின்றனர். இச்சங்கம் உறுப்பினர்களால் தயாரித்த பொருட்களைக் கடந்த ஆண்டில் ஏறத்தாழ மூன்றரை இலட்ச ரூபாய்க்கு விற்பனை செய்துள்ளது.

இப்பகுதியில் உள்ள ஏழைப் பெண்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளித்துக் கூலியும் கொடுத்து, அவர்கள் வாழ்வில் ஒளியேற்றும் பணியில் சிறந்து விளங்கும் இந்தச் சங்கம் தமிழ்நாடு கூட்டுறவு ஒன்றியத்தின் பாராட்டுக் கேடயத்தைக் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து பெற்று வந்துள்ளது.

- நன்றி: 'கூட்டுறவு'

தோல் பொருள் ஏற்றுமதிக்குத் தோள் கொடுப்போம்!

சென்னை அடையாறில் உள்ள மத்திய தோல் ஆராய்ச்சி நிலையம் நம் நாட்டின் தோல் பொருள் ஏற்றுமதிக்குப் பேருதவியாகப் பல்வேறு பணிகளை ஆற்றி வருகிறது. சென்ற ஆண்டில் நமது தோல் பொருள் ஏற்றுமதி அளவு ரூ.2,030 கோடியை எட்டியிருக்கிறது என்றால், சிறுதொழில் துறையிலும், கிராமத் தொழில் துறையிலும் உள்ள தோல் தொழிலகங்களுக்கு இந்த ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆற்றியுள்ள தொழில்நுட்ப உதவியே அதற்குக் காரணம். இந்த ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் சாதனைகளைப் பற்றியும் எதிர்காலத் திட்டங்கள் பற்றியும் இக்கட்டுரை விளக்குகிறது.

இந்தியாவில் இருந்து பெரும் அளவு தோல் பொருள்களை இறக்குமதி செய்து வரும் ஜெர்மனி, பெண்டாகுளோரோபினால் (பிசிபி) என்ற இரசாயனத்தைப் பயன்படுத்தி பதப்படுத்தப்பட்ட தோல் பொருள்களை இறக்குமதி செய்வதற்குச் சமீபத்தில் தடை விதித்திருக்கிறது. நம் நாட்டில் இந்த இரசாயனப் பொருளைப் பயன்படுத்தித் தான் தோல் பதனிடப்படுவதால், நமது தோல் பொருள் ஏற்றுமதி வாய்ப்புகள் கணிசமாகக் குறையும் அபாயம் ஏற்பட்டுள்ளது. பிசிபி இரசாயனத்துக்கு மாற்றுப் பொருள் கண்டுபிடிக்கப்படாவிட்டால் உலகச் சந்தையில் இந்தியத் தோல் பொருள்களின் விற்பனை வாய்ப்பு முற்றிலுமாகச் சரிந்துவிடும். இந்தச் சவாலை எதிர்கொண்டு, மாற்று இரசாயனப் பொருளைக் கண்டறியும் முயற்சியில் சென்னை அடையாறில் உள்ள மத்திய தோல் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

உலகில் பெரியது

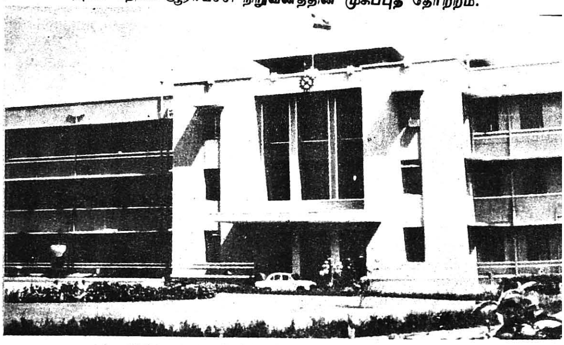
1953-ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்ட இந்தத் தேசிய ஆய்வகம், தோல் ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களில் உலகிலேயே மிகப் பெரியதாகும். நம் நாட்டில் தோல் பதனிடும் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள் இன்னும் பழமையான உத்திகளையே பின்பற்றுகின்ற வேளையில் பல புதிய தொழில்நுட்பங்களை இந்த ஆய்வகத்தின் விஞ்ஞானிகள் கண்டுபிடித்துக் கூறி உதவி வருகின்றனர்.

இந்தியாவின் பாரம்பரியமான தொழில்துறைகளில் ஒன்றான தோல் தொழில்துறை சிறுதொழில், கிராமத் தொழில் துறையாகப் பரவியுள்ளது. பெருமளவில் ஏற்றுமதி செய்யும் இத்துறை 1989-90-ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,030 கோடி மதிப்புள்ள பொருள்களை ஏற்றுமதி செய்தது.

நவீன வசதிகள்

விஞ்ஞான-தொழில் ஆராய்ச்சி சபையின் கீழ் செயல்படும் மத்திய

மத்திய தோல் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் முகப்புத் தோற்றம்.



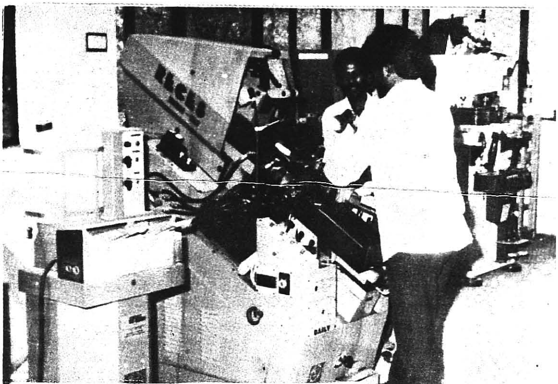
தோல் ஆராய்ச்சி நிறுவனம், எல்லா வகையான அடிப்படை மற்றும் செயல்முறை ஆய்வுகளுக்குத் தேவை யான அனைத்து நவீன வசதிகளும் கொண்டதாகத் திகழ்கிறது. தோல் தொழில் தொடர்பான உயிரின, பௌதிக, இரசாயன, பொறியியல் சம்பந்தப்பட்ட அறிவியல் துறை களில் ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, ஏற்புடைய நுட்பங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைத் தோல்தொழில் துறை யினருக்கு வழங்குவதே இதன் பிர தான நோக்கமாகும்.

கடந்த பல ஆண்டுகளில் பல நவீன நுட்பங்களை உருவாக்கி அவற்றை இந்த நிறுவனம் தோல் தொழில்துறைக்கு அளித்துள்ளது. தோல்தொழில் துறையில் ஈடுபடு வோருக்கும், ஏற்கெனவே, தொழிலில் உள்ளவர்களுக்கும் கல்விபோதனை, பயிற்சி போன்றவற்றையும் இந் நிறுவனம் வழங்குகிறது. தோல் தொழில் சம்பந்தப்பட்ட சந்தை ஆய்வுகள், தொழில்நுட்ப சர்வே போன்றவற்றை நடத்துவதுடன், ஆலோசனை சேவைகளையும் இது வழங்குகிறது. தேசிய அளவிலும், சர்வதேச அளவிலும் தோல்தொழில் நுட்பங்கள் பற்றிய புள்ளி விவரங் களைத் தொகுத்தும் இது அளிக் கிறது.

மண்டல மையங்கள்:

மத்திய தோல் ஆராய்ச்சி நிலை யத்தின் புதிய நுட்பங்களைத் தோல் தொழில்துறையினருக்கு வழங்க, பம்பாய், கல்கத்தா, ஜலந்தர், கான்பூர், ராஜ்காட் ஆகிய ஐந்து இடங்களில் மண்டல மையங்கள் உள்ளன. மேம்பாடு மற்றும் விரி வாக்கப் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள இந்த மையங்கள், அவ்வப்பகுதி களில் உள்ள தோல் பதனிடு வோரின் உடனடிப் பிரச்சினை களைத் தீர்க்க உதவுகின்றன.

சென்னை ஆய்வகம் உருவாக்கும் பதனநுட்பங்களை இந்த மையங்கள் தோல் பதனிடுவோரின் தொழிலகங் களுக்கு எடுத்துச் சென்று செயல் முறை விளக்கம் அளிக்கின்றன. நம்நாட்டிலிருந்து விலைமதிப்புக் கூடிய தோல் பொருள்களை ஏற்று மதி செய்யும் நோக்கில், புதிய நுட் பங்களை ஏற்றுக்கொண்டு அவற்றைப் பின்பற்றத் தூண்டும் முயற்சியிலும் இவை ஈடுபட்டுள்ளன. இந்த



காலணி தயாரிக்கும் ஒரு நவீன இயந்திரம்.

மையங்களில் உள்ள விஞ்ஞானிகள், மூலை முடுக்குகளுக்குச் சென்று, தோல் பதனிடுவோரை நேரிடை யாகச் சந்தித்து அவர்களுடைய பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகள் வழங்கு கிறார்கள்.

மாசுக் கட்டுப்பாடு:

தோல்களைப் பதப்படுத்திச் செம்மையாக்கிப் பேணிக் காப்ப தென்றால், அதில் பல இரசாயனப் பொருள்கள், கருவிகள், எந்திரங்கள் போன்றவை பயன்படுத்த வேண்டும். பதப்படுத்துவதற்குப் பயன்படும் இரசாயனங்களால் சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுகிறது. சுற்றுச்சூழல் மாசடை வதைக் கட்டுப்படுத்த, உயிர்க் கொல்லிகள், உப்பற்ற சுத்திமுறைகள் போன்றவற்றைக் கண்டறியவும் மத்திய தோல் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் பல ஆய்வுகளை மேற்கொண்டுள் ளது. இந்த நிறுவனத்தில் 50-60 கிலோ திறன்கொண்ட முன்னோடி எந்திரம் ஒன்றும் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

தோல் பதனிடும் தொழிலகங் களில் இருந்து வெளியாகும் கழிவு நீரைப் பரிசோதித்து அதில் உள்ள மாசுப்பொருளைக் கண்டறியும் பணியிலும் இது ஈடுபட்டுள்ளது. பதனிடுவோருக்குத் தனியாகவும், கூட்டாகவும் சுத்திகரிப்பு ஆலை களை ஏற்படுத்தவும், சுத்திகரித்து அனுப்பும் கழிவுநீரை விவசாயப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தவும், இது உதவுகிறது.

நவீன கருவிகள்:

தோல் பொருள்களின் தயாரிப்புக் காக, நவீன கருவிகள், நுட்பங்கள் போன்றவற்றையும் இந்நிறுவனம் உருவாக்கித் தருகிறது. தோல் தயாரிப்புக்கான இரசாயன இடு பொருள்கள், வடிவமைப்பு உத்திகள் போன்றவற்றிலும் கவனம் செலுத் தப்படுகிறது. உயர்வெளித்திறன் கொண்ட பலநோக்கு குரோமியம் அலுமினியம், அல்க்ரோட்டன் என்ற செயற்கைக் கலப்புப் பதனப் பொருள், அலுட்டான் என்ற அலுமினியம் சார்ந்த செயற்கைக் கலப்புப் பொருள் போன்றவற்றை இந்நிறுவனம் உருவாக்கியுள்ளது.

காலணிகளைத் தயாரிக்கவும், பழுது பார்க்கவும், எந்திரம் ஒன்றை யும் இந்நிறுவனம் உருவாக்கியுள்ளது. வெளிநாட்டுச் சந்தைகளைக் கருத் தில்கொண்டு, தோலாடைகள், காலணிகள், தோல் பொருள்கள் போன்றவற்றுக்குப் புதிய வடிவ மைப்புகளையும் இந்நிறுவனம் உரு வாக்கியுள்ளது.

தேசிய ஆய்வுகள்:

தோல் பதன இரசாயனங்கள், தோல் பொருள்கள், தோல் தொழில கங்களின் நவீனமயம், விரிவாக்கம் போன்றவற்றுக்கு ஆலோசனை

காலணிகளை வடிவமைப்பதற்கு உதவும் கணிப்பொறி.

சேவைகளையும் இந்நிறுவனம் வழங்கி வருகிறது. தோல் பொருள் களுக்குச் சர்வதேசச் சந்தையில் உள்ள தேவை பற்றிய விவரங் களைத் தொகுத்தும் இந்நிறுவனம் வழங்குகிறது. நம்நாட்டில் கிடைக்கும் பதப்படுத்தப்படாத கச்சா தோல்கள் மற்றும் தோல் தொழிலுக்குத் தேவை யான கச்சாப் பொருள்கள் கிடைப்பது பற்றிய ஓர் ஆய்வையும், நாட்டில் உள்ள தோல் தொழில் நிறுவனங் களின் உற்பத்தித் திறன் மற்றும் அவற்றை நவீனப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்புகள் பற்றிய ஓர் ஆய்வையும் இந்நிறுவனம் சமீபத்தில் செய்து முடித்திருக்கின்றது.

கணிப்பொறி உபயோகம்:

தோல் தயாரிப்புகளின் வடிவமைப் பிற்காக நுண் மின்னணு, கணிப் பொறி போன்றவற்றை வருங்காலத் தில் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவிக் கின்ற வகையில் புதிய ஆய்வுகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொள்கிறது. உற்பத்திச் செலவைக் குறைக்கவும், தோல் பொருள் நுட்பத்தை மேம் படுத்தவும், கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பை மேம்படுத்தவும் பல ஆய்வுகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

வெளிநாட்டினருக்குப் பயிற்சி:

தோல் தொழில் நுட்பம் பற்றிய கல்வியறிவைப் போதிக்கவும், பயிற்சி அளிக்கவும் இந்நிறுவனம் முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. அண்ணா பல்கலைக் கழகம் மற்றும் தொழிற்சாலை அமைப்புகளுடன் இணைந்து இந்தப் பயிற்சிகள் அளிக் கப்படுகின்றன. இதுவரை 600-க்கும் அதிகமான மாணவர்கள் இந்நிறு வனத்தில் இருந்து தோல் தொழில் நுட்பத்தில் பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இது தவிர ஜப்பான், தென்கொரியா, தாய்லாந்து, பிலிப்பைன்ஸ், பாகிஸ் தான், ஆப்கானிஸ்தான், நைஜீரியா, சூடான் ஆகிய நாடுகளில் இருந்து 150-க்கும் அதிகமான மாணவர்கள் இங்கே பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

இந்த நிறுவனத்தின் ஆலோ சனைப் பணிகள் நம்நாட்டுடன் நின்றுவிடவில்லை. உணவு-வேளாண்மை நிறுவனம், சர்வதேசத் தொழிலாளர் அமைப்பு, காமன் வெல்த் போன்ற பன்னாட்டு அமைப்பு களுக்கும் இது ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது. நைஜீரியா, சூடான், சோமாலியா, எத்தி யோப்பியா, ஜோர்டான் போன்ற நாடுகளும் இந்த நிறுவனத்தில் இருந்து பயன் பெற்றுள்ளன.

சமீப காலத்தில் தோல் பொருள் ஏற்றுமதியில் நாம் வியத்தகு சாதனை களைப் படைத்துள்ளோம். எனினும், உலகச் சந்தையில் இந்தியத் தோல் பொருள்களின் பங்கு மிகக் குறை வாகவே இருக்கிறது. எனவே, நமது ஏற்றுமதியை இன்னும் உயர்த்தத் தேவையான கட்டமைப்பு, தொழில் நுட்பம் போன்றவற்றை ஏற்படுத்தித் தரும் அரிய பணியில் தோள் கொடுக்கும் வகையில் மத்திய தோல் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் தொடர்ந்து உழைத்து வருகிறது.

— பத்திரிகைத் தகவல் அலுவலகம்.

★ இன்றைய குழந்தைகளே நாளைய இந்தியாவை அமைப்பவர்கள் என் பதை எப்பொழுதும் நான் உணரு கிறேன். குழந்தைகளை வளர்க்கும் முறையைப் பொறுத்தே ஒரு நாட் டின் எதிர் காலம் உருவாகிறது.

— ஜவகர்லால் நேரு

• பொதுவாழ்வில் இருப்பவர்களுக்கு அளவுக்கு மீறிய நாணயமும், கட்டுப் பாடும், உறுதியும், தியாக உணர்வும் வேண்டும்.

—தந்தை பெரியார்

ஒருபொழுதும் துன்பமாக மாறாத பொருள் ஒன்று உண்டு. நாம் செய்யும் நல்ல செயலே அது.

—மேட்டர் லிங்

ஏவன் பிறரது நற்செயல்களைக் கண்டு மகிழ்ச்சி அடைவதில்லையோ, அவனால் நற்செயல் எதுவும் செய்ய இயலாது.

—மார்க்ஸ் அந்தோணி

நில வளத்தின் மேம்பாடு

எஸ்.ஜி. கந்தவேலன்

''பூமித்தாய் பொலிவுற வேண்டுமானால் வளமான நிலப்பரப்பு மிகமிக முக்கிய மானதாகும்!''

உயிரினங்கள் எல்லாம் வாழ்வ தற்கு நிலம்தான் ஆதாரமாக இருக் கிறது. அதனால், நிலத்தின் சாரம் குறையாமலும், உற்பத்தித்திறன் அதிகரிக்கும்படியும், விழிப்புடன் கவனித்துக் கொள்வது மிகவும் முக்கியம்.

அதிலும், வேளாண்மையை முக்கியத் தொழிலாகக் கொண் டதும், வறுமையும், மக்கள் தொகை யும் மிகுதியாக உள்ளதுமான நம்முடைய இந்தியத் திருநாட்டுக்கு இது - நாம் நாள்தோறும் உடுத்திக் கொள்ளும் ஆடை அணிகலன் களைப் போல் மிக அவசியம்.

இப்படி நிலப்பராமரிப்பு இவ் வளவு முக்கியமானதாக இருக்கும் போது அதில் நாம் ஏன் போதிய கவனம் செலுத்துவதில்லை?... அதில் ஏன் நம்மை இன்னும் ஈடுபடுத்திக் கொள்ள முன் வரவில்லை?...

மொத்த நிலப்பரப்பில் குறைந்த பட்சம் மூன்றில் இருபங்கு தாவர வளர்ச்சிக்கு ஆற்றல் இல்லாததாக வும், நமது அரசாங்கக் கணக்குப்படி பாதி நிலப்பரப்பு பொட்டலாகவும், சீரழிந்திருப்பதையும் எவ்வாறு பொறுத்துக் கொண்டு அனுமதித்து வருகிறோம்?

அடிக்கடி வெள்ளத்தாலும் வறட் சியாலும் சேதம் ஏற்படுத்துவதையும், நீர்த்தேக்கங்களில் சீக்கிரமே வண்டல் படிந்து மேட்டுப் பகுதியாக விஸ்வ ரூபம் எடுக்க, நிலத்தடி நீர்வளம் வற்றும்படியும் ஏன் அனுமதித்துக் கொண்டு இருக்கின்றோம்?

வளமான பாசன நிலப்பகுதி களில் ஆயக்கட்டு மேம்பாட்டையும், நீரடிப்பையும் ஏன் இப்படி நாம் அலட்சியம் செய்கிறோம்?

சுருங்கக் கூறினால் 'சூழ்நிலை நாசம்' என்கின்ற எரிகின்ற கொல்லி யில் நாம் ஏன் இன்னும் சோம் பேறித்தனம் என்கின்ற அந்த எண் ணெயை ஊற்ற வேண்டும்?... நம் முடைய திட்டத் தயாரிப்பாளர்கள் (Plan Constructors) மத்தியில் ஆதார வளம் நல்ல ஓர் அம்சமாகத் திகழ்ந் தால்தானே நாம் திருப்தி அடை யலாம்.

விஷவாயுவில் நாம்

இந்த வகை ஆதார வளத்தையே நம் நாட்டின் நில நிர்வாகம் பற்றிய வரலாறு (Land Management History) கோடிட்டுக் காட்டுகின்றது. அவ்வப்போது தெரிவிக்கப்பட்ட பரிந்துரைகளும், உயர் நிலையில் செய்யப்பட்ட ஆய்வு முடிவுகளும் அமல் நடத்தப்பட சில முட்டுக் கற்கள் தோன்றியுள்ளன. இதை நீக்கி நிலச்சீரழிவுக்கு எதிராக உறுதி

தொழிலாளர்களுக்குக் குறைந்தபட்ச ஊதியம்

ஒன்பது வகையான தொழில் களில் பணியாற்றும் தொழிலாளர் களுக்குக் குறைந்தபட்ச ஊதியம் நிர்ணயம் செய்து அரசுக்குப் பரிந் துரைக்கப்பட்டுள்ளது என்று தமிழகத் தொழிலாளர் துறை ஆணையர் திரு. இரா. வரதராஜுலு 4.5.91 அன்று மதுரையில் செய்தியாளர் களிடம் தெரிவித்தார்.

குறைந்தபட்ச ஊதிய நிர்ணய ஆலோசனைக் குழு மேற்குறிப்பிட்ட பரிந்துரைகளை அரசுக்கு அளித் துள்ளது என்றும், தீப்பெட்டி, பட்டாசுத் தொழில், திரையரங்குகள், உப்புத் தயாரிப்புத் தொழில் உள் ளிட்ட ஒன்பது தொழில்களில் பணி யாற்றும் தொழிலாளர்களுக்குக் குறைந்தபட்ச ஊதியம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்றும் அவர் தெரிவித்தார்.

யுடன் நாம் செயல்படாவிட்டால் மத்தியப் பிரதேசம் போபாலில் ஏற்பட்ட மீத்தைல் ஐசோ சயனைடு என்ற விஷ வாயுக் கசிவால் பல்லாயிரக்கணக் கானோர் ஒரே நாளில் இறந்த அந்த கோரச் சம்பவத்தைப் போல், நாம் ஒவ்வொரு நாளும் செத்துக் கொண்டு இருப்பது நமக்கே தெரியவில்லை போலும்! இதுவும் ஒரு வகை 'அறியாமை' என்கிற விஷவாயுக் கசிவு என்றே சொல்லலாம்...

நிலங்களின் வளமைக்கு வழி

இந்த நிலவளத்தை மேம்படுத்த உடனே செயல்படாவிட்டால் நாட்டுக்கே ஒரு பெரிய ஈடுசெய்ய முடியாத இழப்பு நேர வாய்ப்பு உள்ளதாக இந்த ஆய்வு கூறுகின்றது. நிலத்தின் முன்னேற்றத்திற்காக விவசாய அமைச்சகச் செயலாளராக இருந்த திரு. பி.பி. லோரா அவர்கள் 'நிலத்துக்கு ஒரு சாசனம்' (Lands of Record) என்ற ஆய்வறிக்கையைத் தயாரித்து, பெரும் பாராட்டைப் பெற்றார்.

ஆகவே, நிலப் பராமரிப்புக்கு அரசு முன்னைவிட அதிகப் பொறுப்பு ஏற்க முன்வரவேண்டும். இதற்காகத் தேசிய அளவில் ஓர் ஆணையத்தை அமைத்தால் (National Scheme) நன்றாக இருக்கும். இந்த நூற்றாண்டின் இறுதியில் நூறு கோடியாகப் பெருகக் கூடிய மக்கள் தொகையைக் காப்பாற்றவும், அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தவும், நம் கைவசம் உள்ள நிலங்களின் முன்னேற்றத்தால் நல்ல விளைவு (Favourable Effect) கிடைக்குமா? என்பதுதான் நம் முன் உள்ள தனிப் பெரும் கேள்வி.

இந்த நெருக்கடியைச் சமாளிப்ப தற்கான நீண்ட காலத் திட்டங்களை (Long Period Estimates) நாம் வகுக்க முன் வரவேண்டும். ஒரு நேரத்தில் உத்தேசக் கமிஷனை அமைப்பது குறித்து 1973-இல் பிரதமர் அலுவலகத்தில் ஆணை பிறப்பிக்கப் பட்டது. அதை இப்பொழுது மேலும் வலிவும், பொலிவும் பெற நாம் அயராமல் பாடுபட வேண்டும்.

சூழ்நிலைப் பாதுகாப்புக்கு ஒரு தனித்துறையை ஏற்படுத்தினால் நல்லது. நில நிர்வாகத்தைச் சீர் திருத்த வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி நமது புது டெல்லி பிரதமர் அலுவலகத்திலிருந்து வெளியான ஆறாவது திட்ட அறிக்கை (Sixth Planning Report) பின்வருமாறு குறிப்பிட்டது:

நிலங்களின் வளமை குன்றி வருவதால் நாட்டுக்குப் பிரமாண்டமான நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டு வருகின்றன.

நமது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஏற்பட்டுள்ள மிகப் பெரிய ஆபத்துக்களுள் ஒன்று இது. இதைத் தடுக்க உடனடியாக நடவடிக்கைகள் எடுத்தாலும் அவை பலன் தருவதற்குப் பல ஆண்டுகள் ஆகும். ஆகவே, இவ்விவகாரத்தில் நாம் மெத்தனம் காட்டக் கூடாது.

பூமித்தாய் பொலிவு பெற

தற்போது விவசாய நிலங்களின் மண்ணரிப்பை விவசாயத் துறையும் (Agriculture Department) ஆயக்கட்டு வளர்ச்சி வெள்ளக் கட்டுப்பாடு, நீரடிப்பு ஆகியவற்றை நீர் வள அமைச்சகமும், காட்டு நிலங்களை வனத்துறையும் (Forest Department), சமுதாய மற்றும் ரெவின்யூ நிலங்கள், பிரதேசவாரியான வளர்ச்சி வேலைக் கிராமங்களை ஊரக வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறையும் தனித்தனியே கவனித்து வருகின்றன.

ஆதலால், நிலப் பராமரிப்பையும், நில வளத்தின் முன்னேற்றத்தையும் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்திடம் ஒப்படைத்தால் நலமாக இருக்கும் என்கிற கருத்து பரிசீலிக்கத் தக்கதாகும்.

காடு அழிப்பு, மண்ணரிப்பு, நீரடிப்புக் கால்வாய்ப் பாசன நிலங்களில் மிகக் குறைவான பலன் எடுப்பது ஆகிய பெரிய பிரச்சனைகளை மட்டுமன்றி, அதிகமான இரசாயன உரங்களையும், பூச்சிக் கொல்லி மருந்துகளையும் நிலத்தில் பயன்படுத்துவதால், இரசாயன மாற்றத்தால் விளைவு (Chemical Reaction Effect) ஏற்பட்டுப் பூசாரம் குறைந்து வருகின்றது. மற்றும் விவசாய நிலங்களை அழித்து நகர விரிவாக்கத்திற்குப் (Town Extension) பயன்படுத்துதல் என்ற சில நிலைகளைப் பற்றித் தெளிந்து, சிந்தித்து நல்ல முடிவோடு நம் பூமித்தாய்க்குப் பொலிவூட்டி வளம் படைக்க நாம் ஒவ்வொருவரும் சபதமெடுக்க வேண்டும்.

வீரத்தின் விளை நிலத்தில்

வீரபாண்டியனுக்கு ஒரு விழா

"அச்சமில்லை அச்சமில்லை
அச்சமென்பதில்லையே
உச்சிமீது வான் இடிந்து
வீழுகின்ற போதிலும்
அச்சமில்லை, அச்சமில்லை
அச்சமென்பதில்லையே"

என்று தமிழர்களின் வீர உணர்வை வெளிப்படுத்தினார் பாரதியார். இக்கவிஞர் உரைத்த வீரக்கவிதைக்கு முன்பாகவே விடுதலை உணர்வை முதலில் வித்திட்டு ஆங்கிலேயர்களின் ஆதிக்கத்தை எதிர்த்து முதல் குரல் கொடுக்கத் தன்னுயிர் நீத்த தன்னிகரில்லா வீர மறவர்தான் வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன். அன்னாரின் நினைவாக அரசு இவ்வாண்டு மே திங்கள் 10, 11 ஆகிய இரு நாட்கள் விழா எடுத்து வீரத்தின் பெருமையை இந்த மண்ணுக்கும், வருங்காலச் சந்ததியினருக்கும் உணர்த்தியது.

ஒவ்வொரு குழந்தைக்கும் தாய், தாய்ப்பால் கொடுப்பாள். இது இயற்கையின் நியதி, ஆனால், வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனின் தாயார் தாய்ப்பாலோடு வீரத்தையும் இளமையிலேயே ஊட்டினார். இது வரலாறு தெரிவிப்பதாகும். 3.1.1760-ஆம் ஆண்டு ஜகவீர கட்டபொம்முவின் முதல் மனைவியினுடைய மூத்த புதல்வராய் வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் பிறந்தார். தனது 30 - வது வயதில் 47-வது குறுநில மன்னனாகப் பட்டமேற்றுத் திறம்பட ஆட்சி நடாத்தி வந்தார். 1798-இல் ஆலன்துரை என்பவர் கட்டபொம்மனிடம் 6 ஆண்டுகளாக வரி கேட்டு நேரடியாக வந்தார். அப்போதுதான் வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் வீரத்தின் விளை நிலம் ஆனான். புயலின் பூகம்பம் ஆனான். அனலின் ஆதிக்கம் ஆனான். அந்நாளில் அவன் பேசிய பேச்சு இன்னும் தமிழர் நெஞ்சங்களில் தவழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

'வானம் பொழிகிறது, பூமி
விளைகிறது, இதில் மாற்றானுக்கு
ஏது வரி'

என்று சீறிப் பாய்ந்தது அந்தச் சிங்கம். இவ்வாறு விடுதலைக்கு வித்திட்ட அந்தச் சிங்கத்தைப் பகைவர்கள் நயவஞ்சகத்தில் 5.10.1799-இல் கும்பினிப் படைகளின் இருப்பிடமான கயத்தாறுக்குக் கொண்டு வந்து 16.10.1799 காலை 10 மணிக்குப் பெயரளவில் விசாரணை நடத்திச் சதிகாரர்கள் வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனைத் தூக்கிலிட்டார்கள்.

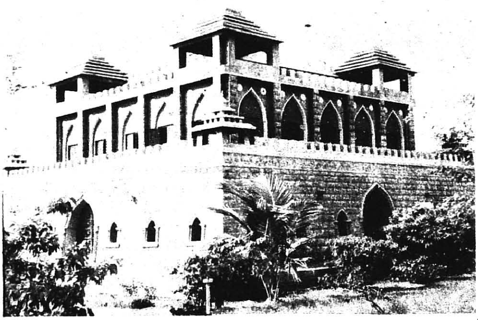
தமிழ்த்தாய் கண் கலங்கினாள். மண்ணுக்கு உயிர் கொடுத்துத் தமிழ் மானம்காத்துத் தமிழர்களின் பெருமையை நிலை நாட்டிய தமிழ் வீரன் வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் தமிழ்த் தாய் மடியிலே வீழ்ந்தான். அவன் வீழ்ந்தாலும், அவனுடைய வீர வரலாறு இந்த மண்ணின் விடுதலைக்கு ஆணி வேராக அமைந்தும், இளைஞர்களின் வீர உணர்வுக்குப் பொருளாக இருந்தும், தொடர்ந்தும் நின்று நிலைத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

அந்த வீர மைந்தனின் பெருமையைப் போற்றும் வண்ணம் தமிழ் நாடு அரசின் சார்பில் மே 10, 11 ஆகிய இரு நாட்களில் வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனுக்குப் பாஞ்சாலங்குறிச்சியில் விழா எடுக்கப்பட்டது.

இவ்விழா 10.5.1991 மாலை 5 மணிக்குச் செந்தில் எம்.கே.சி. கைலாசம் குழுவினரின் மங்கள இசையுடன் ஆரம்பமானது. அதன் பிறகு சிறப்பு விழா தொடங்கியது. இவ்விழாவிற்கு மாவட்டக் காவல் துறைக் கூடுதல் துணைக் கண்காணிப்பாளர் திரு. சேதுராமலிங்கம் அவர்கள் தலைமை வகித்து வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனின் திருவுருவப் படத்தைத் திறந்து வைத்து உரை நிகழ்த்தினார். வீமராஜா, சக்க தேவி ஆலயக் குழுப் பொருளாளர் திரு. கெட்டிபொம்மு ஆகியோர் முன்னிலை வகித்தார்கள். தொடக்கத்தில் மாவட்டச் செய்தி, மக்கள் தொடர்பு அலுவலர் திரு என். தில்லை கோவிந்தன் வரவேற்றுப் பேசினார். கவிஞர் பார்வையில் கட்டபொம்மன் என்ற தலைப்பில் கவியரங்கம் கவிஞர் திரு. ஆ. முத்துராமலிங்கம் தலைமையில் நடைபெற்றது. இக்கவியரங்கில் கவிஞர்கள் திரு. நா.புகழேந்தி, திரு. ச. கந்தசாமி, திரு. கருத்தப்பாண்டி ஆகியோர் கலந்துகொண்டனர்.

பின்னர் கருத்தரங்கம கோவில்பட்டி கே.வே.நா. கல்லூரித் தமிழ்த் துறைத் தலைவர் டாக்டர் அ. சங்கரவள்ளி நாயகம் தலைமையில் நடைபெற்றது. கட்டபொம்மன் வாழ்கிறார் என்ற பொதுத் தலைப்பில் 'வீரத்தில்' என்ற பொருளில் பேராசிரியர் இராசமாணிக்கமும், 'ஈரத்தில்' என்ற பொருளில் திரு. கிருட்டிணசாமியும், 'அருளில்' என்ற பொருளில் திரு. முத்துமாலையும், 'வரலாற்றில்' என்ற பொருளில் திரு. அண்ணாதுரையும் பேசினர்.

★ இப்போது இருந்துவரும் சாதிப் பாகுபாட்டில் எனக்கு நம்பிக்கையில்லை என்பதை நான் அடிக்கடி சொல்லி வந்திருக்கிறேன். இது முன்னேற்றத்திற்குத் தடையாய் நிற்கிறது. மனிதர்களுக்கிடையில் நாம் எல்லோரும் சரிநிகர் சமம்.



பாஞ்சாலங்குறிச்சி கோட்டை

முடிவில் உதவி மக்கள் தொடர்பு அலுவலர் திரு. கு. தானப்பா நன்றி கூறினார். பின்னர் கட்ட பொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக மெல்லிசை விருந்தும், இதன் பிறகு வீரபாண்டிய கட்ட பொம்மன் நாடகப் பகுதி ஒன்றும் நடைபெற்றது. இவ்விழாவிற்குப் பல்வேறு ஊர்களில் இருந்து கட்ட பொம்மன் ஜோதி கொண்டுவரப் பட்டது. முதல் நாள் விழாவில் பல்லாயிரக்கணக்கானோர் கலந்து கொண்டனர்.

11.5.1991 காலை 6 மணிக்கு வீர விளையாட்டின் அடையாளமாக ரேக்ளா போட்டி நடைபெற்றது. மாலை 6 மணிக்கு இரண்டாவது நாள் நிகழ்ச்சி தொடங்கியது. இவ்விழாவிற்குத் திருநெல்வேலி சரகக் காவல்துறை துணைத்தலைவர் திரு. ஜி. கணேசன் அவர்கள் தலைமை வகித்து உரை நிகழ்த்தினார்.

சிதம்பரனார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் திரு. எஸ். அன்சர் அலி அவர்கள் நலிந்தோர்க்கு அரசு நலத்திட்ட உதவிகளை வழங்கி விழா நிறைவுரை ஆற்றினார்.

இவ்விழாவிற்குத் திரு. இராஜ கோபாலசாமி, திரு. சுப்பிரமணியக் கட்டபொம்மன், தூத்துக்குடி காமராசர் கல்லூரி முதல்வர் திரு. எஸ். செல்வராஜ் ஆகியோர் முன்னிலை வகித்தார்கள். மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் திரு. ஆர் சவுந்தர ராஜன், கவிஞர் தமிழ்ப்பித்தன், கோவில்பட்டி கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர் திரு. பொ. ஜெயபால கிருஷ்ணன் ஆகியோர் சிறப்புரை யாற்றினார்கள். இறுதியாகக் கட்ட பொம்மன் பண்பாட்டுக் கழகத் தலைவர் திரு. எம். பரதப்பாண்டியன் நன்றி கூறினார்.

பின்னர், தூத்துக்குடி துறைமுகம் சக்தி நடனக் குழுவினரின் இன்னிசை நாட்டிய நிகழ்ச்சி நடைபெற்றது. வீரபாண்டிய கட்ட பொம்மன் நாடகப் பகுதி-2 நடைபெற்றது. இரண்டாவது நாள் விழாவிலும் ஆயிரக்கணக்கானோர் கலந்து கொண்டனர்.

வீரத்தின் விளைநிலமான பாஞ்சாலங்குறிச்சியில் வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனுக்கு விழா எடுத்து அவர்தம் பெருமையை உலகுக்கு உணர்த்துகின்ற அரசைப் பொது மக்கள் பெரிதும் பாராட்டினர். பல்வேறு இடங்களில் இருந்து பல்வேறு தரப்பட்ட மக்கள் கலந்து கொண்டு, வீர பாண்டிய கட்டபொம்மனுக்கு நினைவுகூர்ந்ததை விழாவில் காண முடிந்தது.

• உலகிலேயே பால் உற்பத்தியில் முதலிடம் வகிப்பது ரஷ்யா; இரண்டாவது இடம் வகிப்பது அமெரிக்கா; மூன்றாவது இடம் வகிப்பது நமது இந்தியா. ஆண்டொன்றிற்கு, இந்தியாவில் 50 மில்லியன் டன் பால் உற்பத்தியாகிறது!

• சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள மஞ்சினியில் இருக்கும் பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவு சங்கமே தமிழகத்தில் முற்றிலும் பெண்களால் நடத்தப்படுவதாகும். இச் சங்கம் 1987-88-இல் ரூ.37,389/-ம், 1988-89-இல் ரூ.97,581/-ம் உறுப்பினர்களுக்குக் கொள்முதல் ஊக்கத்தொகை வழங்கியதோடு ஈவுத் தொகையும் வழங்கியது.

தமிழ் மட்டுமே தெரிந்த ஒருவர், சோவியத் யூனியனுக்குச் சென்றால் எந்தச் சங்கடமும் இல்லாமல் உலா வர முடியும் என்கிறார் கட்டுரையாசிரியர்!

சோவியத் யூனியனில்

தமிழ் ஆய்வு

நா. முகம்மது செரீபு

அன்று தொட்டு இன்று வரை, இந்தியாவின் செல்வச் செழுமை அந்நிய நாட்டவருக்குக் கனவாய், கானலாய் அவ்வப்பொழுது ஆசை மூட்டி வந்ததென்னவோ உண்மை. அந்த வகையில் இன்றைக்கு ஐந்நூறு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, 'அஃப்னாசி நிகிதின்' என்ற ருஷ்ய வணிகர் ஒருவர் நெஞ்சில் ஆசைகளைச் சுமந்தவாறு இந்தியாவுக்கு வந்து போனார். ''மூன்று கடல்களுக்கு அப்பால்'' என்ற அவரது குறிப்பே இந்தியாவைப் பற்றி ருஷ்ய மொழியில் எழுதப்பட்ட முதலாவது படைப்பாகும்.

தற்போது கலினின் என்றழைக்கப்படும் நகரைச் சேர்ந்த அவர் காஸ்பியன் கடல்-கருங்கடல்-அரபிக் கடல் ஆகிய மூன்றையும் கடந்து துணிச்சலான பயணத்தை 1466-க்கும் 1472-க்கும் இடையே மேற்கொண்டார். அவரது கையெழுத்துப் பிரதி 18-ஆம் நூற்றண்டில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டபோது, ஓர் அரிய கருவூலமாகவே கருதப்பட்டது.

அந்த வணிகர் இந்தியாவில் அலையாத இடமில்லை, பார்க்காத பொருளில்லை. கி.பி. 15-ஆம் நூற்றாண்டு வாக்கில் பீடார், விஜய நகர் போன்ற மண்டலங்களைச் சார்ந்த மக்களது வாழ்க்கை முறையை மனங்குளிரக் கண்டு குறிப்பு எழுதினார். அதுவே அம்மக்களுக்கு ஆர்வத்தைத் தூண்டுவதாக அமைந்தது.

தென்னிந்தியாவில் மக்களைப் பற்றி அறிந்து கொள்ளும் ஆர்வத்தால் உந்தப்பட்டு இந்தியாவுக்கும் இலங்கைக்கும் 1924 வாக்கில் அலெக்சாந்தர் மேவர்த் என்பவர் பயணம் வந்து போனார். அவர்தான் தமிழ் மொழியை சோவியத் மக்களுக்கு அறிமுகம் செய்த மூலவர். 'தமிழ் மொழி இலக்கணம்' என்ற நூலை 1926-இல் லெனின்கிராடு நகரிலே வெளியிட்டார். மேலும் 1928-இல் 'திராவிட மொழிகளில் ஒலிக் குறிப்புகளுக்கிடையேயான நிறுத்தங்களின் வரலாறு' என்ற இலக்கண நூலை எழுதினார். இதன் படிகள் இன்றளவும் மாஸ்கோ லெனின் நூலகத்தில் உள்ளன.

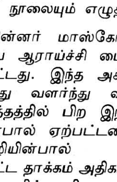
1950-இன் கடைசி வாக்கில் தென்னிந்திய மொழிகள் பற்றித் தீவிரமான ஆய்வினை சோவியத் யூனியன் மேற்கொண்டது. அதில் தமிழ்மொழி ஆய்வுகளே முதலிடம் பெற்றன. அடுத்து, லெனின்கிராடு அரசு பல்கலைக் கழகத்தில் இந்திய மொழிகளுக்கான பீடம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. அங்கு பணியாற்றிய ரூதின் என்ற தமிழ் ஆய்வாளர் 38,000 சொற்கள் கொண்ட தமிழ்-ருஷ்ய அகராதியைத் தயாரித்தார். ''தமிழ் மொழியின் சொல் வடிவமைப்பு'' என்ற நூலையும் எழுதினார்.

பின்னர் மாஸ்கோவிலும் அத்தகைய ஆராய்ச்சி மையம் அமைக்கப்பட்டது. இந்த அக்கறை இடைவிடாது வளர்ந்து வந்திருக்கிறது. மொத்தத்தில் பிற இந்திய மொழிகளின்பால் ஏற்பட்டதைவிட தமிழ் மொழியின்பால் அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட தாக்கம் அதிகமானது. நாம் அது குறித்த சில விவரங்களைக் காணலாம்.

அறுபதுகளுக்குப் பிறகு, தொல் தமிழ்ப் பேரிலக்கிய நூல்களும் நவீன படைப்புகளும் ருஷ்யனில் பெருமளவில் மொழி பெயர்க்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் திருக்குறள், சிலப்பதிகாரம், சங்ககாலப் பாடல்கள், பாரதி கவிதைகள், மற்றும் புதுமைப் பித்தன், கல்கி, அகிலன், ஜெயகாந்தன், ராஜம் கிருஷ்ணன் ஆகியோரது படைப்புகளும் அடங்கும். இவைதவிர தத்துவ, இறைவணக்கச் செய்யுட் கோவை, தமிழ்ப் புராணங்களின் அறிமுகம் ஆகியனவும் நடந்தன. இந்தப் பணி நிறைவேற உறுதுணையாக இருந்தது ''சோவியத் என்சைக்ளோ பீடியா'' பதிப்பகம் (மாஸ்கோ) 1965-இல் சுமார் 24,000 வார்த்தைகளுடன் வெளியிட்ட ருஷ்ய-தமிழ் அகராதியே ஆகும்.

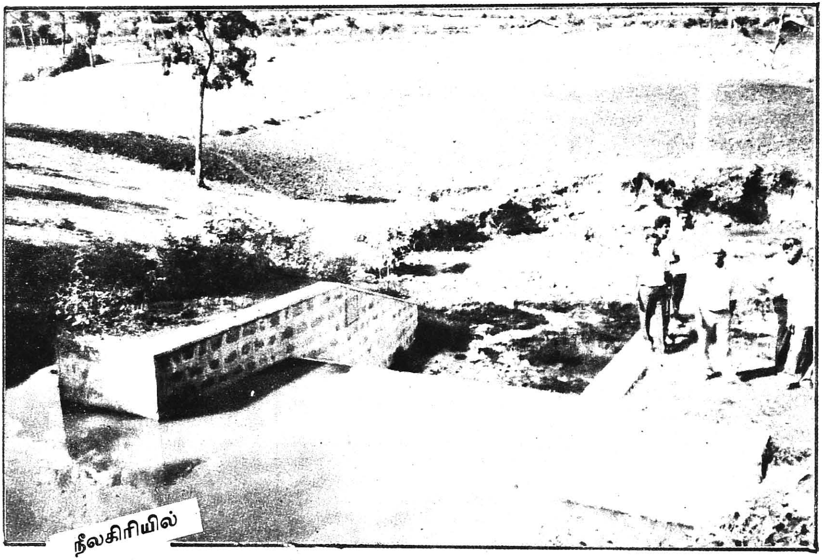
உலகின் பழம்பெரும் பல்கலைக் கழகங்களில் ஒன்றான மாஸ்கோ பல்கலைக் கழகத்தில் தமிழ்த்துறை இருந்து வருகிறது. டாக்டர் துபியான்ஸ்கி, டாக்டர் பிச்சிகினா போன்ற இந்தியவியலாளர்கள் அங்கே பேராசிரியர்களாகப் பணி புரிந்து வருகின்றனர். அங்கே தேர்ச்சி பெறும் மாணவர்கள் மாஸ்கோவில் தமிழ் நூல்களை வெளியிட்டுவரும் பதிப்பகங்களிலும் மாஸ்கோ வானொலியின் தமிழ்ப் பிரிவிலும் டாஸ் செய்தி நிறுவனத்திலும் பணியாற்றுகின்றனர். தமிழ் மட்டுமே அறிந்த ஒருவர் அங்கு சென்றால் தமிழ்கற்ற ருஷ்யரின் உதவியுடன் உலாவரலாம் உவகையோடு.

தமிழகத்தையும் இலங்கையையும் சேர்ந்த தமிழ் எழுத்தாளர் படைப்புகள் இன்று ருஷ்யனில் மொழி பெயர்க்கப்பட்டு வருவது தமிழ் இலக்கியத்தில் ருஷ்யர்கள் காட்டும் அளவற்ற அக்கறையைக் காட்டுவதாக உள்ளது.



• பெண்கள் விழிப்படைந்தால் குடும்பம் முன்னேறும்; கிராமங்கள் முன்னேறும்; தேசமே முன்னேறும்.

- காமராசர்



நீலகிரியில்

புதிய நுண்புனல் மின்திட்டம்

தமிழகத்தில் தயாராகும் மின் சாரத்தில் பெரும் பங்கு நீலகிரி மாவட்டத்தில்தான் உற்பத்தி செய்யப் படுகின்றது!

குந்தா, பைக்காரா, சிங்காரா, மாயார், அவலாஞ்சி போன்ற நிலையங்களிலிருந்து ஏற்கெனவே மின்சாரம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது உதகமண்டலம் வட்டாரத்தைச் சார்ந்த மரவகண்டி என்னுமிடத்தில் மீண்டுமொரு நுண்புனல் மின்திட்டகட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மரவகண்டி நுண் புனல் மின்திட்டம்:

இம்மின்திட்டம் தற்போது மரவ கண்டி அணையின் மதகு வழியாகத் திறந்து விடப்படும் தண்ணீரைக் கொண்டு மின்சாரம் தயாரிக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின்படி மரவகண்டி அணையின் கீழ்ப்பகுதியில் அமையவிருக்கும் மின்நிலையத்திலிருந்து மரவகண்டி அணையின் முழு அளவு நீர்த்தேக்க நிலையிலிருந்து 7.47 மீட்டர் உயரம் வரை தேங்கியிருக்கும் தண்ணீரைப் பயன்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து வினாடிக்கு 13.02 க.மீ. அளவு (460 க.அடி) தண்ணீரை நீர் வழிக்குழாய் மூலமாக மின்உற்பத்தி செய்வதற்குக் கொண்டு செல்லப்படுகிறது.

திட்ட இருப்பிடம்:

இந்த மின்நிலையம் உதகமண்டலத்திலிருந்து கல்லட்டி வழியாக 30 கி.மீ. தொலைவிலும், கூடலூர் வழியாக 71 கி.மீ. தொலைவிலும் அமைந்துள்ளது. உதகமண்டலம் தாலுக்காவில் மசினகுடியில் 11°30' லிருந்து 11°35' தீர்க்கரேகைக்கும் 76°35-லிருந்து 76°40' வரை அச்ச ரேகைகளுக்கும் இடையில் அமைந்துள்ளது.

நிதி உதவி:

இத்திட்டமானது இந்திய அரசால் நீலகிரி மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டு நிதி உதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசும் இதற்கான அரசாணை எண்.94, தேதி 27.5.84-இல் அனுமதி அளித்துள்ளது.

நீர் வளம்:

மரவகண்டி அணை, அவரி ஹல்லா நதியின் 20.72 சதுர கி.மீ தனிப்பட்ட நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியையும் பைக்காரா, முக்குர்த்தி, சாண்டி நல்லா கிளை நதிகளில் உள்ள 174.94 ச.கி.மீ. நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியையும் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தின் நீர்வழிக்குழாய் நீளம் 32 மீட்டர் ஆகும். இது 1950 மில்லி மீட்டர் விட்டம் கொண்டதாகும். இம்மின்நிலையத்தின் இயந்திரத்திறன் 14,750 கிலோ வாட் ஆகும். ஆண்டுக்கு 26.60 இலட்சம் யூனிட்டுகள் மின் உற்பத்தி திறன் ஆகும்.

கட்டுமானப் பணிகள்:

இம்மின்நிலையக் கட்டுமானப் பணிகள் தற்போது துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. அவைகளுள் முக்கியமானவை.

1. தரைநிலை மின்நிலையம் கட்டுதல்
2. நீர்வழிக் குழாய் நிறுவுதல்
3. நீரகல் வாய்க்கால் அமைத்தல்
4. மின்மாற்றி நிலையம் அமைத்தல்

• ஒவ்வொரு மனிதனும் துணிச்சல் உள்ளவனாக மட்டுமல்ல; கண்ணிய முள்ளவனாகவும் இருக்க வேண்டும்.

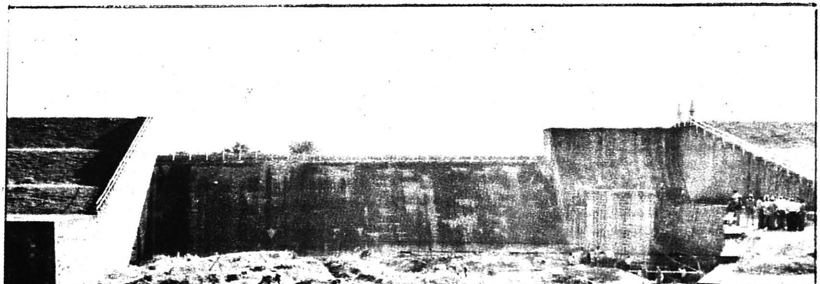
—பேரறிஞர் பிளாட்டோ

திட்ட விபரங்கள்:

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீடு ரூ.143 இலட்சங்களாகும்.

இத்திட்டப் பணிகள் முடிவடைந்து மின்சாரம் உற்பத்தி துவங்கினால் தமிழ்நாட்டின் மின்சாரப் பற்றாக்குறையைப் போக்க இத்திட்டம் துணை புரியும். இத்திட்டத்தின் மூலம் மின்உற்பத்தி அநேகமாக 1992-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்களில் துவங்கலாம் என எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

இத்திட்டம் நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு மேலும் பெருமை தேடித்தரும் திட்டமாக அமையும் என்பதில் ஐயமில்லை. ●



பெரியார் மாவட்டத்தில் 158 முக்கிய நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், 15 தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், 5 விசைத்தறி முக்கிய நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், 2 விசைத்தறி தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும் மற்றும் ஒரு கூட்டுறவு தீவிர கைத்தறி வளர்ச்சித் திட்டமும் ஆக 181 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இவை தவிர ஒரு கூட்டுறவு நூற்பாலையும், ஒரு கூட்டுறவுத் துணி நூல் பதனிடும் ஆலையும் இங்குள்ளன. நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் உறுப்பினர் கூட்டமைப்பு ஒன்றும் இயங்கி வருகிறது. இம்மாவட்டத்தில் மொத்தம் 52,527 கைத்தறிகள் உள்ளன. இதில் 35,563 தறிகள், கூட்டுறவு அமைப்பின் கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. இவைகளில் 34,083 தறிகள் பிரதம நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களிலும் 1,480 தறிகள் தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களிலும் உள்ளன.

இச்சரகத்தில் உள்ள நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் துண்டுகள், பெட்சீட், ஜமுக்காளம், காடா, திரைச்சீலைகள், பாலிஸ்டர், சர்ட்டிங்க்ஸ் சூட்டிங்ஸ் மற்றும் ஜனதா ரகங்களும் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களிலும் மாதம் ஒன்றுக்குச் சராசரியாக ரூ.2.50 கோடி மதிப்புள்ள 21 இலட்சம் மீட்டர் கைத்தறித் துணிகள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. ஒரு மாதத்திற்குச் சராசரியாக ரூ.2.70 கோடி மதிப்புக்கு 20 இலட்சம் மீ கைத்தறித் துணிகள் விற்பனை செய்யப்படுகின்றன.

சென்ற ஆண்டு ஈரோடு கைத்தறிக் கண்காட்சியில் ரூ.1.4 கோடிக்குக் கைத்தறித் துணிகள் விற்பனை மேற்கொள்ளப்பட்டது. பெரியார் மாவட்டத்தில் உள்ள அனைத்து நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மொத்த விற்பனை, சென்ற கண்காட்சிக் காலத்தில் ரூ.3.8 கோடியாக இருந்தது. நடப்பாண்டுக் கண்காட்சியில் மட்டும் சுமார் ரூ.2 கோடியும், இம்மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்து நெசவாளர் கூட்டுறவு மொத்தக் கண்காட்சி விற்பனை சுமார் ரூ.4 கோடியும் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. வழக்கம் போல் இந்த ஆண்டும் அதிக விற்பனை செய்யும் மூன்று நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு முதல், இரண்டாவது மற்றும் மூன்றாவது பரிசுகள் தமிழ்நாடு கூட்டுறவு ஒன்றியத்தால் வழங்கப்படவுள்ளன.

நெசவாளர் நலத் திட்டங்கள்

கூட்டுறவுத் துறையிலுள்ள நெசவாளர் நலன் காத்திடக் கீழ்க்கண்ட திட்டங்களை மத்திய மாநில அரசுகள் இத்துறையின் மூலம் செயல்படுத்தி வருகின்றன.

இச்சரகத்தில் 166 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் உள்ள

ஒவ்வொரு நெசவாளர் உறுப்பினரும் தங்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திக்கொள்ள அரசு அனைத்து வழிகளிலும் உதவிக்கரம் நீட்டி அவர்களின் நிலையான வாழ்க்கைக்கு உத்தரவாதம் வழங்கி வருகின்றது.

17,083 உறுப்பினர்கள் சேமிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர். இத்திட்டத்தில் பங்கு கொண்டுள்ள உறுப்பினர் எதிர்பாராமல் மரணம் எய்தினால், அவரின் வாரிசுதாரர்களுக்கு ரூ.10 ஆயிரம் குழுக்காப்பீட்டுத் தொகையாகவும், ரூ.2 ஆயிரம் தமிழ்நாடு நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் நெசவாளர் நலத்திட்டத் தொகையாகவும் வழங்கப்படுகின்றது. இத்திட்டத்தின்படி, இச்சரகத்தில் இதுவரை 386 வாரிசுதாரர்கள் பயன் பெற்றுள்ளனர்.

நெசவாளர் வீட்டுவசதித் திட்டம்

இச்சரகத்தில் இதுவரை 6 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலம் 641 வீடுகள் கட்டப்பட்டு, உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 3 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் முறையே அவல்பூந்துறை நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் 40 வீடுகள் சுமார் 5.92 இலட்சம் மதிப்பிலும், கவுந்தப்பாடி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கத்தில் 106 வீடுகள் சுமார் ரூ.15.69 இலட்சம் மதிப்பிலும் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, நெசவாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் சூரம்பட்டி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கத்தின் 73 வீடுகள் சுமார் ரூ.43 இலட்சம் மதிப்பிலும், கட்டுமானப் பணிகள் முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ளன. நடப்பாண்டில் வெள்ளிரவெளி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் 39 வீடுகளும், நசியனூர் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கத்தில் 118 வீடுகளும், ஈங்கூர் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கத்தில் 226 வீடுகளும், கட்ட அனுமதி வழங்கப்பட்டு, மத்திய மற்றும் மாநில அரசின் மானியத் தொகை ரூ.38.30 இலட்சம் பெற்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், ஈரோடு நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கத்தின் 109 வீட்டின் உரிமைதாரர்கள், சென்னிமலை நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் 100 வீட்டின் உரிமைதாரர்கள், தாண்டாம்பாளையம் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் 50 வீட்டின் உரிமைதாரர்கள் தறி குடோன் அமைப்பதற்காக ரூ.3 ஆயிரம் வீதம் ரூ.7.77 இலட்சம் மானியமாகப் பெற்று வழங்கப்பட்டு உள்ளது.

தறிகள் நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

தறிகள் நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ், புதிய உத்திகளைக் கொண்டு நவீன டிசைன்களில் ஜவுளி உற்பத்தியினைப் பெருக்கி உபயோகிப்பாளர்களைக் கவரும் வண்ணத்தில் உற்பத்தி செய்யக் கடன் மற்றும் மானிய வசதிகள் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடன் தொகையினைச் சங்கம் 8¾ சதவிகிதம் வட்டியுடன் 10 ஆண்டுகளில் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ், தறிகளற்ற பெண் நெசவாளர்களுக்குத் தறிகள் வழங்கிட 13 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தைச் சார்ந்த 189 பெண் நெசவாளர் உறுப்பினர்களுக்குக் கடன் மற்றும் மானியமாக ரூ.4.72 இலட்சம் பெற்று வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவர்களுக்கு மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமை நெசவுப் பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

சிறப்பு நிதியுதவித் திட்டத்தின் கீழ், மூன்று தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு ரூ.2.20 இலட்சம் நிலுவைத் தொகை உள்ள கட்டுமானப் பணி மற்றும் தறிகள் நிறுவுவதற்காக 1989-90 ஆம் ஆண்டில் பெற்று வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தள்ளுபடி மானியத் திட்டம்

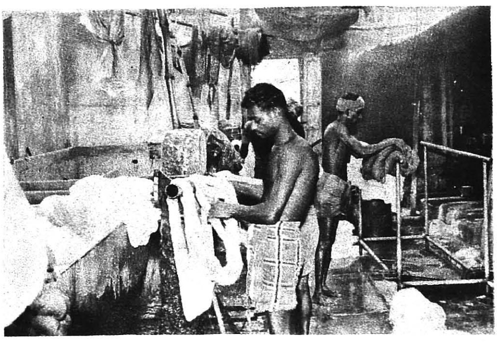
விழா மற்றும் பண்டிகைக் காலங்களில் கைத்தறித் துணிகளின் விற்பனை மீது 20 சதவிகிதம் சிறப்புத் தள்ளுபடி அனுமதிக்கப்பட்டு விற்பனை செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

அனுமதிக்கப்படும் சிறப்புத் தள்ளுபடியினை அரசு ஏற்று, சங்கத்திற்குத் திரும்பப் பெற்று வழங்கப்படுகின்றது. ஆண்டிற்கு 100 நாட்கள் அனுமதிக்கப்படும் சிறப்புத் தள்ளுபடி காரணமாகச் சங்கத்தின் இருப்பு பெருமளவு குறைக்கப்படுவதுடன், உபயோகிப்பாளர்கள் குறைந்த விலையில் தரமிக்க துணிகளை வாங்கி உபயோகிக்க முடிகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1990-91-ஆம் ஆண்டில் ரூ.5,94,99,014 தள்ளுபடி மானியம் சங்கங்களுக்குப் பெற்று வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூ.7,77,12,151 அரசிடமிருந்து பெற்று வழங்கப்பட உள்ளது.

அரசின் பங்கு

இத்திட்டத்தின் கீழ், ஒரு நெசவாளர் உறுப்பினருக்கு அதிகபட்சமாக ரூ.180 அரசு பங்குத்தொகைக் கடனாகச் சங்கத்தின் நிதி ஆதாரத்தினை அதிகரிக்க வேண்டி, பெற்று, வழங்கப்படுகின்றது. இதனை உறுப்பினர்களின் கூலியிலிருந்து பிடித்தம் செய்து 8¾ சதவிகிதம் வட்டியுடன் 4 ஆண்டுகளில் அரசிற்குச் சமதவணைகளில் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும். அவ்வப்போது சங்கங்களின் தேவைகளை அனுசரித்து நிதி உதவிகள் பெற்று வழங்கப்படுகின்றன.

நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் நிதி ஆதாரத்தினை அதிகரிக்க வேண்டி, சங்கத்தின் நிதி வசதிக்கேற்ப அரசு பங்கு மூலதனம் ஒரு சங்கத்திற்கு அதிகபட்சமாக ரூ.1 இலட்சம் வரை பெற்று வழங்கப்படுகின்றது. இதற்குச் சங்கம் தனது இலாபத்தில் 14 சதவிகிதம் பங்கு



ஈவு அரசிற்குச் செலுத்த வேண்டும். 1990-91 முடிய 160 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு ரூ.52,67,600 அரசு பங்கு மூல தனம் பெற்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங் கங்கள் தங்களது உறுப்பினர்களுக் குத் தடங்கலின்றித் தொடர்ந்து வேலைவாய்ப்பு நல்க வேண்டி சங் கத்தின் நிதி ஆதாரங்களைக் கொண்டு குறைந்த வட்டியில் நடைமுறை மூல தனம் தேசிய விவசாயம் மற்றும் கிராமக் கூட்டுறவு மேம்பாட்டு வங் கியில் (நபார்டு) பெரியார் மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கி மூலம் பெற்று வழங்கப்படுகின்றது.

1990-91-ஆம் ஆண்டிற்கு நடை முறை மூலதனமாகிய ரூ.1,624 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. அனுமதிக்கப்படும் நடைமுறை மூல தனத்திற்கு விதிக்கப்படும் வட்டி 10.5 சதவிகிதத்தில் 7.5 சதவிகிதம் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கமும் மீதி சதவிகிதத்தை மத்திய மாநில அரசும் சரிசமமாகப் பகிர்ந்து கொண்டு மானியமாகப் பெற்று வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. இத் திட்டத்தின்கீழ் 1990-91-ஆம் ஆண்டில் ரூ.31,95,377 வட்டி மானியமாகப் பெரியார் கூட்டுறவு வங்கி, ஈரோடுக்குப் பெற்று வழங் கப்பட்டுள்ளது.

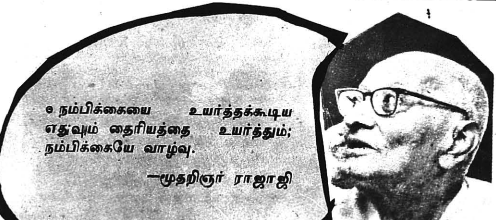
பெண்கள் தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம்

தமிழ்நாடு மகளிர் மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் மூலம் தறிகளில்லாத 100 பெண்களுக்குத் தொடர்ந்து வேலை வாய்ப்பும், நியாயமான கூலியும் பெற்று வழங்கி, அவர் களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த் திட வேண்டிய ரூ.10 இலட்சம் மானிய உதவியுடன் பெண்களுக் காக மட்டும் ஒரு தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் அவல் பூந்துறையில் அமைக்கப்பட்டுத் தொழிற்கூடக் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தேசிய கூட்டுறவு வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலம் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் காட்சி மற்றும் விற்பனை அரங்கு கட்ட வேண்டி ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வீதம், நசிய னூர் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம், விஜயமங்கலம் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் மற்றும் கவுந்தப்பாடி நெச வாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஆகிய மூன்று சங்கங்களுக்கு ரூ.3 இலட் சமும் பெற்று வழங்கியுள்ளது. காட்சி மற்றும் விற்பனை அரங்கு கட்டுமானப் பணி முடிக்கப்பட்டு, காட்சிக் கூடங்கள் விரைவில் துவக் கப்படவுள்ளன.

இங்கு செயல்பட்டு வரும் தமிழ் நாடு கூட்டுறவுப் பதனிடும் ஆலை, சாயச்சாலை இல்லாத நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் சாய நூல் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதுடன் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் உற்பத்தி செய்யும் பல ரகத் துணி களைச் சிறந்த முறையில் பதனிட்டும் 'பிரிண்ட்' செய்தும் வழங்கி வரு கின்றது.

ஒவ்வொரு நெசவாளர் உறுப் பினரும் தங்களின் வாழ்க்கைத் தரத் தினை உயர்த்திக்கொள்ள அரசு அனைத்து வழிகளிலும் உதவிக்கரம் நீட்டி அவர்களின் நிலையான வாழ்க் கைக்கு உத்தரவாதம் வழங்கி வரு கின்றது. ●



பார்த்தோம் படித்தோம்

16.5.'91 இதழில் "அயல் நாட்டு வேலைவாய்ப்பு நிறுவனத் தின் சீரிய பணிகள்" என்ற தலைப் பில் வெளியிடப்பட்ட தகவல்கள் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருந்தது. அரசுத் துறையில் இம்மாதிரியான நிறுவனம் செயல்படுவது அதுவும் பாராட்டும் வகையில் செயல் படுவது, தரகர்களிடம் ஏமாறும் நபர்களுக்கு இது ஒரு நல்ல தக வலாகும்.

—கே.வீராசாமி
அம்மாப்பேட்டை,
(தெ.ஆ.மாவட்டம்)

இந்தியாவில் மக்கள் தொகை 84 கோடி; தேர்தல் முக்கியச் செய்திகள், அயல்நாட்டு வேலை வாய்ப்பு நிறுவனத்தின் சீரிய பணிகள் - ஆகியவை மிகவும் பயனுள்ளதாக இருந்தன.

—ஏ.கந்தசாமி
திருப்பூர், (கோவை மாவட்டம்)

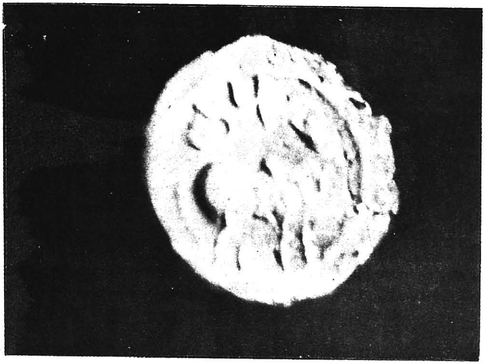
'இலக்கிய விருந்து' பகுதியில் தங்கவயல் லோகிதாசன் எழுதிய 'தமிழகமும்-ரோமாபுரியும்' என்ற கட்டுரை அக்காலத் தமிழர்கள் ரோமாபுரியுடன் வணிகத் தொடர்பு கொண்டிருந்ததைப் பல்வேறு இலக்கியங்கள் வழி கூறியிருப்பது பண்டைத் தமிழர்கள் திரைகடலோடி திரவியம் தேடியதை அறிய முடிந்தது.

—ந.சுந்தரபுத்தன்,
கண்கொடுத்த வனிதம்.
(தஞ்சை மாவட்டம்)

மகளிர் மேம்பாடு, படமும் செய்தியும் மற்றும் கவிஞர் பாரதி தாசன் பற்றியும், வனவிலங்குகள் பற்றியும் இந்த இதழில் சிறப்பாகக் கூறப்பட்டுள்ளன.

அயல்நாட்டு வேலைவாய்ப்பு நிறுவனத்தின் சீரிய பணிகள், மக்கள் தொகை மதிப்பீடு, நூல் நயம், நுகர்வோர் விழிப்புணர்வு போன்றவையும் பயனுள்ள பகுதிகள்.

—ஏ.என்.சிதம்பரம்
விராச்சிலை.
(புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)



பழங்காலத்திய நாணயங்கள் கண்டெடுக்கப்பட்டுப் பாதுகாக்கப்படுவது பற்றி விளக்கும் கட்டுரை இது!

சேரர்-பல்லவர் காசுகள் கண்டுபிடிப்பு

திருச்சி மாவட்டம், கரூரில் சேரர் மற்றும் பல்லவர் காலக் காசுகளைத் தமிழ்நாடு அரசு தொல்பொருள் ஆய்வுத்துறையினர் கண்டுபிடித்துள்ளனர்.

சேரர் காசுகளுள் ஒன்று, ஏற்கெனவே இத்துறையால் கண்டறியப்பட்ட ''கொல்லிப்புறை'' காசு வகையைச் சார்ந்தது. இதைத் தவிர இரண்டு, பிற்காலச் சேரர் காசுகளும் கிடைத்துள்ளன. அனைத்தும் செப்புக் காசுகள் ஆகும். திரு. அளக்குடி ஆறுமுக சீத்தாராமன் அவர்களால் கண்டறியப் பெற்ற வகையும், இதே போன்றதாகும்.

தற்போது கிடைத்துள்ள காசில் 'கொல் ஈ' என்ற பகுதி மட்டுமே நன்றாகத் தெரிகிறது. மீதமுள்ள எழுத்துக்கள் சிதைந்த நிலையில் உள்ளன. மன்னனின் உருவம் மிக நன்றாகவும் பின்புறமுள்ள சின்னங்களில் மலை, வில், ஆறு, மீன்கள் ஆகியவையும் தெளிவாகத் தெரிகின்றன. இக்காசின் காலம் கி.பி. முதலாம் நூற்றாண்டாகும். பிற்காலத்திய சேர மன்னர் காசுகளில் வில், அம்பு, ஒருபுறமும்; இடப்புறம் சக்கரமும், வலப்புறம் சங்கு அல்லது சுத்தியும் விளங்க, நடுவில் வீற்றிருக்கும் சிம்மம் மறுபுறமுமாக விளங்குகின்றன. சிம்மத்தில் தலைக்கு மேலே குடை இருக்கின்றது.

வெள்ளியால் ஆன பல்லவர் காசு ஒன்றும் இங்கே கிடைத்துள்ளது. ஒரு பக்கத்தில் 'வபு' என்ற எழுத்துக்கள் எழுதப்பட்டும், நிற்கும் நிலையில் உள்ள காளை இடப்புறம் திரும்பியும் இதில் காணப்படுகின்றன. மற்றொரு பக்கத்தில் சங்கு அல்லது படுத்திருக்கும் காளையும், குத்து விளக்கும் உள்ளன. இவ்வகைக் காசு ஒன்று திருக்கோயிலூரில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் அது செம்பால் ஆனது. ஆதலால், இவ்வெள்ளிக் காசு குறிப்பிடத் தக்கதாகிறது. இது நந்தி வர்மப் பல்லவன் காலத்தில் வெளியிடப் பட்டிருக்கலாம் என்று கருதப்படுகிறது.

இக்காசுகளைக் கரூர் அருங்காட்சியகக் காப்பாட்சியர் திரு.அர்ச்சுனன், கரூரைச் சேர்ந்த திரு. கோபால், திரு. பாலுச்சாமி ஆகியோரிடமிருந்து சேகரித்துள்ளார்.

- நடன. காசிநாதன்
இயக்குநர்
தொல்பொருள் ஆய்வுத்துறை

• அன்னை தெரசா பல்கலைக் கழகத்தின் கையேட்டில்; பெண் கல்வி வளர்ச்சிபெற்று வருவதுபற்றி வெளியிடப்பட்டுள்ள ஒரு குறிப்பு பின்வருமாறு:

1931-இல் 2.93 சதவிகிதம்
1941-இல் 7.3 சத்விகிதம்
1951-இல் 7.9 சதவிகிதம்
1961-இல் 12.95 சதவிகிதம்
1971-இல் 18.69 சதவிகிதம்
1981-இல் 24.88 சதவிகிதம்
1991-இல் 39.42 சதவிகிதம்!

மாட்டு வண்டிப் போட்டி

டாக்டர் வெ. கிருட்டிணசாமி,
அருள் ஆனந்தர் கல்லூரி
கருமாத்தூர்

‘தமிழகத்தின் வீர விளையாட்டுகளில் மாட்டு வண்டிப் பந்தயமும் ஒன்று’ என்று கூறி - அதன் வகை, விதி முறைகள் ஆகியவற்றையும் விளக்குகிறார் கட்டுரையாசிரியர்.

வீரத்தின் விளைநிலம் தமிழ்நாடு, தமிழ் மறவர்கள் வீரச் செருக்கு மிக்கவர்கள் ''கைவேல் களிற்றொடு போக்கி வருபவன், மெய்வேல் பறியா நகும்'' (குறள் 774) என்று வள்ளுவரும் படைச் செருக்கு என்னும் அதிகாரத்தில் கூறியுள்ளார். ஏறு தழுவுதல் (ஜல்லிக்கட்டு, மஞ்சு விரட்டு) பற்றிச் சங்கப் பாடல்களில் காணமுடிகிறது. இன்றும் தை மாதத்தில் அலங்காநல்லூர், சிராவயல் போன்ற இடங்களில் ஜல்லிக்கட்டு நடைபெறுகிறது. மாடு பிடித்தல் என்னும் ஜல்லிக்கட்டுடன் தொடர்புடைய மாட்டு வண்டிப் போட்டியும் தமிழ் நாட்டின் சில பகுதிகளில் தை மாதத்தில் நடத்தப்படுவதைக் காண முடிகிறது.

சிறப்பாகத் தயாரித்த இரண்டு சக்கர வண்டியில் இரண்டு காளைகளைப் பூட்டி, வேகமாக ஓட்டி முதலில் வரச் செய்வதே மாட்டு வண்டிப் போட்டியாகும். இப்போட்டியை மாட்டு வண்டிப் போட்டி, மாட்டு வண்டிப் பந்தயம், மாட்டு வண்டி எல்கைப் பந்தயம், ரேக்லா ரேசு என்று பல பெயர்கள் இட்டு அழைக்கின்றனர். எல்கை என்பதற்குக் குறிப்பிட்ட தூரம் என்பது பொருளாகும். எனவே இதை மாட்டு வண்டி எல்கைப் பந்தயம் எனக் கூறுகின்றனர்.

நோக்கங்கள்

மாட்டு வண்டிப் போட்டி நாட்டுப்புற வீர விளையாட்டு வகையைச் சேர்ந்தது. மக்களுக்குப் பொழுது போக்குடன் மகிழ்ச்சியளித்தல், இளைஞர்கள் திறமைகளை வளர்த்துக் கொள்ள வழி காட்டல், சிற்றூர் மக்களிடையே ஒற்றுமையை வளர்த்தல், போட்டியில் வெற்றி பெற்றுப் பரிசும் புகழும் பெறல் போன்றவை இப்போட்டியின் நோக்கங்களாகும்.

பெரிய மாடு, நடுமாடு, சிறிய மாடு என்று மாட்டு வண்டிப் போட்டியை மூன்று வகைகளாகப் பிரிக்கின்றனர். மாட்டின் வேகம் அல்லது திறனை வைத்துப் பெரிய மாடு, நடுமாடு, சிறிய மாடு என மாட்டின் உரிமையாளரே வகைப் படுத்துகிறார். பெரிய மாடுகள் பத்துக்கல் தூரமும், நடு மாடு எட்டுக்கல் தூரமும், சிறிய மாடு ஆறுகல் தூரமும் ஓட வேண்டும்.

கம்பம் பகுதி மக்கள் இப்போட்டியில் மிகுதியான ஆர்வம் காட்டுகின்றனர். மேலூரைச் சுற்றியே மிகுதி

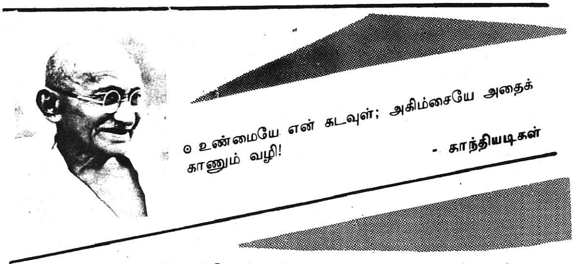
யான போட்டிகள் நடைபெறுகின் றன. மதுரை மாவட்டத்தில் வெள்ள லூர், உறங்கான்பட்டி, நாவினிப் பட்டி, அவனியாபுரம் போன்ற ஊர்களிலும், தேவர் திருமகன் மாவட்டத்தில் திருப்பத்தூர், கீழச் சேவல்பட்டி, மதகுபட்டி, கல்லல், பாகநேரி போன்ற இடங்களிலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் அறந்தாங்கியிலும், திருச்சி மாவட் டத்தில் அரியலூரிலும், சிதம்பரனார் மாவட்டத்தில் எப்போதும் வென் றான், விளாத்திகுளம் போன்ற ஊர்களிலும் இப்போட்டி நடை பெறுகின்றது.

மாட்டின் கால்கட்டு, உடம்பு, நெஞ்சு போன்றவற்றை அடிப்படை யாகக் கொண்டு பந்தயத்திற்கு உரிய மாட்டைத் தேர்ந்தெடுப்பர். அவற்றை வண்டியில் கட்டி ஓட விடுவர். இரண்டு மாடுகளும் ஒரே மாதிரி யாக ஓடக்கூடியவையாக இருக்க வேண்டும். இரண்டும் ஒத்து ஒரே வேகத்தில் சென்றால் தான் போட்டி யில் வெற்றி பெற முடியும். எனவே மிகுந்த கருத்துடன் ஜோடி சேர்ப் பர். அவை நன்றாக ஓடினால் அவற்றிற்குப் பயிற்சி அளிப்பர். பணக்காரர்கள் சிலர் போட்டிகளில் வெற்றி பெற்ற மாடுகளை விலைக்கு வாங்கிப் போட்டிகளில் கலந்து கொள்வர். மாட்டின் வேகம், தன்மை போன்றவற்றைப் பொறுத்து ஒரு மாடு 35,000 ரூபாய் வரை விலை போகும். மேலமடையில் ஒருவர் ஒரு ஜோடி பந்தய மாடு களை ஒரு இலட்சம் ரூபாய் விலை கொடுத்து வாங்கியுள்ளார்.

போட்டிக்கு என்று தனியாக இரண்டு சக்கரவண்டி செய்திருப்பர். வண்டி மரத்தால் செய்யப்பட்டிருக் கும். வண்டிப்பட்டை இரும்பினால் ஆனது. வண்டி இலேசாகவும், அதேநேரத்தில் உறுதியாகவும் வேக மாகச் செல்லக் கூடியதாகவும் இருக்கும். அதன் இருக்கை ஒருவர் அமர்ந்து ஓட்டும்படியும் இருக்கும். வண்டிக் குள் இருவர் உட்காரலாம்.

பந்தயத்திடலுக்கு வண்டி வந்த வுடன், மற்றவர்கள் அதைத் தொடா மல் பார்த்துக் கொள்வர். வண்டி யின் உரிமையாளர், ஓட்டுநர் (சாரதி) ஆகியோர் மட்டுமே வண்டி யைத் தொடலாம். வண்டியின் உரிமையாளர்களின் ஆட்கள் வண் டியை மற்றவர்கள் தொடாமல் இருக்கக் கைகோத்து நிற்பர். மற்ற வர்கள் வண்டியைத் தொட்டால்

அடிதடி நடக்கும். ''பந்தய வண்டியை மற்றவர்கள் தொட்டால் 'திருட்டி' பட்டுவிடும். எதிரிகள் செய்வினை, பில்லி சூனியம் போன்ற வற்றைச் செய்து போட்டியில் தோற்கும்படி செய்து விடுவர். சிலர் வண்டியில் மை தடவி அச்சு ஒடிந்து போகும் படி செய்து விடலாம்'' என மக்கள் நம்புகின்றனர்.



சாரதி

வண்டியோட்டி சாரதி என அழைக்கப்படுவர். ஒவ்வொரு வண்டியிலும் சாரதிகள் இருவர் இருப்பர். ஒருவர் வண்டியில் அமர்ந்து வண்டியை ஓட்டுவார். இன்னொருவர் தளரும் மாட்டைத் தார்க்கம்பு,கத்தி போன்றவற்றால் குத்தி வேகப்படுத்துவார். சிலர் விசில் அடித்தும், மாட்டின் வாலை முறுக்கியும் கழியினால் அடித்தும் விரட்டுவர். சிலர் மாட்டை அடிக்காமலும் ஓட்டுவர். சில சமயங்களில் இருவரும் இறங்கி மாடுகளை ஓட வைப்பர். போட்டியின் வெற்றி தோல்வி சாரதியைப் பொறுத்து அமையும். சாரதி மாடுகளின் வேகத்திற்கு ஏற்ப விரைவாக ஓடக் கூடியவராகவும், நன்கு பயிற்சி பெற்றவராகவும் இருக்க வேண்டும். மாட்டின் வேகம், சாரதியின் திறமை போன்றவற்றைப் பொறுத்து ஒரு வண்டி மற்றொரு வண்டியை முந்தும்.

பந்தயத்தில் கலந்து கொள்ளும் மாட்டிற்கு அதன் உரிமையாளர் மாதம் ஒன்றிற்கு இரண்டாயிரம் ரூபாய் வரை செலவழிப்பர். மாட்டிற்குக் கோழிச்சாறு, பால், பாசிப் பயிறு, வெங்காயம், இஞ்சி, ஆரஞ்சுப் பழம் ஆரஞ்சுப்பழச்சாறு குளுக்கோசு, நீராகாரம் போன்ற சத்துணவுகளைத் தருவர். இவற்றை மாடுகள் குடிக்காவிட்டால் டம்ளர் அல்லது கொட்டம் வைத்து ஊற்றுவர். மாடுகள் வலிமையும், வேகமும் பெறச் சிலர் மாட்டிற்கு நியுரோபின், இன்டர்காலின், வைட்டமின் போன்ற ஊசிகளைப் போடுவர். மாட்டின் உடலில் ஆட்டின் குருதியைத் தேய்த்து நீரில் நீந்தவிடுவர். மாட்டின் மீது மூலிகை அல்லது யூகலிப்டசு எண்ணெய் தடவி வெந்நீரால் கழுவுவர். சிலர் துண்டால் (டவல் பாத்) மாட்டைத் துடைப்பதும் உண்டு. மாட்டின் வலியைப் போக்க இவ்வாறு செய்கின்றனர்.

ஏழு அல்லது பத்து நாட்களுக்கு ஒரு முறை மாடுகளுக்குப் பயிற்சி அளிப்பர். நாள்தோறும் பயிற்சி கொடுத்தால் மாடு தன் சக்தியை இழந்து விடும். போட்டியில் பங்கேற்பதற்கு 24 மணி நேரத்திற்கு முன்னர் மாட்டிற்குத் தீனி, தண்ணீர் போன்றவற்றைக் கொடுக்கமாட்டார்கள். போட்டிக்கு முன்னர் எட்டு மணி நேரம் மாட்டைத் தூங்க விடமாட்டார்கள். தார்ச்சாலையில் ஒரே சீராக வேகமாக ஓடமுடியும். எனவே போட்டிகள் தார்ச்சாலைகளில் நடைபெறும். பொதுவாகப் பந்தய மாடுகளை வேறு தொழில்களுக்குப் பயன்படுத்துவதில்லை. சிலர் இம்மாடுகளை உழவுக்குப் பயன்படுத்துகின்றனர்.

போட்டி நடைபெறும் நாட்கள்

சில இடங்களில் ஒரு நாள் மட்டுமே போட்டி நடைபெறும். சில இடங்களில் முதல் நாள் மாலையிலும், மறு நாள் காலையிலும் போட்டி நடைபெறும். போட்டி இரண்டு நாட்கள் நடைபெறும் ஊர்களில் இரவு நாடகம், இசைக் கச்சேரி, கரகாட்டம் போன்றவை நடைபெறும். மக்கள் அதைக் கண்டு களித்துப் பொழுதுபோக்குவர்.

பொதுவாகத் தை மாதம் அல்லது கோவில் திருவிழாக்களின்போது இப்போட்டி நடைபெறும்.

ஓர் ஊரில் நடைபெறும் போட்டிக்குத் தமிழ் நாட்டின் பல இடங்களிலிருந்தும் மாட்டு வண்டிகள் வரும். வண்டியை வேனிலும், மாடுகளை லாரியிலும் கொண்டு வருவர். இவர்களுக்குப் பக்கபலமாக இருக்க அடி ஆட்களும் வருவர். லாரி, வேனுடன் மோட்டார் சைக்கிளும் வரும். போட்டியில் கலந்து கொள்ளும் மாடுகள் மூன்று நாட்களுக்கு முன்னரே அவ்வூருக்கு வந்துவிடும். மாட்டிற்குத் தேவையான தீவனத்தை அவர்களே கொண்டு வருவர். அவர்கள் பொதுவாகப் பழக்கமானவர்கள் வீட்டில் தங்குவர். ஆனால் அவர்கள் அவ்வூரில் யார் வீட்டிலும் தங்கலாம். வீட்டுக்காரர் அவர்களுக்கு உணவு வசதி செய்து கொடுப்பர்.

போட்டியைத் தொடங்குவதற்கு முன்னர், போட்டியில் கலந்து கொள்வோர் விழாக்குழுவினரிடம் தங்கள் பெயரைப் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டும். பின்னர், போட்டிக்குரிய கட்டணத்தைக் கட்ட வேண்டும். போட்டி நடத்துவதற்குரிய பெரிய சாலைகள் அல்லது பரந்த விளையாட்டுத்திடல் இன்மையால் குலுக்கல் சீட்டு மூலம் வண்டிகளை ஒன்றன்பின் ஒன்றாக வரிசையில் நிறுத்துவர். போட்டி தொடங்கும் இடத்தில் கோடு போட்டிருப்பர். சாலையின் இரு மருங்கிலும் வண்ணத்தாள்களால் தோரணம் கட்டித் தொங்க விட்டிருப்பர். 1,2,3 என்று சொல்லியோ, கொடியசைத்தோ, துப்பாக்கியால் ஒலி எழுப்பியோ, விசில் ஊதியோ பந்தயத்தைத் தொடங்குவர்.

போட்டியின் விதிகள்

மாட்டுவண்டிப் போட்டியின் விதி முறைகள் வருமாறு

1. எல்கையில், வரிசையில் வண்டிகள் நிற்கும்போது பந்தயக் குழு 'ரெடி' சொல்லும் முன் விடும் வண்டிக்குப் பரிசு கொடுக்கப்பட மாட்டாது.

2. பச்சைக் கொடி காட்டும் இடத்திலிருந்து வண்டிகள் மாறக் கூடாது. வரிசையில் வர வேண்டும். மாறிவரும் வண்டிக்குக் கொடி கொடுக்கப்படமாட்டாது.

3. பந்தயம் நடைபெறும்போது ஊராட்சி வாகனங்கள் தவிர வேறு வாகனங்கள் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.

4. நடுவர்களின் முடிவே இறுதி யானது.

5. வண்டிகள் குறைந்தாலும் பரிசுத்தொகை குறைக்கவோ, கட்டணத்தொகை கூட்டப்படவோ மாட்டாது.

- இப்போட்டிக்கு மாநில அளவில் விதிகளும் சட்டங்களும் வகுத்துத் தந்தவர்கள் நாவினிப்பட்டி மக்கள் ஆவர்.

சான்றாகப் பத்துக்கல் தொலைவு ஓட்டப் பந்தயம் எனில், ஐந்தாவது கல்லில் மாடுகள் திரும்பி வர வேண்டும். மாடுகள் திரும்ப வேண்டிய இடத்தில் கோடு போட்டி ருப்பர். சாலையின் நடுவில் பெரிய 'தார் டின்' வைத்திருப்பர். மாடுகள் அதைச் சுற்றி வரவேண்டும். அதைச் சுற்றி வராத மாடுகளுக்குப் பரிசு கிடையாது. அவ்விடத்தில் நடுவர் ஒருவர் இருப்பார். அவர் 'தார் டின்'னைச் சுற்றிவரும் சாரதியின் கழுத்தில் கொடி மாட்டுவர். சில சமயங்களில் சாரதியே கொடியை வாங்கிக் கழுத்தில் மாட்டிக் கொள் வதும் உண்டு.

ரிப்பன் துணியை வெட்டி நூல் கயிறு அல்லது சணல் கயிறால் கொடி கட்டப்பட்டிருக்கும். கொடியை முதலில் கொண்டு வருபவர்கள் போட்டியில் வெற்றி பெற்றவர் களாக அறிவிக்கப்படுவர்.

நடுவர்கள் வெள்ளைக் கொடி கட்டிய காரில் வருவர். அவர் களுடன் பார்வையாளர்கள் சிலரும் வருவதுண்டு.

போட்டியில் மாடுகள் வேகமாக ஓட வேண்டும். பின்னால் வரும் மாடுகளை முந்த விடக்கூடாது. அந்த அளவிற்குச் சாலையை அடைத் துக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். வண்டிகள் ஒன்றை ஒன்று முந்திச் செல்வது பார்வையாளர்களின் கருத்தைக் கவரும். அதுவே இப் போட்டியின் சிறப்புக்கூறு ஆகும். வண்டிகள் ஒன்றை ஒன்று முந்திச் செல்லும்போது, ஒன்றை ஒன்று இடித்து விபத்துக்கள் ஏற்படுவதும் உண்டு.

பரிசுகள்

ஒவ்வொரு வகையிலும் போட்டி யில் வெற்றிபெறும் முதல் மூன்று வண்டிகளுக்குப் பரிசு உண்டு. வண்ணத் தொலைக்காட்சி, மோட்டார் சைக்கிள், பவுன் (தங்க நகை), ரூபாய் போன்றவை பரிசாக வழங்கப்படும். கொடியைக் கொண்டு வரும் சாரதிக்கும் பரிசு உண்டு. பொதுவாகச் சாரதிக்கு ஒரு பவுன் மோதிரம் அல்லது பணம் பரிசாகக் கொடுக்கப்படும். கொடியை இடை யில் தவறவிட்டால் பரிசு கிடைக் காது. போட்டியில் பரிசுபெறுவது போட்டியாளர்களின் முதன்மைக் குறிக்கோளாகும். போட்டியில் பரிசு பெறுவோர் தமிழகம் முழுவதும் புகழ்பெறுவர்.

இவ்வீர விளையாட்டைப் பற்றிய குறிப்புகள் தமிழ் இலக்கியத்தில் இருக்கின்றனவா என்று தெரிய வில்லை. ஜல்லிக்கட்டு தொடங்கிய காலத்திலேயே இவ்விளையாட்டுத் தொடங்கி விட்டதாகப் பெரியவர்கள் கூறுகின்றனர். இப்போட்டி நாட்டுப் புற மக்களின் சிறந்த பொழுது போக்குக் கூறாகவும், வெளிநாட்டுப் பயணிகளைக் கவரும் விளையாட் டாகவும் உள்ளது. ●

எந்தக் காரணத்தை முன்னிட்டும் கடன் கேட்கக்கூடாது. பெற்ற தாயார் இறந்து புதைக்கப் பணம் இல்லையென்றாலும் கடன் கேட்கக்கூடாது. முனிசிபாலிட்டியாரிடம் ஒப்படைக்கலாமே தவிர அதற்காகக் கடன் வாங்கிச் செலவு செய்யக்கூடாது. மற்ற வனிடம் கடன் கேட்காமலிருப்பதே பிரபுத்வ மாகும். வரவுக்குமேல் செலவிடக்கூடாது. வரவிற்குள் செலவிட்டு ஒரு சிறுதொகையை யாவது சேமிக்க வேண்டும்.

நம்மால் கூடுமானவரை பிறருக்கு உதவி செய்ய வேண்டுமே தவிர, நாம் பிறருடைய உதவியை எதிர்பார்க்கக் கூடாது. இன் னொருவன் உதவியை எதிர்பாராமலிருப்பதே சுயமரியாதையாகும்.

—தந்தை பெரியார்.

வளமான வாழ்வுக்கு
மதராஸ் பெர்ட்டிலைசர்ஸ்
அளிக்கும்
விஜய்
உரங்கள்

மதராஸ்
பெர்ட்டிலைசர்ஸ்
லிமிடெட்

VIJAY

இந்திய அரசு-பொதுத்துறை நிறுவனம்
மணலி, சென்னை 600 068

தேசிய பொருளாதாரத்தின்
மூலாதாரம், பொதுத்துறை...
அதன் வலிமையைப் பெருக்குவோம்.

HTA 7343

நூல் நயம்

புரட்சிக் கவிஞரும் பெண்மையும்

ஆசிரியர்: டாக்டர் சரளா ராஜகோபாலன்
வெளியீடு:

ஒளிப்பதிப்பகம்
63, அரங்காச்சாரி சாலை,
சென்னை-600 018.

விலை:ரூ.40 பக்கம்: 408

பெண் இனத்தைப் போற்றிப் புகழ்ந்த பாரதியைப் போலவே சிறப்பித்துக் கூறும் அவர் வழிவந்த பாவேந்தர் பாரதிதாசனும் பெண்டிரின் முன்னேற்றத்தைப் பெரிதும் அவாவினார். பெண்ணுரிமையை நிலைநாட்டினார் என்பதை ஆய்வு முறையில் நிறுவியுள்ளார் நூலாசிரியர்.

பெண்ணுரிமை, பெண்டிர் மறுமணம், பெண் கல்வி, காதல் மணம் ஆகியவற்றை வரவேற்றுப் பாவேந்தர் எழுதிய கவிதைகள் எண்ணற்றவை என்பதையும், அவரது காவியங்களில் காணப்படும் பெண்களின் பாத்திரப் படைப்புகள் உயர்ந்தவையாக விளங்குகின்றன என்பதையும் ஆய்வு செய்து இந்நூலில் தெரிவித்திருக்கிறார் நூலாசிரியர்.

பழங்கால இலக்கியங்கள், இக்கால இலக்கியங்கள் ஆகியவற்றை அரண்களாக வைத்து இந்த நூல் மாளிகை உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பெண்டிரின் புற அழகு குறித்துப் பாவேந்தரின் வர்ணனைச் சொற்றொடர்கள் 'பெண்ணோவியம்' என்னும் பகுதியில் தொகுத்துத் தரப்பட்டுள்ளது பாராட்டுக்குரியது.

—தமிழ்ப்பித்தன்

சுமக்க விரும்புகிறேன்

ஆசிரியர்: சிலுவை
வெளியிட்டோர்:

செந்தில் பதிப்பகம்,
7, அம்மையப்பன் தெரு,
இராயப்பேட்டை,
சென்னை-600 014.

விலை:ரூ.10 பக்கம்:80

புதுக்கவிதைப் பூங்காவாக விளங்குகிறது இந்த நூல்; எட்டுக் கவிதைகள் இதிலே அழகுபட அணிவகுத்துள்ளன.

சமுதாய ஏற்றத்தாழ்வுகள் ஆங்காங்கே சாடப்படுகின்றன; உழைக்கும் சிறுவர்களின் அவலங்கள் படம்பிடித்துக் காட்டப்பட்டிருக்கின்றன; வாலிபப் போக்கிரிகளின் வடிகால்களாக விளங்கும் பேதைகள், உரிமை கோரிச் சட்டம் பேசுகிறார்கள்; அன்னை தெரசாவின் அன்புள்ளம் உணர்த்தப்படுகிறது... இப்படிப்பட்ட கருத்துக்களின் கருவூல நூலிது. படிக்கலாம்.

கடைசிப் பக்கத்து ஏழு வரிகளைத் தான் பாருங்களேன்-

இன்றைய
நம் சிறப்புத் தள்ளுபடி
அளவுக்கு மீறிய
ஆசைகளாகட்டும்;
இயற்கையை
ஒட்டியல்ல;
ஒட்டி வாழ்வோம்!'

—'முடிகொண்டான்'

மாணவர்க்கு மணிப்பாடல்கள்

ஆசிரியர்: வே.இரா.சிவஞான வள்ளல்
வெளியீடு:

இளவழகி பதிப்பகம்
295 இ, மாரியம்மன் கோயில் தெரு,
நியூடவுன், வாணியம்பாடி (வ.ஆ.)

விலை:ரூ.8 பக்கம்:64

குழந்தைகள் படிப்பதற்கும், பாடுவதற்கும் ஏற்ற மணியான பாடல்களின் தொகுப்பு.

பெற்றோர், ஆசிரியர், இறைவன் குறித்த பாடல்கள் குழந்தைகள் மனத்தைப் பண்படுத்த உதவும்.

இயற்கைக் காட்சிகள், பறவை, விலங்குகள் பற்றிய பாடல்களும், தேசத் தலைவர்கள் குறித்த பாடல்களும் மனத்திற்கு மகிழ்ச்சியைத் தரத் தக்கனவாகும். பள்ளிக் குழந்தைகள் படித்து மகிழலாம்.

மயக்குறு மக்கள்

ஆசிரியர்: ம.இலெ. தங்கப்பா
வெளியீடு:

கிறிஸ்தவ இலக்கிய சங்கம்,
பூங்கா நகர்,
சென்னை-600 003.

விலை:ரூ.12 பக்கம்:57

மக்கட் செல்வம் பற்றிய மணிமணியான பாடல்கள்.

மழலை பேசும் குழந்தையின் மகத்துவம் ஒவ்வொரு கவிதை வரியிலும் காணக் கிடக்கின்றது.

குழந்தையை முழுநிலா, வாழைக் குருத்து, தளிர்ப்பூ, அமிழ்து, இலக்கியம் என்றெல்லாம் வர்ணிக்கிறார்.

இத்தொகுப்பில் 35 பாடல்கள் உள்ளன. எல்லாம் தெவிட்டாத் தெள்ள முதுகள்.

தென் ஆப்பிரிக்க விடுதலை வீரர் நெல்சன் மண்டேலா

ஆசிரியர்: மானோஸ்
வெளியீடு:

பூங்கொடி பதிப்பகம்
14, சித்திரைக் குளம்
மேற்கு வீதி,
சென்னை-600 004.

விலை:ரூ.7 பக்கம்:72

தென் ஆப்பிரிக்காவின் விடிவெள்ளி நெல்சன் மண்டேலாவைப் பற்றிய வாழ்க்கைக் குறிப்புகள் இந்நூலில் இடம் பெற்றுள்ளன.

மண்டேலாவின் இளமைப் பருவம் முதல் அவர் அனுபவித்த சிறை வாழ்க்கை, உலகம் வழங்கிய சிறப்புகள் முதலானவை நன்கு தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. அன்னாரது வீர வாழ்க்கையை அனைவரும் படிக்கலாம்.

—குமாரசாமி

ஒரே ஒரு வீடு

ஆசிரியர்: ஏர்வாடி எஸ். இராதாகிருஷ்ணன்
வெளியீடு:

சுதா பதிப்பகம்
4, முத்து முதலித் தெரு,
புரசைவாக்கம்,
சென்னை-600 007.

விலை: ரூ.15 பக்கம்: 166

ஒரு சமுதாயம் நிமிர்ந்து வாழ்ந்திட, வழிகோலும் சாதனங்களில் நாடகமும் ஒன்று. அந்த வகையில் இந்நூலில் இடம்பெற்றுள்ள நாடகங்கள் சமுதாயச் சீர்திருத்தத்துக்கு துணை என நம்பலாம்.

நூலின் தலைப்பாக விளங்கும் நாடகம், 'அடக்கம் என்பது பலவீனமல்ல' என்பதைச் சித்திரிக்கிறது. இப்படிப் பல நாடகங்கள் நீதி போதிக்கின்றன; நெஞ்சைத் தொடுகின்றன.

படிக்கவும், நடிக்கவும் ஏற்ற நாடகங்கள்.

— பி.வி. கிரி

தமிழில் தந்தி

வாழ்த்துத் தந்திகளை அனுப்புவதற்காக இப்போது 40 வாழ்த்துச் செய்திகளுக்கான சொற்கள் நடைமுறையில் வந்துள்ளன. தமிழில் வாழ்த்துச் செய்தி வருவதால், அந்த 40 சொற்களையும் 6 தமிழ் அறிஞர்கள் உதவியுடன் அரசு தமிழாக்கம் செய்துள்ளது.

எண் வாரியாக அந்தச் சொற்களின் தமிழாக்கம் வருமாறு.

1. இதயங்கனிந்த இனிய தீபாவளி வாழ்த்து.
2. ஈது பெருநாள் இன்ப வாழ்த்து.
3. உளமார்ந்த பிஜோயா வாழ்த்து.
4. இனிய புத்தாண்டு நல் வாழ்த்து.
5. இன்றைய பிறந்தநாள் போல் என்றும் இன்புடன் வாழ்க.
6. புதிய வருகைக்கு மனமார்ந்த வாழ்த்துக்கள்
7. சிறப்பு விருது பெறும் உமக்குச் சிந்தை குளிரும் பாராட்டுக்கள்.
8. இல்லறச் சோலையில் பல்லாண்டு மகிழ்ச்சி மணக்க உள்ளார்ந்த திருமண வாழ்த்து.
9. ஏசுகிறிஸ்து பிறந்த நாளில் இன்பங்கள் பொங்குக.
10. தேர்வில் வெற்றி பெற்றமைக்குச் சிந்தை மகிழும் பாராட்டுக்கள்.
11. இனிய பயணம் இடரின்றி நிறைவேற இதயங்கனிந்த வாழ்த்து.
12. தேர்தல் வெற்றிக்குத் தேனான பாராட்டுக்கள்.
13. உமது அன்பார்ந்த வாழ்த்துக்கு என்/எமது நெஞ்சார்ந்த நன்றியுடன் பதில் வாழ்த்து.
14. இனிய பாராட்டுக்கள்.
15. அன்பு கலந்த வாழ்த்துக்கள்.
16. இளம் மணமக்கள் மகிழ இறைவன் திருவருள் பொழிக.
17. இன்ப இல்லறம் ஏற்கும் இணைகளே அன்புடன் அடைக அனைத்து வளங்களே.
18. தியாகத்தை நினைவூட்டும் விடுதலைத் திருநாளில் சிந்தை மகிழும் தேனான வாழ்த்து.
19. இந்தியக் குடியரசு என்றும் தழைக்க இந்நன்னாளில் என் இனிய வாழ்த்து.
20. உளங்கனிந்த ஹோலி திருநாள் வாழ்த்து.
21. விழா வெற்றி பெற உளமார்ந்த வாழ்த்து.
22. உங்கள் அன்பார்ந்த வாழ்த்துச் செய்திக்கு அளவில்லாத நன்றி உரியது.
23. தேர்வில் நீர் வெற்றிபெறத் தேனான வாழ்த்து.
24. தேர்தலில் நீங்கள் வெற்றிபெறச் சிறப்பான வாழ்த்து.
25. புதிய மணமக்களுக்கு நல்லாசிகள்.
26. பூரிக்கும் உள்ளத்தோடு பொங்கல் வாழ்த்து.
27. நெஞ்சம் பூரிக்கும் குர்பரப் வாழ்த்து.
28. பொது மன்னிப்பு நாளான பர்யூஷன் வாழ்த்து.
29. உளம் கனிந்த இனிய ஓணம் வாழ்த்து.
30 திருமண ஆண்டுத் திருநாள் வாழ்த்துக்கள்.
31. இனிமையான பணி ஓய்வு வாழ்க்கைக்கு நல்வாழ்த்துக்கள்.
32. விரைவில் உடல்நலம் பெற உளமார்ந்த வாழ்த்துக்கள்.
33. உளம் கனிந்த யுகாதி வாழ்த்துக்கள்.
34. தங்களுடைய வெற்றிக்குப் பாராட்டுக்கள்.
35. இனிய பிஹு நல்வாழ்த்துக்கள்.
36. இனிய ஈஸ்டர் நல்வாழ்த்துக்கள்.
37. உளங்கனிந்த புத்த ஜெயந்தி வாழ்த்துக்கள்.
38. உளங்கனிந்த புதுமனை புகுவிழாப் பாராட்டுக்கள்.
39. உளங்கனிந்த குரு ரவிதாஸ் பவுர்ணமி வாழ்த்துக்கள்.
40. உளங்கனிந்த ''நவ்ரோஸ்' வாழ்த்துக்கள்.
100. என் ஆழ்ந்த அனுதாபங்கள்.

—வாழ்த்துத் தெரிவிக்க விரும்புகிறவர்கள் மேலே சொன்ன வாசகங்களில் எந்த வாழ்த்தைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறார்களோ, அதற்குரிய எண் எதுவோ அதை மட்டும் தந்தி பாரத்தில் எழுதி 'தமிழ்' என்று குறிப்பிட வேண்டும்.

உதாரணமாகத் திருமண வாழ்த்துத் தந்தி அனுப்ப வேண்டும் என்றால், திருமண வாழ்த்துச் செய்திக்கான எண்ணை (எட்டு) தந்தி அனுப்பும் பாரத்தில் எழுதி அந்த எண்ணுக்குப் பக்கத்தில் 'தமிழ்' என்று கண்டிப்பாகக் குறிப்பிட வேண்டும்.

இப்படித் 'தமிழ்' என்று குறிப்பிடும் தனி வார்த்தைக்குக் கட்டணம் கிடையாது.

• மாவட்டங்கள் நம்மைப் பிரிப்பதில்லை; அதுபோன்றே மாநிலங்களும், மொழி வேறுபாடுகளும் நம்மைப் பிரிக்கமுடியாது!

—ஜவகர்லால் நேரு

சித்த மருத்துவத்தின் சிறப்பு

டாக்டர் ஜமுனா சீனிவாசன்

சித்த மருத்துவம் என்றால் என்ன? இதன் சிறப்பு யாது? என்பதை விளக்கி, இம் மருத்துவமுறை மேலை நாட்டினராலும் பாராட்டப்பட்டிருக்கிற செய்தியைக் கூறி, இம் மருத்துவத்தால் ஏற்படும் பயன்களைத் தெளிவுபடுத்துகிறார் இக்கட்டுரையாசிரியர்.

நாம் நல்ல உடல் ஆரோக்கியத்துடனும் மன வலிமையுடனும் இருக்க நம் சித்த மருத்துவ முறையில் நம் முன்னோர்கள் சிறப்பு மிக்க அற்புத, அரிய வைத்திய முறைகளைப் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பே நமக்கு வழங்கியுள்ளனர். சித்த மருத்துவத்தின் சிறப்பைப் பாமர மக்கள் முதல் படித்த மக்கள் வரை அறிந்து கொள்ள முன்வர வேண்டும். தமிழ் நாட்டுச் சித்தர்களின் நூல்கள் பலவற்றில் சில செல்லரிப்பானுக்கு நாசமாயின; சில நெருப்புக்கும் நீருக்கும் இரையாயின, மேலும் சில நாட்டை விட்டு வெளியேறின! எஞ்சிய சிலவற்றில் ஒரு சில அச்சிடப்பட்டும், சில இன்னும் அச்சிடப்படாமலும் உள்ளன. நாலாயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட ஆண்டுகளாக இம் மருத்துவம் கையாளப்பட்டு வருகிறது என்று மருத்துவத்துறை ஆராய்ச்சியாளர்கள் கண்டுள்ளனர். இந்த ஆராய்ச்சியில் வாக்படர், சரகர், போகர், மாசர், சுக்ருதர், சாரங்கதரர், ஜீவகர், அகஸ்தியர், தன்வந்திரர், போரக்கர் ஆகிய சித்தர்கள் குறிப்பிடத்தக்கவர்கள்.

இனி சித்த வைத்தியத்தின் சிறப்பு என்ன என்று பார்ப்போம்; சித்த மருத்துவத்தில் குறிப்பாக மூன்று முறைகள் உள்ளன. அவை ஒப்புறை, எதிருறை, கலப்புறை ஆகியவைகளாகும்.

ஒப்புறை

உதாரணமாகக் காய்ச்சல் வந்த உடல் உஷ்ணமாகும்போது லிங்கச் செந்தூரம் கொடுத்தால் காய்ச்சல் தணியும்; லிங்கச் செந்தூரத்தின் குணமானது வெப்ப வீரியம் ஆகும். சுரத்தின் உஷ்ணத்துக்கு லிங்கச் செந்தூரத்தின் வெப்ப வீரியம் ஒப்புவதால் ஒப்புறை எனப்படும்.

எதிருறை

காய்ச்சலினால் உடல் உஷ்ணமானதும் அதற்கு எதிராகக் குளிர்ச்சியாக உள்ளதைக் கொடுக்க வேண்டும். நத்தை பற்பம் உஷ்ணத்தைக் குறைத்து அதற்கு எதிராகக் குளிர்ச்சியை உண்டாக்குவதால் எதிருறை எனப்படுகிறது.

கலப்புறை

உஷ்ணம், குளிர்ச்சி இரண்டும் கலந்த மருந்தைக் கொடுத்து நோயினைக் குறைப்பது.

பொதுவாக ஹோமியோபதி மருத்துவத்தில் ஒப்புறை முறையும் ஆங்கில மருத்துவத்தில் எதிருறை முறையும் கையாளப்படுகிறது. சித்த மருத்துவத்தில் மட்டுமே மேலே குறிப்பிட்ட மூன்று முறைகளும் சேர்த்துச் சிகிச்சையளிக்கப்படுகின்றன.

சித்த மருத்துவத்தின் சிறப்பம்சங்களின் முக்கியக் குறிப்புகள்:

1. முப்பு, 2. காயகல்பம், 3. குதிரை மருத்துவம், 4. வர்மம், 5. தோக்கணம். யோகா என்பது காய கல்பத்தின் பிரிவில் வருவதாகும். ஒரு மனிதனுடைய வாழ்க்கை 100 ஆண்டுகளாகும். அதில் அதிக நாட்கள் உறக்கத்திலும், சில நாட்கள் படிப்பிலும், சில நாட்கள் திருமண, குடும்ப வாழ்க்கையிலும் அதன்பின் குழந்தைகள் வளர்ப்பு, படிப்பு என மீண்டும் தொடர்ந்து சுழற்சியாகப் பழைய வாழ்க்கை ஆரம்பமாகி முதுமை வந்து நம் காலம் முடிந்து விடும்.

காய கல்பம்

காயம் - உடல்

உடலைக் கல்போல் காக்கும் முறையே கல்பம் எனப்படும். இந்த காயகல்பத்தினை மூன்றாக வகுத்து மணி, மந்திரம், அவிழ்தம் எனக் கூறுவர், காயகல்பத்திலடங்கிய இந்த மூன்று முறைகளும் விரிவாக அறியத்தக்கவைகளாகும்.

மணி

மணி என்பது இரசத்தைக் கட்டி மணி போலாக்குவது; இரசமணி என்பது; இதனை இரசக் குளிகை, சூதகக் குளிகை, ககனக் குளிகை என வழங்குவர். இரசம் என்பது ஒரு பொருளில் அடங்கிய சத்தாகும். பழம், பட்டை, மட்டை, ஆலை இவற்றிலிருந்து எடுக்கும் சாற்றுக்கு இரசம் என்று பெயர். இதுவே பூமியில் உள்ள சத்துப் பொருளான மண்ணின் வெண்மையையும் நீர் வடிகாலையும் சேர்த்து அதிக எடையுடன் உள்ள சத்துப் பொருளே இரசமணி என்பது. இத்தகைய இரசமணியின் பெருமையை எல்லா நாட்டினரும் அறியும்படி செய்தவர்கள் நமது தென்னாட்டுச் சித்தர்களே. குறிப்பாகச் சித்தர்களுள்

ஒருவராகிய சித்தர் நாகார்ஜுனர் (தெலுங்கர்) அவர்கள் வடநாட்டிற்குச் சென்று இரசமும் கந்தகமும் கூட்டி கருப்பாக்கிக் காட்டி வடநாட்டிற்கு மட்டுமின்றி அரேபியா, எகிப்து, கிரீஸ் ஆகிய நாட்டினரையும் வியப் பிற்குள்ளாக்கினார். அதன் பிறகே அந்நாட்டினரும் இரசவாதத்தின் ஆராய்ச்சியில் ஈடுபட்டனர். அவ் வாறு ஈடுபட்டபோது செய்த ஆராய்ச் சியினைக் கிரேக்க நாட்டவர் 'கீம்' என்று பெயரிட்டனர். நாளடைவில் அந்த 'கீம்' என்ற பதமே இன்றைய விஞ்ஞானப் பெயரான கெமிஸ்ட்ரி' என்று மாறியுள்ளது. இக்கலையில் முதலாவதாக இருப்பவர் சித்தர் நாகார்ஜூனன் ஆயினும், இவருக்கு முன்பே எத்தனையோ சித்தர்கள் இருப்பினும் மேல் நாட்டவரும் அறிந்த சித்தர் நாகார்ஜூனன் ஒருவரே!

மந்திரம்

இதை மறைமொழி என்று சித் தர்கள் கூறியுள்ளனர். இதனைப் பற்றிய கருத்துக்கள் சாதாரணமாக எல்லோருக்கும் விளங்காது. ஆழ்ந்த நுண்ணறிவு உள்ளவர்களுக்கு மட்டுமே புலனாகும். ஐம்புலன் களையும் அடக்க மூச்சடக்கி மனதை யோர் நிலைக்குக் கொண்டு வந்து உடலை வளர்த்துச் சிவகதியடையும் பொருட்டுச் செய்யும் மந்திர முறையை கடைப்பிடிப்பவர்கள் வேதாந்திரச் சித்தர்கள் எனக்கூறுவர்.

மந்திரம் என்னும் சொல்லில் அடக்கமானவை *(1)* நன்னடத்தை *(2)* நற்செயல் *(3)* இருக்கை (நியமம்) *(4)* நற்பழக்கம் (பிரணாயாமம்) *(5)* புலனடக்கம் (பிரத்தியாகரம்) *(6)* மூச்சடக்கல் (தாரனை) *(7)* தன்னை யடக்கல் *(8)* இரண்டறக் கலத்தல் இந்த எட்டு வகை யோகமுமே மந்திரம் எனப்படும்.

அவிழ்தம்:-

நோய்களை அவிழ்க்கும் தன்மை யுடையது என்பதால்தான் அவிழ்தம் என்னும் சொல் வந்தது. சித்தர்கள் இவ்வாறு பொருள் எதனால் கூறினர் எனில் புல், பூண்டு போன்றவற்றை நாய், பூனை, கீரி முதலிய விலங் குகள் நோய் வந்தபோது உண்டு வாந்தியெடுத்து நோயினைப் போக்கிக் கொள்வதுபோல், மக்களும் அதனை உண்டு பிணி நீக்கிக் கொள்ளும் முறை அவிழ்தம் எனப்படும். முதல் இரண்டு முறையான மணி, மந்திரம் உள்ளுக்குக் கொடுக்காமலே நோயைப் போக்குவதாகவும் உள்ளுக்குக் கொடுக்கும் முறையை அவிழ்தல் முறையாகவும் கொண்டனர். மணி மந்திர முறை மக்கள் எளிதில் பெற முடியாதவை; அவிழ்தல் முறை - அதாவது மருந்து உள்ளுக்கு உட் கொள்ளும் முறை மக்கள் எளிதில் பெற முடியக்கூடியது. இதனை மருந்து அவிழ்தம் எனச் சிறப்பாகக் கூறினர். மூலிகை (வேர்), புல், பூண்டு, செடி, கொடி, மரங்களும், உயிர்ப் பொருள்களும் ஈயம், இரசம், உப்பு ஆகியன கொண்டு முறைப்படி மருந்து செய்து உண்ணு தல் அல்லது குடிநீர், சாறு, பொடி, இலேகியம் முதலியவைகளைச் செய்து உட்கொள்ளுவதும் எண்ணெய் வகைகள், செய்து உள்ளுக்கும் வெளிக்குமாக வழங்குவதும், உலோகப் பொருள்களான பற்பம், செந்தூரங் களை வழங்குவதும் அவிழ்தம் என்று பொருள். உடல் வளர்ச்சிக் கும் உள்ளத் தெளிவுக்கும் நல்ல மருத்துவ முறை யோகாசனம்; நோய்க் குறி அறிந்து சிறப்பான மருத்து வமும் செய்யும் திறன் கொண்டது சித்த மருத்துவம்.

யோகாசனம்:- உலகத்தில் உயர் வானது உயிர். விலை மதிப்பற்றது. ஆகவே உடல் நலம் அவசியத் தேவை. அவற்றிற்கும் மன அமைதிக் கும் தினமும் சிறிது நேர யோகா சனம் செய்தலால் உடல் நலம் சிறந்த முறையில் இருக்கும்.

நமது உடல் தூய்மையான பொருள்களைப் பெற்றது. வளி, வெளி, நீர், தீ, மண் ஆகிய ஐந்தும் கேட்டல், உணர்தல், காணுதல், சுவைத்தல், நுகர்தல் ஆகிய ஐந்தும் - காது, தோல், கண், நாக்கு, மூக்கு ஆகிய ஐந்தும் - புத்தி, மனம், அங்ககாரம் ஆகிய மூன்றும் ஆகிய பதினெட்டுகளால் ஆக்கப்பட்டதே நம்முடைய உடல் ஆகும் என்று திருமூலரின் திருமந்திரத்தில் உள்ளது. மக்கள் தங்கள் உடல் நிலையை நன்கறிந்து அதற்குத் தகுந்தாற்போல் உணவு உண்டால் இன்புற்று வாழ்வர்.

அளவில்லாமல் கண்ட நேரத்தில் கண்டதை உண்ணுவதே உடலுக்குப் பெரும் கேடு விளைவிக்கும். நமது சித்த மருத்துவத்தில் நிறைந்துள்ள சக்திவாய்ந்த பல்வேறு இயற்கை மருந்துகளைப் பற்றி இதுவரை சரியான முறையில் ஆராய்ச்சி செய்யாமலிருப்பது மிகவும் வேதனைக் குரியது. இனிமேலாவது சித்த மருத் துவத்தில் உள்ள பெருமருந்துகளை யும், அதன் நுட்ப சூட்சுமங்களையும் நன்கு ஆராய்ந்து நகர, கிராம மக்கள் நலம் பெற ஆவன செய்ய அரசு உதவ வேண்டும்.

சித்த மருத்துவ முறையில் ஆண், பெண் மலட்டுத் தன்மைக்கும் மஞ்சட் காமாலைக்கும்கூட நல்ல பல மருத்துவ முறைகள் உண்டு. ●

தண்டனை

◉ பொருட்களை எடைபோடும் முறை மிகப் பழங்காலத்திலேயே இருந்திருக்கிறது. முகலாய மன்னன் அலாவுதீன் கில்ஜி காலத்தில் (கி.பி. *1290-1310*) அம்முறைபற்றிப் போடப்பட்டிருந்த ஒரு சட்டம் பயங்கரமானதாகும். எடைபோடப் பட்ட பொருளைச் சரியாக எடைபோட வேண்டும்; இல்லையானால் குறைகிற எடை அளவுக்கு, எடை போட்டவரின் உடலிலிருந்து சதை வெட்டி எடுக்கப்படும் என்பதே அது!

- செய்தி: தே. மணி.

(ஆதாரம்: டாக்டர் ஏ. சுவாமிநாதன் எழுதிய 'இந்திய வரலாறு 1206-1773)

வேளாண்மைப் பொறியியல் இயந்திரங்களும் அதன் பயன்களும்

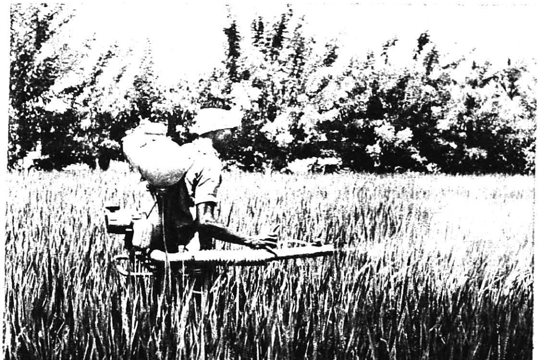
த. சங்கரவேலு,
உதவி செயற் பொறியாளர் (வே.பொ.) விளம்பரம் மற்றும் கொள்கை பரப்புப் பிரிவு தலைமைப்•பொறியாளர் (வே.பொ.) அலுவலகம் சென்னை

பல இலட்சம் ஏக்கர்கள் பயிர் செய்யும்பொழுது ''பருவத்தே பயிர் செய்வதென்பது'' இயந்திரச் சாகுபடி முறையைக் கடைப்பிடித்தால்தான் முடியும். மேலும் பெருகி வரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப உணவு தானிய விளைச்சல்களைப் பெருக்கு வதற்கும் சாகுபடி முறைகளில் இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தினால் மட்டுமே முடியும்.

நிலம் மற்றும் நீர் விவசாயத் திற்கு மிகவும் இன்றியமையாதது. விவசாயத்திற்கு இன்றியமையாத இயற்கைச் செல்வங்களான இந்த வளங்களை மேம்படுத்தவும், பெருக் கவும், வேளாண்மை இயந்திரங் களைப் பயன்படுத்துதல் வேண்டும். நவீன இயந்திரங்களைக் கொண்டு சாகுபடி செய்து தன்னிறைவு அடை வதுடன், நல்ல மகசூல் பெறுவது வீட்டிற்கும், நாட்டிற்கும் நல்லது.

தமிழ்நாட்டில் வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை மாநிலத்தில் பசுமைப் புரட்சிக்கு வித்திட, உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்கிட பல்வேறு இயந்திரங்களை எளிய முறையில் விவசாயத்திற்கெனக் குறைந்த வாட கையில் விவசாயிகளுக்கு வழங்கி வருகிறது. இத்துறையில் தற்பொழுது வாடகைக்கு உள்ள இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

1. புல்டோசர் 120, 2. டிராக்டர் 177, 3. மின்தடைக் கருவி (ரெசிஸ்டிவிடி மீட்டர்) 25, 4. கைத்துளைக் கருவி 408, 5. விசைத்துளைக் கருவி (ரோட்டரி துளைக்கருவி 65, பெர்குசன் துளைக் கருவி 47, ஹாமர் துளைக்கருவி 10) 6. மின் அளவீட்டுக் கருவி 2, 7. காற்றழுத்தக் கருவி 20, 8. நீள் துளைக்கருவி 46, 9. கிணற்றுக்குள் துளையிடும் கருவி 42, 10. பாறை தகர்க்கும் கருவி 98. இந்த இயந்திரங்கள், தமிழகத்தில் ஒவ் வொரு மாவட்டத்திலும், உதவி செயற் பொறியாளர் (வே.பொ.)



(ஆய்வு) (இயந்திரம்) (விரைவுத் திட்டம்) அவர்களின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன.

நிலம் சமன் செய்ய புல்டோ சர்கள் வாடகைக்கு விடப்படுகின் றன. இதன் மூலம் தரிசு நிலங் களும், வரப்புகளும், திடல்களும், சாகுபடிக்கு ஏற்ற நிலங்களாக மாற்ற லாம். புயல் மற்றும் வெள்ளக் காலத்தில் சாகுபடி நிலத்தில் பரவக் கூடிய மணலை எளிதில் குறைந்த காலத்தில் அகற்றி விளை நிலங் களாக மாற்றலாம்.

டிராக்டர் மூலம் நிலத்தை ஆழ மான முறையில் உழ வாய்ப்பு ஏற் படுகிறது. இதனால் மண் பரப்பில் அதிகக் காற்றோட்டமான அமைப்பு ஏற்பட உதவுகிறது. மிகக் குறைந்த நேரத்தில் மிக அதிகப் பரப்பைப் பயன்படுத்த டிராக்டர் உப யோகப்படுகிறது. பல்வேறு வேளாண் கருவிகளை டிராக்டருடன் இணைத்து-டிராக்டருடன் பலசால் கலப்பைகள் பொருத்தி நிலத்தை உழுதல், பண் படுத்தி சீர் செய்தல், எரு உரங் களைப் பரப்புதல், விதை விதைத் தல், பூச்சி மருந்து தெளித்தல் போன்ற பலவிதமான விவசாய வேலைகளை மேற்கொள்ளலாம்.

டிராக்டரின் பின்பக்கம் உள்ள பி.டி.ஓ. ஸாப்ட் (P.T.O. Shaft) மூலம் சுழற்சி விசை தேவைப்படும் இயந் திரங்களான நீர் இறைக்கும் பம்பு, சேடை உழவுக்குப் பயன்படும் ரோட்டவேட்டர், கதிரடிக்கும் கருவி இன்னும் பல கருவிகளை இயக்கும் வாய்ப்புண்டு.

தஞ்சைப் பகுதியில் ஆற்றில் உள்ள பாசன நீரை விளை நிலங் களுக்குப் பாய்ச்ச உபயோகப்படுத் தும் பம்புகளுக்குச் சக்தி கொடுக்கும் இயந்திரமாகவும், வெள்ளம் வரும்

காலங்களில் தாழ்ந்த பகுதிகளில் உள்ள நீரை வெளியேற்றப் பயன் படும் பம்புகளுக்குச் சக்தி கொடுக்கும் இயந்திரமாகவும் பயன்படுத்த வாய்ப்பு உள்ளது. இதுவன்றி, வேளாண் இடு பொருள்களையும் விளை பொருள்களையும், டிரெய்லர் எனப்படும் உபகரணத்தை டிராக் டருடன் இணைத்து ஒரு இடத்தி லிருந்து தேவையான இடத்திற்குக் கொண்டு செல்லும் வாய்ப்பு ஏற் படுகிறது.

விவசாயிகளின் நிலங்களில் வேளாண்மைக்குத் தேவையான நீரைப் பெற கிணறுகள் மற்றும் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள் அமைக்கத் தகுந்த இடங்களை மின்தடைக் கருவிகள் (ரெசிஸ்டிவிடி மீட்டர்) உதவியால் தேர்வு செய்து கொடுக்கப் படுகிறது.

• தமிழ் மொழியைப் பயிலப் பயில அதனழகை உணரலானேன். அது மனங்கவரும் ஓர் இனிய மொழி. தமிழ் மக்களுள் பண்டை நாளிலும் இந்நாளிலுங்கூடப் பல அறிஞர் இருந்தனர்-இருக்கின்றனர் என்பதை அம்மொழியின் அமைப் பாலும் பயிற்சியாலும் அறிய முடிந்தது. இந்தியா வில் ஒருமைப்பாடு ஏற்பட வேண்டுமானால்-சென்னை மாநிலத்திற்கு அப்பால் உள்ளவரும் தமிழை உணர்தல் வேண்டும்.

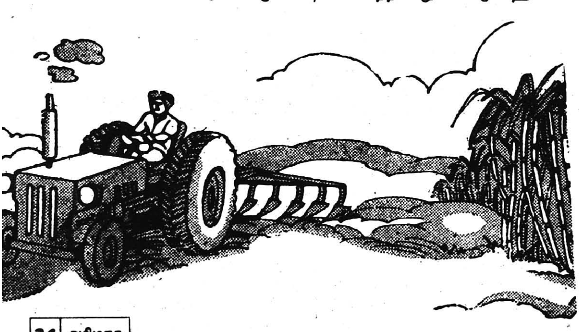
—காந்தியடிகள்

தேர்வு செய்யப்பட்ட இடத்தில் குறைந்த ஆழமுள்ள குழாய்க் கிணறுகள் அமைக்க வேண்டுமானால், மணல் படிவங்களான இடங்களாக இருந்தால் கைத்துளைக் கருவிகள் வாடகைக்குக் கொடுக்கப்படுகின்றன. அதிக ஆழமுள்ள குழாய்க் கிணறுகள் அமைக்க வேண்டுமானால், வண்டல் மண் படிவங்கள் உள்ள (Sedimentry Area) இடங்களுக்குச் சுழல் விசைத் துளைக் கருவியும், பாறையாக (Hard Rock Area) இருந்தால் ஹாமர் துளைக் கருவியும் வாடகைக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது. மாதிரி குழாய்க் கிணறு (Pilot Bore) அமைத்தபின் நீர் வரத்து இடங்களை அறிந்து அந்த இடங்களுக்கு மட்டும் ஸ்லாட்டட் பைப்பும் மற்ற இடங்களுக்குச் சாதாரண பைப்பும் வருமாறு கட்ட மைக்க மின் அளவீட்டுக் கருவி (Electrical Logger) வாடகைக்கு விடப் படுகிறது.

கட்டமைக்கப்பட்ட குழாய்க் கிணறு களில் நீர் ஊற்றுகளை அபிவிருத்தி (Develop) செய்ய காற்று அழுத்தக் கருவிகள் வாடகைக்குக் கொடுக்கப் படுகின்றன. திறந்தவெளிப் பாறைக் கிணறுகளில் (Open Wells) நீர் ஊற்றைப் பெருக்கி நீர்வளம் அதிக மாக்கக் கிணறுகள் அகலப்படுத்தப் படுகிறது. இதற்குப் பாறைகளை வெடி வைத்து தகர்க்க பாறை தகர்க்கும் கருவியும், திறந்தவெளிக் கிணறுக் குள் துளையிட்டு நீர்வளம் பெருக்க கிணற்றுக்குள் துளையிடும் கருவி யும், பக்கவாட்டில் 40' முதல் 80'க்குள் நீர் ஊற்று இருப்பது அறிந்தால் 1½" முதல் 4" விட்ட பக்கவாட்டுத் துளைகள் போட்டு நீர்வளம் பெருக்க நீள் துளைக்கருவி யும், கிணற்றில் துளையிடும் ஹாமர் கருவியும் (Inwell Rig) வாடகைக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது.

வேளாண்மைப் பணிகளுக் கெனக் குறைந்த வாடகையில் விவ சாயிகளுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது.

இயந்திரங்கள் தமிழகத்தில் உள்ள மாவட்டந்தோறும் உதவி செயற் பொறியாளர் (வே.பொ.) ஆய்வு/இயந்திரம், விரைவுத் திட்டம் ஆகிய அலுவலகங்களின் மூலம் வாடகைக்கு வழங்கப்படுகிறது. இவ்வலுவலகங்களில் மேற்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ள விரும்பு வோர் அதற்கான விண்ணப்பங் களைப்பெற்று பதிவு செய்து முன் னுரிமையின்படி ஒதுக்கீட்டினைப் பெறலாம். தோராயமாக எப் பொழுது இப்பணிகளை மேற் கொள்ள இயலும் என்பதை உடன் அறிந்து கொள்ளலாம். அனைத்து ஒதுக்கீடுகளும் முன்னுரிமைப்படி தான் வழங்கப்படும்.



வேளாண்மைப் பணிக்கென குறைந்த வாடகையிலும், இந்து ஆதி திராவிட விவசாயியாக இருந்தால் 50 சதவீதம் மானியம் போக மீத முள்ள 50 சதவீதம் வாடகையாக வசூலிக்கப்படுகிறது. சிறு மற்றும் குறுநில விவசாயிகளுக்கு உரிய சலுகையும் அளிக்கப்படுகிறது. இதனால் விவசாயத்திற்கு இயந்தி ரத்தை உபயோகப்படுத்த முடியாத அளவில் இருக்கும் சிறு விவசாயி களும், பொறியியல் நுணுக்கங் களைத் தங்களது பண்ணைப் பணி களில் ஈடுபடுத்த ஏதுவாகியுள்ளது.

சமையல் எரிபொருள் சிக்கனம்

சில எளிய எரிபொருள் சிக்கன முறைகளைக் கடைப்பிடிப்பதன் மூலம் இல்லத் தலைவிகள் 25 சதவிகிதம் சமையல் காஸ் அல்லது கெரஸினை மிச்சப்படுத்த முடியும் என்று உங்களுக்குத் தெரியுமா? இவ்வாறு மிச்சப்படுத்தும் ஒவ்வொரு துளி கெரஸின் அல்லது சமையல் காஸ் நமது நாட்டின் எரிபொருள் நெருக்கடியைச் சமாளிப்பதில் வெகுவாக உதவி செய்யும் என்பதையும் தெரிந்து கொள்ளுங்கள்.

சீரிய சமையல் பழக்கங்களைக் கடைப்பிடிப்பதன் வாயிலாகச் சராசரி 30 சதவிகித எரிபொருளை நாம் மிச்சப்படுத்த இயலும். உண்மையில், சில சமையல் பழக்கங்கள் கணிசமான எரிபொருளை வீணாக்குகின்றன.

அப்படிப்பட்ட இழப்புக்களைக் குறைந்தபட்சமாக்குவது எப்படி?

இல்லத்தலைவி தனது சமையல் எரிபொருளிலிருந்து அதிகபட்சம் பயன்பெற உதவி செய்வது எப்படி? இதோ பதில்:

சில நிமிடத் திட்டமிடல் பெருமளவு எரிபொருளை மிச்சப்படுத்தும்

ஒவ்வொரு செட்டான குடும்பத் தலைவிக்கும் அடுப்பு வெறுமனே எரிவது வீண் என்று தெரியும். எப்படி? ஸ்டவ்வை மூட்டு முன்னர் எல்லாப் பொருள்களையும் தயார் நிலையில், கைக்கு எட்டும்படி வைத்துக் கொள்ளவேண்டும். ஒரு காஸ் ஸ்டவ்வின் பெரிய பர்னரின் தீயை அநாவசியமாக எரியவிட்டால் ஒரு மணிக்கு 135 கிராம் காஸ் வீணாகிறது அல்லது 55 காசு நட்டமாகிறது என்று சோதனைகள் புலப்படுத்தியிருக்கின்றன.

நினைவிருக்கட்டும் - சமையலுக்கு வேண்டிய பொருள்களை எல்லாம் தயாராக வைத்துக் கொண்டு உங்கள் ஸ்டவ்வை மூட்டவும். வெறுமனே எரியும் தீயை உடனே அணைக்கவும்.

கொதிக்கத் துவங்கியவுடன் தீயைக் குறைக்கவும்

ஏனத்தில் உள்ள பண்டங்கள் கொதிநிலையை அடைந்தவுடன், தாழ்ந்த தீயே அது கொதிப்பதற்குப் போதுமானது. கொதிக்கும் கட்டத்தில் கூடுதலான வெப்பம், திரவத்தின் உஷ்ணத்தை அதிகப்படுத்தாமல் அது ஆவியாகப் போகவே செய்யும். ஆகையால், நீரோ அல்லது வேறு திரவமோ கொதிக்கும்போது தீயைக் குறைத்தால், சமையல் நேரத்தை அதிகரிக்காமல் வீணாவதைக் குறைக்கலாம். காஸ் ஸ்டவ் ஒன்றில் குமிழிகளைச் 'சிம்மர்' நிலைக்குத் திருப்பியும் கெரஸின் ஸ்டவ் ஒன்றில் திரியை இறக்கியும் அவ்வாறு செய்வது சாத்தியம்.

நீங்களே முயன்று பாருங்கள்; சமைக்கும் நேரம் அதேதான் என்பதை அறிவீர்கள்.

நினைவிருக்கட்டும் - கொதிக்கத் துவங்கியதும் தீயைக் குறையுங்கள். இந்த எளிய நடவடிக்கையின் பலனாக 35 சதவிகித எரிபொருள் மிச்சமாகிறது என்று சோதனைகள் காட்டியிருக்கின்றன.

சிறிய பர்னர் எப்போதும் எரிபொருளை மிச்சப்படுத்துகிறது.

சமையல் காஸ் ரேஞ்ச் ஒன்றில் பெரிய பர்னர் ஒன்றும், சிறிய பர்னர் ஒன்றும் இருக்கின்றன. சிறிய பர்னர் எரிந்தால் பெரிய பர்னரை விட 6 முதல் 10 சதவிகிதம் வரை குறைவாக காஸ் செலவாகிறது என்று உங்களுக்குத் தெரியுமா? இது தெரியாமல் இன்று வரை எவ்வளவு எரிபொருளை அநாவசியமாகச் செலவழித்திருப்பீர்கள் என்றுதான் கற்பனை செய்து பாருங்களேன்!

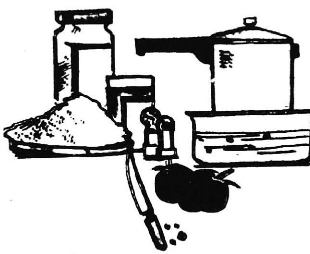
சிறிய பர்னர், சமையலை முடிப்பதற்குச் சற்றுக் கூடுதலான நேரத்தை எடுத்துக் கொள்கிறது என்பது உண்மைதான். ஆனால் எரிபொருளை வீணாக்கும் அளவுக்கு உங்களுக்கு எப்போதுமே அவ்வளவு அவசரமிராது.

நினைவிருக்கட்டும் - காஸ் ஸ்டவ் ஒன்றில் பெரிய பர்னரை விட சிறிய பர்னர் குறைவாகவே எரிபொருளைச் செலவிடுகிறது. 250 கிராம் உருளைக் கிழங்கை வேகவிட்டுப் பார்த்ததில், சிறிய பர்னர் பெரிய பர்னரை விட 6.5

சதவிகிதம் குறைவான காஸைச் செலவிட்டது. ஆனால், பெரியதை விட 7 நிமிடங்கள் அதிக நேரம் பிடித்தது. சிறிய பர்னரையே அடிக்கடி உபயோகிக்கவும் - குறிப்பாக உங்களுக்கு நேரம் இருக்கும்போது.

ஆழமில்லாத, அகலப் பாத்திரங்கள் எரிபொருளை மிச்சப்படுத்துகின்றன

நாலாப்பக்கமும் படர்ந்து வெளியே கண்ணுக்குத் தெரியும்படியான தீ எரிபொருளை வீணாக்குகிறது. ஏனெனில் அதன் வெப்பம் சுற்றுப்புறத்தில் பரவுகிறது. ஆனால், தீயை அகலமான பாத்திரத்தைப் பயன்படுத்திக் கூடுமானவரை மறைத்தால் எரிபொருளை மிச்சப்படுத்தலாம். பல ஸ்டவ்களிலும் 25 செ.மீ. குறுக்களவு பாத்திரம் சமையலுக்கு மிகவும் ஏற்றது என்று எமது ஆய்வுக் கூடச் சோதனைகள் நிரூபித்திருக்



கின்றன. இந்தக் குறுக்களவுள்ள பாத்திரம் தீயை முற்றிலும் மறைக்கக் கூடும். குறுகலான பாத்திர உபயோகத்தைத் தவிர்க்க இயலாவிட்டால், தீயைக் குறைக்க முயன்று பாருங்கள். இதனால் பாத்திரத்தின் பக்கங்களைத் தீ நாக்குகள் தழுவாமல் இருக்கும்.

நினைவிருக்கட்டும் - குறுகலான பாத்திரங்களை உபயோகிக்காதீர்கள். தீ நாக்குகள் பக்கங்களைத் தழுவாமல் பார்த்துக் கொள்ளுங்கள். அடி அகன்ற பாத்திரத்தைக் கொண்டு தீயை மறையுங்கள்.

நீர் அளவு குறைந்தபட்சமாக இருக்கட்டும்

பல்வேறு உணவுத் தயாரிப்புகளுக்கு நீரின் அளவு வேறுபடுகிறது. ஒரே உணவுக்குக்கூட பல குடும்பத் தலைவிகள் வெவ்வேறு அளவு நீரை உபயோகிக்கிறார்கள். உபரி நீர் எதுவும் எரிபொருளை வீணாக்குகிறது என்பதை நினைவில் வைத்துக் கொள்ளவும். கூடுதல் நீரைப் பின்னர் வடியச் செய்ய வேண்டும் என்பதுடன் மதிப்புள்ள சத்துக்களையும் இழக்க நேரிடுகிறது. ஆகையால் குறைந்த பட்சம் தண்ணீரை உபயோகியுங்கள். இந்த வழியில் உணவு மேலான வகையில் ருசிக்கவும் செய்யும்.

நினைவிருக்கட்டும் - உபரி நீரினால் கூடுதலாக எரிபொருள் செலவாகிறது. இதை மிச்சப்படுத்தலாம். அரிசியை வேகவைத்து நடத்திய சோதனையில், தேவையான நீரில் இருமடங்கு, 65 சதவிகிதம் கூடுதல் எரிபொருள் செலவுக்கு வழிசெய்தது.

சமைக்குமுன் ஊறவைக்கவும்

பருப்பு, அரிசி போன்ற பொருள்களைச் சமைப்பதற்கு முன் வெவ்வேறு கால அளவுக்கு ஊறவைப்பதால் எரிபொருள் மிச்சமாவதைச் சோதனைகள் வெளிப்படுத்தின. உதாரணமாக 250 கிராம் வெள்ளைக் கொத்துக் கடலையை இரவில் ஊறவைத்துச் சமைத்ததில், ஊற வைக்காமல் சமைத்த அதே அளவு கடலைக்கு ஆனதைவிட 22 சதவிகிதம் குறைவாக எரிபொருள் செலவாயிற்று.

நினைவிருக்கட்டும் - தானியங்களைச் சமைப்பதற்கு முன் சிறிது நேரம் ஊறவைத்தால், எரிபொருளில் கணிசமான மிச்சம் ஏற்படும்.

பிரஷர் குக்கர் எரிபொருளை மிச்சப்படுத்துகிறது

பிரஷர் குக்கர் ஒன்றே மிக வேகமாக, மிகச் சிக்கனமாகச் சமைக்கும் வழியாகும். அரிசியில் 20 சதவிகிதம் ஊறவைத்த கடலைப் பருப்பில் 46 சதவிகிதம் மற்றும் மாமிசத்தில் 41.5 சதவிகிதம் சாதாரண சமையல் முறையை விட எரிபொருள் மிச்சமாவதைச் சோதனைகள் காட்டியிருக்கின்றன. சமையல் நேரமும் அதேபோல் உயர் அளவு மிச்சமாகிறது. பிரஷர் குக்கரில் மேலும் மிச்சங்களுக்குக் குக்கரின் டப்பாக்களை வெவ்வேறு பதார்த்தங்களுக்கு, உதாரணமாக அரிசி, காய்கறி, பருப்பு இவற்றுக்கு ஒரே சமயத்தில் உபயோகிக்க வேண்டும். நீங்கள் எவ்வளவு எரிபொருளை மிச்சப்படுத்துவீர்கள் என்று நினைத்துப் பாருங்கள். உங்கள் சாப்பாடு முழுவதும் அவ்வளவு விரைவாகவும் தயாராகிவிடும்.

> **• நான் ஒரு பாட்டாளி; என்றைக்கு நான் உழைக்கவில்லையோ, அன்றைக்கு எனக்கு உண்பதற்கு உரிமை யில்லை!**
>
> **—பிரேம்சந்த்**

நினைவிருக்கட்டும் - ஒரு பிரஷர் குக்கர் எரிபொருளையும் நேரத்தையும் மிச்சப்படுத்தும். பல்வேறு உணவுப் பதார்த்தங்களையும் ஒரே சமயத்தில் பிரஷர் குக்கரின் டப்பாக்களில் சமைத்தால் மேலும் மிச்சப்படுத்துவது சாத்தியம்.

உங்கள் சாப்பாட்டு நேரத்தைத் திட்டமிடுங்கள்

குடும்பத்தினர் அனைவரும் ஒன்றாகச் சாப்பிட்டால், உணவை மீண்டும் சுடவைப்பதைத் தவிர்க்கலாம். ஒன்றாக உட்கார்ந்து சாப்பிடுவது சாத்தியமில்லையானால், சமைத்த சூடான உணவை, இன்ஸ்லேட் செய்த பெட்டகங்களில் பாதுகாத்து வைத்துக் கூடப் பரிமாறலாம்.

சுத்தமான பாத்திரங்கள் எரிபொருளை மிச்சப்படுத்தும்

கெட்டில்களிலும், குக்கர்களிலும் உட்புறங்களில் கரையாத உப்புக்களின் சன்னமான படிவுகூட பாத்திரத்தின் பண்டங்களுக்கு வெப்பம் பாய்வதைக் குறைக்கும். இது எரிபொருள் உபயோகத்தை 10 சதவிகிதம் வரை அதிகரிக்கச் செய்யும். உங்கள் சமையல் பாத்திரங்களின் உட்புறங்களை எப்போதும் நன்கு தேய்த்துச் சுத்தப்படுத்துங்கள்.

உறைந்த உணவுகளை அறையின் வெப்ப நிலைக்கு வர விடுங்கள்

குளிர்ந்த பால், உறைந்த மாமிசம் அல்லது வேறு குளிர்ந்த உணவுப் பொருள்களை ரெஃப்பிரிஜிரேட்டரி

லிருந்து நேராக எடுத்து அடுப்பிலுள்ள பாத்திரத்திற்கு மாற்றக் கூடாது. அதை ரெஃப்ரிஜிரேட்டருக்கு வெளியே சிறிது நேரம் வைத்து விட்டு ஸ்டவ் மீது ஏற்ற வேண்டும். மிகவும் குளிர்ந்த உணவுகளுக்கு அதிக எரிபொருள் செலவாகும்.

சூடு இழக்காமல் இருக்க மூடியைப் போடவும்

சமையல் பாத்திரங்கள் மற்றும் வாணலிகளை மூடியால் மூடுவது நல்ல வழக்கம். வாய் திறந்திருப்பதால் இழக்கும் வெப்பம், எரி பொருள் இழப்பைக் கணிசமாக்குகிறது. 96 சதவிகிதம் சென்டிகிரேடு வெந்நீர் அடங்கிய 100 சதுர செ.மீ. திறப்புள்ள பாத்திரம் ஒரு மணிக்கு 7.2 கிராம் காஸை வீணாக்கும். அது 3 காசு பெறும். சமையலறை வழியே காற்று வீசிக் கொண்டிருந்தால் வெப்ப இழப்பு 2½ மடங்கு அதிகரிக்கும். பாத்திரத்தை ஒரு மூடியினால் மூடியிருந்தால் வெப்ப இழப்பு வெகுவாகக் குறைந்து மணிக்கு 1.45 கிராம் காஸ் நட்டமாகும். பாத்திரத்தை மூடுவதால் மணிக்கு 2 காசு மிச்சமாகும். உட்புறம் வெப்பமும் தங்கும்.

நினைவிருக்கட்டும் - திறந்த சமையல் பாத்திரம் அல்லது வாணலியின் மீது எப்போதும் மூடி ஒன்றைப் போட்டு மூடவும்.

சுத்தமான பர்னரும் உதவுகிறது

உங்கள் காஸ் அடுப்பின் பர்னரை வழக்கமாகச் சுத்தம் செய்வது முக்கியமாகும். கெரஸின் ஸ்டவ்வின் திரியைக் கத்தரித்துவிட வேண்டும். அல்லது மாற்ற வேண்டும். காஸ் பர்னரைப் புகைக்கரி அடைக்கும். கெரஸின் ஸ்டவ்வின் தீய்ந்த எரிபொருள் உபயோகத்தை அதிகரிக்கும்.

நினைவிருக்கட்டும். பிரகாசமான, ஒரே சீரான நீலத் தீ நன்கு எரிவதற்கு அடையாளம். நீங்கள் ஆரஞ்சு, மஞ்சள் அல்லது சீரற்ற தீயைக் கண்டால், பர்னர் அல்லது திரியைச் சுத்தம் செய்ய வேண்டிய நேரம் வந்து விட்டது என்று அர்த்தம்.

-'பெட்ரோலியம் கன்சர்வேஷன் ரிசர்ச் அசோசியேஷன்' அறிக்கையிலிருந்து.

● சுதந்திரம் என்றால் பயமில்லாது வாழ்வது தான்; பயமில்லாது வாழ, நியாயமாக நடந்து கொள்ள வேண்டும்.

—காமராசர்

தமிழ்நாடு தேயிலைத் தோட்டக் கழகம்

தமிழ்நாடு தேயிலைத் தோட்டக் கழகத்தில், இதுவரை 2431,33 எக்டேர் நிலப்பரப்பில் தேயிலை பயிரிடப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் வனத்துறையில் கொளப்பள்ளி தேயிலைக் கோட்டத்தில் 347 எக்டேர் நிலப்பரப்பில் பயிரிடப்பட்ட தேயிலைத் தோட்டமும் இக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகிறது.

இந்த கழகத்தில் மொத்தம் 3,350 தொழிலாளர் குடியிருப்புகளில், 1991-ஆம் ஆண்டு மார்ச் வரை வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள வீடுகளைக் கட்டி முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

1991-ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் மட்டும் 18,93,941 கி.கி. தேயிலைக் கொழுந்து அறுவடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

நமது எழில்மிகு உலகம்

நீங்கள் என்னுடன் கூடியிருந்தால் நமது இந்த அழகான உலகத்தைப் பற்றி உங்களுடன் அளவளாவ விரும்புவேன். மலர்கள், மரங்கள், பறவைகள், விலங்குகள் பற்றி பேசுவேன். வானில் தோன்றும் நட்சத்திரங்கள், மலைகள், பனிக்கட்டியாறுகள் மற்றும் உலகில் நம்மை சுற்றியுள்ள பல அற்புதக் காட்சிகளைப் பற்றி பேசுவேன். நம்மைச் சுற்றிலும் அழகு ஜொலிக்கிறது. எனினும் வயது முதிர்ந்த எங்களைப் போன்றவர்கள் இந்த இயற்கை அழகை மறந்துவிட்டு அலுவலகங்களின் பணியிலேயே ஆழ்ந்திருக்கிறோம்.

நீங்கள் எங்களைவிட அதிகம் அறிவுள்ளவர்களாய் விளங்குவீர் என்று நம்புகிறேன். உலகில் காணும் இயற்கை எழில் இன்பவாழ்வினை கண்ணாலும் காதாலும் பருகி மகிழ்ச்சியுறுவீர்கள் என நம்புகிறேன். மலர்கள் பெயர்களைக் கொண்டு அவற்றை நீங்கள் அடையாளம் கண்டுகொள்வீர்களா? குரலோசை மூலம் பறவைகளை இனம் காண்பீர்களா? பரிவுடனும் பாசத்துடனும் அணுகினால் நீங்கள் இயற்கையின் படைப்புக்களுடன் நட்புறவு கொள்வது வெகு எளிது. நீங்கள் பழங்கால கதைகள் பலவற்றை படித்திருப்பீர்கள். தேவதை கதைகளை படித்திருப்பீர்கள். ஆனால் இந்த உலகமே மிகப்பெரியதோர் தேவதைக் கதைதான். ஒரு சாகசக்கதைதான். உலகின் எழிலை உயிரினங்களின் வாழ்வின் அழகை ரசித்து இன்புறுவதற்கான உள்ளம் வேண்டும். கண்களைக் கொண்டு பார்க்க வேண்டும், செவிமடுத்துக் கேட்க வேண்டும்.

(1949 டிசம்பர் 3-ம் தேதி சங்கர்ஸ்வீக்லி, புதுதில்லி பத்திரிகையின் சிறுவர்கள் சிறப்பிதழுக்கு நேரு எழுதியது)

நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாட்டிலேயே திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டமானது மழைகுறைவாகக் கிடைக்கும் பகுதியாகும். மேலும் காலம் தவறிப் பெய்யும் மழையினாலும் அதிவேகமாக வீசுகின்ற காற்றினாலும் ஏற்படும் மண் அரிப்பினால் வேளாண்மை மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறது. இந்தக் காரணங்களினால் ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கரில் புஞ்சை நிலங்களில் வேளாண்மை செய்யப்படாமல் தரிசாகவே விடப்படுகிறது.

இம்மாதிரி புஞ்சை தரிசு நிலங்களை மேம்பாடு செய்திடவும் அதன் மூலம் வருவாய் பெற்றிடவும் வேண்டி தமிழ்நாடு அரசு வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை மூலம் ஒரு திட்டம் தயாரித்து, மத்திய அரசின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. இதற்காகும் செலவினங்களைச் செய்ய 'டென்மார்க்' நாடு உதவ முன் வந்துள்ளது.

அதன் அடிப்படையில் அரசின் ஆணைக்கேற்ப வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை மூலம் *1.10.'90* முதல் *31.3.'91* முடிய திட்ட முன் பணிகள் நடைபெற்று முடிவடைந்துள்ளன.

இந்த விரிவான நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் 4 வகையான பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப் பட்டுள்ளது.

1. நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி மேம்பாடு

சிற்றாற்றின் தென்பகுதியில் தென்காசி, திருநெல்வேலி, அம்பாசமுத்திரம் ஆகிய வட்டங்கள் சந்திக்கும் பகுதியில் 5,000 எக்டேர் பரப்பில் ஒரு துணை நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது இத்திட்டம் ரூ.56.46 இலட்சம் செலவில் செயலாக்கப்படும்.

நிலத்தின் தன்மைக்கு ஏற்றவாறும், பாசன நீர் கிடைக்கும் ஆதாரத்தின் அடிப்படையிலும் - மழைநீர் சேமிப்புப் பணிகள், மண் ஈரப்பதம் காக்கும் இத்திட்டத்தின் மூலம் பெத்தநாடார்பட்டி, பூலங்குளம், கீழப்பாவூர், கழுநர்குளம், மாயமான்குளம், ஆலங்குளம், சிவலார்குளம், மாறாந்தை ஆகிய கிராமங்கள் பயன்பெற உள்ளன.

இந்தப் பணிகளுக்கு ஆகும் செலவினத்தில் 70 சதவிகிதம் மானியமாகவும் மீதமுள்ள 30 சதவிகிதம் கடனாகவும் அளிக்கப்படும். இந்தக் கடன், திட்டம் நிறைவேறிய 2 ஆண்டுகளுக்குப் பின் 10 ஆண்டுகளில் சம தவணைகளில் திரும்பப் பெறப்படும்.

2. காற்று அரிப்புத் தடுப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தை . நிறைவேற்ற சிற்றாறு நீர்ப்பிடிப்பில் 3,000 எக்டேர் பரப்பளவு கொண்ட துணை நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு ரூ.26.02 இலட்சம் செலவு செய்யப்படும். காற்றினால் ஏற்படும் மண் அரிப்பைத் தடுக்க மரங்களை, காற்றின் திசைக்குக் குறுக்கே வளர்க்கும் முறைக்குத் தாவர அரண் என்று பெயர். இம்மாதிரி தாவர அரண்கள் அமைத்து மண் அரிப்பிலிருந்து தரிசு நிலங்களை மீட்டுப் பயன்பெறுவதற்கு இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட உள்ளது. வீராணம், கருவந்தா, குரிச்சான்பட்டி, நவநீதகிருஷ்ணபுரம், ஊத்துமலை, கீழக்கலங்கல், மேலமருதப்பபுரம், பலபத்திரராமபுரம், மருக்காலங்குளம் ஆகிய கிராமங்களில் இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும். இந்தப் பணிகளுக்காகும் மொத்த செலவினமும் மானியமாகக் கருதப்படும்.

3. தேரிநில மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின் மூலம் திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டத்தின் ராதாபுரம் வட்டத்தில் மணல் மேடிட்ட தேரிநிலப்பகுதியான கரைச்சுத்துப் புதூர், கரைச்சுத்து உவரி, முதுமுத்தான்மொழி ஆகிய பகுதிகளில் வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை மூலம் தாவர அரண்கள் செம்மைப்படுத்தி பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவும் மானியமாகக் கருதப்படும்.

4. தரிசு நில மேம்பாட்டுத் திட்டம்

ராதாபுரம் வட்டத்தில் பயிர் செய்யக்கூடிய ஆனால் தரிசாக விடப்பட்டதுமான 5,000 எக்டேர் பரப்பில் புதிதாகத் தாவர அரண் அமைத்தல், ஏற்கெனவே வேளாண்மைப் பொறியியல் துறையினரால் அமைக்கப்பட்ட தாவர அரண்களின் இடைப்பட்ட இடங்களில் மரங்கள் வளர்க்க கன்றுகள் வழங்குதல், மழைநீர் சேகரிப்புப் பணிகள் ஆகியன செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

இத்திட்டம் பரமேஸ்வரபுரம், உதயத்தூர், சவுந்திரபாண்டியபுரம், ராதாபுரம், தனக்கர்குளம் சண்முக ரெங்கபுரம், கும்பிகுளம், வேப்பிளான் குளம் ஆகிய 8 கிராமங்களில் செயல்படவுள்ளது.

இத்திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும்போது தரிசு நிலங்களில் மழை

யினாலும், காற்றினாலும் மண் அரிப்பு மேலும் ஏற்படாமல் தடுக்கப்படுவதுடன், பல்வேறு தரங்களில் அமைந்த தரிசு நிலங்களின் தன்மைக்கேற்ப அந்த வகை நிலங்களிலிருந்தும் வருமானம் கிடைக்க வகை செய்யப்படும்.

விவசாயிகளுக்கு ஏற்புடையதும், பலனளிக்கக் கூடியதுமான புதிய விவசாய முறைகளைக் கடைப்பிடிக்கக் கூறுதல், நிலத்தின் தன்மைக்கேற்பவும், வருவாய் தரும் வகையிலும் புதிய தொழில் நுட்பங்கள் தெரிவித்து அதனால் ஏற்படும் கூடுதல் ஆதாயங்களைப் பற்றிய விழிப்புணர்வை விவசாயிகளின் மத்தியில் ஏற்படுத்துதல், மேலும் இத்திட்டத்தின் கீழ்வரும் தாவர அரண்களுக்கு இடைப்பட்ட நிலச் சொந்தக்காரர்களுக்கும், புஞ்சைப் பகுதி விவசாயிகளுக்கும் அவர்கள் தீவிர விவசாயம் செய்து வேளாண்மையில் மேம்பாடு அடைய உரிய இடு பொருட்கள் உறுதியாகக் கிடைக்க வழிகள் செய்தல், தற்போது தரிசுநிலம் சொந்தமாக வைத்திருந்து அதில் எந்தவித வேளாண்மை செய்யாமல் இருக்கும் நிலச் சொந்தக்காரர்களுக்கு நீண்டகால அடிப்படையில் வேலை கிடைக்கும் வாய்ப்பு ஏற்படுத்துதல், அத்துடன் நிலமற்ற கூலி வேலையாட்களுக்கும், குறு விவசாயிகளுக்கும் அன்றாடம் வேலை கிடைக்க வகை செய்தல் போன்ற குறிக்கோள்கள் நிறைவேற்றப்படும்.

திட்டம் செயலாக்கப்படும் முறை:

'டென்மார்க்' அரசு 15 ஆண்டுக் கால இடைவெளியில் 3 கட்டங்களில் தரிசுகளின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நிறைவேற்றிட உதவிகள் செய்ய முன் வந்துள்ளது. அதில் முதல் கட்டமாக 1.10.1990 முதல் 1.4.1991 வரை 3½ ஆண்டுகளில் முதல் 6 மாத காலம் துவக்கப் பணிகள் செய்யவும் மீதமுள்ள 3 ஆண்டுத் திட்டம் நிறைவேறும் கால மாகவும் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்குச் சிதம்பரனார் மாவட்டத்திலுள்ள சில கிராமங்களையும் உள்ளடக்கி மொத்தமுள்ள 17,500 எக்டேர் பரப்பில் 3½ ஆண்டுகளில் முதல் கட்டப் பணிகள் நிறைவேற்றிட ரூ.6.25 கோடி செலவினம் செய்ய ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தத் தொகையினை டென்மார்க் நாடு 'டானிடா' - டென்மார்க் சர்வதேச மேம்பாட்டு முகமை என்ற உதவித் திட்டத்தின் மூலம் வழங்குகிறது.

ஒன்றுக்கும் உதவாது, பலன் அளிக்காது என்று கைவிடப்பட்டு காலமெல்லாம் தரிசாகவே இருந்து வரும் 17,500 எக்டேர் பரப்பு நிலங்களில் உரிய பயிர் வளர்த்து பலன் கிடைக்கச் செய்யும் இந்த 'விரிவான நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்' செயலாக்கம் பெற 1.10.1990 முதல் அனைத்து ஆயத்தப் பணிகளும் தொடங்கப் பட்டுவிட்டன.

அட்டைப்பட விளக்கம்:

முதல் அட்டை:

கல்லட்டி அருவி
(நீலகிரி மாவட்டம்)

இரண்டாம் அட்டை:

தொலைநோக்கி மையம்
தொட்டபெட்டா,
(உதகமண்டலம்)

நான்காம் அட்டை:

வன விலங்குகள்

— புகைப் படங்கள் உதவி:
சுற்றுலாத்துறை

செயல்

நல்ல செயல்கள் நம்மை உயர்த்துகின்றன. நாம் நம் செயல்களின் புதல்வர்களாக இருக்கிறோம்.

—செர்வாண்டிஸ்

நம்முடைய செயல்களே நம்முடைய தேவ தூதர்கள். அவை நிழல் போல் நம்முடனே எப்பொழுதும் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன.

—ஜான் பிளெச்சர்

உலகில் கூறப்படும் அழகான கருத்துக்கள் அனைத்தும் ஒரு நல்ல செயலுக்கு ஈடாகாது.

—ஜேம்ஸ் ரஸ்ஸல் லவல்

நம் கடன் செயலாற்றுவதுதான். பலன் கொடுப்பது கடவுளின் கடன்.

—விப்பிள்

செயல் எப்பொழுதும் இன்பம் தராமல் இருக்கலாம். ஆனால் செயலன்றி ஒரு நாளும் இன்பம் உண்டாவதில்லை.

—பெஞ்சமின் டிஸ்ரேலி

நன்றாகப் பேசுவது நல்லது தான்; ஆனால், நன்றாகச் செய்வது அதனினும் நல்லது.

—கிளார்க்

வாழ்க்கை நல்ல முறையில் வாழப் பெற்றதா என்பதை ஆண்டுகளைக் கொண்டு கணக்கிடாமல், செயல்களைக் கொண்டு கணக்கிட வேண்டும்.

—ஷெரிடன்

நாம் எவ்வளவு செய்யப் போகிறோம் என்பது முக்கியமல்ல. எவ்வாறு செய்யப் போகிறோம் என்பதே முக்கியம். அதிகமாகச் செய்வதைக் காட்டிலும், செய்வதைத் திருத்தமாகச் செய்வதே சிறப்பு.

—ரஸ்கின்

நாம் நம் செயல்களைத் தீர்மானிப்பது போல், நம் செயல்களும் நம்மைத் தீர்மானிக்கின்றன.

—ஜியார்ஜ் எலியட்

நிலத்திற்கு அழகு நெல்லும் கரும்பும். குளத்துக்கு அழகு தாமரை. பெண்ணுக்கு அழகு நாணம். ஒரு தனி மனிதனுக்கு அழகு அவன் செய்யும் நற்செயல்கள்.

—விளம்பி நாகனார்

தெரிந்து கொள்ளுங்கள்:

அழகிய நகரம் ஆரோவில்

பாண்டிச்சேரி நகருக்குச் சுமார் பத்து மைல் வடக்கே ஜிப்மெர் உள்ள இடத்திற்கும் அப்பால் 'ஆரோவில்' என்ற நவீன சர்வதேச நகர் ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது பாண்டிச்சேரியைச் சேர்ந்த நிலப்பரப்பில் அமைக்கப்படவில்லை. பாண்டிச்சேரி எல்லைக்கு அப்பால் தமிழ்நாட்டில் தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த நிலப்பரப்பில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது என்பது நினைவில் கொள்ளத் தக்கதாகும்.

அரவிந்தரின் சிஷ்யையான அன்னையின் விருப்பப்படி 1968-இல் இந்த சர்வதேச நகர் உருவாக்கப்பட்டது. இந்நகர அமைப்பில் பல உலக நாடுகள் ஒத்துழைப்பு அளித்துள்ளன. 'விடி நகரம்' (City of Dawn) என்று போற்றப்படும் இந்த நகர் இன்னும் முழுவதுமாக அமைக்கப்பட்டுவிடவில்லை. படிப்படியாக வளர்ந்து வருகிறது. இந்த நகரின் நடுமையமாக 'மாத்ரி மந்திர்' (Matri Mandir) என்ற பிரார்த்தனை மையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தக் கட்டடம் புதுமையான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மாத்ரி மந்திரைச் சுற்றி 800 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு உள்ளது. இதில் இங்கும் அங்குமாகப் பல வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

இந்த சர்வதேச நகரில் இப்போது சுமார் ஆயிரம் பேர் வசிக்கிறார்கள். இவர்கள் பல நாடுகளைச் சேர்ந்தவர்கள். இவர்கள் இப்போது 14 வெவ்வேறு கம்யூன்களில் (Commune) வசிக்கிறார்கள். 55 உலக மொழிகளைப் பேசுகிறார்கள். இவர்கள் ஆரோவில் நகரை மேலும் மேலும் சிறப்பாக உருவாக்கும் முயற்சிகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

தங்கள் தங்கள் நாடுகளின் கலாச்சாரங்களைப் பிரதிபலிக்கும் விதத்தில் இங்கு தங்கள் அரங்கங்களை (Pavilions) அமைக்க, பல உலக நாடுகள் முன்வந்துள்ளன. இந்திய அரசும் 'பாரத் நிவாஸ்' (Bharat Nivas) என்ற அரங்கம் ஒன்றை அமைத்துள்ளது. இந்தியாவின் பல்வேறு மாநிலங்களின் கலாச்சாரங்களைப் பிரதிபலிக்கும் விதத்தில் இது அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்திய அரசு அமைத்துள்ள இந்த 'பாரத் நிவாஸ்' என்ற காம்ப்ளெக்ஸில் 'ஆடிட்டோரியம்' (Auditorium) ஒன்றும் உள்ளது. பல்வேறு இந்திய மொழிகளின் புத்தகங்கள் அடங்கிய நூலகம் ஒன்றும் இங்குள்ளது. பல்வேறு இந்திய மொழிகளைப் போதிக்கும் கல்வி நிலையம் ஒன்றும் உள்ளது.

ஆதாரம்: திரு. அ. ராம்கோபால் எழுதிய 'பாண்டிச்சேரி மாநிலச் சுற்றுலாத் தலங்கள்' என்னும் நூல்.

அறிவே அணிகலன்

அறிவுக்கு வையகம் எப்போதும் தன் வணக்கத்தைச் செலுத்தும். திறமைக்கு ஆதரவு தரும். தூய உள்ளத்தை வரவேற்கும்.

—இங்கர்சால்

தெரிந்ததைத் தெரியுமென்றும், தெரியாததைத் தெரியாதென்றும் கூறுவது தான் அறிவு.

—கன்பூஷியஸ்

அறிவே இன்பம்; அறிவே அணிகலன்; அறிவே ஆற்றல்.

—பிரான்சிஸ் பேகன்

கல்லாமையைவிடப் பிறவாமலிருத்தல் மேலாகும். ஏனெனில் அறிவின்மைதான் எல்லாத் துயரங்களுக்கும் வேர்.

—பிளேட்டோ

மரங்கள்

பாதை ஓரத்து மரங்கள்-தினம்
பயணிகள் பாராட்டும் தலங்கள்
தோதாகத் தேன்தங்கும் கூடு-நல்ல
சங்கீதப் பறவையின் வீடு!

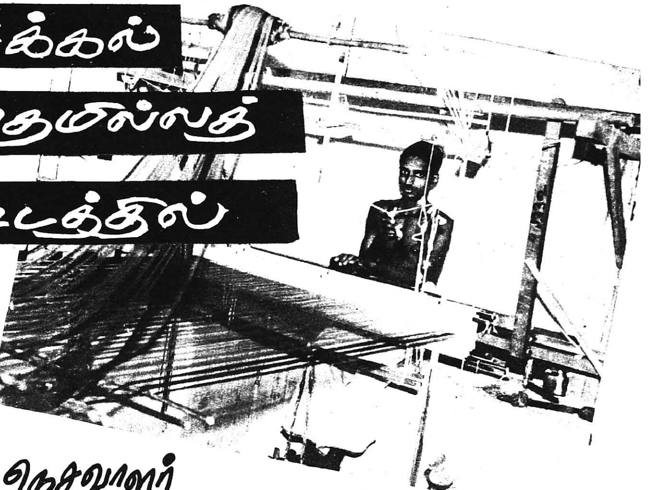
வாசம் வீசிடும் பூமரம்-போவோர்
வருவோர்க்கு வீசிடும் சாமரம்!
பாசத்தோடுவளர்ப்போம் ஓர்மரம்-அது
பயன்தரும் நமக்கெல்லாம் ஓர் யுகம்!

நாட்டுக்குத் தேவை மரங்கள்-செழிக்கும்
நிலத்திற்கு அவைதான் உரங்கள்!
வீட்டுக்கு ஒருமரம் வளர்த்தால்-எங்கும்
விளங்கிடும் பசுமை வளத்தால்!

ஆயிரம் காலத்துப் பயிராம்-மரம்
பொருளா தாரத்தின் உயிராம்!
தூயநல் காற்றுக்குக் கருவாம்-அது
பூமியின் இயற்கைத் திருவாம்!

—எஸ். இ. லோகநாதன்

திண்டுக்கல் காயிதேமில்லத் மாவட்டத்தில்



கைத்தறி நெசவாளர் குடும்பங்களுக்கு அரசின் நலத் திட்டங்கள்

தமிழகத்தில் மட்டும் சுமார் 4.26 இலட்சம் கைத்தறிகள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் திண்டுக்கல் காயிதேமில்லத் மாவட்டத்தில் மட்டும் சுமார் 10,936 கைத்தறிகள் இயங்கி வருகின்றன. இக்கைத்தறிகளை நம்பி சுமார் 15,000 நெசவாளர்கள் வாழ்க்கை முறையினை நெறிப் படுத்த அரசு பல வகைகளிலும் திட்டமிட்டு, அவர்களுக்குத் தொடர்ந்து வேலைவாய்ப்பளிக்க நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலம் நட வடிக்கை எடுத்து வருகின்றது. திண்டுக்கல் காயிதேமில்லத் மாவட் டத்தில் 34 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவைகளில் 9,207 நெசவாளர்கள் உறுப்பினர்களாகச் சேர்க்கப்பட்டுள் ளனர்.

நெசவாளர் வீடுகட்டும் திட்டம்:

நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங் களில் தொடர்ந்து உற்பத்தி மேற் கொண்டு வரும் நெசவாளர்களுக்கு வீடுகட்டும் திட்டத்தின்கீழ் தறிக் கூடம் அமைப்புடன் கூடிய வீடு களைத் தமிழக அரசு கட்டிக் கொடுக்கிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் வழங்கப்படும் அரசுக் கடனைத் திருப்பிச் செலுத்த உறுப்பினருக்கு 20 ஆண்டுக் கால அவகாசம் அளிக் கப்படுகிறது. இத்திட்டத்தில் சேர்ந் துள்ள நெசவாளர் ஒருவருக்கு மத்திய அரசினால் ரூ.2,500-ம் மாநில அரசினால் ரூ.2,500-ம் மான்யமாக வழங்கப்படுகிறது.

வீட்டின் மதிப்பு ரூ.15,000-, மீதித் தொகை ரூ.10,000-மும் 'ஹட்கோ' நிறுவனத்தால் நீண்ட காலக் கடனாக வழங்கப்படுகிறது. 1989-90-ஆம் நிதியாண்டில் கலைமகள் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் மற்றும் காந்திஜி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் ஆகிய இரண்டு நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்க அங்கத் தினர்களுக்கு முறையே 56 மற்றும் 52 வீடுகள், ஆக மொத்தம் 108 வீடுகள் கட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கி அரசு மான்யமாக இச்சங்கங் களுக்கு மொத்தம் ரூ.4.80 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது கடன்தொகை 'ஹட்கோ' நிறுவனத் தால் ரூ.15.12 இலட்சம் அனுமதிக் கப்பட்டு இச்சங்கங்கள் 108 வீடு களையும் கட்ட பூர்வாங்க வேலை களைச் செய்து முடித்துள்ளது. ஏற்கெனவே இந்தத் திட்டம் (1) லந்தக்கோட்டை மார்க்கண்டேயர் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் மற்றும் (2) ஒட்டன்சத்திரம் கற்பகத் தரு நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம்

• நல்லதைப் பெறுபவன் அதை ஒருபோதும் மறக்கக் கூடாது; நல்ல தைச் செய்பவனோ ஒருபோதும் அதை நினைவிலேயே வைத்திருக்கக் கூடாது!

- சார்ல்டன்

ஆகியவைகளில் செயல்படுத்தப் பட்டு, உறுப்பினர்களுக்கு 90 வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டுள் ளன. மேலும் 1990-91-ஆம் ஆண் டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் நரிக்கல் பட்டி திருவள்ளுவர் தொழிலியல் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் மற்றும், அஞ்சுகம் நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம், சின்னாளப் பட்டி ஆகியவற்றின் 100 உறுப் பினர்களுக்கு வீடுகள் கட்ட அரசு மானியமாக ரூ.10.70 இலட்சம் அனுமதித்துள்ளது.

சேமிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புத் திட்டம்

இத்திட்டத்தில் சேர்ந்துள்ள உறுப்பினர்கள் 55 வயதிற்குள் இறக்க நேரிடின், தமிழக அரசு காப்பீட்டுக் கழகம் மூலமாக முன்பு ரூ.3,000-ம் இனாமாக வழங்கி யதை அரசு ரூ.10,000-ம் ஆக உயர்த்தி வழங்கி வருகின்றது. தமிழ்நாடு நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கம் மூலமாக ரூ.2,000/- இனா மாகவும் வழங்குகிறது. இதனைத் தவிர, உறுப்பினர்கள் இத்திட்டத் தில் சேர்த்து செலுத்திய தொகை அனைத்தும் அரசு சந்தாவுடனும், வட்டியுடனும் அவர்களுடைய வாரிசு தாரர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது. இத் திட்டத்தின்கீழ் திண்டுக்கல் காயிதே மில்லத் மாவட்டத்திலுள்ள 33 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் உள்ள உறுப்பினர்களில் இதுவரை 1,074 பேர் உறுப்பினர்களாகச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர்.

கடந்த ஆண்டு திண்டுக்கல்லில் நடைபெற்ற கைத்தறிக் கண்காட்சி யில் 70 நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் 84 ஸ்டால்கள் எடுத்து, சுமார் 50 இலட்சம் மதிப்புள்ள கைத்தறித் துணிகள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன. இவ்வாண்டு சுமார் 100 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஜவுளிகள் விற்பனையாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தள்ளுபடி மான்யம்

கைத்தறி ஜவுளிகளை நுகர் வோர் அதிகம் வாங்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் விற்பனைத் தொகையில் அரசு 20 சதவிகிதம் தள்ளுபடி மான்யம் வழங்குகின்றது. திண்டுக்கல் சரகத்தில் உள்ள நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங் களுக்கு அரசு வழங்க வேண்டிய தள்ளுபடிமான்யம் ரூ.28.60 இலட்சத்தில் ரூ.16.59 இலட்சம் கடந்த இரண்டு மாதங்களில் நெச வாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு அரசு வழங்கியுள்ளது. இதனால் நெசவாளர்களுக்குத் தொடர்ந்து நூல் வழங்கி உற்பத்தி தடையின்றி நடக்க பேருதவி புரிந்துள்ளது குறிப் பிடத்தக்கதாகும்.

இச்சரகத்தில் உள்ள 34 நெச வாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் 1990 தீபாவளி தள்ளுபடி காலத்தில் ரூ.10/- இலட்சம் அளவிற்கும் 1991 பொங்கல் தள்ளுபடி காலத் தில் ரூ.6/- இலட்சம் அளவிற்கும் விற்பனை செய்தன.

தமிழரசு

சந்தா விவரம்

தமிழ்:

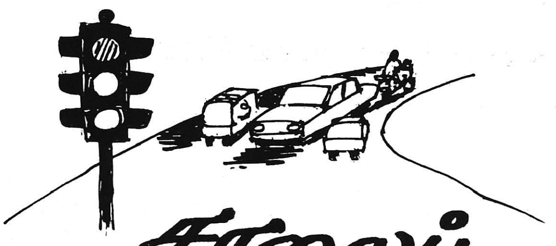
ஓராண்டு = ரூ.24
அரையாண்டு = ரூ.12

ஆங்கிலம்:

ஓராண்டு = ரூ.12
(அரையாண்டு சந்தா கிடையாது)

விவரங்களுக்கு:

உதவி இயக்குநர்
தமிழரசு
(விற்பனை மற்றும் விநியோகம்)
அரசினர் தோட்டம்
சென்னை-600 002.



சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வி

இல. பழனியப்பன்
தொழிலாளர் நலப்பிரிவு அலுவலர்
பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம்

நம் அன்றாட வாழ்வில் சாலைப் போக்குவரத்து மிக இன்றியமையாத ஒன்றாக அன்று முதல் இன்று வரை இருந்து வருகிறது. ஏன் என்றுமே இருந்து வரும். அதில் இரு வேறு கருத்துக்கே இடமில்லை. ஆம் உணவு, உடை, உறைவிடம் என்ற மனிதவாழ்வின் அடிப்படைத் தேவை களை நாம் அனைவரும் பெற, சாலைப் போக்குவரத்தே துணை நிற்கிறது.

சாலை வழிப் பயணமே, சாதாரண மக்கள் நாள்தோறும் பயன்படுத்தும் வண்ணம் பொருளாதார ரீதியில் சிக்கனமாகவும் எளிமையாகவும் விளங்குகிறது. மேலும் இன்றைய சமுதாய வளர்ச்சியில் ஒரு இடத் திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குப் போய்வரும் தேவைகள் நாள் தோறும் அதிகரித்து வருகின்றன.

தொழில் வளர்ச்சியின் காரண மாகக் கிராமத்திலிருந்து நகரை நோக்கிச் செல்லும் மக்களின் நட மாட்டம் காரணமாக நகர வளர்ச்சி மிக வேகமாக ஏற்பட்டு வருகிறது. இதன் விளைவாகச் சாலையைப் பயன்படுத்தும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. இதன் காரண மாகச் சாலை விபத்துக்களும் நாள் தோறும் அதிகரித்துக் கொண்டே வருகின்றன. விபத்துக்களின் விளைவு களால் பல நேரங்களில் தனி மனித உயிருக்கும், உடமைக்கும் கூட ஆபத்து ஏற்பட்டு வருவதை நாம் அன்றாடம் காண்கிறோம். ஆகவே விபத்துக் களைப்பற்றிய விழிப்புணர்வை இளைய தலை முறையினருக்கு ஏற் படுத்திப் பாதுகாப்பான சாலைப் பயணத்திற்கு வழிவகை காண்பதே சாலைப் பாதுகாப்புக் கல்வியின் அடிப்படை நோக்கமாகும்.

சாலை விபத்துக்களுக்கான காரணங்கள் ஓர் ஆய்வு

சாலை விபத்துக்கள் இன்று உலகம் முழுவதும் நாள்தோறும் அதிகரித்து வருகின்றன. விபத்துத் தவிர்ப்பு இயந்திரம் இன்று மிக வேகமாக முடுக்கிவிடப்பட்டு பல் வேறு தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. பொதுவாக எல்லா விபத்துக்களும் தனி மனிதனுக்கும், சமுதாயத்திற் கும் ஒரு சேர இழப்பினை ஏற்படுத்து கின்றன. இவ்விழப்பு பல நேரங் களில் உயிர் இழப்பாகவும், உடல் உறுப்புக்கள் இழப்பாகவும் மாறி வரும் பரிதாப நிலையினை நாம் அன்றாடம் சந்தித்து வருகிறோம். அவ்வாறே விபத்தின் விளைவாகச் சமுதாயம் மிகுந்த பொருள் இழப் பிற்கும், செலவிற்கும் ஆளாவதால் நாட்டில் பொருளாதார வளர்ச்சி பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, விபத்தினைத் தவிர்த்து மதிப்பு மிக்க மனித உயிர்களுக்குப் பாதுகாப்பும், சமுதாய நல்வாழ்விற்குப் பெருமை யும் தேடித் தருவது நம் அனைவரின் தலையாய கடமையாகும்.

பொதுவாக, சாலை விபத்துக் களுக்கான முக்கியக் காரணங்கள் என்ன?

சாலை விபத்துக்களை இரண்டு பெரும் பிரிவுகளாகப் பிரிக்கலாம். அவை:

1. மனித தவறுகளால் எற்படும் விபத்துக்கள்
2. இயந்திரக் கோளாறுகளால் ஏற்படும் விபத்துக்கள்.

இதுவரை உலகெங்கும் ஏற் பட்டுள்ள விபத்துக்களில் உலகெங் கும் மனித தவறுகளால் ஏற்படும் விபத்துக்களே மிக அதிகம் எனக் கண்டுபிடித்துள்ளனர். இயந்திரக் கோளாறுகளால் ஏற்படும் விபத் துக்கள் மிக மிகக் குறைவு. இயந் திரத்தை அடக்கி ஆளக் கற்றுக் கொண்ட மனிதன் தன்னைக் கட்டுப் படுத்திக் கொள்ள இன்னும் முழுமை யாகக் கற்றுக் கொள்ளவில்லை என் பதையே இது தெளிவுபடுத்துகிறது.

குறிப்பாகச் சொல்லப்போனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துக் களுக்குக் கீழ்க் கண்டவைகளே காரணமாக அமைகின்றன:

சாலை விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பது எப்படி – சாலையைப் பயன்படுத்தும் முறை – அதனால் வரும் நன்மை- விபத்துக் களிலிருந்து விடுபடும் வழிமுறைகள் முதலான கருத்துக்களைக் கோடிட்டுக் காட்டுகிறது இக்கட்டுரை.

அதிக வேகமாக வாகனங்களை ஓட்டுதல்; சாலைகளில் ஏற்படும் நெருக்கடியான சூழ்நிலை; சாலைச் சூழல்களைத் தீர்மானிப்பதில் ஏற் படும் மனிதத் தவறுகள்; வாகன ஓட்டுநரின் கவனக் குறைவு; வாகன ஓட்டுநரின் உடல் நிலை; வாகன ஓட்டுநரின் மன நிலை; மது அருந்திய நிலையில் வாகனம் ஓட்டுதல்.

தரமற்ற சாலையமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு; தட்பவெட்ப நிலை; சாலைகளின் விளக்கு வசதிக் குறைவு; வாகனங்களில் ஏற்படும் இயந்திரக் கோளாறுகள்; மோசமான வாகன உற்பத்தி உறுப்புகள்; தலைவலி, வயிற்றுவலி, காய்ச்சல், காக்காய் வலிப்பு போன்ற நோயால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் வாகனம் ஓட்டுதல்; ஊனமுற்றவர்கள் வாகனம் ஓட்டுதல்; சாலை விதிகளை மீறுதல்; சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்களி டையே தோழமை உணர்வுக் குறைவு.

சாலைகளின் பாகுபாடு

பொதுவாகச் சாலைகளை-

(1) நெடுஞ்சாலைகள்
 (அ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்
 (ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

(2) மலைச் சாலைகள்

(3) பெருநகர, நகர மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

என மூன்று பெரும் பிரிவு களாகப் பிரிக்கலாம். இவற்றின் முறையான அமைப்பும் மற்றும் பரா மரிப்புமே சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு முக்கிய அடிப்படையாகும்.

சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்கள்

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது ஓர் கூட்டுப் பொறுப்பு. சாலையை, வாகன ஓட்டுநர்கள், பொதுமக்கள், போன்றவர்கள்பயன்படுத்துகிறார்கள். இவர்கள் தங்கள் பங்கினை உரிய முறையில் உணர்ந்து செயல்படுவதன் வாயிலாகவே விபத்தினைத் தவிர்க்க முடியும்.

சாலையில் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள்

பேருந்து, லாரி, கார், வேன், மோட்டார் சைக்கிள், ஸ்கூட்டர், ஆட்டோ ரிக்ஷா, மாட்டு வண்டி,

சென்னையில் ஐ.நா. மைய தகவல் அலுவலகம்

மக்கள் வாழிடங்களுக்கான ஐக்கிய நாடுகள் மையம் சார்க் நாடுகளுக்குப் பயன்படும் வகையில் தனது தகவல் பரப்பு அலுவலகம் ஒன்றை சென்னையில் அமைக்கிறது. தெற்காசிய மண்டலத்தில் உள்ள நாடுகள், மாநில அரசாங்கங்கள், வீட்டு வசதி நிறுவனங்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புகள், கல்வி நிலையங்கள், தனியார் அமைப்புகள் போன்றவற்றுக்கு வீட்டுவசதி பற்றிய தகவல்களைத் தரும் பணியில் இந்த அலுவலகம் ஈடுபடும். கி.பி. 2000ஆவது ஆண்டுக்குள் அனைவருக்கும் வீட்டுவசதி ஏற்படுத்தித் தருவதென்ற உலக நாடுகளின், லட்சியத்தை நிறைவேற்றத் தூண்டுகோலாயும் இந்த அலுவலகம் செயல்படும்.

வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சிக் கழகத்தின் (ஹட்கோ) சென்னையில் உள்ள தென்மண்டல அலு வலகத்தின் வளாகத்தில் ஐ.நா.மையத்தின் அலுவலகம் அமையும். சென்னையில் உள்ள ஹட்கோ அலுவலகம், கட்டுமான நுட்பக் கண்காட்சியையும், வீட்டுவசதி வழி காட்டி மையத்தையும் நடத்தி வருகிறது. இவற்றின் பணி களுக்கு மேலும் துணை சேர்ப்பதாய் ஐ.நா. மையத்தின் அலுவலகமும் செயல்படும்.

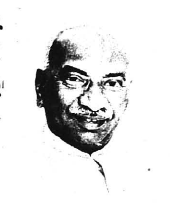
அடுத்த பத்தாண்டு காலத்திற்குள் அனைவருக்கும் வீட்டுவசதி ஏற்படுத்தித் தருவதென்ற உலகநாடுகளின் குறிக்கோளை எட்ட, தேசிய அளவிலும், சர்வதேச அள விலும் பெரும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை ஐ.நா. மையம் தயாரித்திருக்கிறது. ஏழை மக்களின் குடியிருப்புச் சூழலை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தில் இந்த நிககழ்ச்சித் திட்டம் அமைந்துள்ளது. ஐக்கிய நாடுகள் மன்றத்தைச் சேர்ந்த அமைப்பு மேற்கொண்டுள்ள வீடமைப்புத் திட்டங்கள் பற்றிய தகவல்களை, எல்லாத் தரப்பு மக்களும் அறியும் வண்ணம் எடுத்துரைக்கும் முயற்சியில் இந்த அலுவலகம் செயல்படும். தனது வெளியீடுகள் அனைத்தும் மக்களுக் குக் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்வதுடன், வீடமைப்புப் பற்றி ஒலி-ஒளிக்காட்சிகள், கண்காட்சிகள் போன்றவற்றையும் இம்மையம் நடத்தும். உலகின் பிறபகுதிகளில் உள்ள நாடுகளுக்கு உதவும் வகையில் அம்மான், பாங்க்காக் புதாபெஸ்ட், ஜெனீவா, மெக்ஸிகோ, ஒட்டாவா ஆகிய இடங்களிலும் ஐ.நா. அமைப்பின் அலுவலகங்கள் செயல் பட்டு வருகின்றன.

1991 ஆம் ஆண்டு சார்க் நாடுகளின் வீட்டு வசதி ஆண்டாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பின்னணி யில் சார்க் நாடுகளுக்கு உதவும் பொருட்டு சென்னை யில் இந்த அலுவலகம் அமைவது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

நன்றி : திட்டம்.

● நாட்டின் ஐக்கியத்தைப் பாது காப்பதிலும், ஒற்றுமையோடு பாடு படுவதிலுந்தான் நமது முன்னேற்றம் இருக்கிறது.

- காமராசர்



குதிரை வண்டி, கை வண்டி இவை யன்றி ஆடு, மாடு, கோழி, நாய் போன்ற வீட்டு விலங்குகள் மற்றும் பறவைகளும் சாலைகளில் நடமாடு கின்றன.

வாகன ஓட்டுநர்களும், பாதசாரி களும் வாகனத்தில் பயணம் செய்யும் பயணிகளும் சைக்கிள் ஓட்டுபவர் களும், ஸ்கூட்டர் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுபவர்களும், மாட்டு வண்டி ஓட்டுபவர்களும் ஒருங் கிணைந்து தோழமை உணர்வுடன் செயல்பட்டால் சாலை விபத்துக் களில் பெரும்பாலானவற்றைத் தவிர்க்கலாம்.

சிறுவர் சிறுமியருக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு வழி முறைகள்.

'விளையும் பயிர் முளையிலே' என்பார்கள். வளரும் குழந்தை களின் கையும், காலும் துருதுரு வென்று எதையாவது செய்து கொண் டேயிருக்கும். ஐந்திலே வளைந்தால் ஐம்பதிலும் மகிழ்வோடு வாழ முடியும். படைப்பிலே நமக்குப் பாது காப்பு உணர்வு இயற்கையிலேயே அமைந்துள்ளது.

பல்வேறு வாகனங்களின் ஒலி களைச் சிறுவர்கள் தெரிந்து கொண் டால் அந்த வாகனங்கள் சாலையில் செல்லும்போது பாதுகாப்புடன் நடந்து கொள்ள உதவியாக இருக்கும்.

சிறுவர், சிறுமியர் பாதசாரி களாக நடைபாதையில் நடக்கும் போது, சாலையைக் கடக்கும் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்தையும், சாலைப் பாதுகாப்பினைப் போதிக்கும் வாய்ப்பாகப் பெற்றோர்கள் பயன் படுத்திக் கொள்ள வேண்டும்.

பள்ளிக்கு எப்படிச் சென்றாலும் ஒவ்வொரு சிறுவர், சிறுமியும் பாத சாரியாகச் செல்ல வேண்டிய தூரம் கட்டாயம் உண்டு. ஓர் இடத்தி லிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குச் செல்லும்போது அனைவரும் சாலை யைக் கடந்தே தீர வேண்டியுள்ளது. ஆகவே நடைபாதையைப் பற்றிய அறிவு முதலில் சின்னஞ்சிறு வயதி லிருந்தே அவசியமானதாகும்.

நடைபாதையின் அமைப்பு, அதன் சுற்றுச் சூழல்கள் பற்றி ஒவ் வொரு சிறுவனும் சிறுமியும் அறியச் செய்வதே பெற்றோர்களின் முழு முதற் கடமையாகும். அவ்வாறு அவர்கள் அறிந்து கொள்வதன் வாயிலாகவே விபத்திற்கு ஆளா காமல் தப்பித்துக்கொள்ள முடியும்.

அழுகையின் மூலமாகத் தன் பசியினை வெளியுலகுக்குத் தெரி விக்கும் குழந்தையின் செயல், பாது காப்பு நமக்கு இயல்பூக்கமாக (Instinct) அமைந்துள்ளது என்ப தற்கு எடுத்துக்காட்டாகும். இந்த இயற்கைப் பாதுகாப்பு உணர்வினை வளர்த்து, சாலையில் செல்லும் போது செம்மையாகப் பயன்படுத் திக் கொள்ள, குழந்தைப் பருவத் திலிருந்தே விழிப்புணர்வை உரு வாக்க வேண்டும். இந்த முறையில் பெற்றோர்களுக்கும் ஆசிரியர்களுக் குமே முக்கியப் பொறுப்புள்ளது.

நடைபாதையும் அதன் சுற்றுச் சூழலும்

சின்ன சின்ன அடியெடுத்துச் சிங்கார மொழி பேசும் குழந்தைப் பருவத்திலேயே நடைபாதை பற்றிய விழிப்புணர்வு மிகமிக அவசிய மாகும்.

பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு விழப்பான பயணிகளே வழிவகை செய்ய முடியும். பயணிகள் இத் துறையில் சிந்தித்துச் செயல்பட்டால் என்றும் நமது பயணம் இனிதாக அமையும்.

இன்பப் பயணத்திற்குப் பேருந்து களில் நின்று கொண்டு பயணம் செய்யும்போது கம்பிகளை உறுதி யாகப் பற்றிக் கொண்டு பயணம் செய்தல்; பேருந்தைவிட்டு இறங்கிய வுடன் பாதசாரிகளுக்கென ஒதுக்கப் பட்ட இடங்களில் மட்டுமே சாலை யைக் கடத்தல்; எப்பொழுதும் பேருந் தின் பின்பக்கமாக ஏறி முன்பக்க மாக இறங்குதல்; ஓடும் பேருந்தில் ஏறுவதையும், இறங்குவதையும் அறவே தவிர்த்தல்; படிக்கட்டுப் பயணத்தைக் கூண்டோடு ஒழித்தல்; கைகளை மற்றும் தலையை வெளியே நீட்டிக் கொண்டு பயணம் செய் வதை அறவே தவிர்த்தல் ஆகியவை உறுதுணையாக இருக்கும்.

ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குப் பத்திரமாக வும், பாதுகாப்பாகவும் உரிய நேரத் தில் போய்ச் சேருவதே இலட்சியப் பயணத்தின் இலக்கணமாகும். சாலையைப் பயன்படுத்தும் அனை வரும் கூட்டுப் பொறுப்புடனும், தோழமை உணர்வுடனும் செயலாற் றினால் விபத்திலிருந்து விடுபடலாமே!

அஜந்தா, எல்லோரா சுற்றுலா மேம்பாடு

அஜந்தா, எல்லோரா ஆகிய சுற்றுலாத் தலங்களின் மேம்பாட்டிற்கு அமெரிக்கா உதவியளிக்கிறது. இப்பணியில் மத்திய அரசின் சுற்றுலாத்துறை, மகாராஷ்டிர மாநில அரசின் சுற்றுலாத்துறை ஆகிய வற்றுடன் அமெரிக்காவின் தேசியப் பூங்காத் துறை ஒத்துழைக்கும். மகாராஷ்டிரத்தி லுள்ள தௌலதாபாத் கோட்டை சுற்றுலாத் தல மேம்பாட்டிற்கும் இத்துறை உதவும்.

இத்தலங்களின் மேம்பாட்டிற்காக விரிவான திட்டமொன்றை அமெரிக்கத் தேசியப் பூங்காத்துறை உருவாக்கி யுள்ளது. நவீன வடிவமைப்பு உத்தி களைப் பயன்படுத்தி இப்பகுதிகளை அழகுபடுத்துதல், சுற்றுலாப் பயணி களுக்கு உதவக்கூடிய தகவல் மையங்களை அமைத்தல், அருங்காட்சியகங்களை நிறுவுதல் முதலியவை இத்திட்டத்தின் கீழ் அடங்கும். இத்தலங்களின் வரலாற்றுத் தொன்மையையும், பண்பாட்டுச் செழிப் பையும் சுற்றுலாப் பயணிகள் நன்கு புரிந்து கொண்டு இவற்றை ரசிப்பதற்கு இவை உதவும்.

டீசல் சேமிப்பு

சிவ. இளநகை/தி. ரெங்கபிரசாத்
பெட்ரோலியம் சேமிப்பு
ஆராய்ச்சி நிறுவனம்,
சென்னை.

ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சியில் பெரும்பங்கு வகிப்பது போக்குவரத்துத் துறையாகும்.

பொதுமக்களின் அன்றாட வாழ்க்கையில் இன்று இயந்திர வாகனங்கள் அத்தியாவசியத் தேவைகளாகிவிட்டன. பயணிகளும், பொருள்களும் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோரிடத்திற்குச் செல்ல உதவும் பேர்க்குவரத்திற்கு இரயில், பேருந்து, லாரிகள் எனப் பலவகை வாக்னங்கள் உபயோகப்படுகின்றன.

பெட்ரோலிய உற்பத்தியில் 37 சதவிகிதம் டீசலாக உபயோகப்படுகிறது. டீசலின் பெரும்பகுதி போக்குவரத்திற்கு உதவும் வாகனங்களுக்கு எரிபொருளாகப் பயன்படுகிறது; மற்றும் மின்உற்பத்திப் பற்றாக்குறையின் காரணமாக டீசல் ஜெனரேட்டர்கள் பெருமளவில் உபயோகத்திற்கு வந்துள்ளன. பெருகிவரும் மக்கள் பெருக்கம், நாகரிக முன்னேற்றம் இவற்றின் காரணமாகவும் பயணிகள்/பொருள் போக்குவரத்துத் துறை விரிவடைந்து வருகிறது. இவற்றின் காரணமாக அஞ்சத்தக்க அளவு டீசல் செலவு இந்தியாவில் அதிகரித்து வருகிறது.

நம்முடைய எண்ணை சுத்திகரிப்பு ஆலைகளிலிருந்து கிடைக்கும் டீசல் தவிர, 4 மில்லியன் டன் டீசல் (ரூ.1,400 கோடி) இறக்குமதி செய்யும் சூழ்நிலை உருவாகி வருகிறது. இது நம்முடைய பொருளாதாரத்தைப் பெருமளவில் பாதிக்கும். இது. தவிர பேருந்து - லாரிகளில் இயந்திர மற்றும் டயர்களில் உராய்வைக் குறைக்கப் பயன்படுத்தும் உயவு எண்ணையும், அதை உற்பத்தி செய்ய உதவும் மூலப்பொருளாம் கச்சா எண்ணையும் வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்ய வேண்டியுள்ளது.

எனவே, போக்குவரத்துத் துறையில் பொறுப்புள்ள பதவிகளிலிருப்போரும் வாகன ஓட்டுநர்களும் போதிய கவனம் எடுத்துக் கொள்ளாவிடில் டீசல் இறக்குமதி மேன்மேலும் அதிகரித்து விடும். குறிப்பாகப் பேருந்துகள் - லாரிகளைப் பொறுத்த வரையில் 70 சதவிகிதம் தனியார் துறையில் உள்ளது.

பொதுத் துறையில் உள்ள போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் டீசல்

சேமிப்புக் குறித்த விழிப்புணர்வு கடந்த 10 ஆண்டுகளாக நல்ல பலன்களைத் தந்துள்ளது. இதே போன்ற விழிப்புணர்வு தனியார் துறையிலும் ஏற்பட வேண்டும் என்ற நோக்கில்தான் 'டீசல் சேமிப்புக் கருத்தரங்கு' நாடெங்கும் நடைபெறு கிறது.

இந்தியாவிலேயே போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் நல்ல எரிபொருள் திறன் (4.9 KMPL) வாய்ந்ததாக உள்ளவை குஜராத் மற்றும் நமது தென் மாநிலத்தைச் சேர்ந்த ஆந்திரப்பிரதேச மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகம் (GSRTC & APSRTC), நமது அண்டை மாநிலமான கர்நாடகப் போக்குவரத்துக் கழகம் (PCRA) நிறுவனத்தின் துணையுடன் நடத்திய ஓட்டுநர் பயிற்சி முகாம்களின் மூலமாகவும், நல்ல வாகனப் பராமரிப்புக் காரணத்தினாலும் ஆண்டுதோறும் 8 கோடி ரூபாய் பெறுமான எரிபொருள் சிக்கனத்தை எட்ட முடிந்தது.

நம் தமிழகத்திலும் சோழன், கட்டபொம்மன், ஜீவா போன்ற போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் 4.3 KMPL-க்குக் கூடுதலாகப் பெற்று டீசலை மிச்சப்படுத்திப் பல இலட்சக் கணக்கான ரூபாய் சேமிக்க முடிந்தது. இந்த நிலை தனியார் நிறுவனங்களில் வருவதற்கு வேண்டிய வழிமுறைகளைக் காண வேண்டியது அவசியம்.

அதிவேகமாக வாகனங்களை ஓட்டுவது தமிழ்நாட்டில் உள்ள தனியார், ஏன் - பொது நிறுவனங்களிலும் உள்ள வாகன ஓட்டுநர்களை அண்மைக் காலமாகப் பிடித்துள்ள பெரும் நோயாகும்; வேகம் மிகுதியாகச் செல்வது, விபத்துக்கு வழிவகுப்பதோடு டீசல் செலவையும் கூட்டுகிறது. போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கிடையே உள்ள போட்டி, அதிக லாபம் ஈட்ட (EPKM) வேண்டுமென்ற ஆர்வம் இவற்றின் காரணமாக ஓட்டுநர்கள் 70 கி.மீ. வேகத்தையும் தாண்டி ஓட்டுகின்ற சூழ்நிலையைப் பார்க்கிறோம். இது தவிர்க்கப்பட வேண்டிய ஒன்று. தமிழ்நாட்டிலே உள்ள பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் நல்ல பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களையும் புதிய வாகனங்களையும் பெற்றிருந்தாலும் (KMPL) எரிபொருள் சிக்கனத்தில் சாதனை செய்ய முடியாததற்கும் அதிவேகம் ஒரு முக்கியக் காரணமாகும். தனியார் துறை வாகனங்களின் வேகத்திற்கு ஈடுகொடுக்க தாங்கள் இதைத் தவிர்க்க முடியவில்லை எனப் பொதுத்துறை ஓட்டுநர்களும் அதிவேகமாய் வாகனங்கள் ஓட்டுவதைத் தவிர்த்தால் தனியார் துறை-பொதுத்துறை இரண்டிலுமே டீசலை மிச்சப்படுத்த முடியும். மேலும் டயர்கள், ப்ரேக் லைனர்கள் மற்றும் இன்ஜின் தேய்மானமும் குறைந்து வாகனம் விபத்தில்லாமல் நீண்டகாலம் செம்மையாக ஓடும்.

டயர் பயன்பாடு— நேசமணிக்கு தேசிய விருது

பேருந்து டயர்களை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்தியதற்கான தேசிய விருது நாகர்கோயில் நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள் போக்குவரத்து சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் திறமைக்கு, மாநில சாலைப்போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கூட்டுச் சங்கம் ஆண்டுதோறும் விருது அளித்து வருகிறது.

எரிபொருள் சிக்கனத்துக்கான விருது, அகமதாபாத் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அதிக அளவில் பேருந்துகளை உருவாக்கியதற்கான விருது திண்டுக்கல் இராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகத்துக்கும், இதே பிரிவில் சிறப்பு விருது சென்னை திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

காற்றுத்தடை (Air Resistance) = $K_a A V^2$

Where V - வாகனங்கள் வேகம் (Speed in Km/hr).

A - வாகனங்களின் முன்பரப்பு (Frontal projected area) in m^2.

Ka - காற்றுத் தடையின் குறியீட்டெ (Co-officient of air resistance)

Which is = $0.0046 \frac{Kg.\ F\ hr^2}{m^2\ Km^2}$ பேருந்துகள் மற்றும் லாரிகள்

மேலே உள்ள சூத்திரத்திலிருந்து வேகம் இரண்டு மடங்கு அதிகமானால் காற்றுத்தடை நான்கு மடங்கு அதிகமாகும் என்பது விளங்கும். அது மட்டுமன்றி உருளுவதற்கான தடை (Rolling resistance) கூட, வேகம் அதிகமானால் கூடுகிறது. எனவே சாலைகளில் வாகனங்களுக்கு ஏற்படும் தடை அதிக வேகத்தில் செல்வதால் கூடுதலாகி டீசலை வீணாக்க வழி செய்யும். 40 கி.மீ. செல்வதற்குப் பதில் 80 கி.மீ. வேகத்தில் சென்றால் எரிபொருள் 40 சதவிகிதம் கூடுதலாகச் செலவாகும். எனவே 40 - 60 கி.மீ. வேகத்தில் ஒரே சீராகச் செல்லுவது நல்லது. திடீர் வேகம் தேவைக்கு அதிகமாக டீசலைச் செலுத்துகிறது. எனவே படிப்படியாக வேகத்தை அதிகரிப்பது முறையானது.

ஓட்டுநர் பயிற்சி

ஏறத்தாழ 17 மில்லியன் டன் டீசல் இந்தியாவில் உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. இதில் 90 சதவிகிதம் போக்குவரத்துத் துறையில் உபயோகமாகிறது.

கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் ஓட்டுநர்களுக்கு அளித்த பயிற்சியின் வாயிலாக ஒவ்வொரு ஓட்டுநரும் பயிற்சி பெற்று முறையாக ஓட்டினால் 10 சதவிகிதத்திற்கு மேல் டீசலை மிச்சப்படுத்தலாம் என்று அறியப்பட்டுள்ளது.

இந்தக் கண்ணோட்டத்தில் பார்த்தால் சுமார் 2 மில்லியன் டன் டீசல் மிச்சமாக்க முடியும் என்பது கண்கூடு. கர்நாடக மாநிலத்தில் PCRA வின் பயிற்சியாளர் தொடர்ந்து ஏறத்தாழ பத்தாயிரம் ஓட்டுநர்களுக்கு 4 ஆண்டுகள் அளித்த பயிற்சியின் விளைவால் 1984-85-ஆம் ஆண்டு 3.89-லிருந்து 1988-89-ஆம் ஆண்டு 4.41 KMPLக்கு உயர்ந்துள்ளது. இதைப்போலவே ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகமும் (ஈரோடு) PCRA ஓட்டுநர் பயிற்சி முறையைப் பின்பற்றித் தனது ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்ததன் விளைவாக 1984-85-இல் 3.92 ஆக இருந்த திறன், 1986-87-இல் 4.31 ஆக உயர்ந்தது.

இந்த உதாரணங்கள் ஓட்டுநர் பயிற்சியின் தேவையை உங்களுக்கு

உணர்த்தும். ஒரு கருத்தில்லாத டிரைவருக்கு 1,000 கிலோமீட்டர் தொலைவைக் கடக்க 280 லிட்டர்கள் டீசலைச் செலவிடலாம். ஒரு திறமையான கருத்துடைய டிரைவருக்கு 250 லிட்டர்கள்தான் தேவைப் படும். ஒரு பயணத்தில் 30 லிட்டர் மிச்சம் ஆகும்.

(அ) அளவுக்கு மிஞ்சிய வேகம்
(ஆ) திடீரென்று வேகமெடுத்தல்.
(இ) நிறுத்தங்களை எதிர்பார்க்காதது.
(ஈ) சரியான கியரைப் போடாதிருத்தல்.
(உ) கிளட்சை அழுத்திய வண்ணம் ஓட்டுதல்

-போன்றவை நம் ஓட்டுநர் களிடம் காணப்படும் சில தவறான பழக்கங்கள்.

இவற்றை மாற்றிக் கொள்ள PCRA பயிற்சி முறை உதவுகிறது. மேலும் ஓட்டுநர்களுக்கு டீசலைச் சேமிக்கும் வண்ணம் ஊக்கத்தொகை அளிக்கலாம்.

வாகனங்களின் பராமரிப்பு

கரியபுகை கக்குதல், எஞ்சின் மோசமாக வேலை செய்வதற்கு அறிகுறி; இஞ்செக்டர்கள் (டீசல் செலுத்தும் அமைப்பு) துப்புரவாக வும் திறமையாகவும் இருந்தால் கரும்புகை வெளிவராது. டீசலும் வீணாவதில்லை. குறைபாடுள்ள இஞ்செக்டர்கள் அதிக டீசல் உப யோகத்திற்கு வழி வகை செய்கின் றன. அவற்றின் அழுத்தமும் தெளிப்பு முறையும் எப்போதும் சரியாக இருக்க வேண்டும்.

டீசல் கொள்கலனிலிருந்து (Diesel Tank) அதன் மூடி சரியாகப் பொருத்தப்படாமல் டீசல் சிந்தி வீணாவதைத் தடுக்க வேண்டும். டீசல் செலுத்தும் பம்பு அளவு குறிகளையும் பொருத்துதலையும் சரி பார்க்க வேண்டும். டயர் அழுத் தத்தை ஒவ்வொரு நாளும் சோதிக்க வேண்டும்.

இது டீசல் உபயோகத்தை மிச்சப் படுத்தி, டயரின் ஆயுள் காலத்தை நீடிக்கச் செய்கிறது. டயர் பரா மரிப்பு ஒரு பேருந்து அல்லது லாரி சொந்தக்காரருக்கு இருவகைகளிலும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும். புதிய ரேடியல் டயர்களும் டீசல் செல வினைக் குறைக்க உதவும்.

காற்றுத் துலக்கி (Air Cleaner) களைச் சுத்தம் செய்து புதிய எண்ணை நிரப்பி உபயோகிக்க வேண்டும். டீசல் வடிகட்டிகளைச் சுத்தம் செய்யக் கூடாது. அவற்றை மாற்றிப் புதிய வடிகட்டிகளைத்தான் பயன்படுத்த வேண்டும்.

வாகன வடிவமைப்பில் மாற்றம்

புது வகை W - தொடர் ஹினோ (HINO) இன்ஞ்சின்கள் பழைய இஞ்சின்களை விட 1 KMPL (கி.மீ./லிட்டர்) கூடுதலாகத் தரு கிறது. சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 90 புதிய ('ஹினோ) இன்சின்களை உபயோகப்படுத்தி வாகனங்களின் எடையைக் குறைக் கிறார்கள். எங்களது ஆய்வுகளின்படி 60 கி.மீ. வேகத்தில் செல்லும் 12 டன் எடையுள்ள வாகனத்தில், 100 கிலோ எடை கூடுதலினால் 0.002 லிட்டர்/கி.மீ. டீசல் அதிகம் செல வாகிறது என அறியப்பட்டுள்ளது.

மேலும் வாகனங்களில் Aero Dhyamics இயல்படி முன் அமைப்பை மாற்றுவதன் மூலம் டீசலைச் சேமிக்க முடியும் என்பது நிரூபிக்கப் பட்டுள்ளது.

தனியார் துறையில் போக்கு வரத்து நிறுவனங்களை நடத்தும் உரிமையாளர்கள் மேலே கூறப் பட்டுள்ள கருத்துகளை நினைவில் நிறுத்திச் செயல்பட்டால், தங்கள் நிறுவனத்தின் 'டீசல்' செலவையும் குறைக்கலாம், நாட்டுப் பொருளா தார மேம்பாட்டுக்கும் வழி வகுக் கலாம்.

குறைந்த செலவில் 35,000 கழிப்பறைகள்

குறைந்த செலவில் 35,000 கழிப்பறைகள் கட்டுவதற்கு திட்டமிடப் பட்டதில் இதுவரை 15,096 கழிப்பறைகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ரூ. 1,600 செலவில் ஒவ்வொரு கழிப்பறையும் கட்டப்படுகின்றது . இச் செலவில் 20 சதவீதத் தொகையைப் பயனடைவோர் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

பெரியார் மாவட்டத்தில் ஊரக துப்புரவுத் திட்டத்தின் கீழ் 1988-89ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்பட்டுவரும் இத்திட்டத்திற்கு ''யூனிசெப்'' உதவி கிடைக்கிறது.

ஊரக வளர்ச்சித் துறையால் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகிறது.

1991-92ஆம் ஆண்டு முதல் தமிழ்நாட்டிலுள்ள இன்னொரு மாவட்டத் திலும் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதில் உதவி செய்வதற்கு ''யூனிசெப்'' நிறுவனம் இசைந்துள்ளது.

ஆசிரியரும் வெளியிடுபவரும் தமிழ்நாடு அரசு செய்தி மக்கள் தொடர்பு இயக்குநர், சென்னை. அரசினர் தோட்டம் தமிழரசு அச்சகத்தில் அச்சிடப்பட்டது.
முகவரி : தமிழரசு அலுவலகம், அரசினர் தோட்டம், சென்னை-600 002. தொலைபேசி எண் : 568926, 568927

எளிமையானவை! நேர்த்தியானவை!
மேன்மை மிகுந்தவை!
தோற்றம் அளிப்பவை!

கோ-ஆப்டெக்ஸ்

தமிழ்நாடு கைத்தறி

* பருத்தி, பாலியஸ்டர், பட்டுச் சேலைகள்.
* பருத்தி, பாலியஸ்டர் சர்ட்டிங்ஸ், பட்டுத் துணிகள்.
* பருத்தி, பாலியஸ்டர் சூட்டிங்ஸ்.
* லுங்கிகள், துவாலைகள். வேட்டிகள்.
* படுக்கை விரிப்புகள், அலங்காரத் துணி வகைகள்.

அருகாமையில் உள்ள கோ-ஆப்டெக்ஸ் விற்பனை நிலையத்தை அணுகவும்.

தமிழரசு

பதிவு எண். M. 8676
Licence No. TN/MS(C)/PI