

46

# வீரனா வார்த்தை



நல்லப்ப சேடுத்தமார் கன்மு சேடுத்தமார் (1917)

1962 THE SOUTH INDIA SAIVA SIDDHANTA WORKS  
PUBLISHING SOCIETY, TINNEVELLY, LIMITED.

Ed 1 Nov 1962

D65,43

K2

ILLAIGNAR VAANOLI

Appar Achakam, Madras - 1.

## அன்புப் படையல்

பயிர்காக்கும் உழவுணை உயிர்கள் காக்கும்  
பான்மையிலே முதலமைச்சர் ; வறியர் தாழும்  
மயல்போக்கும் கல்வியினால் மேன்மை பெற்று  
வாழ்வுபெற வழியமைத்தோன் ; பார தத்தை  
உயர்வாக்க உழைப்பதிலே முதன்மைத் தொண்டர் ;  
ஒருங்கலமும் தாம்காடர் காம ராசர்  
பெயர் வாழ்த்தி அவர்பிறந்த நன்னாள் வாழ்த்திப்  
பெரிதுவந்து படைக்கின்றேன் இந்த நூலே.

## பதிப்புறை

உலக முன்னேற்றத்திற்கு அறிவியல் மிக மிக இன்றியமையாதது. அது பல தமைகளாகப் பரந்து உள்ளது. அவற்றுள் வானெலியும் ஒன்று. இது வியத்தகு ஆற்றல் படைத்தது. மிகப் பரந்து கிடக்கும் இவ்வகைன் கண் நடைபெறும் நிகழ்ச்சிகளை இருந்த இடத்திலிருந்தே அவ்வப்போது கேட்டு மகிழவும், அறிவு பெறவும், பலாடுகளுடன் உறவு கொள்ளவும் உறுதுணை செய்வது வானெலி.

இங்னனம் அளப்பரும் பயன்களை நல்கும் இவ் அரிய அறிவியல்பற்றிய செய்திகளை இந் நாலின் கண் சுருங்கச் சொல்லி விளங்கவைக்கின்றார் இந் நாலாசிரியர். வானெலியின் தோற்றும், இயங்குமுறை, இயக்கும் கருவிகள் முதலியனபற்றியும் இனைஞர்கள் படித்து அறிந்துகொள்ளும் வகையில் இந்துலை ஆக்கித் தந்துள்ள இதனுசிரியர், திரு. ந. சுப்பு ரெட்டியாரவர் கட்கு எம் நன்றி உரித்தாகுக.

இதனைப் பள்ளி மாணுக்கர்கள் வாங்கிக் கற்றுப் பயன் பெறுவார்களாக. அதற்குப் பெற்றேர்கள் உறுதுணை புரிவார்களாக.

கைவசித்தரந்த நூற்பதிப்புக் கழகத்தார்.

## நரல்முகம்

ஆத்தி குடி அமர்ந்த தேவனை  
ஏத்தி ஏத்தித் தொழுவோம் யாமே.

--அவ்வையார்.

‘சென்றிடு வீர் எட்டுத் திக்கும் - கலைச்  
செல்வங்கள் யாவும் கொணர்ந்திங்கு சேர்ப்பீர்.’

என்று தமிழ்னை தன் மைந்தர்களை நோக்கி வேண்டுவதாக அமைத்துத் தமிழ் மக்களை அறை கூவி அழைக்கின்றார்ப்புதுமைக் கணி பாரதியார். இதற்கு வேண்டிய அறிவியற் கலையறிவு, இளமையிலிருந்தே அமைய வேண்டும்; அதற்குரிய ஆர்வமும் சிறு வயதிலிருந்தே கிளர்க்கெதழு வேண்டும். அந்த முறையில் சிறுவர்களை ஊக்குவிக்க இந்த வரிசை நூல்கள் துணை செய்யும்.

தமிழில் அறிவியற் கலைகளை எழுதவும் விளக்கவும் முடியும் என்பதைச் சிலர் இன்னும் ஒப்புக் கொள்வதில்லை. எந்த மொழி யும் அதன் வாயிலாகக் கருத்துக்களை விளக்க முயன்றுவன்றிக் கலைச்சொற்களும் தொடர்மொழிகளும் அதன்கண் அமைவதில்லை. பொருள்களை விளக்க முயன்றால் அவை தாமாகவே அமைந்து பொங்கிப் பொலிவதும். ‘சொல்லுங் திறமையும் (Expressive ability) தமிழ்மொழிக்கு அமையும்.

இங்குளை வெளியிடுவதற்கு இசைவு நந்த திருவேங்கடவன் பல்கலைக் கழகத்தினருக்கு—சிறப்பாக அதனைத் தொடங்கிய நாள் தொட்டு மிக்க ஈடுபாட்டுடன் கண்காணித்துவரும் அதன் துணை வேந்தர் திரு. எஸ். கோவிந்தராஜாவு நூபுடு அவர்கட்கு—என் உளங்கணிந்த நன்றி என்றும் உரியது.

இந்துஸீலமனமுவங்கு ஏற்று வெளியிட்ட திருநெல்வேலித் தென்னிந்திய சைவ சித்தாந்த நூற்பதிப்புக் கழகத்தினருக்கும், நூலீச் செவ்விய முறையில் அச்சிட்டுக் கற்போர் கரங்களில் கவினுறத் தவழுச் செய்த அப்பர் அச்சகத்தினருக்கும் என்னான்றி உரித்தாகுக.

தமிழ் நாட்டு எண்ணற்ற ஏழைச் சிறுவர்களின் எதிர் காலத்தை எண்ணத்தில் கொண்டு பணியாற்றும் ஏழை பங்காளர் தலைமையமைச்சர் திரு. கே. காமராசர் அவர்கட்டு படைக்கப்பெற்று, அவர்களின் அறுபதாவது ஆண்டு நிறைவின் நினைவு மலராக இந்துஸீலமனவருகின்றது.

என்னையும் ஒரு கருவியாகக்கொண்டு இச்சிறு நூலீ வெளியிடத் தோண்றுத் துணையாக நின்று இயக்கிய எல்லாம் வல்ல இறையருளை நினைக்கு போற்றுகின்றேன் ; அவன் திருவடி மலர்களை வணங்கி வாழ்த்துகின்றேன்.

திருப்பதி  
1-11-1962 }

ந. சுப்பு ரெட்டியார்

## உள்ளிடை

ரக்கம்

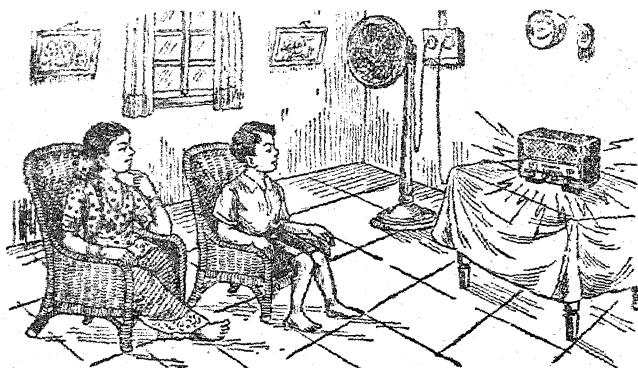
|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| அன்புப் படையல்                     | iii       |
| பதிப்புரை                          | ▼         |
| நால்முகம்                          | vi        |
| <b>1.</b> மந்திர அலீகள்            | <b>1</b>  |
| <b>2.</b> நற்பேருண தற்செயல்        | <b>6</b>  |
| <b>3.</b> எடுசணினின் வெற்றி        | <b>9</b>  |
| <b>4.</b> மின்னோட்டம்              | <b>15</b> |
| <b>5.</b> தொலைபேசி                 | <b>20</b> |
| <b>6.</b> ஒவியின் தன்மைகள்         | <b>25</b> |
| <b>7.</b> வியத்தகு மின்காங்தம்     | <b>31</b> |
| <b>8.</b> ஒவி பெருக்கி             | <b>36</b> |
| <b>9.</b> ஒவி வாங்கி               | <b>40</b> |
| <b>10.</b> வாரெலி அலீகள்           | <b>46</b> |
| <b>11.</b> மின்னணுக்கள்            | <b>52</b> |
| <b>12.</b> வெங்டன் சாடி            | <b>57</b> |
| <b>13.</b> ஒத்த அதிர்ச்சி          | <b>61</b> |
| <b>14.</b> சுருதி செய்தல்          | <b>66</b> |
| <b>15.</b> வாகன அலீகள்             | <b>69</b> |
| <b>16.</b> அதிசய வெற்றிடக்குழல்கள் | <b>76</b> |
| <b>17.</b> நம்முடைய வாரெலிப்பெய்டி | <b>81</b> |
| <b>18.</b> வாரெலி                  | <b>86</b> |
| பின்னிணைப்பு                       | <b>91</b> |

# இணாநூர் வாலினுலி

## 1. மந்திர அலைகள்

நாம் வசிக்கும் அறையில் கோடிக்கணக்கான கண்ணால் காண முடியாத மிகச் சிக்கலான ஒலி அலைகள் உள்ளன. இவற்றுள் ஒவ்வொன்றும் பிறிதொன்றினின்றும் முற்றிலும் வேறு பட்டவை. அவை சுவர்கள்வழியாகவும், தரைவழியாகவும், கூரைவழியாகவும் நம்முடைய வீட்டிற்குள் நுழைகின்றன. இந்த அலைகள் இங்குமங்கு மாகக் குறுக்கிட்டு வலையைப்போல் பின்னிக் கிடக்கின்றன. இவை நம்முடைய சாமானியக்காதுகளுக்குக் கேட்பதில்லை. ஓலியலைகளைப் போலவே, ஓளியை ஏற்றுச் செல்லும் அலைகளும் கோடிக்கணக்கானவை ஒன்றேடொன்று பின்னிக் கிடக்கின்றன. இவையும் நம்முடையசாமானியக் கணகளுக்குத் தோன்றுவதில்லை. இந்த அலைகள் வானவெளியில் அலைந்து திரிந்த வண்ணமிருக்கின்றன. நமக்கு அமைதியாகத் தோன்றுவது போல் காணப்படும் வானவெளி உண்மையில்

அமைதியடையதன்று. அஃது எப்பொழுதும் சலிப்பு உடையது; சஞ்சலம் நிறைந்தது. இத் தகைய வான் வெளியில் வானி (ether) என்ற ஒரு பொருள் நிறைந்திருக்கின்றது என்று அறிவிய வற்ஞர்கள் (scientists) கூறுகின்றனர்.



படம் 1. விட்டில் வானெலி செவி விருந்தளிக்கின்றது.

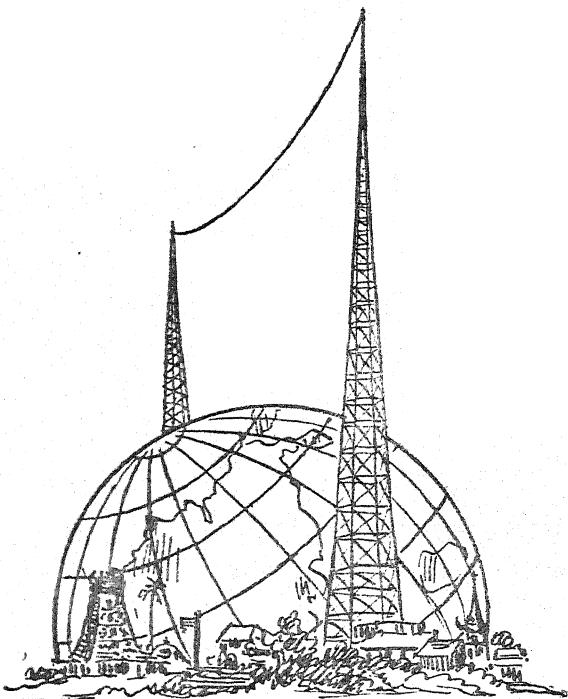
பக்தர்கள் பரம்பொருளாகிய ஆண்டவனை வருணிப்பது போலவே அறிவியலறிஞர்கள் வானியை வருணிக்கின்றனர். “வானி எங்கும் இருப்பது; எல்லாப் பொருள்களிலும் புகுந்து பரவி இருப்பது; இந்த அகிலம் முழுவதிலும் பரவி விரிந்து நிற்பது; மிகமிக நுண்ணிய அணுவின் அமைப்பிலுள்ள இடைவெளிகளையும் ஊடுருவி நிறைந்திருப்பது” என்று வானியின் தன்மையை அவர்கள் கூறுகின்றனர். ஆயினும்

சிலசமயம் அவர்கள் அதன் தன்மையை அறி யாது மயங்கவும் செய்கின்றனர். முழுதும் மெய்யறிவு சிரம்பப்பெறுதவர்கள் ஆண்டவன் தன்மையை ஜூப்ருவதைப்போல் அவர்களும் ஜூப்ருத திண்டாடுகின்றனர்!

வானி அலைகள் எங்கும் நிறைந்திருக்கின்றன. அவை கீழ்வீட்டிலும் உள்ளன; மேல்வீட்டிலும் உள்ளன. சமையல் அறையிலும் அவை இருக்கின்றன; படுக்கை அறையிலும் இருக்கின்றன. அவை பஸ்ஸாகளிலும் புகைவண்டிகளிலும் கப்பல்களிலும் விமானங்களிலும் நம்முடன் பிரயாணம் செய்கின்றன. அவற்றைத் தொட்டு உணரவும் நம்மால் முடியாது. இத்தகைய நுண்ணிய வானிதான் வானேவியின் ஊர்தி; வாகனம். இந்த வானியை அறிவியலறிஞர்கள் கண்டறிந்து சமார் நாறு ஆண்டுகள்தாம் ஆகின்றன. ஆயினும், அவர்கள் அதனைத் தம் விருப்பம்போல் ஆட்டிவைக்கக் கற்றுக்கொண்டு விட்டனர். அதன் விளைவுகள் இன்று நமக்கு நாள்தோறும் அளவில்லாத மகிழ்ச்சியை அளித்துக் கொண்டேயுள்ளன.

இத்தகைய மந்திர அலைகளின் இருப்பை நாம் எங்நனம் அறிவது? நம்முடைய வானேவிப் பெட்டியின் குழிமை ஒரு பக்கமாகச் சிறிது திருப்பிணைலே போதும்: தில்லிமாநகரிலிருந்து வரும்

செய்திகளைக் கேட்கின்றோம். அதனை இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாகத் திருப்பினால் சென்னையிலிருந்து கே. பி. சுந்தராம்பாள் அவர்கள் இன்னிசையைக் கேட்கின்றோம். மேலும் கொஞ்சம்.



படம் 2. வானேவி உலக ஒருமைப்பாட்டை வீளாவிக்கின்றது.

அதனைத் திருப்பினால் திருச்சியிலிருந்து ‘கிராம நிகழ்ச்சிகள்’ நமக்குச் செவியமுதைத் தருகின்றன.

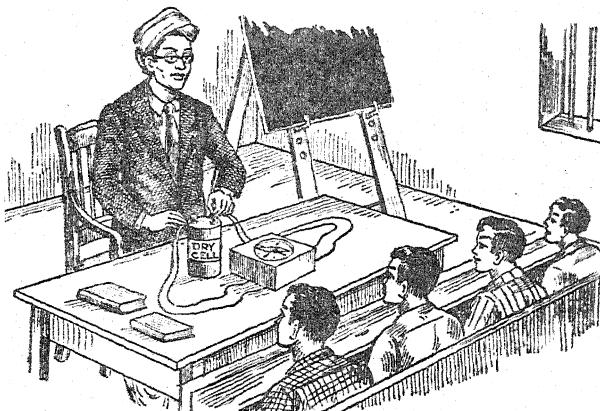
இவற்றையெல்லாம் அனுபவிக்க வேண்டுமானால் பெட்டியின் குழிமூச் சிறிது திருக்வேண்டியது தான்! உலகம் முழுதும் பெட்டிக்குள் வந்து விடுகின்றது!! குழிமூத் திருகும்பொழுது நாம் ஒலியலைகளை விடுவிக்கின்றோம்; நிகழ்ச்சிகள் நமக்கு விருந்துட்டுகின்றன. இந்த அலைகள் எவ்வாறு நமது பெட்டிக்குள் கொண்டு வரப் பெறுகின்றன? நம்மை வியப்படையச் செய்யும் கதையே இவ் வினாவின் விடையாகும். அதனை அடுத்துக் காண்போம்.

## 2. நற்பேருன தற்சியல்

இந்த வியத்தகு தற்செயல் கி. பி. 1813 இல் டென்மார்க் நாட்டில் நிகழ்ந்தது. ஒருஙாள் கோபன் ஹேகன் நகரில் பேராசிரியர் ஹேன்ஸ் கிறிஸ்டியன் ஓயர்ஸ்டெட் (Hans Christian Oersted) என்பார் ஒருவகுப்பில் அறிவியல் பாடம் நடத்திக் கொண்டிருந்தார். அவருக்கு முன்பாக வூள்ள மேசையின்மீது திசைகாட்டி (compass) ஒன்று வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதிலுள்ள காந்த மூள் வடத்திசையைக் காட்டுவதற்குப் பதிலாகக் கிழக்குத் திசையைக் காட்டிக் கொண்டிருந்தது. இதை அவர் காண நேர்ந்தது. உடனே வியப்புக் கடலில் ஆழந்தார். அதன் பிறகு அவர் தம்முடைய அன்றைய பாடத்திற்காக மின்கலத்துடன் (battery) பொருத்தப்பெற்றுள்ள கம்பிகளின் மீது திசைகாட்டி வைக்கப்பெற்றிருப்பதைக் கவனித்தார்.

அந்தப் பேராசிரியர் இவ்வாறு யோசிக்கலானார்: “திசை காட்டியின் மூள் தன்னுடைய நிலையிலிருந்து மாறுவதற்குக் கம்பிகள் லுள்ள மின்னேட்டம் காரணமாக இருக்கவேண்டும். அந்த மின்னேட்டம் அதனையாதோ ஒரு முறையில் பாதிக்க வேண்டும்”. மேலும், அவர் திசைகாட்டியின் மூள் ஒரு சிறு காந்தமாக இருப்ப

தால், ஒரு மின்னேட்டத்திற்கும் ஒரு காந்தத் திற்கும் இடையே யாதாவது ஒரு தொடர்பு இருக்கவேண்டும் என்று காரணகாரிய முறையில் ஊக்கலானார். ஒரு சில ஆண்டுக்குப்பிறகு—



படம் 3. வகுப்பில் அறிவியல் பாடம் நடைபெறுகின்றது.

1820 இல்—இந்தப் பேராசிரியரின் இச் சிறீய முக்கியக் கண்டுபிடிப்பின் காரணமாக மின் காந்தம் (electro-magnet) புனைத்தியற்றப்பெற்றது. இதைப்பற்றிப் பின்னர்க் காண்போம்.

மின்காந்தம் மட்டிலும் கண்டுபிடிக்கப் பெறுதிருந்தால் இன்று நமக்கு மகிழ்ச்சியுட்டும் நிகழ்ச்சிகளைத் தரும் வானேலி (radio) தொன்றி யிராது. தொலைவில் சிகிமும் காட்சிகளையும் கண்டு களிக்கவல்ல தொலைக் காட்சியும் (television)

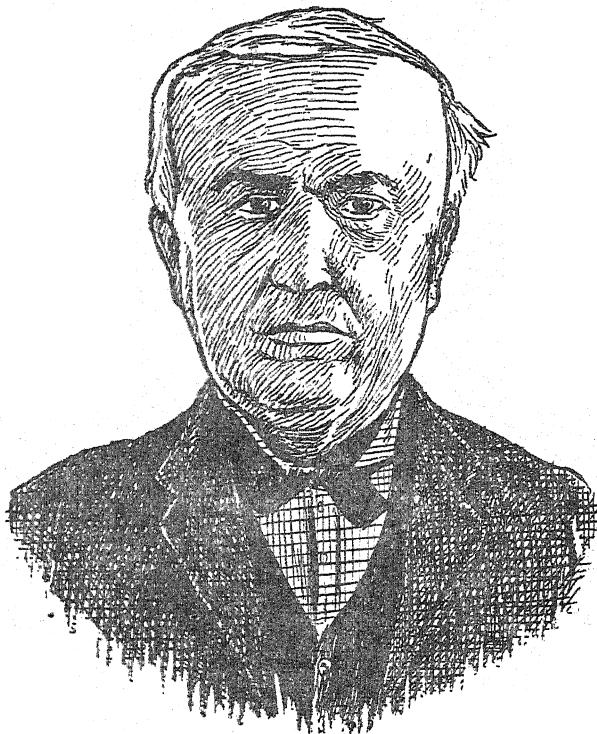
வந்திராது. மின்னக்கப்பொறி (dynamo) தோன் றியிராது. மின்சாரத்தால் செயற்படும் மோட்டார்கள், பெரிய தொழிற்சாலைகள், தங்தி, தொலைபேசி, மின்விளக்குகள், மின்சார மணிகள் முதலிய அன்றூட வசதிகள் தோன் றுவதற்கே வாய்ப்பே இல்லாது போயிருந்திருக்கும். சென்னை போன்ற நகரில் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் மின்சார இரயில் வண்டிகள், பல்லடுக்கு மாடிகட்கு நம் மைத் தூக்கிச் செல்லவல்ல மின் தூக்கிகள், நகரங்களில் இரவில் போக்கு-வரவினைக் கட்டுப் படுத்தும் தாமாக இயங்கும் ஒளி அடையாளங்கள், பல்லாயிரக் கணக்கான மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ள இடங்களில் நிகழும் செய்திகளைத் தருவதற்கும் புகைப் படங்களை உடனுக்குடன் அனுப்புவதற்கும் உரிய மின்சாரச் சாதனங்கள் - ஆகிய வற்றை நாம் பெற்றிருக்கவே முடியாது. கூர்ந்து நோக்கினால், மின்காந்தம், நம்மைச் சுற்றிலும் இருக்கிறது. மின்காந்தம் இல்லாமல் நம்முடைய இன்றைய நாகரிகமே வளர்ந்திருக்கமுடியாது. நாமும் பழங்கால மனிதர்களைப்போல் யாதொரு வாழ்க்கை வசதிகளின் றித் திண்டாடிக்கொண்டிருக்க நேரிடும். இவ்வளவு வசதிகட்கும் மின் கலத்தின் கம்பிகள் தற்செயலாக அந்தப் பேராசிரியரின் திசைகாட்டிக்குக் கீழ் இருந்தமையே காரணமாகும்!

### 3. எடிசனின் வெற்றி

திருவல்லி கேணி கடற்கரையிலிருந்து கொண்டு கடல் அலைகளின் இரைச்சலைக் கேட்கின்றோம். இராஜா அண்ணுமலை மன்றத்தில் சாய்வு நாற்காலியில் மின் விசிறிக்குக் கீழ் இருந்து கொண்டு இன்னிசைக் கச்சேரி யொன்றினைக் கேட்கின்றோம். இரண்டிலும் கேட்கும் ஒலிகள் உண்மையில் காற்றில் ஏற்படும் அதிர்வுகளே யாரும். இன்று மனிதன் ஒலிகளையுண்டாக்கும் அதிர்வுகளைப் பதிவுசெய்யும் முறையையும், அந்த அதிர்வுகளைத் திரும்பவும் வேண்டும்போது உண்டாக்கும் முறையையும் அறிந்துகொண்டிருக்கின்றன. இது அமெரிக்க நாட்டு அறிஞர் தாமஸ் ஆல்வா எடிசன் செய்த பரிசோதனை ஒன்றின் வெற்றியின் விளைவாகும்.

எடிசன் அமெரிக்கத் தந்திஅலுவலகம் ஒன்றில் தந்தி இயக்குபவராகப் (operator) பணியாற்றி வந்தார். தாம் தம் அனுபவத்தில் கண்டறிந்த பொறியமைப்பினைக்கொண்டு தந்திச் செய்திகளை விரைவாகப் பதிவுசெய்து கொண்டிருந்தார். எடிசனும் அவருடன் பணியாற்றிய மற்றொரு இளைஞரும் இக்கருவி அமைப்பினைக் கொண்டு விரைவாகவும் திறமையாகவும் பணியாற்றிவந்தனர். எடிசன் பணியாற்றிவந்த தந்தி

அலுவலகத்தின் மேலாளரும் உடன் பணியாற்றிய  
இயக்குபவர்களும் எவ்வாறு இவ்விருவரும்  
வியத்தகு முறையில் விரைவாகப் பணியாற்று



படம் 4. தாமஸ் ஆல்வா எட்சன்.

கிண்றனர் என்பதைக் கற்பனையாலும் கண்டறிய  
முடியவில்லை. இந்த இளாஞ்சுர்கள் மேற்படி கருவி  
பயன்படாதபோது அதனை மறைத்துவைத்

திருந்ததனால், மற்றவர்கள் இந்த இரகசியத்தை அறியக் கூடவில்லை.

ஒருங்கள் இவர்கள் கையாண்ட கருவி அமைப்பு சரியாகச் செயற்படவில்லை. அஃது அமெரிக்கத் தலைவரின் தேர்தல் நடைபெறும் சமயம்; நாடெந்குமிருந்து எண்ணற்ற செய் திகள் தந்தி அலுவலகத்தில் குவிந்த வண்ண மிருந்தன. இந்த இளாஞ்சுர்களால் தம் வேலையைச் சமாளிக்க முடியவில்லை. செய்திகளை எழுதுவதில் அவர்கள் இரண்டு மணிநேரம் பிற்போக்கில் இருந்தனர். இந்த அலுவலகத்தின் பணியை நம்பி யிருந்த செய்தித்தாள் அலுவலகங்கள் தந்தி அலுவலகத்திற்குத் தம்முடைய புகார்களை அனுப்பின. தந்தி அலுவலக மேலாளர் விசாரணை நடத்தினார். எடிசனின் இரகசியம் வெளியாயிற்று. அன்றுமுதல் அவர் தம்முடைய தாஞ்கப் பதிவு செய்யும் கருவியைப் பயன்படுத்தக் கூடாது என்ற தடை விதிக்கப்பெற்றது.

ஆனால், எடிசன் இப்பரிசோதனையை வீட்டில் தொடர்ந்து நடத்தி வந்தார், தந்தி ஓலிப் புக்களை (clicks) அச்சு அடையாளங்களாக (marks) மாற்றுவதிலும், இந்த அடையாளங்களைத் திரும்பவும் ஓலிகளாக மாற்றுவதிலும் அவர் ஈடுபட்டிருந்தார். இந்தக் கருவியமைப்பினை நாளுக்கு நாள் மேம்பாட்டடையைச் செய்து கொண்டே

வந்தார். அது கி. பி 1877 இல் கிட்டத்தட்ட நன்னிலைக்கு வந்தது. இந்தக் கருவிதான் விரும்பும் வேகத்தில் செய்திகளைத் திரும்ப உரைத்தது!

ஓருங்காள் இக் கருவியினைக் கொண்டு எடிசன் பல்வேறு வேகங்களில் அதனை இயக்குவதில் சோதனை செய்துகொண்டிருந்தார். ஒரு சமயம் தாம் மேற்கொண்ட வட்டக் காகிதம் வேகமாகச் சுழலும்போது ஓருவித இசையொலியினைத் தருவதைக் கண்டார். அதே சமயம் தொலைபேசியிலும் அலெக்ஸாந்தர் சிரஹூம் பெல் (Alexander Graham Bell) அவர்களின் கருத்து களைப் பொருத்தி அக் கருவியினை மேம்பாடு செய்யும் ஆராய்ச்சியில் ஈடுபட்டிருந்த காலம் ஆகும். இசையொலியினைக் கேட்ட அவர் மனத் தில் மானிட ஓவியுண்டாக்கும் அதிர்வுகளையும் பதிவுசெய்து திரும்பவும் உண்டாக்கலாம் என்ற கருத்துத் தோன்றியது. உடனே அவசரமாக ஓர் அமைப்பினை உண்டாக்கி இச் சோதனையை மேற்கொண்டார். தாம் கையாண்ட மெழுசு தடவிய காகிதத்தில் மிகவும் மெல்லிய குரல் திரும்பவும் உண்டாவதைக் கேட்டார். உடனே தம்முடைய ஆய்வுக் குறிப்புப் புத்தகத்தில், “எதிர் காலத்தில் மானிடக் குரலைத் தேக்கிச் சரியாக வெளியிடமுடியும்” என்று குறித்துக் கொண்டார்.

அவருடன் பணியாற்றிய சார்லஸ் பாட்சிலர் (Charles Batchclor) என்ற பணியாளன் அங்குனம் செய்ய இயலாது என்றும், அப்படிச் செய்தால் தான் ஒரு பெட்டி சிக்ரெட்டுக்களைப் பந்தயம் வைப்பதாகவும் கூறினான். எடிசனும் அந்தப் பந்தயத்தை ஒப்புக்கொண்டார்.

மற்றெருநாள் ஒரு காகிதத்தில் ஒவியம் ஒன்று வரைந்து அதன்படி கருவியொன்றினை அமைக்குமாறு ஒரு தச்சனை ஏவினார். தச்சன் அதன் பயனைப்பற்றி வினவினான். எடிசனும் தாம் மானிடக் குரலைப் பதிவுசெய்யப் போவதாகக் கூறினார். “இப்பொழுது தங்கட்கு ஒரு பெரிய பைத்தியம் பிடித்துக்கொண்டு விட்டது!” என்று ஏனான்ம் செய்தான் தச்சன். ஆயினும், அவன் ஒன்றிரண்டு நாட்களில் அந்த மாதிரி அமைப்புக் கருவியை ஆயத்தம் செய்து கொண்டு வந்தான். கருவியைக் கொடுக்கும்போது ஏனன் மாகப் “பல்லை இளித்துக்கொண்டே” கொடுத்தான்.

எடிசன் அக்கருவியின் உருளையின்மீது ஒரு வெள்ளீயத் தகட்டினைப் போர்த்தினார். அதன் மீது ஓர் ஊசி படுமாறு பொருத்தினார்; ஊசி யோடு தொடர்புள்ள புனலின் வழியாக,

“ Mary had a little lamb,  
Its fleece was white as snow.....”

என்று அடிகளை உரத்துப் பாடினார். அதன் பிறகு திரும்ப உண்டாக்கும் விதானத்தைத் (diaphragm) தக்கவாறு பொருத்தி அக் கருவி யினை இயக்கியவுடன் மேற்கூறிய பாடவின் அடிகள் அப்படியே திரும்பக் கேட்டன! முதல் பரி சோதனையிலேயே இவ்வளவு தெளிவாக வரும் என்று எடிசன் எதிர்பார்க்கவில்லை. ஆகவே, அவர் திடுக்கிட்டு வியந்தார். அருகில் நன்ற தச்சனும் ஆனந்தக் கூத்தாடினான். இங்ஙனம் ஒவியினைப் பதிவுசெய்யும் கருவிதோன்றியது. சார் வஸ் பாட்சிலரும் தன் பந்தயப் பொருளை இழுந்தான். எடிசனின் பரிசோதனை வென்றது! இதைப்பற்றிச் சுற்று விரிவாகப் பின்னர்க் காண்போம்.

#### 4. மின்னோட்டம்

வானெலி மின்னூற்றலால் இயக்குகின்றது. வானெலி செயற்படுவதை நன்கு புரிந்து கொள்ள வேண்டுமானால் மின்னூற்றலின் (electricity) தன்மையையும் அதுபற்றிய பிற செய்திகளையும் அறிந்து கொள்ளவேண்டும்.

மின்னூற்றல் என்பது என்ன? மின்னூற்றல் என்பது, ஆற்றலில் ஒருவகை எல்லாவகை ஆற்றல்களைப்போல இதுவும் நமக்குப் பணிபுரிகின்றது; ஏவல்கேட்டு நிற்கின்றது. நாம் புகைவண்டியில் பிரயாணம் செய்யும்பொழுது மாலை நேரம் வந்ததும் ஒரு மின்சாரப் பொத்தானை அழுத்துகின்றேம்; விளக்கு ஏரிகின்றது. காற்றில் வாமல் இருக்கும் பொழுது மற்றொரு பொத்தானை அழுத்துகின்றேம்; விசிறி சமூலுகின்றது. வண்டியிலுள்ள மின்கலத்திலிருந்து விளக்கிறகோவிசிறிக்கோ மின்னூற்றல் செல்லுகின்றது என்றால், உண்மையில் ஆற்றல் பாய்ந்து செல்லுகின்றது என்பதுதானே பொருள்? விளக்குகளில் இந்த மின்னூற்றல் ஒளியாற்றலாகவும் வெப்ப ஆற்றலாகவும் (எரியும் மின்குமிழுத் தொட்டுப் பார்த்தால் இது தெரியும்!) மாறுகின்றது. இங்கிலையில் பார்த்தால் கம்பிகளிலுள்ள மின்னூற்றல் என்பது உண்மையில், “கம்பிகளில் பாய்ந்து

செல்லும் ஆற்றலே” என்று எண்ணத் தோன்று கின்றது. இல்லையா?



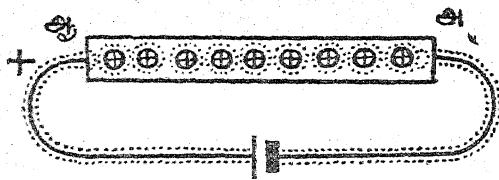
படம் 5. அறிஞர் அறையில் அறிவியல் நாலொன் நினைப் படித்துக் கொண்டிருக்கிறார்.

மின்னேட்டம் என்பது மின்னுற்றல் பாய்ந்து செல்வது என்று பொதுவாகச் சொல் லுவதைவிட இன்னும் நாம் வரையறைப்படுத்தித் திட்டமாகக் கூறலாம். ஒரு கம்பியில் மின் னேட்டம் நிலைபெறுங்கால் அக் கம்பியில் மின்ன னுக்கள் (electrons) பாய்ந்து செல்லுகின்றன. மின்ன னுக்கள் என்பதை அணுவின் துணுக்கு களில் ஒருவகை; எதிர் மின்சாரத் தன்மையை

யுடையவை. இவை அனுவின் உட்கருவினைச் சுற்றியுள்ள அயனப் பாதைகளில் (orbits) சமூல்பவை.

எல்லா மின்சாரக் கம்பிகளும் தாமிரத்தினால் ஆனவையாதவின், தாமிர அனுவினைச் சிறிது கவனிப்போம். தாமிர அனுவின் அயனப்பாதை களில் 29 மின்ன ஞூக்கள் உள்ளன. ஒரு குறிப் பிட்ட சிலையில் ஒவ்வொரு தாமிர அனுக்களிலும் உள்ள 29 மின்ன ஞூக்களில் ஒருசில தமழுடைய அனுக்களிலிருந்து அடுத்த அனுவிற்கு மாறக் கூடும். முதல் அனு எங்கிருக்தோ ஒரு மின்ன ஞூவினைப் பெறுகின்றது. இது தன்னுடைய மின்ன ஞூக்களில் ஒன்றினை இரண்டாவது அனு விற்குத் தருகின்றது. இரண்டாவது அனு 29 மின்ன ஞூக்களை வைத்துக்கொள்ள முடியாதாத வின் அது தன்னிடமுள்ளவற்றில் ஒன்றினை மூன்றாவது அனுவிற்குத் தருகின்றது. ஒரு தாமிரக் கம்பியில் கோடிக்கணக்கான அனுக்கள் உள்ளன. ஆகவே, ஓர் அனுவிலிருந்து பிறதோர் அனுவிற்கு நகர்வதற்கு எண்ணற்ற மின்ன ஞூக்கள் விடுதலையுடன் இயங்குகின்றன; அவை அருவிபோல் நகர்கின்றன. தாமிரக்கம்பியின் ஒரு முனையிலிருந்து மறுமுனைக்கு மின்ன ஞூக்களின் இயக்கம் இருந்து வருகின்றது. நம் இல்லத்தில் எரியும் மின்விளக்கிற்குச் செல்லும் கம் இ. வா.—2

பியில் ஒரு குறிப்பிட்ட புள்ளியில் வினாடியொன் ருக்கு  $3,000,000,000,000,000,000$  மின்னணுக்கள் சென்றுகொண்டிருக்கின்றன!



படம் 6. கம்பியில் செல்லும் மின்னேட்டத்தைக் காட்டுவது.

ஒரு தாமிரக்கம்பியில் மின்னணுக்கள் “தாமாகவே” பாய்ந்து செல்லுவதில்லை. ஒரு மின்னுக்கப் பொறியினுலோ (dynamo) அல்லது ஒரு மின்கல அடுக்கினைக் கொண்டோ கம்பியின் ஒரு பக்கத்தில் மின்னணுக்களின் “அழுத்தம்” ஏற்படுகின்றது. ஒரு மின்கலத்துடன் இணைக்கப் பெற்றுள்ள கம்பியில் எதிர் - மின்முனையில் மித மிஞ்சிய மின்னணுக்களும் நேர் - மின்முனையில் குறைவான மின்னணுக்களும் இருக்கின்றன. ஆகவே, எதிர் - மின்முனையிலிருந்து நேர் - மின் முனையை நோக்கி மின்னணுக்கள் நகர்கின்றன. இதனைத்தான் நாம் மின்னேட்டம் (electric-current) என்று வழங்குகின்றோம்.

மின்கலத்தினின்று, அல்லது மின்னுக்கப் பொறியினின்று மின்னணுக்கள் வெளிவந்த

அதே கணத்தில் கம்பியின் மறுகோடியிலும் மின் னேட்டம் தோன்றுகின்றது. இதனால் மின் கலத்தினின்று புறப்பட்ட மின்னணுக்கள் கம்பியி விருந்து வெளி வருவதில்லை என்பது தெளிவா கின்றது. வரிசையாக மின்னணுக்கள் தள்ளப் பெறுவதால் கம்பியின் மறுகோடியில் வேறு மின்னணுக்கள் வெளிவருகின்றன. ஒருசம்பியில் ஒரு குறிப்பிட்ட புள்ளியைத் தாண்டிச் செல்லும் மின்னணுக்களின் தொகை எவ்வளவுக் கெவ் வளவு அதிகமாக இருக்கின்றதோ அவ்வளவுக் கவ்வளவு அக் கம்பியின் வழியாகப் பாய்ந்து செல் லும் மின்னணுக்களின் ஒட்டமும் அதிகமாக இருக்கும்; அஃதாவது, அக்கம்பியின் மின் னேட்டம் அதிகமாக இருக்கும்.

## 5. தொலைபேசி

இன்று நாம் தொலைவிலுள்ளவர்களிடம் உரையாடுகின்றோம். வீட்டிலிருந்து கொண்டே சாமான்களை ஆள்மூலம் அனுப்புமாறு வணிகர்கட்குச் செய்திகளை அனுப்புகின்றோம். பாங்கிகளில் ஓர் அறையிலிருக்கும் அலுவலர் பிறதோர் அறையிலிருக்கும் அலுவலர் ஒருவருடன் உரை



படம் 7. அலுவலர் தொலைபேசியின் மூலம் பேசுகின்றார்.

யாடுகின்றார். கொள்ளையிடுவோர் வீட்டினுள் புகுந்த செய்தியை உடனே ஊர்க்காவல் அலுவலகத்திற்கு அனுப்ப முடிகின்றது. தீவிபத்து நேரிடங்கால் உடனே தீயணைக்கும் படையினை வருமாறு செய்கின்றோம். இச் செயல்கள் யாவும்

தொலைபேசி (telephone) என்ற கருவியின் உதவி யால் நடைபெறுகின்றன.



ம் 8. அலெக்ஸாந்தர் கிராஹம்பெல்.

தொலைபேசியை முதன்முதலாகக் கண்ட றின்தவர் டாக்டர் அலெக்ஸாந்தர் கிராஹம்பெல் (Dr. Alexander Graham Bell) என்பவர். தக்திக் குறையில் பல்வேறு சோதனைகளைச் செய்து

கொண்டிருந்தபொழுது இக் கண்டுபிடிப்பு நிகழ்ந்தது. இதுவும் தற்செயலாக நிகழ்ந்த ஓர் அற்புதக் கண்டுபிடிப்பாகும்.

கி. பி. 1875 இல் வாட்சன் (Watson) என்ற தன்னுடைய துணைஅலுவலர் ஒருவருடன் பாஸ்டன் என்ற நகரில் ஒரு சிறிய தங்திப் பாதையில் வேலை செய்துகொண்டிருந்தார் பெல். வாட்சன் ஒரு பக்கத்தில் வேலை செய்துகொண்டிருந்தபொழுது பெல் மறுபக்கத்தில் செய்திகளை ஏற்கும் இடத்தில் உள்ள விசைகளைப் (springs) பொருத்திக்கொண்டிருந்தார். அப்பொழுது செய்திகளையனுப்பும் விசையோன்று அதிர்வது நின்று போயிற்று. வாட்ஸன் அது திரும்பவும் வேலை செய்வதற்காக அதைப் பிடுங்கி (plucking) வைத்திருந்தார். அப்பொழுது பெல் திடீரென்று அந்த அறைக்கு வந்து “நீ என்ன செய்துகொண்டிருந்தாய்?” என்று உரத்துக் கத்தினார். செய்தியை ஏற்கும் பக்கத்திலிருந்த பெல்லுக்குப் பிடுங்கின விசையீன் ஒலி கேட்டது.

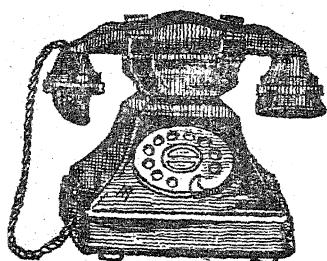
அங்கு நடந்தது இதுதான்: அனுப்பும் கருவியின் விசையிலுள்ள ஆணிகள் உருகி ஒன்றே டொன்று ஒட்டிக்கொண்டன. வாட்சன் ஆணியைப் பிடுங்கியதும் (snapped), மின்சுற்று உடைப்படாமல் இருந்தது. காந்தம் ஏற்ன எஃகு விசை

(spring) காந்தத்தின் துருவத்தில் அதிர்ந்ததால் அஃது ஒரு மின்னேட்டத்தை விளைவித்தது. விசையின் (spring) பக்கத்திலுள்ள காற்றின் திண்மை மாறிக்கொண்டிருந்ததால் இந்த மின் னேட்டமும் உறைப்பில் மாறிக்கொண்டிருந்தது.

மேற்கண்டங்கழ்ச்சியின் முழுத்தாற்பரியமும் பெல்லுக்குப் புலனுயிற்று. விசைக்குப் பதிலாக ஒரு விதானத்தைப் (diaphragm) பொருத்தினார். இஃது ஒரு மனிதரின் குரவினால் ஏற்படும் காற்றின் அழுத்தத்திற் கேற்றவாறும், பாட்டிற் கேற்றவாறும் அதிர்ந்தது. பல்வேறு வடிவத்தில் விதானங்களைப் பொருத்திச் சோதனைகளைச் செய்தார் பெல். அதன் பிறகு ஒரு செய்தி அனுப்பும் கருவியையும் அதனை ஏற்கும் கருவியையும் அமைத்தார்.

இவர் கண்டறிந்த தொலைபேசியின் தத்துவம் இது: ஓலியலைகள் மின்னேட்டமாக மாற்றப் பெறுகின்றன; அந்த மின்னேட்டம் திரும்பவும் ஓலியலைகளைகின்றன. ஓலியலைகள் சாதாரணமாகக் காற்றில் விழுடி யொன்றுக்கு 1100 அடிவீதம்தான் செல்லும் என்பதை நாம் அறிவோம். ஆனால், மின்னேட்டத்தைக் கம்பிகளின் மூலம் நூற்றுக் கணக்கான மைல்கள்—ஏன்? ஆயிரக் கணக்கான மைல்கள்—அனுப்பலாம். இதிலிருந்து நாம் பெல்வின் தொலைபேசியின் முக்கியத்

துவத்தை உணரமுடிகின்றது. நாம் ஓரிடத்திலிருந்துகொண்டு பேசும் கருவியின்மூலம் பேசுகின்றோம். நாம் பேசும் குரல்ஓலிகள் மின்னேட்டமாக மாற்றப்பெற்றுக் கம்பிகளின் மூலம் நம் முடைய நண்பரின் வீட்டையடைகின்றன. அங்குள்ள ஏற்குங் கருவியில் இந்த மின்னேட்டம் திரும்பவும் முன்னைய ஒலியலைகளாக மாற்றப்பெறுகின்றன. நம்முடைய நண்பர் நாம் பேசுவதை யெல்லாம் கேட்க முடிகின்றது. தொலைபேசி செயற்படும் முறை வாளைவியில் பெரும்பங்கு பெறுகின்றது.

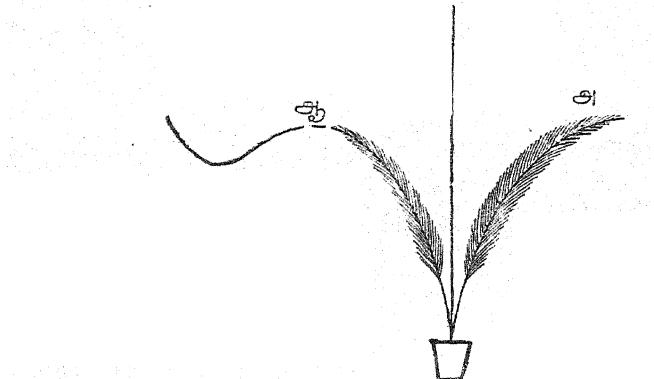


## 6. ஒலியின் தன்மைகள்

நம்மைச் சுற்றிலும் காற்றுச் சூழ்ந்துள்ளது. காற்றில் ஏற்படும் விரைவான குழப்பம் அல்லது சலனம் நம்முடைய காதில் உள்ள சவ்வினைத் தாக்கி அதில் ஒருவித அதிர்ச்சியை உண்டாக்குகின்றது. இந்த அதிர்ச்சியினை நாம் உணருகின்றோம். இந்த உணர்ச்சியினையே நாம் ஒலி என்று பேசுகின்றோம். காற்று இருப்பதனால்தான் ஒலி உண்டாவது சாத்தியமாகின்றது. காற்று அல்லது காற்று மண்டலம் (atmosphere) பூமியின்மீது இல்லையெனில் நாம் ஒன்றையும் கேட்க முடியாது. ஒருவர் பேசும் பேச்சினையோ, ஒருவர் பாடும் இசையினையோ, அல்லது கடலஸைகளின் இரைச்சலையோ நம்முடைய செவி உணரமுடியாது. காரணம், நம்முடைய காதுகளுக்கு அவற்றைச் சுமந்து கொண்டுவர இடையில் யாதொரு பொருளும் இல்லை. இவ்வாறு இடையில் ஒலியினைக் கொண்டுவரும் பொருளை ஊடகம் (medium) என்று வழங்குவர். ஒலியினைக் கொண்டு செல்வதற்குக் காற்று ஓர் ஊடகமாக உள்ளது.

காற்றில் உண்டாகும் குழப்பத்தை அதிர்வுகள் (vibrations) என்று வழங்குவர். நான்ற

குச்சி ஒன்று இருக்கின்றது. அது வேகமாக அசைந்து ஆடுகின்றது. அது அன்ற இடத்திலிருந்து ஆடத்தொடங்கி ஆன்னும் இடத்தை



படம் 10. நாணற்குச்சியின் அசைவினால் அலீஸ் உண்டாதல்.

அடைந்து அங்கிருந்து புறப்பட்டு மீண்டும் அன்ற இடத்தையே அடைகின்றது எனக்கொள் வோம். இவ்வாறு செய்வதால் அஃது ஒருமுறை அதிர்கின்றது என்று கூறுகின்றோம். ஒருமுறை போய்வரும் ஆட்டத்தைத்தான் ஓர் அதிர்க்கி அல்லது அதிர்வு (frequency) எனக் குறிப்பிட கின்றோம்.

நாணற்குச்சி ஒருமுறை அதிரும்போது ஓர் அலையை அது காற்றில் பரப்புகின்றது. ஒவ்வொர் அதிர்க்கியிலும் ஓர் அலை கிளம்பிப் பரவுகின்றது. இப்படிப் பரவும் அலைகள்தாம் நம் காலை வந்து

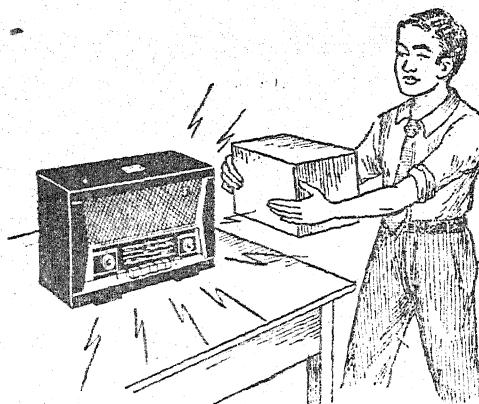
அடைகின்றன. ஒலி அலைகள் காற்றில் பரவும் பொழுது வினாடியோன்றுக்கு 1100 அடி வீத மாகச் சென்று பரவுகின்றன என்பதாகக் கணக்கிட்டிருக்கின்றனர். இதை முன்னரும் குறிப்பிட்டோம்.

ஒரு பொருள் வேகமாக அதிருங்கால் அது முன்னும் பின்னுமாக வேகமாக அதிர்கின்றது. இந்த அதிர்க்கி வினாடியோன்றுக்கு 600 அல்லது 700 தடவைகள் வீதம் இருக்கலாம். இவ்வாறு செய்யும் பொழுது அது தன்னிச் சுற்றிலுமுள்ள காற்றினைத் தன்னிச் சிறிய காற்றலைகளை அனுப்புகின்றது. நாம் ஒரு குளத்தில் கல்லை விட்டெறியுங்கால் கல் விழுந்த இடத்திலிருந்து அலைகள் நாலா பக்கங்களிலும் பரவுகின்றன அல்லவா? காற்றலைகளும் இந்த நீர் அலைகளைப் போன்ற வையே.

முன்னும் பின்னும் மிக வேகமாக அதிர்ந்து கொண்டுள்ள கம்பிபோன்ற பொருள்களின் அதிர்வுகள் மிகச் சிறிய அலைகளை அனுப்பிய வண்ணமிருக்கும். இவ்வாறு வேகமாகவுள்ள அதிர்வுகளை நாம் கண்ணால் காணமுடியாது. நம் முடைய உடம்பின் உணர்வினாலும் கண்டு கொள்ளமுடியாது. நாம் அந்த அதிர்வுகளைக் கேட்பதால் அவை இருப்பதாக அறிகின்றோம்.

அதிர்வுகளை உண்டாக்கி ஒலியை அனுப்பும் பொருளைத்தான் நாம் தொட்டு உணரலாம்.

கீழ்க் கண்ட இந்தப் பரிசோதனையை நாம் செய்து பார்க்கலாம்: நம்முடைய வீட்டிலுள்ள வாழுவைப் பெட்டியை நன்றாகத் திருக்கிவிட்டு உரத்துப் பாடுமாறு செய்யலாம். மெல்லிய அட்டையாலன் ஒரு பெட்டியை இருக்கக்களாலும்



படம் 11. பாடும் வாழுவைப் பெட்டியின் அருகில் அட்டைப் பெட்டியை வைத்துப் பார்த்தல்.

மெதுவாகப் பிடித்துக்கொண்டு வாழுவைப் பெட்டியின் அருகே கொண்டுவருவோம். அட்டைப் பெட்டியின் பக்கங்கள் அதிர்ந்து நம்முடைய விரல்களைக் ‘கீச்சம் காட்டுவதை’ உணர்கின்றோம். அட்டைப் பெட்டி உரத்துப் பாடும் வாழுவைப் பெட்டியின் அருகே இருக்கும்வரை அதில் நுண்

ணிய துடிப்புக்கள் இருக்கும். அட்டைப் பெட்டியின் உள்ளேயும் வெளியேயும் உள்ள காற்று வாளையின் அதிர்வுகளுக் கேற்றவாறு துலங்குவதாலும், ஒலிபெருக்கியி னின்று புறப்பட்டு வரும் ஆயிரக்கணக்கான நுண்ணிய காற்றலைகள் அட்டைப் பெட்டியின் பக்கங்களைத் தாக்கி அதே முறையில் அதிரச் செய்வதாலும் இத் துடிப்புக்கள் உண்டாகின்றன. இப்பொழுது வாளையின் பாடுவதை நிறுத்திவிட்டு அட்டைப் பெட்டியை மட்டிலும் அதிரச் செய்யக் கூடுமானால், அப் பெட்டி அந்த இசையினைத் தரக்கூடும். அது மிக மிக மேதுவாக (faint) இருக்கும்; ஆயினும், அஃது இசையேயாகும். அட்டைப் பெட்டி உறுதியான காகிதத்தினாலாகியிருந்து அது பலமாகவும் அதிரக்கூடுமாயின் அஃது இசையை இன்னும் சற்று உரத்துத் தரும்.

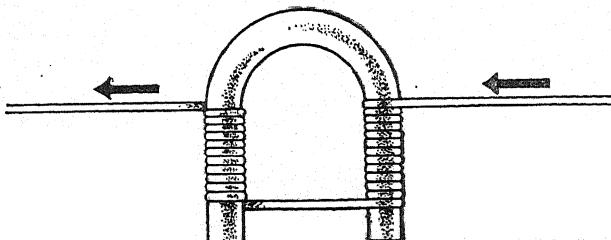
மேற்கூறிப்பிட்ட இப்பரிசோதனையை எந்த விதமான ஒலியைக்கொண்டு செய்தாலும், பெட்டியின் பக்கங்கள் அதிர்வுகளை உண்டாக்கும். நாம் பெட்டியின் அருகே பேசினாலும் நாம் அதன் பக்கங்களில் துடிப்புக்கள் உண்டாவதை உணர்கின்றோம். நாம் பேசி நிறுத்திய பிறகு அந்தத் துடிப்புக்களைத் திரும்பவும் நிகழுமாறு செய்யக் கூடுமானால், நாம் உண்மையில் அந்தப் பெட்டி நம்முடைய குரலில் நாம் பேசிய பேச-

சினையே பேசுவதைக் கேட்போம். இதைத்தான் தாமஸ் ஆவ்வா எடிசன் பல்லாண்டுகட்கு முன் னார்ச் செய்து காட்டினார். எடிசன் கையாண்ட வட்டத் தட்டினைச் (disc) சுற்றிலும் ஒரு கொம்பு அல்லது குரல்பெருக்கியை (megaphone) வைத்து ஒலியைப் பெருக்கி அன்மை அறையிலுள் ளோரும் கேட்குமாறு செய்யலாம். ஆனால், ஒலி யினை நூற்றுக் கணக்கான அல்லது ஆயிரக் கணக்கான மைல்கட்கு அப்பாலுள்ள இடங்கட்கு அனுப்புவது எவ்வாறு? இதனை அடுத்துக் காண்போம்.

## 7. வியத்துக் மின்காற்றும்

மின்னேட்டத்தினால் கம்பிகளின் மூலம் ஓலி அனுப்பப் பெறுகின்றது என்பதை நாம் அறிவோம். ஆனால், இரண்டு காங்தங்களின் துணையின்றி எப்பொழுதுமே ஓலியினைக் கம்பி களின் வழியாக அனுப்புதல் முடியாது. இது நமக்குச் சற்று வியப்பாகவே இருக்கும். அன் அனுப்ப முடியாது என்பதைச் சிறிது நேரத்தில் கீழ்க்கண்டவற்றால் அறிந்துகொள்வீர்கள்.

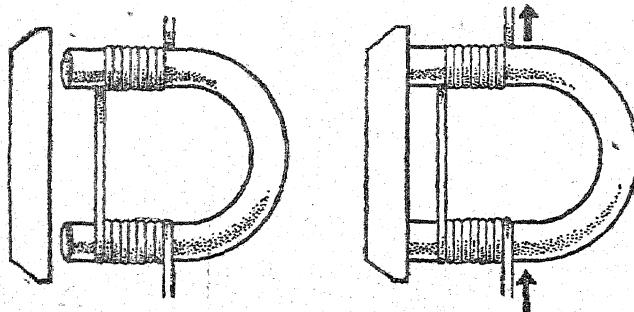
மேற்குறிப்பிட்ட காங்தங்களில் ஒன்று ஆணி களையும் ஊசிகளையும் கவரும் தன்மையுடையது. இது தன் நுடைய காங்தத்தன்மையை ஒரு பொழுதும் இழப்பதில்லை. மற்றொரு காங்தம் இதனினின்



படம் 12. மின்காங்தத்தின் அமைப்பினை விளக்குகின்றது.

றும் சிறிது மாறுபட்டது. இது படத்தில் காட்டியுள்ளவாறு ஒரு தேளிரும்புத் துண்டின்மீது பல கம்பிச் சுருள்களைக் கொண்ட அமைப்பாகும். கம்

பிச் சுருள்களில் மின்னேட்டம் செல்லும்பொழுது தேனிரும்புத் துண்டு காந்தமாகிவிடுகின்றது; கம்பிச் சுருள்களில் மின்னேட்டம் பாயாமல் நிறுத்தப்பட்ட அந்தக் கணமே இரும்புத்துண்டும் தன்னுடைய காந்தச் சக்தியை இழந்துவிடுகின்றது. இவ்வாறு கம்பிச் சுருள்கள் சுற்றப் பெற்ற தேனிரும்புத்துண்டையே நாம் மின் காந்தம் (electro-magnet) என்று வழங்குகின்றோம். இதனையே நாம் மேலே குறிப்பிட்டோம். இதுதான் நவீன நாகரிகத்திற்குக் காரணமான முக்கிய புதுப்புனைவு (invention) ஆகும் என்று பல அறிவியலர்கள் கூறுகின்றனர்.



படம் 13. மின்காந்தங்கள்—மின்னேட்டம் பாயாத நிலையிலும் மின்னேட்டம் பாயும் நிலையிலும்.

மேற்கூறிய தேனிரும்பைச் சுற்றியுள்ள கம்பிச் சுருள்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தினால் தேனிரும்பிலும் முன்னே தோன்றிய

அளவினை விடக் காந்தச் சக்தி அதிக அளவில் தோன்றும். அங்ஙனமே, கம்பிச்சருளில் பாய்ந்து வரும் மின்னேட்டத்தின் வண்மையை அதிகப் படுத்தினாலும் தேனிரும்பில் அதிகமான காந்தச் சக்திதோன்றும். இந்த இரண்டு முறைகளில் எந்த முறையைக் கையாண்டாலும், அல்லது இரண்டு முறைகளையும் ஒருங்கிணைத்துக் கையாண்டாலும் வரம்பின் றித் தேனிரும்பின் காந்தச் சக்தியை அதிகப்படுத்திக்கொண்டே போகமுடியாது. அஃது இரும்பின் நீளம், கனம் முதலியவற்றைப் பொறுத்தது. இந்த அளவுகளுக்க் கேற்றவாறு தேனிரும்பில் காந்தத்தை ஏற்றலாம்; அதற்கு மேல் ஏற்றவே முடியாது.

இன்னேரு செய்தியும் ஈண்டு அறிதற்பாலது. கம்பிச்சருளில் பாய்ந்துவரும் மின்னேட்டம் ஓரே ஒழுங்காக ஓடாமல் மாறுபட்டு ஓடினால் அதன் மாற்றத்திற்குத் தகுந்தவாறு தேனிரும்பின் காந்தச் சக்தியும் மாறுபடும். மின்னேட்டத்தை முற்றி இருந்து விட்டால் தேனிரும்பில் பெரும்பாலும் காந்தச் சக்தியே இல்லாது போய் விடும்.

மின்காந்தம் மிகச்சரியானமுறையில் இயங்கக் கூடியது. அது மிகவும் நுண்ணிய உணர்வுடையது. கம்பிச்சருள்களிலுள்ள மின்னேட்ட இ. வா.—3

தத்தில் உண்டாகும் மிகச் சிறிய மாற்றங்களையும் உடனுக்குடன் பதிவுசெய்துவிடும் தன்மையது. இந்தக் காந்தம் எவ்வளவு விரைவாக செயற்படுகின்றது என்பதை உணர்வது மிகமிக முடியாத செயலாகும். எடுத்துக்காட்டாக, நாம் அதி லுள்ள மின்னேட்டத்தை ஒவ்வொரு வினாடியிலும் ஆயிரம் தடவை நீக்கியும் ஒடும்படியும் செய்தாலும், தேனிரும்பும் வினாடியொன்றுக்கு ஆயிரம் தடவை காந்தமாக இருந்து காந்தத்தை இழக்கும்!

இந்தப் புத்தகத்தின் ஏட்டின் அளவு மெல்லிய தேனிரும்புத் தகட்டை மேற்படி தேனிரும்புத் துண்டின் மிக அருகில் வைத்தால், காந்தத்தின் கம்பிச் சுருளில் உள்ள மின்னேட்டம் ஒடச் செய்வதற்கு ஏற்றவாறும், சிறுத்துவதற்கு ஏற்ற வாறும் இத் தகடு காந்தத்தை நோக்கி இழுக்கப் பெறும்; அல்லது விடுவிக்கப்பெறும். அது மட்டுமா? இவ்வாறு இழுக்கப்பெறும் அளவும் மின்னேட்டத்தின் வன்மையில் ஏற்படும் மிகச் சிறிய மாற்றங்களுக் கேற்றவாறு மிகச்சரியாக அமையும். கம்பிச் சுருள்களில் மின்னேட்டம் எவ்வளவு வேகமாக மாறினாலும் சரி, ஒவ்வொரு வினாடியிலும் அஃது எத்தனை தடவை வன்மையை விருந்து மென்மைக்குப் போய்க்கொண்டிருந்தாலும் சரி இரும்புத் தகடும் அவ்வளவுக்கவளவு

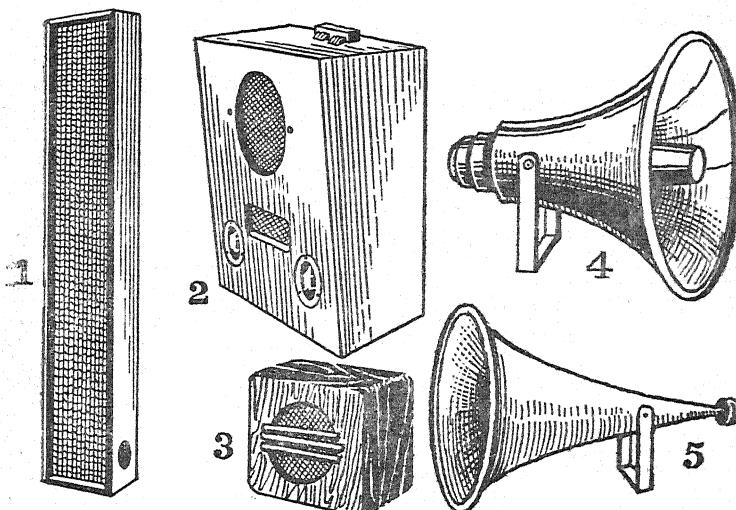
மெதுவாகவே அசையும்; அசையவேண்டிய என்னிக்கையில் மிகாமலும் குறையாமலும் அசைந்து கொண்டிருக்கும். எனவே, கம்பிச் சருள்களிலுள்ள மின்னேட்டத்தின் மிக நுண்ணிய மாற்றங்களுக் கேற்றவாறு தகடு அதிர்வடைகின்றது; ஒலியை உண்டாக்குமாறும் செய்யப்பெறுகின்றது. மின்சாரக் கருவிகளில் எவ்வாறு நாம் பேசும் ஒலி—அல்லது பாடும் ஒலி—வெளிப்படுகின்றது என்பதை அடுத்துக் காண்போம்.

## 8. ஒலி பெருக்கி

சிலருடைய குரல் 'கீச்' சென்று மென்மையாக இருக்கும். சிலருடைய குரல் வெண்கல ஓலை போல் 'கணீர்' என்று எடுப்பாகக் கேட்கும் அங்நனமே, சில பாடகரின் சாரீரம் மெல்லிய தாகவும் சில பாடகரின் சாரீரம் வல்லியதாகவும் இருக்கும். வீணை, புல்லாங்குழல் போன்ற இசைக் கருவிகளின் ஓலி மெதுவாகக் கேட்கும் மேளம், நாதசுரம் போன்ற இசைக் கருவிகளின் ஓலி உரத்துக் கேட்கும்.

பெரிய மாநாட்டுப் பந்தலில் பேச்சு மேடைக்கு மிகத் தொலைவில் உட்காரங்திருப்ப போர் மேடையில் பேசுவோரின் பேச்சினை நன்கு கேட்க முடியாது. அங்நனமே, ஒருவர் தம முடைய பெரிய தொண்டையைக் கொண்டு நன்கு பாடினாலும் தொலைவிலுள்ளோர் அப்பாட்டினை நன்கு செவி மடுக்க முடியாது. இத்தகைய சமயங்களில் பேசுபவர்களின் குரலையும், பாடுபவர்களுடைய சாரீரத்தையும், இசைக் கருவிகளின் ஓலியையும் மாநாட்டுப் பந்தலிலுள்ள அணைவரும், மைதானத்திலும் வேறு வெளியிடங்களிலும் கூடியுள்ள மக்களும் நன்கு கேட்பதற்கு ஒலி பெருக்கி (loud-speaker) என்னும் கருவியை இக்

காலத்தில் பயன்படுத்துவதை நாம் நன்கு அறி வோம்; படத்தில் காணப்பெறுவதைப் போன்ற



படம் 14. பல்வேறு வகை ஒலிபெருக்கிகள்.

1. அடுக்கு ஒலிபெருக்கிக் கருவி: (இன்றன் கீழ் ஒன்றூகப் பல ஒலிபெருக்கிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கும் அமைப்பு). வெகு தூரத்திலிருப்பவர்களுக்கும் ஒலி நன்கு கேட்கும்.

2. பள்ளிகளிலும் பொது இடங்களிலும் தேவைக்கேற்ற வாறு ஒலியைக் கூட்டவும், குறைக்கவும் வசதியுள்ள ஒலிபெருக்கி.

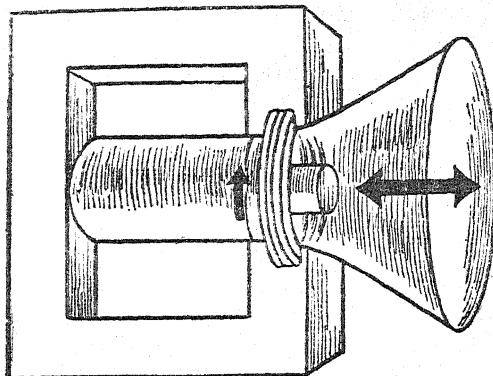
3. பொதுக்கூடங்களிலும் பள்ளிகளிலும் உள்ளே வைக்கப் படும் ஒலிபெருக்கி (Internal loud-speaker).

4, 5. மாநாடுகளிலும் பொதுக்கூடங்களிலும் வெளியே பொருத்தக்கூடிய ஒலிபெருக்கி (External loud-speaker).

சிலவகைப் பெட்டிகளையும் கொம்புகளையும் மாநாட்டுப் பந்தலிலும் திறந்த வெளியில் அமைக்

கப் பெற்றுள்ள கூட்டத்தில் ஆங்காங்கு நடப் பெற்றுள்ள மூங்கில் கம்புகளிலும் கட்டப்பெற்றிருப்பதை நாம் பார்த்திருக்கின்றோம்.

இக் காலத்தில் பலவகையான ஒலிபெருக்கி களை இயற்றி அமைத்திருக்கின்றனர். இந்த அமைப்பு முறை கருவிகளின் வகைக்கு வகை மாறுபடுகின்றது; அவை செயற்படும் முறையிலும் வேறுபாடு உள்ளது. இவற்றின் உறுப்புக்களும் பலவகையாக உள்ளன. எனினும், எல்லா



படம் 15. ஒலிபெருக்கியின் அமைப்பினை விளக்குகின்றது.

வகைக் கருவிகளின் நோக்கம் ஒன்றே. அஃதாவது, ஓரிடத்தில் தோன்றும் ஒலியை—அஃது எவ்வளவு மெல்லிய ஒலியாயிருப்பினும்—தொலைவிலுள்ளவர்களும் தெளிவாகக் கேட்குமாறு செய்வதே இந்த வகைக் கருவிகளின் நோக்கமாகும்.

இனி, இந்தவகைக் கருவிகளுள் ஒன்றின் அமைப்பினைக் கவனிப்போம். இந்தக் கருவியில் ஒரு மின்காந்தமும் அதன் அருகில் ஒரு மெல்லிய இரும்புத் தகடும் இருக்கின்றன. தொலைபேசியிலும் இந்த அமைப்பே உள்ளது. நம்முடைய வீட்டுத் தொலைபேசியின் கேட்கும் பகுதியைப் பிரித்துப் பார்த்தால் இந்த உறுப்புக்களிருப்பதைக் காணலாம். இந்தக் காந்தத்தின் கவர்ச்சித்திறன் இக் கருவியின் உள்ளே நுழையும் மின்னேட்டத் தால் பாதிக்கப்பெறுகின்றது. மின்னேட்டத்தில் ஏற்படும் மாற்றங்களுக்குத் தக்கவாறு காந்தம் கவர்ச்சித்திறனை அடைந்து தன் அருகிலுள்ள இரும்புத் தகட்டை வெவ்வேறு அளவுகளில் கவருகின்றது. தகடும் அந்தக் கவர்தல்களுக்கு ஏற்ற வாறு நெளிந்து அதிர்ந்து ஒலியினை உண்டாக்குகின்றது. மேடையில் பேசுவோர் குரலீயும் பாடுவோர் சாரீரத்தையும் இசைக் கருவிகளின் ஒலையையும் சிறிதும் மாறுபாடின்றி அப்படியே கேட்கின்றோம். நம்முடைய வாலைவிப் பெட்டியிலுள்ள ஒலி பெருக்கியில் உலோகத் தகடு ஒரு பெரிய உறுதியான காகிதத்தால் செய்யப் பெற்ற கூம்பு (cone) ஒன்றுடன் இணக்கப் பெற்றுள்ளது.

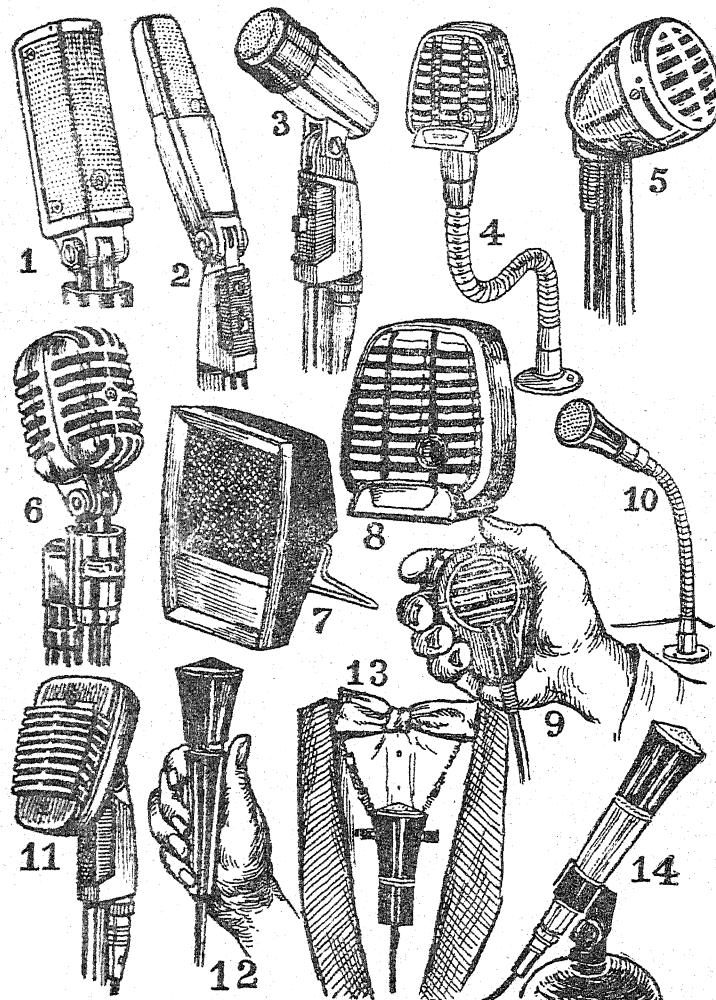
## 9. ஒலி வரங்கி

இக் காலத்தில் திருவல்லிக்கேணி போன்ற இடங்களில் நடைபெறும் மாபெருங் கூட்டங்களிலும் கல்லூரி பள்ளிபோன்ற இடங்களில் நடைபெறும் விழாக்களிலும் ஒலிவாங்கி (micro-phone) என்ற கருவியை வைக்கின்றனர். இன்று பட்டி தொட்டிகளில் நடைபெறும் திருமணம் போன்ற நிகழ்ச்சிகளிலும் இக்கருவி பெரிய அளவு பயன்படுகின்றது. ‘பருப்பு இல்லாத திருமணமா?’ என்ற வழக்கு மாறி ‘மைக் இல்லாத திருமணமா?’ என்ற சொல் வழக்குத் தோன்றி யிருக்கின்றது! மைக்ரோபோன் என்ற ஆங்கிலப் பெயர் தான் மைக் என்று சுருங்கி வழங்குகின்றது—கிருஷ்ண மூர்த்தி என்ற பெயர் ‘கிட்டு’ என வழங்குவதைப் போல!

ஒலிவாங்கியின் சில அமைப்பு வகைகளைப் படத்தில் காணலாம். வெளித் தோற்றம் பல வேறு விதமாக இருந்தாலும் அதன் அடிப்படை அமைப்பும் தத்துவமும் எல்லாவற்றிலும் ஒன்று போலத் தானிருக்கும். அதன் அமைப்பு வருமாறு: கருவியில் பெட்டிபோன்ற ஒரு சிறிய அமைப்பு இருக்கின்றது. பெட்டியின் முன்புற மும் பின்புறமும் ஓரத்தில் உலோகத்தாலான அல்லது கார்பனாலன மெல்லிய தகடுகள் வைக்கப்

பெற்றுள்ளன. இத் தகடுகளுக்கிடையில் பெட்டி போன்ற அமைப்பில் கார்பன் துணுக்குகள் நிறைந்திருக்கும். கார்பன் என்பது கரி. ஒரு மின்னேட்டம் முன்புறமுள்ள தகட்டில் நுழைந்தால், அது கார்பன் துணுக்குகள் வழியாகப் பின்புறமுள்ள தகட்டினை அடைகின்றது. இத் தகட்டிலிருந்து மீண்டும் வெளியேறுகின்றது. இந்த அமைப்பில் மின்னேட்டம் வன்மையும் மென்மையும் இல்லாமல் ஒரே சிதானமாகப் பாய்ந்து செல்லுகின்றது. இந்த மின்னேட்டத் தால் யாதொரு மாற்றமும் இல்லை.

ஒலி வாங்கியின் முன்புறத்தில் ஒருவர் நின்று கொண்டு பேசினால், அவருடைய பேச்சினால் உண்டாகும் ஒலி அலைகள் முன்புறமாகவுள்ள தகட்டை அதிரச் செய்கின்றது. இதனால் கார்பன் துணுக்குகளிடையே உள்ள அழுக்கத்தில் மாற்றத்தை விளைக்கின்றது. சிதறிக் கிடக்கும் கார்பன் துணுக்குகள் நெருக்கமாகச் சேர்வதால், மின்னேட்டம் அவற்றின் வழியே நிகழ்வது எளிதாகின்றது; அஃதாவது மின்னேட்டம் இப்பொழுது அதிகமாகின்றது. கருவியிலுள்ள முன்பக்கத் தகடு முன்பக்கமாக விலகும் பொழுது இதற்கு எதிரிடையான நிகழ்ச்சி ஏற்படுகின்றது. அதாவது, பேசுவோரின் வாய்ப்புறத்துத் தகடு முன்பக்கமாக அதிர்ந்து ஆடுங்கால் அதற்குப்



படம் 16. ஒவிவாங்கியின் பல வகைகள்.

1. பொது மேடைப்பேச்சுகளுக்கேற்ற உயர்தர ஓலிவாங்கி.
2. மேடைமீது எவ்வளவு அசைந்தாடிப் பேசினாலும் நன்கு ஓலி வாங்கக்கூடிய உயர்தர ஓலிவாங்கி.
3. குறைந்த விலையில் விசையுடன் கூடிய அதிக ஓலி பரப்பக் கூடிய ஓலிவாங்கி.
4. வளைந்து கொடுக்கக்கூடிய ஓலிவாங்கி.
5. சாதாரணப் பொதுமேடைப் பேச்சுகட்டுப் பயன்படும் நடுத்தர ஓலிவாங்கி.
6. வானெணி நிலையங்களிலும் தொலைக்காட்சி (Television) நிலையங்களிலும் ஓலிபரப்பப் பயன்படுத்தும் உயர்தர ஓலிவாங்கி.
7. இல்லங்களில் ஓலிப்பதிவு செய்யவும் இன்டர்காம் (Intercom) அமைப்புகட்டும் பயன்படும் ஓலிவாங்கி.
8. கையில் வைத்துக்கொண்டு ஓலிபரப்பப் பயன்படும் ஓலிவாங்கி.
9. விளையாட்டுப் பந்தய மைதானங்கள், விழாக் கூட்டங்கள், உந்து வண்டிகள் ஆகியவற்றில் பயன்படும் ஓலிவாங்கி.
10. நாடாப்பதிவு, கம்பிப்பதிவு, தட்டுப்பதிவு ஆகிய செயல்களில் மொழி ஆய்வுக் கூடங்களில் பயன்படும் ஓலிவாங்கி.
11. பாண்டு வாத்தியம், கருவி இசை, நாடாப்பதிவு முதலியவைகட்டுப் பயன்படுவது. குரல், இசை இரண்டையும் மிகவும் நன்றாக ஓலிபரப்பக் கூடியது.
- 12, 14. புதுமையாகக் காணப்படும். இவ் ஓலிவாங்கிகள் கையில் வைத்தோ அல்லது மேசைமீது வைத்தோ ஓலிபரப்பப் பயன்படும் கையடக்கமான ஓலிவாங்கிகள்.
13. மேடைமீது நடிப்போரும் நடனமாடுவோரும் இவ் ஓலிபெருக்கியைக் கழுத்தில் மாட்டிக்கொள்வதன் மூலம் தெளிவான ஓலிபரப்புக் கிடைக்கும்.

பின்பக்கத்திலுள்ள கார்பன் துணுக்குகள் நெகிழ் கின்றன; இப்பொழுது அவற்றில் அழுத்தமும் குறைகின்றது. இப்பொழுது மின்னேட்டமும் குறைகின்றது. எனவே, கம்பிகளில் ஒடும் மின் னேட்டத்தின் வண்மையும் மென்மையும் இந்தத் தகட்டின் அதிர்வுகளைப் பொறுத்துள்ளன. இத் தகைய அமைப்பினால் தான் தொலைபேசியும் வானைலியின் ஒலிவாங்கியும் செயற்படுகின்றன. தொலைபேசியின் பேசும் பக்கத்திலுள்ள பகுதி யைப் பிரித்துப் பார்த்தால் இது புலனுகும். ஆகவே, ஒலி வாங்கியிலுள்ள தகட்டினை அதிரச் செய்யும் ஒலிகள் கம்பிகளின் வழியாகச் செல்லும் மின்னேட்டத்தில் நூற்றுக் கணக்கான வெவ் வேறு விதமான நுண்ணிய மின்சார மாற்றங்களை உண்டாக்குகின்றன என்பதை நாம் அறிகின் ரேம். இந்த மாற்றங்களை ஏற்ற இறக்கங்கள் (fluctuations) என்று வழங்குவர். இந்த ஏற்ற இறக்கங்களைக் கேட்கும் இடத்தில் வைக்கப்பெற்றுள்ள ஒலிபெருக்கியின் மின்காந்தத்தை அடையச் செய்தால், அவை அந்தக் காந்தத்தின் முன்புற முள்ள மெல்லிய இரும்புத் தகட்டினை அதிரச் செய்கின்றன. அஃது ஒலிவாங்கியினுள் தகடுகள் அதிர்வதைப்போலவே மிகச் சரியாக அவற்றுடன் சேர்ந்து ஆடுகின்றது. இப்பொழுது பேசும் பொழுது என்ன ஒலிகள் உண்டாகி ஒலிவாங்கி

யின் தகடுகளை அதிரச்செய்தனவோ, அதேமாதிரி யான ஓலிகளைத்தான் ஓலிபெருக்கியின் இரும்புத் தகடும் உண்டாக்குகின்றன. இதனால் பேச வேர்ரின் பேச்சு அப்படியே ஓலிபெருக்கியிலும் கேட்கின்றது. ஆகவே, பேச்சாளரின் சொற் பொழிவும் பாடகரின் பாட்டும் மிகத் தொலைவில் உட்கார்ந்திருப்போரின் காதுகளில் நன்கு விழு கின்றன. இதுவே ஓரிடத்தில் பேசம் ஓலி பிறிதோ ரிடத்தில் கேட்பதன் தத்துவம் ஆகும். மேற் கூறிய முறையில்தான் கம்பிகளின்மூலம் மின்சார முறையில் ஓலிகள் அனுப்பப்பெறுகின்றன. ஆனால், கம்பிகளின்றி எவ்வாறு ஓலி மிகத் தொலைவிடங்கட்கு அனுப்பப் பெறுகின்றது? இதனை அடுத்துக் காண்போம்.

## 10. வானினி அலீகன்

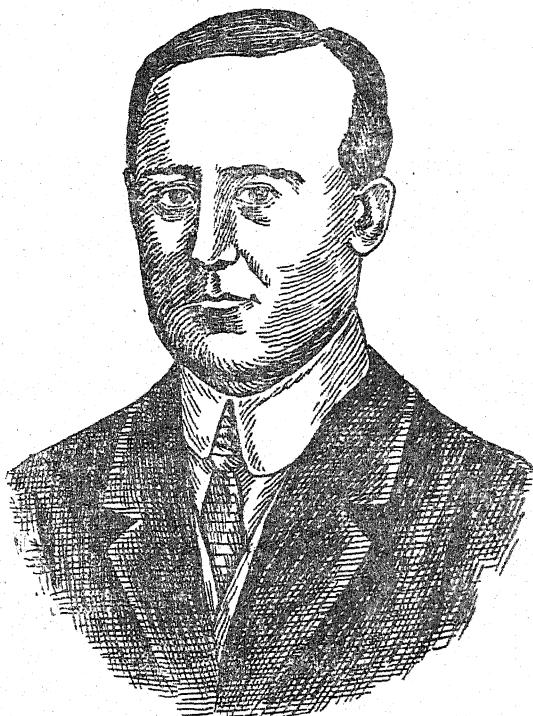
இந்தப் புத்தகத்தின் தொடக்கத்தில் மங்திர  
அலீகனைக் குறிப்பிட்டோமல்லவா? அவை



படம் 17. ஜேம்ஸ் கிளார்க் மாக்ஸ்வெல்.

மின்-காந்த அலீகன் (electro-magnetic waves)

என்று வழங்கப்பெறும். இவற்றின் இருப்பை  
முதன்முதலாகக் கண்டறிந்தவர் 'ஜேம்ஸ் திளார்க்  
மாக்ஸ்வெல்' (James Clerk Maxwell) என்ற



படம் 18. ஜென்ரிச் ஜூர்ட்ஸ்.

பொதிக அறிஞர். இவர் ஸ்காட்லாந்து நாட்டைச் சார்ந்தவர். கி. பி. 1864 இல் அவர் சூரிய ணிடமிருந்து 92, 900, 000 மைல்களைக் கடந்து

நாம் பெறும் ஒளியை வானி வழியாக வரும் வேகமான அதிர்வுகளால்தான் அடைகின்றோம் என்று கூறினார். மேலும், அவர் வானத்தினுள்ள வெட்ட வெளியில் மெதுவான அதிர்வுகளும் இருப்பதாகவும் கருதினார்.

மாக்ஸ்வெல்லுக்குப் பிறகு கண்கானை இந்த அதிர்வுகளின் இருப்பிணை மெய்ப்பிப்பதற்குப் பலர் முயன்றனர். இப் பணியில் இறங்கியவர் கனுள் ‘ஹென்ரிச் ஹெர்ட்ஸ்’ (Heinrich Hertz) என்ற செருமானிய பெளதிக அறிஞர் ஒருவர்; இவர் மிகவும் இளைஞர்; இவர் கண்ட அலைகள் முதலில் ஹெர்ட்செஷனியன் அலைகள் என்று வழங்கப் பெற்றன. இவைதாம் பின்னர் வானெலி அலைகள் (radio waves) என்ற பெயரை ஏற்றன. இவர் கொண்ட முயற்சி 1894 இல் ஏற்பட்ட இவரது அகால மரணத்தால் நின்றது. இதன் பிறகு இத்துறையில் உழைத்தவர் மார்க்கோனி (Marconi) என்ற இத்தாலிய நாட்டு இளைஞர்.

வானெலி அலைகள் ஒலி அலைகளைவிடக் கிட்டத்தட்ட பத்து இலட்சம் தடவை விரைவாகப் பிரயாணம் செய்கின்றன. ஒலி அலைகளைப்போல அவை செல்லுவதற்குக் காற்றே அல்லது அதனைப் போன்ற வேறு ஓர் ஊடகமோ தேவையில்லை. அவை வானவெளியில் எல்லாத்திசைகளிலும் வினாடியொன்றுக்கு 1,86,000 மைல்கள் வீதம்

கடந்து செல்லுகின்றன. அவை சுவரையும்,  
தரையையும், வீட்டின் கூரையையும் ஊடுருவிச்  
செல்லுகின்றன. இங்கிருந்து அவை சந்திரமண்



படம் 19. மார்க்கோனி.

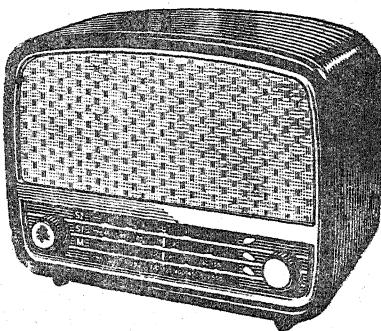
டலத்துக்குப் போய்த் திரும்பி வருவதற்கு முன்று  
வினாடிகள் கூட ஆவதில்லை !

இ. வா.—4

வாணேலி அலையில் பலவகைகள் உள்ளன. சில அலைகள் வினாடியொன்றுக்கு 700,000 தடவைகள் அதிர்கின்றன; இன்னும் சில வினாடியொன்றுக்கு ஒரு மில்லியன் தடவைக்குமேல் அதிர்கின்றன. மில்லியன் என்பது பத்து இலட்சம். ஒரு வினாடியில் அலை எத்தனை தடவைகள் அதிர்கின்றனவோ அத்தனை தடவைகளை அதிர்வுண்ண (frequency) என்று வழங்குவர். நான்றகுச்சி எடுத்துக்காட்டில் அதிர்வு என்பது என்ன என்று விளக்கியுள்ளோம். ஒரு முற்றுப்பெற்ற அதிர்வே சுற்று (cycle) என்பது. ஒரு பொருள் அன்னும் இடத்திலிருந்து தொடங்கி ஆன்னும் இடத்தை அடைந்து அங்குத் திசைமாறி அங்கிருந்து தொடங்கி மீண்டும் ஆன்னும் இடத்தை வந்து அடையுமானால் அஃது ஒரு சுற்றுச் சுற்றி வந்துவிட்டது என்று வைத்துக்கொண்டிருக்கின்றனர்.

ஒவ்வொரு வினாடியத்திலிருந்து ஒவ்வொரு வினாடியிலும் வெளிவரும் அலைகளை வினாடிக்கு இத்தனை கிலோ - சைக்கிள்கள் என்று குறிப்பிடுகின்றனர். ஆயிரம் சைக்கிள்கள் கொண்டது ஒரு கிலோ - சைக்கிள். வினாடிக்கு இத்தனை சைக்கிள் என்று சொல்லுவதற்குப் பதிலாக இத்தனை மில்லியன் சைக்கிள் என்றும் சொல்லுவதுண்டு.

நம்முடைய வானெலிப் பெட்டிகளின் முகப் பில் காணப்பெறும் எண்கள் அதிர்வு - எண்களாகும். இந்த எண்களைக் கொண்டு நாம் பல்

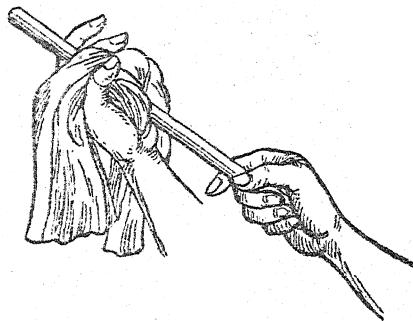


படம் 20. வானெலிப் பெட்டியின் முகப்பில் அலை நீளங்களைக் காட்டும் அமைப்பு.

வேறு ஒலி பரப்பு நிலையங்களை அறிந்துகொள்ள வாம். 319.4 எண்ற எண்ணில் (இஃது அலைகளைம்) மூன் வருமாறு கைப்பிடிக் குழிமைத் திருப்பினால் திருச்சி நிலைய நிகழ்ச்சிகள் கேட்கின்றன. அது 211 எண்ற எண்ணில் (இஃது அலைகளைம்) வருமாறு திருப்பினால் சென்னை நிலைய நிகழ்ச்சிகள் செவிக்கு அழுது அளிக்கின்றன. இங்குக் குறிப்பிடப்பெற்ற இரண்டு எண்களும் நடுத்தர அலைகளின் நீளங்களைக் குறிக்கின்றன.

## 11. மின்னூக்கள்

உலகிலுள்ள பொருள்கள் யாவும் அனுக்கால் அமைந்திருக்கின்றன என்பதையும் அந்த அனுக்கள் எல்லாவற்றிலும் மின்னூக்கள் (electrons) பொருங்தி யிருக்கின்றன என்பதையும் நாம் அறிவோம். தக்க முறைகளைக் கையாண்டால் பொருள்களிலிருந்து சில மின்னூக்களைப்



படம் 21. அரக்குக் கோலிக் கம்பளியால் தேய்த்தல்.

பெயர்த்து எடுத்துவிடலாம். தக்க பொருள் களைக்கொண்டு தக்கவாறு ஒன்றேபோன்று அழுத்தித் தேய்ப்பது ஒருமுறை. உரித்தமாதுளம் பழுத்தின உட்புறத்தை விரலால் அழுத்தித் தடவி விரைகளை உரித்து எடுப்பதுபோலவே பொருள்களிலிருந்து தேய்ப்பினால் மின்னூக்களைத் தேய்த்து எடுத்துவிடலாம்!

கம்பளித் துணியால் அரக்குக்கோலித் தேய்க் கிண்றோம். கம்பளியிலிருந்து சில மின்ன ஞாக்கள் பெயர்ந்து அரக்குக் கோலில் வந்து படிகின்றன. ஆதலால் அரக்குக்கோல் எதிர் - மின்-ஞாட்டத் தைப் பெறுகின்றது; கம்பளியும் அங்ஙனமே நேர்-மின் ஞாட்டத்தை அடைகின்றது. அரக்குக் கோலின் அருகில் ஓர் அலுமினியத் தகடு பொதிந்த தக்கையைக் கொணர்ந்தால் அரக்குக் கோலிலிருந்து சில மின்ன ஞாக்கள் தக்கையில் பாய்ந்து ஏறும். இப்பொழுது அரக்குக் கோலில் முன்னிருந்த அளவு எதிர் மின்ன ஞாக்கள் இராமல் குறைந்து போகும்.

திருப்பதி புகைவண்டி நிலையத்தில் புரட்டாசியில் நடைபெறும் திருவிழாவுக்கு மக்கள் ஏராளமாக வந்து திரும்புகின்றனர். அவர்கள் புகைவண்டி நிலையத்தில் நிற்கும் வண்டிப் பெட்டி களில் சௌகர்யமாக இடம் கிடைக்காமல் அளவுக்கும் ஏறி நெருக்கி உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கின்றனர். அதிகக் கூட்டத்தைக் கண்ட புகைவண்டி அதிகாரிகள் ஒரு காலிப் பெட்டி ஓன்றை வண்டித் தொடரோடு சேர்க்கின்றனர். என்று வைத்துக் கொள்வோம். என்ன நோரிடும்? நெருக்கம் அதிகமாயிருந்த பெட்டிகளில் கதவோரங்களில் உட்கார்ந்திருக்கும் மக்கள் அவசர அவசரமாகக் கீழிறங்கி ஓடிப்போய்க் காலியாக

இருக்கும் பெட்டியில் ஏறிக்கொள்வர். நெருக்கம் மிக்க பெட்டிகளில் நெருக்கம் குறையும். இப்பொழுது ஆளின்றிக் காலியாக இருந்த வண்டியில் ஆட்கள் நிறையும்.

மேற்கூறிய செயலைப்போலவே அரக்குக் கோலிலும் நடை பெறுகின்றது. அரக்குக் கோலில் மின்னணுக்கள் கூட்டமாகக் கூடியிருக்கின்றன. இதன் அருகில் கொண்டுவரப்பெற்ற தக்கையில் சமயம் கிடைத்த தென்று புதுப்பெட்டியில் மக்கள் பாய்ந்து ஏறுவதுபோல் மின்னணுக்கள் பாய்கின்றன. அரக்குக் கோலில் எதிர்மின்னாட்டம் குறைகின்றது. நடுங்கிலைமையுடனிருந்த தக்கை எதிர் - மின்னாட்டம் உடையதாகின்றது.

குளிர் காலத்தில் ஒருநாள் நாம் நம்முடைய காலடிகளைத் தரையில் விரிக்கப்பெற்றுள்ள கம்பளத்தில் தேய்த்து நம்முடைய கையால் கதவினாள் உலோகக் குழிமூத் தொடுகின்றேம். உடனே நாம் அதிர்ச்சியை அடைகின்றேம். ஒரு மின் பொறி நம்முடைய கையிலிருந்து குழிமூக்குத் தாவுவதையும் சில சமயம் நாம் கண்ணால் காணலாம். அரக்குக் கோலிலிருந்து தக்கைக்குப் பாய்ந்த மின்னணுக்களைப் போன்றதே இது. நம்மைப் பொறுத்த வரையில் ஒரு வினாடியில்

இலட்சக் கணக்கான ஒருபங்கு நேரத்தில் மின் பொறி நம் கைவிரலிலிருந்து உலோகக் கைப் பிடிக்குத் தாவுகின்றது. அதன் பிறகு ஒன்றும் நடை பெறுவதில்லை. மின்னணுவைப் பொறுத்த வரையில் அது விரலிலிருந்து கைப் பிடிக்கும்,



படம் 22. காலடிகளைக் கம்பளத்தில் தேய்த்துக் கதவிலுள்ள உலோகக் குமிழைத் தொடுதல்.

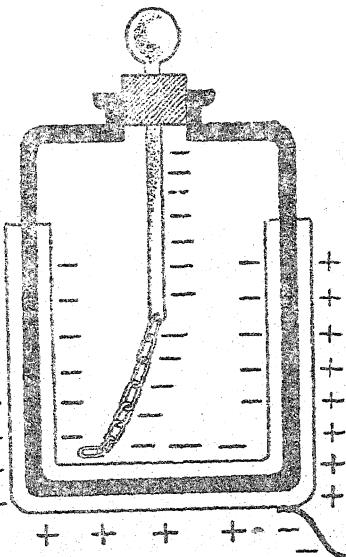
கைப்பிடியிலிருந்து விரலுக்குமாக மீண்டும் மீண்டும் மிகக் குறுகிய காலத்தில் ஆயிரக் கணக்கான தடவைகள் பிரயாணம் செய்கின்றது! அது செல்லுவதை நாம் கண்ணால் காணமுடியாது.

இந்தப் பொறி அவ்வளவு முக்கியமானதன்று. அது வெட்டவெளியில் உண்டாக்கும் அலையே மிகவும் முக்கியமானது. முன்னும் பின்னுமாக அசைந்து அது வானெலி அலைகளைப் போன்ற மிக நுண்ணிய அலைகளை உண்டாக்குகின்றது. இச்செயல் ஒரு வினாடியில் இலட்சக் கணக்கான பகுதியொன்றில் நடைபெற்று முடிந்தாலும் அந்தக் குறுகிய காலத்தில் நமது விரலிலிருந்து ஆயிரக் கணக்கான சிறிய அலைகள் கிளம்பி அறை முழுவதும் சிரம்பி விடுகின்றன. இதிலிருந்து ஒரு சிறு மின்பொறி வானெலி அலைகளை உண்டாக்கப் போதுமானது என்று தெரிந்துகொள்ளுகின்றோம்.

## 12. லெய்டன் சாடி

பல ஆண்டுகள்க்கு முன்னர் யாரோ ஒருவர் ஒரு கண்ணேடிச் சாடியின் உட்புறமும் வெளிப் புறமும் மெல்லிய வெள்ளீயத் தகட்டினால் போர்த் தார். சாடியின் தலைப் புறத்தில் ஓர் உலோகக் குழிழ் இருந்தது; இந்தக் குழிழின் உட்புறத்தில் ஓர் உலோகக் கம்பும் (rod) அதன் நுனியில் நெகிழிவான் + சங்கிலியும் இருந்தன. + சங்கிலி சாடியின் உட்புறத்தில் நன்கு படிந் திருந்தது.

ஹாலங்கு நாட்டில் லெய்டன் (Leyden) என்ற இடத்தில் இது முதன் முதலாகச் செய்யப்



படம் 23. லெய்டன் சாடி.

பெற்றதால் இது லெய்டன் சாடி (Leyden jar) என்று வழங்கப்பெறுகின்றது. இந்தச் சாடிக்கு ஓர் அதிசயமான தன்மை உண்டு. ஒரு நீர்த்தொட்டி நீரைச் சேகரம் செய்துவைப்பதைப்

போல் இது மின்சாரத்தைச் சேகரம் செய்து வைக்கின்றது. நாம் நீர்த்தொட்டியினின் று நீரை எடுக்க விரும்பினால் தொட்டியின் அடியில் ஒரு துவாரத்தை அமைக்கின்றோம்; அல்லது தொட்டியின் பக்கவாட்டின் அடிப்புறத்தில் திருகுடன் கூடிய ஒரு குழலை அமைக்கின்றோம். நாம் குழலின் திருக்கிணச் சுழற்றினால் தண்ணீர் வெளிவருகின்றது. தொட்டியில் நீர் இருக்கும்வரை குழலிலும் நீர் வந்துகொண்டிருக்கும்.

லெய்டன் சாடி ஒரு மின்னக்கப் பொறி யினைக் கொண்டோ, அல்லது மின்கலங்களைக் கொண்டோ மின்சாரம் ஏற்றப் பெறுகின்றது. இந்தச் சாடியினின் று நாம் மின்சாரத்தை அடைய விரும்பினால், நாம் இந்தச் சாடியின் உலோகக் குமிழின் மிக அருகில் வேறு ஓர் உலோகக் குமிழைக் கொண்டு வருகின்றோம். இப்பொழுது ஒரு குமிழிலிருந்து மற்றொரு குமிழுக்குப் பொறி முன்னும் பின்னுமாகத் தாவுகின்றது. அஃதாவது, நம்முடைய விரலுக்கும் கதவின் குமிழுக்கும் மிகச் சிறிய பொறி தாவீயதுபோல இங்கும் தாவுகின்றது, ஆனால், இங்குப் பொறி முன்னும் பின்னுமாகப் போனவண்ண மிருக்கின்றது; சாடியில் சேகரம் செய்யப்பெற்ற இன்சாரம் இருக்கும் வரையில் இது நடைபெறும்.

இதிலிருந்து வெளியிடப்பெறும் அலைகளும் தொடர்ந்து வந்து கொண்டே இருக்கும். சாடியில் ஏராளமான மின்சாரம் இருக்குமானால், மின் பொறிகள் மிகத் தீவிரமாக இருக்கும்; ஆனால் அப் பொறிகள் முன்னும் பின்னுமாக மிகவேகமாகத் தாண்டிக் குறிப்பதில்லை. சாடியில் உள்ள மின் சாரம் மிகக் குறைந்திருக்குமாயின், மின்பொறிகள் வன்மையற்று இருக்கும்; ஆனால், அவை முன்னும் பின்னுமாக வேகமாகத் தாண்டிக் குதிக்கும். வெளிப்படும் அலைகளும் இதில் சேகரம் செய்யப் பெற்றுள்ள மின்சாரத்தின் அளவினைப் பொறுத் திருக்கும். இந்த அலைகளும்—வானையில் அலைகளைப் போலவே—உண்மையில் இடப்பரப்பில் நேர் - மின்சாரம், எதிர்-மின்சார ஆற்றல்களாக மாறிமாறிப் போய்க்கொண் டிருப்பவையேயாகும். இவையும் கடும்வேகத்தில் பிரயாணம் செய்து சுவர்கள், கதவுகள், மூடிய சாளரங்கள் போன்ற அனைத்தையும் ஊட்டுவிச் செல்ல வல்லவை என்பதை நாம் நினைவிலிருத்த வேண்டும்.

லெய்டன் சாடி மின்சாரத்தை வைத்துக் கொண்டிருப்பதன் திறன் அதுகொண்டுள்ள வெள்ளீயத் தகட்டினை (tin foil) பொறுத்தது; வெள்ளீயத் தகடு அதிக மிருப்பின், அது மின் சாரத்தைக் கொள்ளும் திறனும் அதிகமாக்க

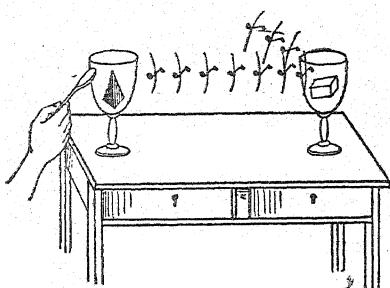
பெற்றிருக்கும். சாடியினுள் வெள்ளீயத் தகடுகளை மேலும் கீழுமாகச் சாளரப்பலகைகளைப் போல வரிசையாக அடுக்கக் கூடுமாயின், அதற்கேற்ற வாறு சாடியின் மின்சாரத்தைக் கொள்ளும் திறனும் மாறுபடும். சாடியினின்று வெளிப்படும் மின்பொறிகளும் உறைப்பிலும் அதிர்விலும் மாறுபடச் செய்யும். இவ்வாறு அந்த வெள்ளீயத் தகடுகளைச் சாடியின் பக்கங்களில் மேலும் கீழுமாக நகரச் செய்து மின்பொறிகளையும் மாறச் செய்தால், உண்மையில் நாம் என்ன செய்கின்றோம்? மின்பொறிகள் உண்டாக்கும் வானெவி அலைகளின் அதிர்வுகளை அல்லது அதிர்வு-எண்ணை மாற்றுகின்றோம்.

லெட்டன் சாடி என்பது ஒருவகை மின்தங்கி (condenser) ஆகும். சாடியில் வைக்கப் பெற்றுள்ள தகடுகளில் ஏறும் மின்சாரத்தின் அளவை இரண்டு விதமாக அதிகப்படுத்தலாம். வெள்ளீயத் தகடுகளின் அளவை, அஃதாவது பரப்பை, அதிகப்படுத்தினால் அப்போது மின்சாரத்தின் அளவு மிகும். இரண்டு தகடுகளுக்கிடையேயுள்ள தூரத்தைக் குறைத்தாலும் மின்சாரத்தின் அளவு அதிகமாகும்.

## 13. ஒத்து அதிர்ச்சி

ஒருவர் பேசும் பொழுது அவருடைய குரல் வளையிலுள்ள குரல் - நாண்கள் அதிர்கின்றன. இந்த அதிர்ச்சி நாலாபக்கங்களிலும் வேலைத் திறனைப் பரப்புகின்றது. பரவிய வேலைத்திறனும் நம்முடைய காதையடைந்து காதி லுள்ள செவிப் பறையைத் தாக்குகின்றது. தாக்கி அதனை அதிரவும் செய்கின்றது. பேசுபவர் வேலைத் திறனை வெளியிடுகின்றார்; கேட்பவர் அதனை ஏற்றுக் கொள்ளுகின்றார். அசைந்தாடி அதிரும் பொருள் ஓவ்வொன்றும் இவ்வாறு செய்ய வல்லது.

ஒரு மேசையின்மீது ஒரு கண்ணுடிக் கோப்பை



படம் 24. மேசையின்மீது  
இரு கோப்பைகள்.

ஒரு பக்கத்தில் ஒரு உள்ளது. அதற்கு நேர் எதிர்ப்பக்கத்தில் அதே மாதிரியான மற்றொரு கண்ணுடிக் கோப்பை உள்ளது. ஒரு பக்கத்துக் கோப்பையை ஒரு சிறிய கரண்டியைக் கொண்டு தட்டினால், அதில் உண்டாகும் சுருதியைப் போலவே

அடுத்த பக்கத்திலுள்ள கோப்பையிலும் உண்டா வதைக் காணலாம். வேண்டுமானால், நாம் இதனைச் செய்தும் பார்க்கலாம். ஒத்த அதிர்ச்சி நிலையையுடைய இரண்டு பொருள்களுள் ஒன்று அதிரும்பொழுது மற்றொன்றும் அதிலிருந்து சக்தியை ஏற்று அதிரும். இந்த நிகழ்ச்சிதான் ஒத்த அதிர்ச்சி (resonance) என்று வழங்கப் பெறும். மேசையின்மீதுள்ள இரண்டு கண்ணைடிக் கோப்பைகளும் ஒத்த அதிர்ச்சியை உடையவை என்று சொல்லலாம். அந்த இரண்டு கோப்பை களும் ஒரே அலை நீளமுள்ள ஒவிக்கு இணங்கக் கூடித் தெய்யபெற்றவை (tuned) யாகும். நாம் தட்டின கோப்பையிலிருந்து வெளியேறின ஒவி யலைகள் அடுத்த கோப்பையை நோக்கிப் பிரயாணம் செய்து அதனைத் தாக்கும் பொழுது அந்தக் கோப்பையும் அதே அதிர்வகளில் அசைந்து ஒத்த சுருதியை யுண்டாக்கின. இக் கூறிய செயல் நிகழ்வதற்கு இரண்டு முக்கியக் கூறுகள் இன்றியமையாதவை. ஒன்று, வேலைத்திறனை வெளிவிடும் பொருளும் அதனை ஏற்கும் பொருளும் அதிரும் பொருளாக இருக்கவேண்டும். மற்றொன்று, அப் பொருள்களின் அதிர்ச்சி நேரமும் கால அளவில் ஒத்திருக்க வேண்டும்.

மேற் கூறப்பெற்ற ஒத்த அதிர்ச்சி எனப்படும் இந்த நிகழ்ச்சிக்கு எத்தனையோ எடுத்துக்காட்டுக்

களைத் தரலாம். மரத்தில் கட்டித் தொங்க விட்டிருக்கும் ஊஞ்சலில் ஓருவன் ஆடுகின்றன என்று வைத்துக் கொள்வோம். அவன் அதே நிலையிலிருக்கும்பொழுது அவன் நண்பன் ஒவ்வொருத்தவையும் ஊஞ்சலைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகத் தள்ளிவிடுகின்றன. இப்போது ஊஞ்சல்



படம் 25. ஊஞ்சலில் ஆடுவோன் ஆடும் வேகத்தை அதிகரித்தல்.

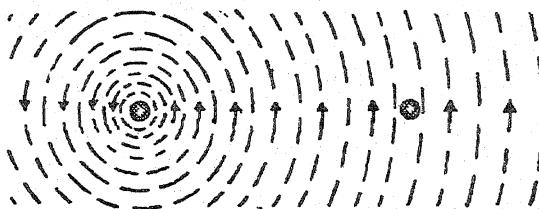
சிறிதுசிறிதாக வேகமாகவும் உயரமாகவும் ஆடும். ஊஞ்சலில் ஆடுவோன் தன் கால்களைக் கீழே உதைக்காமலும் தன் நண்பனை ஆட்டச் சொல்லாமலும் தன் ஊஞ்சலை வேகமாக ஆட்டமுடியும். ஊஞ்சலின்மீது நின்று கொண்டே அவன் ஊஞ்சற் பலகையை உந்தி உந்தி உதைத்தால் ஊஞ்சல் வரவர வேகமாக ஆடும். ஆனால்,

தோன்றியபடியெல்லாம் பலகையை உதைத்தால் ஊஞ்சல் வேகமாக ஆடாது; அதனுடைய ஆட்ட வேகம் குறையினும் குறையலாம். ஊஞ்சலின் ஆட்டத்திற்கு ஏற்ப, ஒழுங்காக, உந்தி உந்தி உதைத்தால் ஓவ்வோர் உதையிலும் ஊஞ்சலின் வேகம் அதிகரித்து வருவதைக் காணலாம்.

இரு சமயம் ஊஞ்சற் பாலம் ஒன்றில் அணிவகுத்த காலாட்படைகள் அணியணியாக ஒன்று போலக் காலடி எடுத்துவைத்து நடந்து கொண்டிருந்தன. அந்தப் பாலத்தின் அசைவு நேரமும் அவர்கள் ஒழுங்காகக் காலடி எடுத்து வைத்து வரும் நேரமும் ஒத்திருந்தது. பாலமும் சிறிது சிறிதாக ஆடத்தொடங்கி, மிகவும் வேகமாக ஆடியது; அது புயலில் அகப்பட்ட படகைப்போல் ஆடியது; படைவீரர்கள் அதன் மீது நிற்க முடியாதவர்களாய்க் கீழே விழுந்தனர்.

இங்ஙனம் பல எடுத்துக்காட்டுக்கள் தரலாம். இத்தகைய அற்புத குணம் வாரைவியில் ஒரு முக்கியக் கூரை இருந்து பெரிதும் பயன் படுகின்றது. வாரைவி அலைகள் எல்லாத் திக்குகளிலும் பரவிச் செல்லுகின்றன. இவை நமது வீட்டிலுள்ள வான் கம்பியைத் தாக்குகின்றன. இந்தக் கம்பி, தான் பெறும் அலைகளின் அதிர்ச்சிக்கு ஒத்தவாறு அதிரும்படி அமைந்திருந்தால், அதில் ‘ஒத்த னிகழ்ச்சி’ என்னும் செயல் தோன்

றும். அப்பொழுது அஃது ஒவ்வோர் அலையும் கொண்டுவரும் சிறிய அளவுள்ள சக்தியைச் சிதூருமல் ஏற்கின்றது. ஒவ்வோர் அலையும் கொண்டு



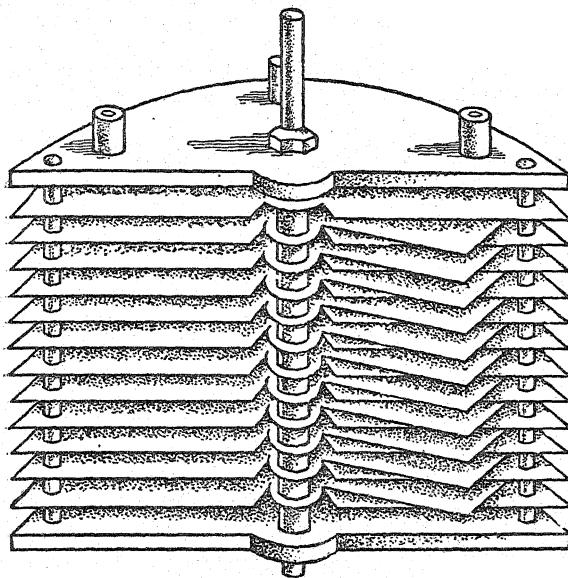
படம் 28. ஓர் ஊரிலுள்ள வான் கம்பியிலிருந்து வட்டமிட்டுச் செல்லும் அலைகள் மற்றேர் ஊரிலுள்ள வான் கம்பியைத் தாக்குதல்.

வரும் சிறிய அளவு சக்தியை ஒவ்வொரு தட்டைவும் சிறிது சிறிதாக ஏற்றுக்கொண்டு—பல துளி பெருவெள்ளமாவது போல்—சக்தி சிறிது சிறிதாக அதிகப்பட்டுக் கொண்டே வரும். அங்ஙனம் வந்ததும் அதனிடத்தே ‘ஒத்த அதிர்ச்சி’ தோன்றும். அந்த அதிர்ச்சியினின்று ஒவிய முதலிய பிற விளைவுகள் உண்டாகும். ஓர் ஊரிலுள்ள வான் கம்பியிலிருந்து வட்டமிட்டுச் செல்லும் அலைகள் மற்றேர் ஊரிலுள்ள வான்கம்பியைத் தாக்குவதைப் படம் விளக்குகின்றது.

## 14. சுருதி செய்தல்

ஒருவர் வீட்டில் ஆறு அறைகள் இருக்கின்றன. ஓவ்வொர் அறையிலும் ஓவ்வொருவர் இருக்கின்றனர். அவர்களிடம் ஓவ்வொரு லெட்டன் சாடி இருக்கின்றது. ஓவ்வொரு சாடியிலும் உள்ள வெள்ளீயத் தகடுகளின் அளவு வேறு பட்டது. இதனால் ஓவ்வொரு சாடியின் அதிர்வு அல்லது அலையின் அதிர்வு-எண் மாறுபட்டிருக்கும் என்பது வெளிப்படை. ஏனெனில், ஓவ்வொரு சாடியிலுமுள்ள வெள்ளீயத் தகடு அளவில் மாறு பட்டுள்ளதல்லவா? ஒருவர் தம்முடைய சாடியிலுள்ள கைப்பிடிக் குழிமைத் திருகி அதிலுள்ள வெள்ளீயத் தகட்டினைச் சாளரத்தின் பலகை கணைப் போல மேலும் கீழமாக அசையச் செய்து தம்முடைய வெள்ளீயத் தகட்டின் அளவினை வெவ்வேறு ஐங்கு தடவைகளில் ஏனைய ஐங்கு பேரின் சாடிகளிலுள்ள தகடுகளின் அளவுகளுக்குச் சமமாக வருமாறு செய்யலாம். அஃதாவது, அவருடைய சாடியைத் தனித்தனியாக ஓவ்வொருவருடைய சாடியுடனும் “சுருதி செய்ய” (tuning) முடியும். இங்னனம் இரண்டு சாடிகளில் தோன்றும் மின்னேட்டத்தின் சுற்று நேரங்களை ஒன்றாக ஒத்திருக்கும்படி செய்வதைத்தான் சுருதி செய்தல் என்று பேசுகின்றோம்.

மேற்குறிப்பிட்ட செயல் வானைவி இயங்கு வதில் காணலாம். வானைவியில் எத்தனையோ நிலையங்களிலிருந்து பேச்சும் இசையும் ஒரே சமயத்தில் ஒலிபரப்பப்பெறுகின்றன. அவை ஒன்றேடொன்று கலந்து பின்னிப் பல திக்கு



படம் 27. மின்தங்கி

களிலும் வட்டமிட்டுச் செல்லுகின்றன. இவையாவும் நம்முடைய வீட்டிலுள்ள வான்கம்பியில் தாக்குகின்றன. நம்முடைய வானைவிப் பெட்டியிலுள்ள ஒரு கைப்பிடிக் குழிக்கூத்துக்கும் மின்தங்கியின் நம் பெட்டியின் உள்ளே யிருக்கும் மின்தங்கியின்

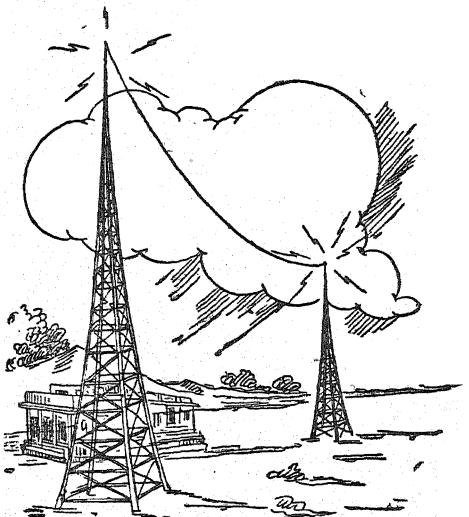
திறனை மாற்றிக்கொண்டே வருகின்றோம். மின் தங்கியின் அமைப்பும் லெய்டன் சாடியின் அமைப்பினைப் போன்றது. மின் தங்கியின் அமைப்பு படத்தில் காட்டப்பெற்றிருக்கின்றது. கைப்பிடிக் குழிமூத் திருச்சிநமக்கு வேண்டிய அலையின் அதிர்வு-எண்ணைப் பெறலாம். நம்முடைய வாரைவிப் பெட்டியின் அதிர்வு-எண் னும் நாம் விரும்பும் நிலையத்திலிருந்து வரும் அலையின் அதிர்வு-எண் னும் ஒன்றாகும்போது நிகழ்ச்சிகளை நாம் கேட்கின்றோம்.

## 15. வாகன அலைகள்

ஓவிபரப்பும் நிலையங்களிலிருந்து வரும் வானெலி அலைகள் (radio waves) மிக வேகமான அதிர்வுகளைக் கொண்டுள்ளன என்பதை நாம் கிளைவில் வைக்கவேண்டும். இந்த அலைகளின் நேர - மின் னாட்டங்களும் எதிர் - மின் னாட்டங்களும் வினையோன்றுக்கு 1,000,000 லிருந்து 10,000,000 தடவைகள் வரை மாறிமாறி அதிர்ந்து கொண்டுள்ளன. இந்த அதிர்வுகள் நம்முடைய வானெலிப் பெட்டிக்கு மிகவும் அதிக வேகம் என்றே சொல்ல வேண்டும். நம் முடைய வானெலிப் பெட்டியினுள் நுழையும் வானெலி அலைகள் ஓவிபரப்பு நிலையங்களில் இரு திசை மின்னேட்டத்தால் உண்டாக்கப்பெற்று எல்லாப் பக்கங்களிலும் பரவிக்கொண்டிருப்பவையாகும். இந்த இருதிசை மின்னேட்டம் முன்னர்க்கு நிப்பிட்டபடி நம்முடைய கைவிரலிலிருந்து கதவிலுள்ள உலோகக் குழிமுக்குப் பாய்ந்த பொறியைப் (spark) போன்றது.

இரு கம்பியினுள் மின்னணுக்கள் (electrons) தொடர்ச்சியாக ஓர் அருவிபோல் நகர்ந்து செல்வதைத்தான் மின்னேட்டம் என்று நாம் குறிப்பிடுகின்றோம். இங்ஙனம் மின்னணுக்கள் ஒரே திசையில் நகராமல் வினையோன்றுக்கு இலட்சக் கணக்கு

கான தடவைகள் திசைமாறிச் சென்று கொண் டிருந்தால் அதை இருதிசை மின்னேட்டம் (alternating current) என்று கூறுகின்றோம். முதலில் நேர்-மின் னாட்டம், அடுத்து எதிர்-மின் னாட்டம் என்று இங்ஙனம் நேர்-மின் னாட்டம் எதிர்-மின் னாட்டமாக மாறிக்கொண்டிருப்பது இது. ஓர் அசையும் படத்தில் (movie) தனிப்படத் தைக் காணமுடியாததைப் போலவே, இந்த மாற்றங்களைத் தனியாகப் பிரித்து அறியமுடியாது.



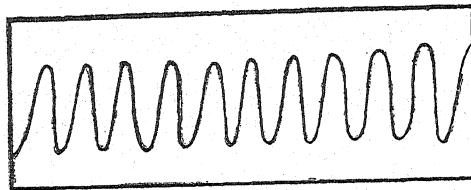
படம் 28. ஒவிபரப்பும் வான்கம்பிகளும், வான்கம்பித் தாண்களும்.

நாறு அல்லது நூற்றைம்பது அடி உயரத்தில் தாண்களை நிறுத்தி அவற்றின் குறுக்காகவுள்ள

பல செப்புக் கம்பிகளிடையே இந்த மாறுமின் ஞேட்டத்தை அனுப்புகின்றனர்; அங்கிருந்து அது வெட்டவெளியில் எம்மருங்கும் பரவுகின்றது. இந்த மின்ஞேட்டம் கம்பியினுள் அனுப்பப்பெறுவதற்கு முன்னர் பல பெரிய வெற்றிடக்குழல்களை (vacuum tubes) கொண்டு அது மிக வன்மையானதாக ஆக்கப்பெறுகின்றது. இது குறுக்குக் கம்பித் தொகுதியினின்று வெளிப்படுங்கால் இருதிசை வாலெனி அலைகளை உண்டாக்குகின்றது.

இவிவாங்கியின் முன்னர் ஒருவர் வந்து பாடவோ அல்லது பேசவோ தொடங்குவதற்கு முன்னர் ஓலி பரப்பும் கருவி வெறும் வெட்டவெளியில் அலைகளை வீசிக்கொண்டிருக்கும். இந்த அலைகள் உயரத்திலும் நீளத்திலும் ஒன்றுபோல் இருக்கும். இந்த அலைகள் நாலாபக்கங்களிலும் பரவிச் சென்றுகொண்டிருக்கும். இந்த அலைகள் விணுடியென்றுக்கு 1,86,000 மைல் வீதம், அதாவது மூப்பதுகோடி மீட்டர் வீதம் செல்லும். அலையின் வேகத்தை அதிர்வு-எண்ணால் வகுத்தால் அலைநீளம் கிடைக்கும். அலைவேகம் மூப்பதுகோடியாகவும், அதிர்வு எண் பத்து இலட்சமாகவும் இருந்தால் அலைநீளம் =  $\frac{30.000000}{1.000.000} = 300$  ஆக இருக்கும். எனவே, ஒரு நிலையத்திலிருந்து இயற்றும் அலைகளின் அதிர்வு-எண் பத்து இலட்ச

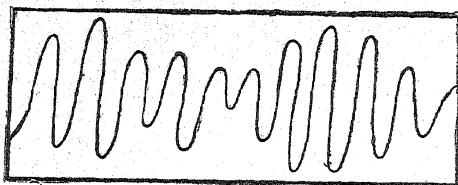
மாக இருக்கால், அந்தங்கிலையத்திலிருந்து ஒவ்வொரு வினாடியிலும் 300 மீட்டர் நீளமுள்ள பத்து வட்சம் அலைகள் வானவெளியில் பரப்பப் பெற்றுக் கொண்டே இருக்கும். இந்த அலைகள்தாம் ஒருவர் பேசும் பேச்சினையும் பாடும் பாட்டையும் சுமங்கு செல்லுகின்றன; பேச்சிற்கும் பாட்டிற்கும் வாகனமாக அமைகின்றன.



படம் 29. வாகன அலைகள்.

இப்பொழுது ஒவிவாங்கியின் முன்னே ஒருவர் உட்கார்ந்து பாடுகின்றார் என்று கருதுவோம். இப்பொழுது அலைகளின் தன்மை மாறுபடும். பாடுவோரின் குரலின் மாறுபாடுகளுக்கு ஏற்ப அலைகளின் உயரம் மட்டிலும் மாறுபடும்; அலை நீளம் மாறுபடாது. பாடுவோரின் குரல் மாறுபாடு களுக்கேற்ப ஒவிவாங்கியின் உட்புறத்தில் தோன் றும் மின்னேட்டத்தின் வன்மை மாறுபடுவதால், அலைகளின் உயரம் மாறுபடுகின்றது. இந்த அலைகளை மாற்றிகள் (modulated waves) என்று வழங்குவார். பாடகரின் குரலில் தோன் றும் மாறு பாடுகள் அனைத்தையும் வானெணவி அலைகள் ஏற்றுச்

சுமந்து செல்லுகின்றன. ஆகவே, அந்த அலைகள் வாகன அலைகள் (carrier waves) என்று வழங்கப்



படம் 30. மாறுபீலைகள்.

பெறுகின்றன. ஒவ்வொரு நிலையத்திற்கும் ஒரு சூறிப்பிட்ட வாகன அலை உண்டு. சில ஒலிபரப்பு நிலையங்களில் இரண்டு மூன்று வாகன அலைகளையும் ஏற்படுத்திக்கொள்வதுண்டு. சில சமயம் இந்த அலைகள் ஒன்றையும் சுமந்து செல்லா; ஆனால், பெரும்பாலான சமயங்களில் ஒலியலைகள் அவற்றின்மீது “ஏறிச்” செல்லும். இது மக்கள் ஏறிச் சென்றாலும் செல்லாவிட்டாலும் தொடர்ந்து ரகர்ந்துகொண்டே இருக்கும் மாடிப்படிக்கட்டி ஜீப் (stairway) போன்றது என்று சொல்லலாம்.

நாற்றுக் கணக்கான வெவ்வேறு வாகன அலைகள் ஒன்றாகக் கலந்து நம்முடைய வாளையிப் பெட்டியினை அடையும்பொழுது அவை மிகவும் வலுவற்றிருப்பதால் அவற்றால் யாதொரு பயனும் இல்லை. அவை ஒலிபெருக்கியிலுள்ள மின்காங் தத்தினுள் அனுப்பப்பெற்றாலும் யாதொரு

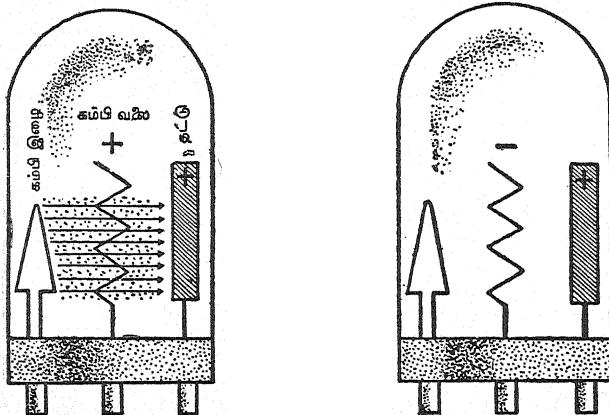
விளைவும் நேரிடாது; அதில் சிறிதும் ஒலியே தோன்றுது. ஒரு பெரிய குளத்திலுள்ள நீரலைகள் குளத்தின் கரையை அடையும்பொழுது மறைவ தைப்போல் அவையும் மறையத்தொடங்கும். அந்த அலைகளைத் தனித்தனியாகப் பிரித்து வன்மையடையனவாகச் செய்தாலும், அவை ஒன்றே பெருக்கியில் யாதோர் ஒலியையும் உண்டாக்கா. காரணம், அவை வினாடியொன்றுக்கு இலட்சக் கணக்கான தடவைகள் வீதம் வேகமாக அதிர் வதும், நம்முடைய காதுகள் வினாடியொன்றுக்கு 20,000 தடவைகளுக்குமேல் கேட்கமுடியாததுமே இதற்குக் காரணங்களாகும்.

இந்த வாரென்லி அலைகளைக்கொண்டு நம் முடைய ஒலி பெருக்கியில் ஒலியை உண்டாக்க வேண்டுமானால் நாம் மூன்று பெரிய பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகாணவேண்டும். ஒன்று - இந்த வாகன அலைகளைத் தனித்தனியாகப் பிரித்து, ஒரு குறிப்பிட்ட அதிர்வு-எண்ணைக்கொண்டதை மட்டுமலும் தேர்ந்தெடுக்கவேண்டும். லெய்டன் சாடி களைப் பற்றிக் கூறும்போதும் அவற்றை எவ்வாறு சுருதிசெய்வது என்பதுபற்றிக் கூறும்போதும் இது எப்படி செய்யப்பெறுகின்றது என்பதைக் கண்டோம். இரண்டு - இந்த மிகச்சிறிய வஹு வற்ற அலைகளை வலுவடையச் செய்தல் வேண்டும்; இல்லாவிடில் அவை பயனற்றுப் போகும். மூன்று-

வாகன அலையிலிருந்து ஒலி அலையைப் பிரிக்க வேண்டும். இந்த ஏற்பாடுகளைச் செய்த பிறகு தான் ஒலிவாங்கியின்மூன் ஒருவர் பாடிய பாட்டினை நம்முடைய ஒலிபெருக்கியில் கேட்கலாம்.

## 16. அதிசய வெற்றிடக் குழல்கள்

தூற்காலத்தில் உலகெங்கும் அருவினைபுரிந்து வரும் வானேலியும் (Radio), தொலைக் காட்சியும் (Television) ‘வெற்றிடக் குழல்கள்’ எனப்படும் இந்தப் புதுப்புணைவினால் செயற்படுகின்றன. நம் முடைய வானேலிப் பெட்டியில் இரண்டு அல்லது இரண்டுக்கு மேற்பட்ட வெற்றிடக் குழல்கள்



படம் 31. வெற்றிடக் குழல்.

இருக்கின்றன. ஆனால், வெற்றிடக் குழல்கள் என்ன செய்கின்றன? அவை செயற்படுவதெந்தனம்? அவற்றின் அவ்வளவு முக்கியத்துவம் தான் என்ன?

ஓலியுணர் கருவி அமைப்பிலிருந்து நம்முடைய வானேலிப் பெட்டியினுள் புகும் வலுவற்ற

வாரெனுவி அலைகளை வலுவடையனவாகச் செய்தலே வெற்றிடக் குழலின் முக்கியப் பணியாகும். இக்குழல் ஒரு விநோதமான மின்விளக்குக் குமிழைப் போன்றது. இக்குழலின் காற்று முழுவதும் அகற்றப்பெற்றிருப்பதால் இது ‘வெற்றிடக்குழல்’ எனப் பெயர் பெற்றது.

வெற்றிடக் குழலினுள் ஒளிவிடும் கம்பி - இழை ஒன்று உள்ளது; இக் கம்பி - இழை மின் விளக்குக் குமிழின் கம்பி-இழையை விடப் பிரகா சத்தில் குறைந்திருக்கும். இதில் ஓர் உலோகத் தட்டு இருக்கின்றது. இஃது எப்பொழுதும் நேர் மின்சாரத்தால் நிறைந்திருக்கும். ஒளிவிடும் கம்பி - இழைக்கும் நேர் - மின்னாட்டம் பெற்ற தட்டிற்கும் இடையில் ஒரு சிறிய வலைக்கம்பி (grid) இருக்கின்றது. இஃது ஒரு மெல்லிய கம்பிச் சுருளாகவோ. அல்லது முழுதும் துளைகளிடப் பெற்ற ஓர் உலோகத் தகடாகவோ இருக்கலாம். இந்த வலைக்கம்பி நேராக ஒலியுணர் கருவி அமைப்புடன் (antenna) பொருத்தப் பெற்றுள்ளது. இஃது உள்ளே வரும் இருதிசை மின்னேட்ட வாரெனுவி அலைகளை ஏற்கின்றது. எனவே, இந்தச் சிறிய வெற்றிடக் குழலில் ஒரு சூடான ஒளிவிடும் கம்பி - இழை, உள்ளே வரும் இருதிசை மின் னேட்ட வாரெனுவி அலைகளால் ஊட்டம் பெற்ற ஒரு மெல்லிய வலைக்கம்பி, எப்பொழுதும் நேர-

மின்னாட்டம் பெற்றுள்ள ஒரு சிறிய உலோகத் தகடு ஆகிய மூன்று பொருள்கள் இருக்கின்றன என்பதை அறிகின்றோம்.

குழலில் என்ன நடைபெறுகின்றது? சூடாக இருக்கும் கம்பி - இழை கோடானுகோடி மிகச் சிறிய, கண்ணால் காணமுடியாத, மின்னாடுக்கள் (electrons) எனப்படும் எதிர் - மின் நாட்டம் பெற்ற அனுக்களை அனுப்புகின்றன. கம்பி-இழை சூடாக இருந்து ஒளிவிட்டுக் கொண்டிருக்கும் வரையில் அது மின்னாடுக்களை அனுப்பிக் கொண்டே இருக்கும். இந்த மின்னாடுக்கள் நேர் - மின் நாட்டம் பெற்ற தட்டினால் கவரப் பெறுகின்றன. ஒருவகை மின் நாட்டம் பெற்ற அனுக்கள் எப்பொழுதும் தம்மைத்தாம் விலக்கும் என்றும், மாறுவகை மின் நாட்டம் பெற்ற அனுக்கள் எப்பொழும் தம்மைத்தாம் கவர்ந்து நிற்கும் என்றும் நாம் அறிவோம் அல்லவா?

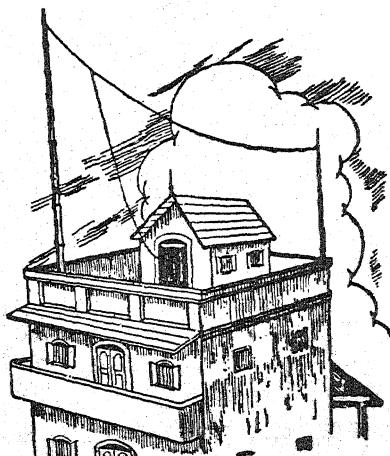
மேற்கூறியவாறு கம்பி-இழையினின் று நிலையாக ஒரருவிபோல் மின்னாடுக்கள் பாய்ந்து செல்லும் வழியில் ஒரு வலைக்கம்பி இருக்கின்றது. இந்த வலைக்கம்பியோ வினாடியோன்றுக்கு இலட்சக்கணக்கான தடவைகள் நேர்-மின் நாட்டத்தை யும், எதிர்-மின் நாட்டத்தையும் மாற்மாறிப் பெற்றுக் கொண்டே இருக்கும். காரணம், இஃது இருதிசை மின் நேட்டமுள்ள ஒவியுணர் கம்பி அமைப்

புடன் பொருத்தப் பெற்றுள்ள தல்லவா? வலைக் கம்பி எதிர் மின்சாரத்தனமை யுடனிருக்கும் பொழுது மின்ன ணுக்கள் விலக்கப்பெறுகின்றன. ஆகவே, அவை தட்டினை அடைதல் முடியாது. ஆனால், அஃது ஒரு வினாடியின் பத்து இலட்சத் தின் ஒருபகுதியின் காலத்தில் நேர்-மின்சாரத் தன்மையுடையதாகும்பொழுது மின்ன ணுக்கள் தட்டினை அடைவதோடன்றி அவற்றிற்கு ஓர் “உந்தலும்” தரப்பெறுகின்றது. இஃது ஊஞ்சலில் ஆடிக்கொண்டிருக்கும் ஒருவருக்கு ஊஞ்சல் நம் அருகே வருங்கால் தரும் உந்தலைப் போன்றது. ஆதலால், மின்ன ணுக்கள் உலோகத் தகட்டை வேகமாக மோதி அதிக வன்மையைப் பெறுகின்றன. ஊஞ்சலில் ஆடுவோர் நம்முடைய உந்தலால் மேன்மேலும் உயர்ந்து ஆடுவதைப் போலவே, தட்டிலிருந்து வெளியேறும் மின் நூட்டமும் அதிகவன்மையை அடைகின்றது. இந்த வன்மையான துடிப்புள்ள மின்னேட்டத்தை அதிகமான குழல்களுக்குள் அனுப்பி அதன் வன்மையை மேன்மேலும் அதிகரிக்கச் செய்யலாம். இவ்வாறு செய்வதால் மின்னேட்டத்தின் அதிர்வு-எண்ணில் நாம் தலையிடுவதில்லை. நாம் அலைகளை வன்மையுடையனவாகச் செய்கின்றோமேயன்றி அதிர்வு-எண்ணை அதிகரிக்கச் செய்வதில்லை. ஆகவே, ஒலிபரப்பு நிலையத்திலிருந்து

வரும் மிகவும் வன்மையற்றிருக்கும் சிறிய அலை களை வெற்றிடக் குழல்களின் வழியாக அனுப்பி அவற்றை அதிக வலுவுடையனவாகச் செய்கின் ரேம்.

## 17. நம்முடைய வானிலீப் பெட்டி

வாகன அலைகளும் அவற்றின்மீது இவர்க்கு வரும் ஒலியலைகளும் வன்மையாக்கப்பெற்று வானிவெளியில் நாலா புறங்களிலும் பரவிவருகின்றன. நம்முடைய வீட்டின் கூரையின்மீதோ அல்லது வீட்டினுள்ளே வைக்கப் பெற்றுள்ள வான்கம்பிகள் (aerials) அவற்றை ஏற்று நம்முடைய வானிலீப் பெட்டிக்குள் அனுப்பு



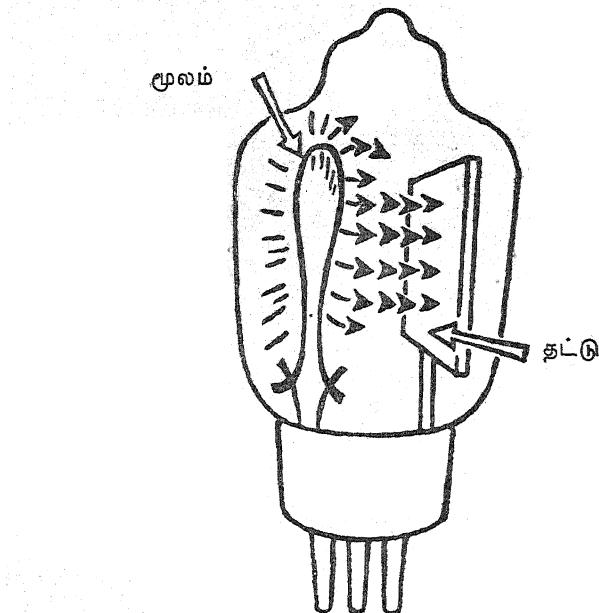
படம் 32. வீட்டின்மீதுள்ள வான்கம்பி.

கின்றன. இந்த அலைகளின் நீளம் நிலையத்திற்கு நிலையம் வேறுபடும் என்பதை நாம் அறிவோம்.

ஞானிகள் உலகிலுள்ள அனைத்தையும் மறந்து  
ஆண்டவனைக் குறித்துச் சிந்தனைசெய்து மன  
உறுதியுடன் அவனேடு ஈடுபட்டிருப்பார்.  
நம்முடைய வானெலிப் பெட்டியும் அந்த ஞானியின் நிலையில் உள்ளது. நாம் ஒரு குறிப்பிட்ட நிலையத்திலுள்ள நிகழ்ச்சிகளைக் கேட்கவேண்டுமென்று விரும்பி பெட்டியின் கைப்பிடிக் குழிழ் களை இயக்கித் தக்கவாறு சுருதிசெய்தால் (tuning) நம்முடைய பெட்டி அந்த நிலையத்திலிருந்து வரும் அலைகளை மட்டிலுமே ஏற்கும். சுருதி செய்யப்பெற்ற கருவி பிற நிலையங்களிலிருந்து வரும் அலைகளை ஏற்காது. மன உறுதியுடன் இருக்கும் ஞானிக்கு இறைவனுடைய அனுபவம் ஏற்படுவதுபோலப் பெட்டியும் ஒரு குறிப்பிட்ட நிலையத்தின் நிகழ்ச்சிகளை நமக்குத் தருகின்றன.

நிகழ்ச்சிகளை நாம் கேட்கவேண்டுமானால் வாகன அலைகளினின்று, ஒலியலைகளைப் பிரிக்க வேண்டும். பிரித்துப் பெட்டியின் ஒலிபெருக்கியினால் அனுப்பினால் பெட்டி மின்சார அதிர்வுகளை ஒலி அதிர்வுகளாக மாற்றும். இது பெட்டியில் உள்ள ஒலியுணர் உறுப்பினால் (detector) இயற்றப் பெறுகின்றது. ஒலியுணர் உறுப்பு என்பது, ஒரு வகை வெற்றிடக் குழலே. இந்த வெற்றிடக் குழலில் ஒளிவிடும் கம்பி-இழைக்கும் உலோகத் தட்டிற்கும் இடையில் வலைக்கம்பி (grid) இருக்கிறது.

காது. மிக உயர்ந்த அதிர்வு-எண்ணியுடைய வாகன அலைகளின் இருதிசை மின்னேட்டம் மிகக் குறைந்த அதிர்வு-எண்ணியுடைய ஒருதிசை மின் னேட்டமாக (direct current) மாற்றப்பெறு



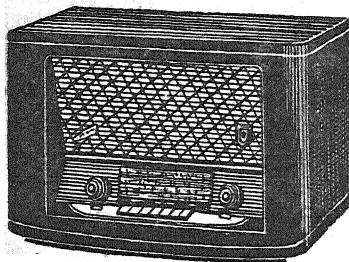
படம் 33. ஓலியனர் உறுப்பு.

கிண்றது. அலைகளின் அதிர்வுகளும் வினாடியொன்றுக்கு இலட்சக் கணக்கான தடவைகள் நேர் முனைக்கும் எதிர் முனைக்கும் மாறுவதற்குப் பதிலாக நேர் முனையை நோக்கியே ஒடி வினாடியொன்றுக்கு ஒருசில நூறு தடவைகளாகவே

அதிர்கின்றன. இப்பொழுது வாகன அலீகளின் துணையின்றியே ஒவியலைகள் தம்முடைய பணியை சிறைவேற்றுகின்றன. இந்த ஒவியலையும் நிலை யத்தில் உயரமான கம்பிக்கு அனுப்பப்பெற்ற ஒவியலையும் அளவிலும் தன்மையிலும் ஒருமைப் பாடுடையது. அஃதாவது, இந்த அலை தொலைபேசியின் கம்பிகளில் அதிரும் அதிர்வுகளைப் போன்றே இருக்கின்றது. இது நம்முடைய வாரென்விப் பெட்டியிலுள்ள ஒவிபெருக்கியின் மின்காந்தத்தினுள் நுழைவதற்கேற்ற வன்மை யுடனும் இருக்கின்றது. இந்த அலை ஒவிபெருக்கியில் புகுந்ததும் காகிதக் கூம்பினுடன் பொருத்தப் பெற்றுள்ள உலோகத்தட்டினை அதிரச் செய்கின்றது. வாரென்வி நிலையத்தில் ஒவிவாங்கியில் நுழைந்த அதே ஒவிகள் இப்பொழுது ஒவிபெருக்கியிலிருந்து வெளிவருகின்றன. அங்கு ஒவிபரப்பப் பெறும் நிகழ்ச்சிகளை நாம் அனுபவிக்கின்றோம்.

இத்தனைச் செயல்களும் மிக விரைவாக நடைபெறுகின்றன. நிகழ்ச்சிகளை வாரென்வி நிலையத்திலுள்ளோர் கேட்கும் அதே சமயத்திலேயே நாமும் வீட்டிலிருந்தபடியே கேட்கின்றோம், ஏன்? ஒருவினாடியின் ஒரு சிறுபகுதிக்கு முன்னரே கூடக் கேட்கின்றோம்! வாரென்வி அலீகள் வினாடியொன்றுக்கு 1,86,000 மைல்கள் வீதமும் ஒவியலை

கள் வினாடி யொன்றுக்கு 1,100 அடி.வீதமும் செல்வதால், ஒலியலைகள் நிலையத்தின் ஒருபக்கத்திலிருந்து அடுத்த பக்கத்திற்குச் செல்வதற்குள் வானேலி அலைகள் வானவெளியில் வேகமாகப் பாய்ந்து நம் பெட்டியை அடைந்து விடுகின்றன.

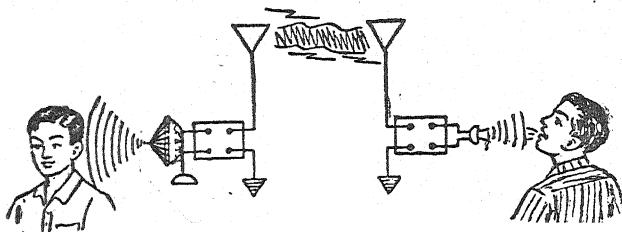


படம் 34. வானூஸப் பெட்டி.

**நம்முடைய அறையிலுள்ள வானேலிப் பெட்டியின் ஒரு சிறு குழிமைத் திருகி அகில உலகங்களில் நடை பெறும் நிகழ்ச்சிகளையும் நாம் கேட்கின்றோம் ! என்னே அறிவியலின் புதுமை !**

## 18. வானெலி

இந்தச் சிறு புத்தகத்தில் நாம் பல செய்தி களைத் தெரிந்து கொண்டோம். நாம் இப்பொழுது சிறிதளவு குழம்பிய நிலையில் இருக்கலாம். இது காறும் அறிந்தவற்றைக் கொண்டு வானெலி செயற்படுவதைச் சுருக்கமாகக் கூறுவோம்.



படம் 35. வானெலி செயற்படுவதை விளக்குவது.

**முதல்நிலை:** வானெலி நிலையத்திலுள்ள (studio) அறையொன்றில் இசைக் கலைஞர் ஒருவர் ஒலிவாங்கியின் முன்னிருந்து பாடுகின்றார். ஒலிவாங்கியிலுள்ள மெல்லிய உலோகத் தகடு அதிர்கின்றது; அவ்வாறு அதிர்வதால் சுருத் திட்டம் பின்னாலுள்ள கரித்து ணுக்குகளின் அழககத்தில் மாறுதல்களை உண்டாக்கிக் கம்பிகளிலுள்ள மின்னேட்டத்தை மாறுபடச் செய்கின்றது.

**இரண்டாம்நிலை:** அதிரும் மின்னேட்டம் பல மைல்கள் தொலைவிலுள்ள ஒலிபரப்பும் நிலை

யத்தறு அனுப்பப்பெறுகின்றது. அதிரும் இந்த மின் னேட்டம் ‘ஒலியலை’ என்று வழங்கப் பெறுகின்றது.

**முன்றும் நிலை:** இந்த ‘ஒலியலை’—அஃதாவது அதிரும் மின் னேட்டம்—சில ஒலிக்குழல் களின் துணையினால் மிக வன்மையாக்கப் பெற்று மிக உயர்ந்த அதிர்விளைக் கொண்ட ‘வாகன அலை’யுடன் சேர்த்து உயரமான கம்பிக்கு அனுப்பப்பெறுகின்றது. வாகன அலை வானவெளியில் நூற்றுக்கணக்கான மைல்களுக்கு ஒலியலையினைச் சுமந்து செல்லுகின்றது. ஒவ்வொரு நிலையத்திற்கும் இந்த அலையின்னோம் வரையறை செய்யப்பெற்றிருக்கும். இது நகரும் படிக்கட்டினைப் போன்று சதா உயரமான கம்பிக்குப் போகும் வண்ணமிருக்கும். நிலையம் ஒலி பரப்பும் நிலையிலிருக்கும் வரையிலும் (“On the air”) தன்மீது ஒலியலை இருந்தாலும் சரி, இல்லாவிட்டாலும் சரி, இஃப் அந்தக் கம்பியின்மீது இருந்துகொண்ட இருக்கும். வாகன அலை எப்பொழுதும் இருதிசை மின் னேட்டமாகவே இருக்கும். இது வினாடியொன்றுக்கு இலட்சக் கணக்கான தடவை கள் அதிரும்.

**நான்காம்நிலை :** உயரமான கம்பியிலிருந்து ஒவியலையினைச் சமந்துகொண்டு செல்லும் வாகன அலை வானவெளியில் நாலா பக்கங்களிலும் பரவிச் செல்லுகின்றது. வேறு நிலையங்களினின்று வரும் வாகன அலைகளும் இதனேடு கலக்கின்றன. இந்த அலைகள் யாவும் நம்முடைய வானெலிப் பெட்டியின் வான்கம்பியைத் (aerial) தாக்குகின்றன. அவை அவ்வாறு வரும் நிலையில் மிகவும் வன்மையற்று, பயனற்று, இருக்கின்றன.

**ஐந்தாம்நிலை :** நாம் பெட்டியிலுள்ள சிறுகைப்பிடிக் குழிழ்களைத் திருப்பி நமக்கு வேண்டிய அலையொன்றினைத் தேர்ந்தெடுத்துச் சுருதி செய்து கொள்ளுகின்றோம்.

**ஆறும்நிலை :** நாம் தேர்ந்தெடுக்கும் ஒவியலையினுக்கொண்ட உயர்ந்த அதிர்வுடைய வாகன அலை நம்முடைய பெட்டியினுள் வருங்கால் மிகவும் வன்மையற்றிருக்கும். இந்நிலையில் இதனை ஒவி பெருக்கியினுள் அனுப்ப இயலாது. இது வெற்றிடக் குழல்களினுள் செலுத்தப்பெற்று மிகவும் வன்மையாக்கப் பெறுகின்றது. இது குழல்களினுள் போகும் பொழுது இருதிசை மின்னேட்டத்தின் மிக நுண்ணிய துடிப்புக்கள் யாவும் வன்மையடைகின்றன. இதன்பிறகு இந்த மின்

ஞேட்டம் ஒலிபெருக்கியினுள் புகுவதற்கு ஏற்ற நிலையை அடைகின்றது.

**எழாம்நிலை :** ஆனால், வன்மையான துடிப்பு அலை அதிகமாக அதிர்வதால் அஃது ஒலி பெருக்கிக்கு ஏற்றதாக இல்லை. அஃது அதனுள் புகுந்தாலும் அதனுடைய உலோகத் தகட்டை விணுடியொன்றுக்கு இலட்சக்கணக்கான தடவைகள் அதிரச்செய்யும்; ஆனால், யாதோர் ஒலியும் நமக்குக் கேட்காது. ஏனெனில், நம் காதுகள் அத்தகைய அதிர்வுகளைக் கேட்க முடியா. ஆகவே, அந்த அலையைச் செவி இயல் அதிர்வடையதாகச் (audio frequency) செய்யவேண்டும்.

**எட்டாம்நிலை :** வாகன அலை இப்பொழுது ஒலியணர் கருவி எனப்படும் ஒரு வெற்றிடக்குழலினுள் அனுப்பப்பெறுகின்றது. இக்குழல் இருதிசை மின்ஞேட்டத்தை ஒருதிசை மின்ஞேட்டமாக மாற்றுவதுடன் வாகன அலையின் அதிர்வி - எண்ணைச் செவி இயல் அதிர்வுக்குக் குறைக்கின்றது. இதனால் வாகன அலையினின்று ஒலி அலை பிரிகின்றது. இது மின்சாரத்துடிப்பு வடிவில் ஒலிபெருக்கியினுள் நுழையும் தகுதியுடன் உள்ளது.

**ஒன்பதாம்நிலை :** ஒலியலைகள் ஒலிபெருக்கியின் மின்காந்தத்தினுள் நுழைகின்றன. நுழைந்த

வுடன் காகிதக் கூம்பினுடன் பொருத்தப் பெற்றுள்ள உலோகத்தட்டினை அதிரச் செய்து ஒலியினை உண்டாக்குகின்றன. வானேலி நிலையத்திலுள்ள ஒலிவாங்கியினுள்ள தட்டினைப் போலவே ஒலிபெருக்கியின் தட்டும் கூம்பும் அதிர்கின்றன. நாம் நிலையத்தின் நிகழ்ச்சிகளை வீட்டிலிருந்த வாரே கேட்கின்றோம்.

இங்ஙனம் வானேலி நிலையங்களில் ஒலி பரப்பப்பெறும் நிகழ்ச்சிகளை வீட்டிலிருந்த வண்ணம் கேட்கமுடிகின்றது. என்னே வானேலி யின் அங்பகம்!

## பின்னினைப்பு

கலைச் சோற்கள் விளக்கம்

அதிலும் (Universe) : வான வெளியில் கோள்கள், விண் மீன்கள் முதலிய அணைத்தும் அடங்கிய பகுதி.

அநிர்வு (Vibration) : நானைற்குச்சி எடுத்துக்காட்டில் (பக்கம்-26) அது அதிருங்கால், அ என்னும் இடத்திலிருந்து ஆட்ட தொடங்கி ஆ என்னும் இடத்தை அடைந்து, அங்கிருந்து புறப்பட்டு மீண்டும் அ என்னும் இடத்தை அடையும் ஆட்டமே ‘அதிர்வு’ எனப்படும். அஃதாவது, ஓர் அலையின் இயக்கமே இது.

அயனப் பாதை (Orbit) : வான நூலில் சூரியனைச் சுற்றிக் கோள்கள் செல்லும் வழி ; அனுவியிலில், உட்கருஷினைச் சுற்றி மின்னணுக்கள் செல்லும் பாதை.

அநிர்வு - எண் (Frequency) : ஒரு வினாடியில் அலைத்தனை தடவைகள் அதிர்கின்றதோ அத்தனை தடவைகளை அதிர்வு - எண் என்பது.

அலை (Wave) : இயக்க விலையிலுள்ள ஆற்றலின் ஒற்றை அதிர்ச்சியே இது.

அலை நீளம் (Wave length) : இரண்டு அலைகட்டும் இடையேயுள்ள தூரம் ; ஓர் அலையின் முகட்டிலிருந்து மற்றொர் அலையின் முகட்டிற்கு உள்ள தூரமே இது. அலையின் வேகத்தை அதிர்வு-எண்ணால் வகுத்தால் அலை நிலம் கிடைக்கும்.

இருநிசை மின்னேட்டம் (Alternating Current) : மின்னணுக்கள் ஒரே திசையில் கராமல் வினாடியொன்றுக்கு இலட்சக்கணக்கான தடவைகள் திசை மாறிச் சென்று கொண்டிருப்பது

இரு திசை மின்னேட்டம். முதலில் நேர்-மின்னாட்டம், அதெத்து எதிர் - மின்னூட்டம் என்று மாறிக்கொண்டிருப்பது இது.

**ஊடகம் (Medium):** ஓர் அலை ஓரிடத்திலிருந்து பிறி தோரிடத்திற்குச் செல்லுவதற்கு வழியாக அமையும் பொருள். (எ - டி.) ஒவி காற்று வழியாகவும், ஒளி வானி வழியாகவும் செல்லுகின்றன. காற்றும் வானியும் ஊடகங்கள்.

**ஒத்த அதிர்ச்சி (Resonance):** ஒத்த அதிர்ச்சி கிளையை யுடைய இரண்டு பொருள்களுள், ஒன்று அதிருங்கால் மற்றொன்றும் அதிலிருந்து சக்தியை ஏற்று அதிரும். இந்த நிகழ்ச்சியே “ஒத்த அதிர்ச்சி” என்பது.

**ஓவி அளைகள் (Sound Waves):** நாண்றகுச்சி போன்ற ஒரு பொருள் அதிருங்கால் காற்றில் பரவும் அளைகளே ஒவி அளைகள் ஆகும். இவை வினாடியொன்றுக்கு 1100 அடி வீதம் சென்று பரவுகின்றன.

**ஓவி பெருக்கி (Loud Speaker):** பேசுவோரின் பேச்சொலி யைத் தொலைவிலுள்ளோரும் கீட்கும் வண்ணம் பெருக்கிக் காட்டப் பயன்படும் ஒருவகைச் சாதனம். இது மின்னாற்றலால் இயங்குகின்றது.

**ஓவி வாங்கி (Microphone):** ஓவியாற்றலை மின்னாற்றலாக மாற்றக் கூடிய ஓர் அமைப்பு. சொற்பொழிவின் பொழுது பேசுவோரின் முன்னால் வைக்கப்பெறுவது.

**ஓளி அளைகள் (Light Waves):** ஒளியும் அலை மூலமாகவே பரவுகின்றது. ஆனால் இதன் ஊடகம் வானி. இது வினாடி யொன்றுக்கு 1,86,000 மைல் வீதம் சென்று பரவுகின்றது.

**கம்பி-இடை (Filament):** நேர் முறையில் சூடாக்கப்பெறுக் கூரு மெல்லிய கம்பியாலாகிய எதிர் - மின் முனையே கம்பி - இடை.

**காற்று மண்டலம் (Atmosphere):** பூமியைச் சுற்றிலும் காற்று குழ்ந்துள்ள பகுதியே இது.

**காற்று (Cycle):** ஒரு மின் - காந்த அலையின் முற்றுப் பெற்ற அதிர்வே சுற்று என்பது. ஒவ்வொரு பரப்பு நிலையத்திலிருந்து ஒவ்வொரு வினாடியிலும் வெளிவரும் அலைகளை இந்த அளவால் குறிப்பர்.

**திசை காட்டி (Compass):** கடலில் திசையறியவும், நில அளவுகட்கும் பயன்படும் ஒரு கருவி. இதிலுள்ள மூன் வடத்திசையை காட்டும்.

**தோலைக்காட்சி (Television):** ஓரிடத்தில் நடைபெறும் காட்சி களைத் தொலைவிலுள்ளோரும் கண்டுகளிக்க அமைக்கப்பெற்ற அமைப்பு இது. வாரெனுவி நிகழ்ச்சிகளைக் காதினால் அனுபவிப் பது போல் தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகளைக் கண்களினால் அனுபவிக்கலாம்.

**தோலை பேசி (Telephone):** ஓரிடத்திலிருப்போர் தொலைவிலுள்ளோரிடம் பேசுவதற்கான அமைப்பு. இது கம்பி வழி யாகச் செல்லும் மின்னாற்றலின் துணிணயால் இயங்குகின்றது.

**மாற்றைகள் (Modulated Waves):** பாடுவோரின் அல்லது பேசு வோரின் குரல் மாறுபாடுகளுக்கேற்ப ஒவ்வாங்கியின் உட்புறத்தில் தோன்றும் மின்னேட்டத்தின் வண்மை மாறுபடுவதால், அலைகளின் உயரமும் மாறுபடுகின்றது. இந்த மாறுபட்ட அலைகளே ‘மாற்றைகள்’.

**மின் - காந்தம் (Electro-magnet):** மின்னாற்றல் பாயும் பொழுது காந்தமாக மாறக்கூடியதும் கம்பிகளால் சுற்றப் பெற்றதுமான தேணிரும்புத்துண்டு இப்பெயர் பெறுகின்றது.

**மின் சுற்று (Electric Circuit):** ஒரு மின்னேட்டம் செல்லக் கூடிய முற்றுப்பெற்ற வழி.

**மின் தங்கி (Condenser) :** மின் நூட்டங்களைச் சேகரித்து வைக்கக் கூடிய ஒருவகை அமைப்பு. இது வானோவியில் பயன் படுவது.

**மின்னலூ (Electron) :** மிக மிக நூண்ணிய ஒரு வகை மின் துறுக்கு; எதிர் - மின் நூட்டத்தைக் கொண்டது. ஒரு கம்பி யில் மின்னலூக்கள் தொடர்ந்து செல்வதால்தான் மின்னேட்டம் உண்டாகின்றது. அனுவின் மையத்திலுள்ள உட்கருவி சீர்ச் சுற்றி இத்துறுக்குகள் ஓயாமல் ஓடிக்கொண்டுள்ளன.

**மின்னலூக்குருல் (Electron Tube) :** செயற்படக் கூடிய மின்னலூக்கள் அடங்கிய குழலே மின்னலூக்குமல் என்பது. வானோவியிலும் தொலைக்காட்சியிலும் பெரிதும் பயன்படுவது.

**மின்வூத்தகப்போரி (Dynamo) :** மின்னற்றலைப் பெருமளவில் உற்பத்தி செய்ய உதவும் ஒரு கருவி அமைப்பு.

**மின்னேட்டம் (Electric current) :** ஒரு கம்பியிலுள்ள மின்னலூக்கள் தொடர்ச்சியாக ஒர் அருவிபோல் நகர்ந்து செல்வதே மின்னேட்டம் என்பது. இவ்வனுக்கள் எதிர் - மின் முனையிலிருந்து நேர் - மின் முனையை நோக்கி நகர்கின்றன.

**வலைக்கம்பி (Grid) :** இது மின்னலூக்குமலின் ஒரு பகுதி. இது நேர் - மின் முனைக்கும் எதிர் - மின் முனைக்கும் இடையே செல்லும் மின்னலூக்களைக் கட்டுப்படுத்துகின்றது.

**வாகன அலைகள் (Carrier Waves) :** ஒவியைப் பரப்பும் கருவியினின்று சதா வெளிப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் ஒரே உயர் மூள்ள அலைகள் இவை. ஒவிவாங்கியின் முன்னிருந்து பாடு வேராரின் அல்லது பேசுவேராரின் ஒவி மாறுபாடுகளைச் சுமந்து செல்வதால் இப்பெயர் பெறுகின்றன.

**வானி (Ether) :** வான வெளியில் விழைந்திருக்கும் கண்கானு ஒரு பொருள்; இதைத் தொட்டு உணர முடியாது. இது

யாவற்றையும் ஊடுருவிச் செல்லவல்லது. நுண்ணித்தினும் நுண்ணிய பொருள். வானேலியின் வாகனம்; ஓளியின் வாகனமும் இதுவே.

**வாடிரேவி அலைகள் (Radio Waves):** மின் கடத்தியில்—அலைகளை உண்டாக்கும் கருவியில்—முன்பின்னுக்கத் திசைமாறித் துயரிதமாக ஒடிவரும் மின்னனுக்கள் வெறும் வெட்ட வெளியில் பரவ: செய்யும் அலைகளே ‘வானேலி அலைகள்.’ ஒசூரிலிருங்கு அனுப்பப்பெறும் இவை ஒரு குறிப்பிட்ட அலை நிளத்தையுடையனவாக இருக்கும்.

**வான் கம்பி (Aerial):** வானேலி நிலையத்தில் அலைகளை நாலாபக்கங்களிலும் பரப்புவதற்கும், ஏற்கும் கருவியிலுள் அலைகளைக் கொண்டுசெலுத்துவதற்கும் உரிய கம்பி. இதனை ஓலியனர் கம்பி (Antenna) என்றும் வழங்குவர்.

**வெற்றிடக்குழல் (Vacuum Tube):** காற்று முற்றிலும் அகற்றப்பெற்ற குழல். இதிலுள்ள மின் வாய்களினிடையே மின்னனுக்களால் மின்னேஞ்ட்டம் நடைபெறுகின்றது. வானேலிப் பெட்டியிலுள்ள வால்வுகள் வெற்றிடக் குழல்களே.

## பேரசீரியர் ந. கெப்புரிட்டியரின் மற்ற நால்கள்

### ஆசிரியம்

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| தமிழ்பயிற்றும் முறை     | 10 00 |
| அறிவியல் பயிற்றும் முறை | 6 00  |
| கல்வி உள்வியல்          | 6 00  |

### இலக்கியம்

|                            |      |
|----------------------------|------|
| கவிஞன் உள்ளம்              | 2 50 |
| கலங்கத்துப் பரணி ஆராய்ச்சி | 2 00 |
| காலமும் கவிஞர்களும்        | 2 50 |
| காதல் ஓவியங்கள்            | 2 50 |
| அறிவுக்கு விருந்து         | 2 50 |

### தற்கூப்பு

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| கவிதையனுபவம்                    | 10 00     |
| தொல்காப்பியம் காட்டும் வாழ்க்கை | (அச்சில்) |

### அறிவியல்

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| அனுவின் ஆக்கம்       | 8 00      |
| மாணிட உடல்           | 5 00      |
| இளைஞர் தொலைக் காட்சி | (அச்சில்) |
| மணமக்களுக்கு         | (அச்சில்) |
| நமது உடல்            | (அச்சில்) |
| அதிசய மின்னணு        | (அச்சில்) |
| உட்கரு பெளதிகம்*     |           |

---

\* சென்னைப் பல்கலைக் கழகப் பரிசு பெற்ற நால். பல்கலைக் கழக வெளியீடாக விரைவில் வெளி வரும்.